

GAZZETTA DI VENEZIA

1ª EDIZIONE

Nuovo bombardamento aereo del porto di Aden

Due navi e un deposito di carburanti colpiti in pieno
Le nostre truppe avanzano nel Kenia - Gli inglesi battuti a 50 km. a sud di Mojale e costretti a ritirarsi

Il bollettino N. 52

Il Quartier Generale delle Forze Armate comunica: La nostra aviazione dell'Africa Orientale ha nuovamente bombardato il porto di Aden, colpendo in pieno due navi e un grosso deposito di carburanti. Tutti i nostri velivoli sono rientrati.

Retinente versione inglese

L'agenzia ufficiale britannica ha comunicato da Nairobi un comunicato ufficiale del comando delle forze britanniche dislocate nel Kenia, da cui risulta che durante l'ultimo attacco aereo al porto di Aden, sono stati abbattuti due aerei inglesi e un deposito di carburanti. Tutti i nostri velivoli sono rientrati.

Quindici aerei inglesi distrutti a Gibilterra

Notizie provenienti da Gibilterra assicurano che il numero delle vittime dello scoppio della polveriera è superiore a venti. Tutti sono militari.

La protesta inglese a Bucarest

La preannunciata nota di protesta del Governo britannico è stata consegnata ieri sera dal segretario della legazione inglese a Bucarest, Hankey, al ministro degli Esteri Manoliu. Il Governo inglese afferma che ricade sul Governo rumeno la intera responsabilità dei danni sopportati dai cittadini inglesi e dal capitale britannico in conseguenza delle disposizioni adottate dal Governo rumeno e minaccia rappresaglia di ogni genere.

due Condottieri dell'Asse

La Grazer Tagesspost rileva che gli avvenimenti e molti successi hanno approfondito e rafforzato, in un'epoca recente, il cameratismo e l'amicizia tra il Duce e Hitler, tra il popolo italiano

quello tedesco. L'atteggiamento di non belligeranza assunto dall'Italia dopo il primo settembre fu il risultato di considerazioni di carattere tattico e politico. Quando i tempi furono maturi, il Duce diede ordine di marciare ai suoi soldati, i quali, dopo la sconfitta della Francia, stanno ora a fianco di quelli tedeschi nella lotta contro l'ultimo nemico: l'Inghilterra.

Churchill parla a porte chiuse

I giornali ricevono da Londra che in Inghilterra ha suscitato viva sorpresa il fatto che Churchill abbia pronunciato le sue dichiarazioni — in seguito alle ripetute richieste — alla Camera dei Comuni, ma a porte chiuse. Notizie giunte dalla Gran Bretagna dicono che le ragioni principali del carattere assunto dagli ultimi sviluppi della politica inglese sarebbero le seguenti:

Le miniere inglesi e francesi sotto il controllo dello Stato

Le miniere inglesi di Trepan (pioniera) e le miniere francesi di Bor (rame), le più grandi miniere della Jugoslavia, sono state sottoposte al controllo dello Stato mediante commissari nominati dal Governo. I commissari governativi hanno il compito di sorvegliare affinché non vengano compiuti atti di sabotaggio e la produzione venga mantenuta al suo livello normale. Si apprende che la intera produzione di piombo e di rame verrà divisa fra Germania e Italia.

La protesta inglese a Bucarest

La preannunciata nota di protesta del Governo britannico è stata consegnata ieri sera dal segretario della legazione inglese a Bucarest, Hankey, al ministro degli Esteri Manoliu. Il Governo inglese afferma che ricade sul Governo rumeno la intera responsabilità dei danni sopportati dai cittadini inglesi e dal capitale britannico in conseguenza delle disposizioni adottate dal Governo rumeno e minaccia rappresaglia di ogni genere.

due Condottieri dell'Asse

La Grazer Tagesspost rileva che gli avvenimenti e molti successi hanno approfondito e rafforzato, in un'epoca recente, il cameratismo e l'amicizia tra il Duce e Hitler, tra il popolo italiano

Oggi il Sears afferma che in seguito alle conversazioni di Salisburgo e di Roma, è naturale che il Governo rumeno, al quale incombe l'obbligo di prendere l'iniziativa per la soluzione in via pacifica delle controversie con alcuni Stati balcanici, si appresti ad agire in tal senso. La Romania è incamminata dunque verso la soluzione pacifica di quei problemi che hanno determinato la tensione politica in questo settore europeo. E' giunto — conclude il giornale — il momento di creare non soltanto rapporti sinceramente amichevoli con i vicini della Romania, ma anche organizzare seriamente e completamente la vita del paese secondo la dottrina del nazionalismo totalitario.

Un alto comando militare al generale Gambara

Con provvedimento in corso di ministro plenipotenziario di prima classe, Francesco Leggio è stato nominato, con credenziali di ambasciatore, a Madrid, in sostituzione dell'Ec. il generale Gambara, già chiamato ad un alto comando militare. L'ambasciatore Leggio raggiungerà presto prima la sua nuova residenza.

Squadra navale americana rientrata a Honolulu

Dieci navi da guerra della flotta degli Stati Uniti sono rientrate nella rada di Lahaina con alla testa la nave ammiraglia Pensylvania.

Operazioni militari e portuarie bombardate in Inghilterra

I bombardieri germanici hanno sorvolato anche la scorsa notte il cielo dell'Inghilterra. Ne dà notizia il quotidiano comunicato del Ministero della sicurezza interna, come di consueto trasmesso per radio.

La massoneria jugoslava sabota le riforme sociali

La «Halvatski Dnevnik» organo del vice presidente del Consiglio Macek, prende oggi posizione contro le riforme sociali preannunciate dal Presidente del Consiglio Zvetkovic e discusse in questi giorni dalla stampa jugoslava. Non soltanto l'attuazione di tali riforme viene rigettata, ma viene ritenuta superflua e dannosa. L'articolo ispirato da quanto risulta da uno dei più noti capi della massoneria jugoslava, ha suscitato vivo malcontento presso eminenti elementi serbi, poiché esalta l'organizzazione dei contadini croati mentre in Serbia si ritiene che l'organizzazione delle cooperative agricole serbe risponde meglio ai fini degli interessi generali del popolo.

L'attacco a Dover

Il corrispondente di un giornale svedese, che si è trovato casualmente a Dover e ha assistito all'attacco aereo germanico, riferisce al suo giornale che l'incursione è stata la più violenta finora effettuata dall'aviazione germanica contro obiettivi militari in Inghilterra. Oltre cento apparecchi, fra cui 53 «Stukas» e molti «Messerschmitt», hanno partecipato all'azione lasciando cadere centinaia e centinaia di bombe di ogni calibro e lasciando sul porto britannico, ma ha tardato ad entrare in azione e soltanto alcuni apparecchi germanici sono stati colpiti, ma senza grandi effetti; gli aerei germanici sono passati attraverso il fuoco delle batterie britanniche come se questo non esistesse.

L'attività dell'aviazione germanica

Il Comando supremo delle Forze armate germaniche comunica: «Il saluto tempo ha provocato una limitazione dell'attività della nostra aviazione. Ciò nonostante, oltre a voli di ricognizione sulle coste orientali e meridionali dell'Inghilterra, sono state bombardate la scorsa notte, in fabbrica di serapiori di Filton e le opere portuali di Swansea e di Plymouth.

La Spagna non dimentica che la Francia la fu sempre nemica

A proposito del processo contro i ministri responsabili della guerra, che si inizierà quanto prima in Francia, il quotidiano A.B.C. scrive che la Spagna non ha capito la rinascita dell'Italia, della Germania e della Spagna. Questa cecità è la fonte di tutti gli errori che condurranno la Francia al disastro finale. Il Madrid ricorda che la grandezza della Spagna ha sempre trovato un avversario nella Francia, tanto più pericoloso quanto più forte si sentiva di essere. Eno ricorda poi che Pierre Cot, uno dei principali accusati d'oggi, mandò ai rossi spagnoli il migliore materiale dell'aviazione francese.

Hitler si incontrerebbe con Pétain a Parigi

Il signor Laval sarebbe partito questa sera per Parigi. Secondo indiscrezioni raccolte in ambienti per solito bene informati, egli lavorerebbe per preparare un incontro fra Hitler e Pétain al più presto possibile, forse anche a Parigi stessa. Stando alle fonti anzidette, da parte germanica si sarebbe già manifestata una benevola disposizione al detto incontro di cui, si dice, il Maresciallo non avrebbe preso l'iniziativa.

La massoneria jugoslava sabota le riforme sociali

La «Halvatski Dnevnik» organo del vice presidente del Consiglio Macek, prende oggi posizione contro le riforme sociali preannunciate dal Presidente del Consiglio Zvetkovic e discusse in questi giorni dalla stampa jugoslava. Non soltanto l'attuazione di tali riforme viene rigettata, ma viene ritenuta superflua e dannosa. L'articolo ispirato da quanto risulta da uno dei più noti capi della massoneria jugoslava, ha suscitato vivo malcontento presso eminenti elementi serbi, poiché esalta l'organizzazione dei contadini croati mentre in Serbia si ritiene che l'organizzazione delle cooperative agricole serbe risponde meglio ai fini degli interessi generali del popolo.

Nei pozzi di petroli in Turchia

L'istituto di ricerche minerarie ha ordinato lo scavo di un terzo pozzo di petrolio nella miniera di Becciri.

Rivelazioni francesi

Come Churchill preparò la guerra GINEVRA, 31. Si ha da Vichy che il noto giornale monarchico francese L'Action française pubblica un articolo intitolato: «Come Churchill preparò la guerra». L'autore dell'articolo dice di avere appreso da fonte bene informata che nel gennaio del 1939 Churchill, trovandosi al Ministero degli Affari Esteri di Polonia Beck, sulla Costa Azzurra, ebbe con lui lunghe conversazioni durante le quali dichiarò a più riprese, in presenza di testimoni, che la guerra tra la Francia e l'Inghilterra da un lato, e la Germania e l'Italia dall'altro, doveva considerarsi prossima ed inevitabile.

La Spagna non dimentica che la Francia la fu sempre nemica

A proposito del processo contro i ministri responsabili della guerra, che si inizierà quanto prima in Francia, il quotidiano A.B.C. scrive che la Spagna non ha capito la rinascita dell'Italia, della Germania e della Spagna. Questa cecità è la fonte di tutti gli errori che condurranno la Francia al disastro finale. Il Madrid ricorda che la grandezza della Spagna ha sempre trovato un avversario nella Francia, tanto più pericoloso quanto più forte si sentiva di essere. Eno ricorda poi che Pierre Cot, uno dei principali accusati d'oggi, mandò ai rossi spagnoli il migliore materiale dell'aviazione francese.

Hitler si incontrerebbe con Pétain a Parigi

Il signor Laval sarebbe partito questa sera per Parigi. Secondo indiscrezioni raccolte in ambienti per solito bene informati, egli lavorerebbe per preparare un incontro fra Hitler e Pétain al più presto possibile, forse anche a Parigi stessa. Stando alle fonti anzidette, da parte germanica si sarebbe già manifestata una benevola disposizione al detto incontro di cui, si dice, il Maresciallo non avrebbe preso l'iniziativa.

La massoneria jugoslava sabota le riforme sociali

La «Halvatski Dnevnik» organo del vice presidente del Consiglio Macek, prende oggi posizione contro le riforme sociali preannunciate dal Presidente del Consiglio Zvetkovic e discusse in questi giorni dalla stampa jugoslava. Non soltanto l'attuazione di tali riforme viene rigettata, ma viene ritenuta superflua e dannosa. L'articolo ispirato da quanto risulta da uno dei più noti capi della massoneria jugoslava, ha suscitato vivo malcontento presso eminenti elementi serbi, poiché esalta l'organizzazione dei contadini croati mentre in Serbia si ritiene che l'organizzazione delle cooperative agricole serbe risponde meglio ai fini degli interessi generali del popolo.

Nei pozzi di petroli in Turchia

L'istituto di ricerche minerarie ha ordinato lo scavo di un terzo pozzo di petrolio nella miniera di Becciri.

Gli Stati Uniti si appresterebbero ad occupare le colonie francesi in America

S. SEBASTIANO, 31. Secondo l'agenzia ufficiale inglese il New York Daily News avrebbe pubblicato la notizia che gli Stati Uniti si appresterebbero a inviare una spedizione navale nel Mare dei Caraibi per imporre la «tutela» ai possedimenti francesi. Le navi da guerra francesi alla Martinica verrebbero disarmate, e i cento aeroplani che si trovano a bordo della nave portatrice e che erano destinati alla Francia, verrebbero riacquisiti dagli Stati Uniti e venduti all'Inghilterra.

Messa a punto germanica sui processi francesi

BERLINO, 31. La «Correspondence diplomatique» politica scrive stamane: «Secondo quanto si apprende dalla Francia, sembra che in quel paese si cerchino i responsabili dell'insufficiente preparazione politica e militare di questa guerra, la cui direzione da parte francese fallì completamente. Ma più interessante sarebbe conoscere chi sono i responsabili di non aver ascoltato le proposte del Fuehrer, e di non aver voluto un accordo su basi assolutamente naturali.

Chiusura all'Avana

L'AVANA, 31. La conferenza panamericana ha chiuso i suoi lavori. Il ministro degli Affari Esteri cubano, Campo, ha sottolineato nel discorso di chiusura che le decisioni prese dal congresso panamericano non creano nessun nuovo diritto e non debbono assolutamente essere interpretate come diretta contro uno stato specifico. «Essi tendono unicamente — egli ha detto — al mantenimento della pace sul continente americano».

L'aggressione di Orano documentata in un film

VICHY, 31. Il primo documentario francese girato dopo il collasso della Francia è stato proiettato nella residenza privata del ministro Laval, dinanzi a un pubblico composto di funzionari governativi. Esso mostra, fra l'altro, alcune fasi del proditorio attacco inglese contro la flotta francese ancorata a Mers el Kebir. Un comunicato pubblicato dopo la proiezione dice che il documentario in questione mostra chiaramente che le navi francesi erano praticamente disarmate e che l'aggressione britannica fu così e la più bestiale crimine della storia».

La Spagna non dimentica che la Francia la fu sempre nemica

A proposito del processo contro i ministri responsabili della guerra, che si inizierà quanto prima in Francia, il quotidiano A.B.C. scrive che la Spagna non ha capito la rinascita dell'Italia, della Germania e della Spagna. Questa cecità è la fonte di tutti gli errori che condurranno la Francia al disastro finale. Il Madrid ricorda che la grandezza della Spagna ha sempre trovato un avversario nella Francia, tanto più pericoloso quanto più forte si sentiva di essere. Eno ricorda poi che Pierre Cot, uno dei principali accusati d'oggi, mandò ai rossi spagnoli il migliore materiale dell'aviazione francese.

Il pagamento delle cedole del prestito ungherese 1924

ROMA, 31. La Banca d'Italia, nella sua qualità di agente pagatore del prestito di Stato del Regno di Ungheria 1924, esatto di scadenza 1 agosto 1940, viene incaricato di comunicare che in scadenza saranno annuiti al pagamento al tasso di 4,20 annuo le cedole 1 agosto p. v. relative alle sole obbligazioni del prestito stesso che portano la stampigliatura comprovante l'accettazione delle condizioni esposte nel promemoria del Governo ungherese in data 17 settembre 1937 pubblicato nella «Gazzetta ufficiale» del Regno del 30 settembre stesso anno n. 238. La presentazione dovrà essere effettuata entro sei anni dalla data di scadenza delle cedole senza riguardo alla data di stampigliatura delle obbligazioni relative. Nessun pagamento verrà eseguito sulle cedole relative a titoli non muniti di stampigliatura.

Le assegnazioni del carbone

ROMA, 31. Continuano a pervenire, da parte di alcune federazioni, nuove proposte di assegnazione di carbone a stero per il quadrimestre in corso, in favore di ditte ritardatarie rimaste escluse dagli elenchi del primo e del secondo trimestre. Il Ministero delle Corporazioni ha fatto presente al riguardo che tale proposta non potranno essere prese in esame che agli effetti delle assegnazioni per il prossimo trimestre ottobre-dicembre.

Cronaca della Città

La partenza dei Giovani fascisti per il campo di Mirano

Ieri nel pomeriggio, 350 Giovani fascisti sono partiti per il Campo di Mirano, dove si terranno le loro vacanze estive fino al 20 agosto.

Le varie formazioni, raggruppate in tre compagnie, hanno raggiunto la stazione attraverso la via cittadina al suono della fanfara, suscitando viva ammirazione tra il popolo per il loro comportamento marziale e per il loro perfetto equipaggiamento.

Alle ore 16.50, il battaglione, schierato sotto la pensilina della stazione al comando del primo sergente Luigi Sartori, è stato passato in rivista dal vice segretario federale reggente, che era accompagnato dal vice comandante federale.

Dopo la rassegna, il vice federale reggente ha tenuto un breve rapporto agli ufficiali ed ai sottufficiali ed ha rivolto loro parole di incoraggiamento, raccomandando di imprimere ai giovani soprattutto la disciplina del tempo di guerra.

Subito dopo, il battaglione ha preso posto sul treno che è partito alle ore 17.3.

Alla partenza assistevano anche la fiduciaria provinciale dei Fasci cittadini, alcune sue collaboratrici e numerosi ufficiali e cittadini.

Dal posto di ristoro per i militari della stazione di Mestre, a cura dei Fasci femminili sono state distribuite a tutti i giovani fascisti caroline, matite ed una medaglietta della B. V. Nicopola.

A Mirano, i giovani fascisti con in testa la fanfara militare, hanno sfilato per il paese accolti festosamente dalla popolazione che ha fatto alla loro partenza fino al campo sportivo dove sorge l'attentamento.

L'arrivo ha dato luogo ad ardenti dimostrazioni di entusiasmo ed a vive acclamazioni al Duce, mentre la fanfara suonava gli inni della Patria.

In occasione dell'inizio del campo, il comandante G. L. di Falcio di Mirano ha pubblicato il seguente manifesto:

«Il Comando GIL di Falcio di Mirano porge un caloroso saluto ai camerati della provincia che ritornano alla dura e serena vita del campo per forgiare i muscoli e l'anima nelle fucine della fede, tutti sempre più nella decisa volontà di migliorarsi e di rendersi atti alla gloriosa fatica di servire, in un'unità di opere, il Duce e la Causa».

Al campo di Forlì

Ieri mattina sono partiti per Forlì 75 Giovani fascisti veneziani, i quali parteciperanno al campo nazionale per cadetti della G.I.L. I giovani veneziani insieme ad altri 2000 giovani graduati di tutta l'Italia seguiranno il corso nel villaggio e razionale attentamento sorto nelle immediate adiacenze della città dove si svolgeranno fino al 30 agosto. I giovani completamente equipaggiati erano accompagnati da un ufficiale della G.I.L.

Ieri sono partiti anche tre avanguardisti prelevati per il corso di volo a vela di Pavullo.

3000 bimbi veneziani nei doposcuola della Gil

Il Comando federale della Gil di Venezia ha provveduto ad incrementare al massimo l'assistenza a favore dei bambini del popolo, in special modo ai figli dei richiamati. Fecero oltre alle Colonie diurne e temporanee, sono stati istituiti tre doposcuola al Comune e con l'E.C.A. dei doposcuola estivi, ai quali partecipano i bambini dai 6 anni in poi.

Questi doposcuola funzionano dall'alba al tramonto presso le nostre varie scuole della città ed i bambini vengono intrattenuti in conversazioni istruttive, esercizi ginnastici, canto corale, giochi ecc. A più di 3000 bimbi viene somministrata giornalmente una razione di pane e latte. La più completa ed affettuosa assistenza ed una vigilanza costante azione educativa sono così assicurate ai bambini accolti in queste istituzioni, che la G.I.L. nel nome del Duce ha per loro predisposto e attuato.

I doposcuola e i ricreatori sono così distribuiti: Venezia: De Amicis, Giochi bambini 200; A. Diaz 160; A. Scardellini-A. Orsani 70; G. Galina, S. Maria Formosa, L. Cadorna 180; Diedo, G. Carducci 170; S. Girolamo Emiliani, S. Geremia 220; Priuli, B. Canal (femminile) 100; Manzoni, S. Apollinare (maschile) 90; G. Zambelli, Teresa, Poerio 220; Dura d'Aosta 170; G. Renier Michel 95; Lido: S. Giovanni Bosco 60; Malamocco 80; S. Pietro in Volta 90; Pellestrina 120; Murano: Ugo Foscolo 120; Burano: A. di Cocco 180; Gassera: C. Battisti 50; Favaro Veneto 70; con un totale di 3000 bambini.

Il servizio notizie da casa ai militari per via radio

Al fine di rendere sempre più efficaci i mezzi di assistenza spirituale ai nostri valorosi combattenti, presso i comandi dell'Eiar, il Ministero della Cultura popolare ha stabilito di facilitare loro la possibilità di ricevere notizie e saluti dai propri congiunti mediante le trasmissioni radiofoniche.

Però le famiglie che avendo congiunti alle armi intendessero avvalersi della possibilità di comunicare loro notizie per via radiofonica, possono far pervenire le loro comunicazioni al Municipio (Segreteria particolare del Podestà).

Gli abitanti di Mestre, Murano, Burano, Lido, Malamocco, Pellestrina,

Federazione Fasci di Combattimento

Un esempio

Segnale il gesto del Depositorio Aziendale Lavorazione Leghe Leggere di Porto Marghera che ha fatto pervenire ai propri dipendenti richiamati in servizio con il 49. Bg. M.V.S.N. «S. Marco» un sussidio personale di L. 50 in segno della premura vigile cura che il Depositorio stesso ha verso le proprie maestranze chiamate a servire la Patria in armi.

Il Vice Segretario Federale reggente

Antonio Maraini insignito della medaglia d'oro dei benemeriti delle Arti

Su proposta del Ministro della Educazione Nazionale Eccellenza Bottai, S. M. il Re Imperatore ha concesso allo scultore con. naz. Antonio Maraini, Segretario generale della Biennale di Venezia, la medaglia d'oro dei benemeriti delle Arti, in riconoscimento dell'opera fervida, intelligente, preziosa di artista e di organizzatore di grandi manifestazioni artistiche.

L'altissima distinzione, premiando l'opera magnifica svolta da Antonio Maraini per la Biennale, costituisce non solamente un solenne riconoscimento dei suoi meriti, ma anche un migliore riconoscimento della sempre affermazione della grande istituzione veneziana, alla quale Maraini dà da oltre dodici anni, la sua attività infaticabile ed entusiasta.

Siamo lieti di esprimere al camerato Maraini i più vivi e cordiali saluti.

Alla Biennale

Le vendite

L'ing. Santo Astaldi ha acquistato i quadri ad olio La sirena e Ragazzo che disegna di Gianfilippo Usellini.

I visitatori

Da domenica 28 a tutto 31 luglio i visitatori della XXII Biennale sono stati 1983.

La sede del nuovo catasto edilizio urbano

L'Ufficio tecnico erariale di Venezia rende noto che col giorno 1° agosto 1948 XVIII la sezione IV dell'Ufficio stesso addetta ai lavori di formazione del nuovo catasto edilizio urbano viene trasferita dal locale di Campo S. Angelo (palazzo Trentinaglia) nella nuova sede in Campo Marzio, civico n. 4355, piano III (palazzo Moretti).

Tiri di cannone in mare

Oggi dalle ore 9 alle 11 e dalle ore 15 alle 17 saranno eseguiti tiri di collaudo con cannone in vicinanza del Semaforo di S. Nicolò di Lido. Il cannone di grosso calibro 150/45, che sarà montato sul Semaforo, è di qualsiasi calibro, 150/45, 180/45, 240/45, 305/45, 381/45, 450/45, 508/45, 610/45, 762/45, 900/45, 1065/45, 1200/45, 1524/45, 1830/45, 2160/45, 2448/45, 2736/45, 3024/45, 3312/45, 3600/45, 3888/45, 4176/45, 4464/45, 4752/45, 5040/45, 5328/45, 5616/45, 5904/45, 6192/45, 6480/45, 6768/45, 7056/45, 7344/45, 7632/45, 7920/45, 8208/45, 8496/45, 8784/45, 9072/45, 9360/45, 9648/45, 9936/45, 10224/45, 10512/45, 10800/45, 11088/45, 11376/45, 11664/45, 11952/45, 12240/45, 12528/45, 12816/45, 13104/45, 13392/45, 13680/45, 13968/45, 14256/45, 14544/45, 14832/45, 15120/45, 15408/45, 15696/45, 15984/45, 16272/45, 16560/45, 16848/45, 17136/45, 17424/45, 17712/45, 18000/45, 18288/45, 18576/45, 18864/45, 19152/45, 19440/45, 19728/45, 20016/45, 20304/45, 20592/45, 20880/45, 21168/45, 21456/45, 21744/45, 22032/45, 22320/45, 22608/45, 22896/45, 23184/45, 23472/45, 23760/45, 24048/45, 24336/45, 24624/45, 24912/45, 25200/45, 25488/45, 25776/45, 26064/45, 26352/45, 26640/45, 26928/45, 27216/45, 27504/45, 27792/45, 28080/45, 28368/45, 28656/45, 28944/45, 29232/45, 29520/45, 29808/45, 30096/45, 30384/45, 30672/45, 30960/45, 31248/45, 31536/45, 31824/45, 32112/45, 32400/45, 32688/45, 32976/45, 33264/45, 33552/45, 33840/45, 34128/45, 34416/45, 34704/45, 34992/45, 35280/45, 35568/45, 35856/45, 36144/45, 36432/45, 36720/45, 37008/45, 37296/45, 37584/45, 37872/45, 38160/45, 38448/45, 38736/45, 39024/45, 39312/45, 39600/45, 39888/45, 40176/45, 40464/45, 40752/45, 41040/45, 41328/45, 41616/45, 41904/45, 42192/45, 42480/45, 42768/45, 43056/45, 43344/45, 43632/45, 43920/45, 44208/45, 44496/45, 44784/45, 45072/45, 45360/45, 45648/45, 45936/45, 46224/45, 46512/45, 46800/45, 47088/45, 47376/45, 47664/45, 47952/45, 48240/45, 48528/45, 48816/45, 49104/45, 49392/45, 49680/45, 49968/45, 50256/45, 50544/45, 50832/45, 51120/45, 51408/45, 51696/45, 51984/45, 52272/45, 52560/45, 52848/45, 53136/45, 53424/45, 53712/45, 54000/45, 54288/45, 54576/45, 54864/45, 55152/45, 55440/45, 55728/45, 56016/45, 56304/45, 56592/45, 56880/45, 57168/45, 57456/45, 57744/45, 58032/45, 58320/45, 58608/45, 58896/45, 59184/45, 59472/45, 59760/45, 60048/45, 60336/45, 60624/45, 60912/45, 61200/45, 61488/45, 61776/45, 62064/45, 62352/45, 62640/45, 62928/45, 63216/45, 63504/45, 63792/45, 64080/45, 64368/45, 64656/45, 64944/45, 65232/45, 65520/45, 65808/45, 66096/45, 66384/45, 66672/45, 66960/45, 67248/45, 67536/45, 67824/45, 68112/45, 68400/45, 68688/45, 68976/45, 69264/45, 69552/45, 69840/45, 70128/45, 70416/45, 70704/45, 70992/45, 71280/45, 71568/45, 71856/45, 72144/45, 72432/45, 72720/45, 73008/45, 73296/45, 73584/45, 73872/45, 74160/45, 74448/45, 74736/45, 75024/45, 75312/45, 75600/45, 75888/45, 76176/45, 76464/45, 76752/45, 77040/45, 77328/45, 77616/45, 77904/45, 78192/45, 78480/45, 78768/45, 79056/45, 79344/45, 79632/45, 79920/45, 80208/45, 80496/45, 80784/45, 81072/45, 81360/45, 81648/45, 81936/45, 82224/45, 82512/45, 82800/45, 83088/45, 83376/45, 83664/45, 83952/45, 84240/45, 84528/45, 84816/45, 85104/45, 85392/45, 85680/45, 85968/45, 86256/45, 86544/45, 86832/45, 87120/45, 87408/45, 87696/45, 87984/45, 88272/45, 88560/45, 88848/45, 89136/45, 89424/45, 89712/45, 90000/45, 90288/45, 90576/45, 90864/45, 91152/45, 91440/45, 91728/45, 92016/45, 92304/45, 92592/45, 92880/45, 93168/45, 93456/45, 93744/45, 94032/45, 94320/45, 94608/45, 94896/45, 95184/45, 95472/45, 95760/45, 96048/45, 96336/45, 96624/45, 96912/45, 97200/45, 97488/45, 97776/45, 98064/45, 98352/45, 98640/45, 98928/45, 99216/45, 99504/45, 99792/45, 100080/45, 100368/45, 100656/45, 100944/45, 101232/45, 101520/45, 101808/45, 102096/45, 102384/45, 102672/45, 102960/45, 103248/45, 103536/45, 103824/45, 104112/45, 104400/45, 104688/45, 104976/45, 105264/45, 105552/45, 105840/45, 106128/45, 106416/45, 106704/45, 106992/45, 107280/45, 107568/45, 107856/45, 108144/45, 108432/45, 108720/45, 109008/45, 109296/45, 109584/45, 109872/45, 110160/45, 110448/45, 110736/45, 111024/45, 111312/45, 111600/45, 111888/45, 112176/45, 112464/45, 112752/45, 113040/45, 113328/45, 113616/45, 113904/45, 114192/45, 114480/45, 114768/45, 115056/45, 115344/45, 115632/45, 115920/45, 116208/45, 116496/45, 116784/45, 117072/45, 117360/45, 117648/45, 117936/45, 118224/45, 118512/45, 118800/45, 119088/45, 119376/45, 119664/45, 119952/45, 120240/45, 120528/45, 120816/45, 121104/45, 121392/45, 121680/45, 121968/45, 122256/45, 122544/45, 122832/45, 123120/45, 123408/45, 123696/45, 123984/45, 124272/45, 124560/45, 124848/45, 125136/45, 125424/45, 125712/45, 126000/45, 126288/45, 126576/45, 126864/45, 127152/45, 127440/45, 127728/45, 128016/45, 128304/45, 128592/45, 128880/45, 129168/45, 129456/45, 129744/45, 130032/45, 130320/45, 130608/45, 130896/45, 131184/45, 131472/45, 131760/45, 132048/45, 132336/45, 132624/45, 132912/45, 133200/45, 133488/45, 133776/45, 134064/45, 134352/45, 134640/45, 134928/45, 135216/45, 135504/45, 135792/45, 136080/45, 136368/45, 136656/45, 136944/45, 137232/45, 137520/45, 137808/45, 138096/45, 138384/45, 138672/45, 138960/45, 139248/45, 139536/45, 139824/45, 140112/45, 140400/45, 140688/45, 140976/45, 141264/45, 141552/45, 141840/45, 142128/45, 142416/45, 142704/45, 142992/45, 143280/45, 143568/45, 143856/45, 144144/45, 144432/45, 144720/45, 145008/45, 145296/45, 145584/45, 145872/45, 146160/45, 146448/45, 146736/45, 147024/45, 147312/45, 147600/45, 147888/45, 148176/45, 148464/45, 148752/45, 149040/45, 149328/45, 149616/45, 149904/45, 150192/45, 150480/45, 150768/45, 151056/45, 151344/45, 151632/45, 151920/45, 152208/45, 152496/45, 152784/45, 153072/45, 153360/45, 153648/45, 153936/45, 154224/45, 154512/45, 154800/45, 155088/45, 155376/45, 155664/45, 155952/45, 156240/45, 156528/45, 156816/45, 157104/45, 157392/45, 157680/45, 157968/45, 158256/45, 158544/45, 158832/45, 159120/45, 159408/45, 159696/45, 159984/45, 160272/45, 160560/45, 160848/45, 161136/45, 161424/45, 161712/45, 162000/45, 162288/45, 162576/45, 162864/45, 163152/45, 163440/45, 163728/45, 164016/45, 164304/45, 164592/45, 164880/45, 165168/45, 165456/45, 165744/45, 166032/45, 166320/45, 166608/45, 166896/45, 167184/45, 167472/45, 167760/45, 168048/45, 168336/45, 168624/45, 168912/45, 169200/45, 169488/45, 169776/45, 170064/45, 170352/45, 170640/45, 170928/45, 171216/45, 171504/45, 171792/45, 172080/45, 172368/45, 172656/45, 172944/45, 173232/45, 173520/45, 173808/45, 174096/45, 174384/45, 174672/45, 174960/45, 175248/45, 175536/45, 175824/45, 176112/45, 176400/45, 176688/45, 176976/45, 177264/45, 177552/45, 177840/45, 178128/45, 178416/45, 178704/45, 178992/45, 179280/45, 179568/45, 179856/45, 180144/45, 180432/45, 180720/45, 181008/45, 181296/45, 181584/45, 181872/45, 182160/45, 182448/45, 182736/45, 183024/45, 183312/45, 183600/45, 183888/45, 184176/45, 184464/45, 184752/45, 185040/45, 185328/45, 185616/45, 185904/45, 186192/45, 186480/45, 186768/45, 187056/45, 187344/45, 187632/45, 187920/45, 188208/45, 188496/45, 188784/45, 189072/45, 189360/45, 189648/45, 189936/45, 190224/45, 190512/45, 190800/45, 191088/45, 191376/45, 191664/45, 191952/45, 192240/45, 192528/45, 192816/45, 193104/45, 193392/45, 193680/45, 193968/45, 194256/45, 194544/45, 194832/45, 195120/45, 195408/45, 195696/45, 195984/45, 196272/45, 196560/45, 196848/45, 197136/45, 197424/45, 197712/45, 198000/45, 198288/45, 198576/45, 198864/45, 199152/45, 199440/45, 199728/45, 200016/45, 200304/45, 200592/45, 200880/45, 201168/45, 201456/45, 201744/45, 202032/45, 202320/45, 202608/45, 202896/45, 203184/45, 203472/45, 203760/45, 204048/45, 204336/45, 204624/45, 204912/45, 205200/45, 205488/45, 205776/45, 206064/45, 206352/45, 206640/45, 206928/45, 207216/45, 207504/45, 207792/45, 208080/45, 208368/45, 208656/45, 208944/45, 209232/45, 209520/45, 209808/45, 210096/45, 210384/45, 210672/45, 210960/45, 211248/45, 211536/45, 211824/45, 212112/45, 212400/45, 212688/45, 212976/45, 213264/45, 213552/45, 213840/45, 214128/45, 214416/45, 214704/45, 214992/45, 215280/45, 215568/45, 215856/45, 216144/45, 216432/45, 216720/45, 217008/45, 217296/45, 217584/45, 217872/45, 218160/45, 218448/45, 218736/45, 219024/45, 219312/45, 219600/45, 219888/45, 220176/45, 220464/45, 220752/45, 221040/45, 221328/45, 221616/45, 221904/45, 222192/45, 222480/45, 222768/45, 223056/45, 223344/45, 223632/45, 223920/45, 224208/45, 224496/45, 224784/45, 225072/45, 225360/45, 225648/45, 225936/45, 226224/45, 226512/45, 226800/45, 227088/45, 227376/45, 227664/45, 227952/45, 228240/45, 228528/45, 228816/45, 229104/45, 229392/45, 229680/45, 229968/45, 230256/45, 230544/45, 230832/45, 231120/45, 231408/45, 231696/45, 231984/45, 232272/45, 232560/45, 232848/45, 233136/45, 233424/45, 233712/45, 234000/45, 234288/45, 234576/45, 234864/45, 235152/45, 235440/45, 235728/45, 236016/45, 236304/45, 236592/45, 236880/45, 237168/45, 237456/45, 237744/45, 238032/45, 238320/45, 238608/45, 238896/45, 239184/45, 239472/45, 239760/45, 240048/45, 240336/45, 240624/45, 240912/45, 241200/45, 241488/45, 241776/45, 242064/45, 242352/45, 242640/45, 242928/45, 243216/45, 243504/45, 243792/45, 244080/45, 244368/45, 244656/

GAZZETTA DI VENEZIA

1ª EDIZIONE

Il giornale - TELEF. 1 - CANTIERI - 20.40 - 20.45 - CASALE - 20.40 - 20.45 - SESTO - 20.40 - 20.45 - DIREZIONE: UNIONE PUBBLICITÀ ITALIANA - Via S. Maria della Salute 1441 - Tel. 22.000 - Per abbonamenti: Direzione, Via S. Maria della Salute 1441 - Tel. 22.000 - Per pubblicità: Direzione, Via S. Maria della Salute 1441 - Tel. 22.000 - Per abbonamenti: Direzione, Via S. Maria della Salute 1441 - Tel. 22.000 - Per pubblicità: Direzione, Via S. Maria della Salute 1441 - Tel. 22.000

Navi e basi nemiche sotto l'implacabile azione dei nostri aerei

Un cacciatorpediniere inglese affondato

Due velivoli nemici abbattuti nel cielo di Malta - Efficaci bombardamenti dell'autoparco di Wajir e dell'aerodromo di Buna

Il bollettino N. 53

Il Quartier generale delle Forze Armate comunica: **Risulta che nell'azione aerea del ventotto contro unità navali nel Mediterraneo orientale, è affondato un cacciatorpediniere inglese.**

Durante una ricognizione aerea su Malta, una nostra formazione da caccia ha impegnato un combattimento con una formazione nemica. Due velivoli nemici sono stati abbattuti; un nostro velivolo non è rientrato.

Nell'Africa orientale nostre efficaci azioni aeree a Wajir, dove è stato spezzato con successo un parco di camion, ed al campo di aviazione di Buna, dove tre apparecchi sono stati colpiti e seriamente danneggiati sul suolo.

Il nemico ha effettuato un bombardamento aereo a Cassala causando lievi danni.

Combattimento aereo tra i sei e i settemila metri

Gravi danni causati dai nostri bombardieri nel porto di Alessandria

La battaglia aerea scoppiata nella ricognizione su Malta ha avuto i seguenti particolari. Lo scontro è avvenuto verso le dieci e ha visto una formazione di sei velivoli italiani che scendevano in un nostro combattimento in servizio di ricognizione e un forte gruppo di caccia nemici del tipo "Gloster".

Il combattimento si è svolto tra i sei e i settemila metri. Gli apparecchi italiani hanno attaccato avendo il vantaggio di partire da una quota superiore; la nostra formazione ha reagito compattamente opponendo una nutrita massa di caccia.

Un caccia nemico, colpito da una raffica, è precipitato mentre l'altro, precipitando a sua volta, è caduto a poca distanza dal paracadute. Un altro apparecchio, raggiunto dal fuoco della nostra mitragliatrice, è stato distrutto dalla formazione, che è stata vista in una scia di fumo. Il segnale ha cessato. Intanto i caccia nemici ed è stato pure abbattuto.

I nostri velivoli sono rientrati alla base ad eccezione di uno che, ricognitore, nonostante l'attacco nemico, ha svolto brillantemente i compiti prefissati. Il bombardamento aereo di Alessandria, un testimone oculare ha detto che esso è stato eseguito da una quota di duecento metri e l'impressione in città è stata terribile. Nel porto di Alessandria una serie di bombe sono cadute a distanza, esattamente in linea con l'attacco di un molo fino a una delle banchine di attracco. La zona è inutilizzata. Una nave ha fatto precipitare tutta la sua artiglieria in una scia di fumo.

Una nave è caduta dietro la scia di un rimorchiatore d'altura. L'azione aerea italiana ha causato danni al complesso di distribuzione della nafta. Il ritorno delle navi inglesi ora è fatto a stento, esclusivamente di notte.

Il battaglione che ha fatto questo conto ha potuto anche precisare che, dopo aver visto nel porto alcune navi, ha fatto precipitare tutta la sua artiglieria in una scia di fumo.

Una nave è caduta dietro la scia di un rimorchiatore d'altura. L'azione aerea italiana ha causato danni al complesso di distribuzione della nafta. Il ritorno delle navi inglesi ora è fatto a stento, esclusivamente di notte.

La sfida inglese all'Europa è una ridicola commedia

BERLINO. 1. La stampa germanica oggi mette in rilievo i risultati già ottenuti dall'Asse nell'azione aerea quotidiana condotta in cielo e in mare contro l'Inghilterra. La "DAZ" scrive che il fatto che l'Inghilterra si prepara a chiudere al traffico commerciale il suo più grande porto, quello cioè di Londra, è più significativo di tutto le discussioni parlamentari inglesi con le quali si cerca di nascondere la verità parlando di un immaginario blocco del continente europeo da parte della flotta inglese, arrivando al punto di far credere la Germania alla necessità di venire in soccorso dell'Europa assediata.

Sta di fatto che il blocco che l'Inghilterra ha proclamato contro il continente è soltanto un'arma propagandistica destinata a sollevare il morale della popolazione britannica, alla quale si vuol far credere che il governo che si in Inghilterra è così vanamente male, e già manca qualche giorno di prima necessità, in Germania e in Italia e negli altri paesi europei si soffre addirittura la fame; il che dovrebbe spingere questi popoli a ribellarsi prima o dopo contro i loro dittatori. Si vorrebbe poi far credere anche agli americani che la resistenza dell'Italia e della Germania è agli sgoccioli. Entrando in guerra adesso gli Stati Uniti potrebbero cogliere una bella e facile vittoria in poco tempo.

A queste propagandistiche affermazioni di Duff Cooper non c'è nemmeno bisogno di rispondere, si dice a Berlino, dove si è limitato a ricordare che la totalitaria compattezza del popolo italiano, è già stata messa infinite volte alla prova, e sempre vittoriosamente. In Germania le ragioni di viveri, già per sé abbondanti, vengono continuamente aumentate, e in Italia la guerra non ha portato quasi nessuna restrizione nel campo dell'alimentazione. Tanto in Germania quanto in Italia esiste un po' di immenso riserva di materie prime e di generi alimentari. Quindi ogni speranza di poter vincere la guerra con l'arma del blocco o della fame è una vana illusione degli inglesi, che però hanno ragione di aggrapparsi a tali illusioni, dato che nel campo militare non possono fare nemmeno questo.

Il blocco dell'Inghilterra contro il continente è dunque una farsa propagandistica, mentre invece va acquistando sempre più forma e consistenza il blocco del Potente dell'Asse contro l'isola inglese, di cui già si fanno sentire i primi effetti (vedi la mancanza di materie prime e di generi alimentari in Inghilterra, così quella di munizioni in alcuni porti inglesi del Mediterraneo, dove i rifornimenti non riescono più a giungere a causa del blocco imposto dall'aviazione e dai sommergibili italiani).

Si apprende che numerose unità della marina da guerra britannica hanno lasciato improvvisamente Gibilterra, facendo rotta in due gruppi verso ponente. Tra queste formazioni si notavano cinque sommergibili, sette cacciatorpediniere, due portaerei, tre corazzate e tre navi ausiliarie. Su queste ultime navi erano imbarcati gli ultimi scagioni della popolazione civile, sgombrata da Gibilterra.

Sembra che l'allontanamento delle grosse unità della marina inglese sia stato suggerito dal timore di ulteriori bombardamenti da parte dell'aviazione italiana, la cui efficace azione ha reso sempre più difficile l'ulteriore permanenza delle navi britanniche nelle acque di Gibilterra.

Anche nel pomeriggio di ieri alcuni apparecchi di non identificata nazionalità sorvolavano a lungo Gibilterra, lasciandoci cadere diverse bombe di grosso calibro, non astante la rabbiosa ed efficace reazione delle batterie contraeree.

Frattanto la dichiarazione del ministro inglese della guerra economica, annunciata un più serio blocco contro la Francia ed i suoi possedimenti coloniali, ha suscitato il massimo sdegno della stampa del protettorato francese. Il periodico "Vie Marocaine" nota con profonda amarezza e risentimento che fin dai primi giorni dell'armistizio, il Marocco ha assistito all'acquisto di armi necessari alla sua vita. Tali misure sono considerate dal giornale una parola come mezzo di pressione politica. Infatti l'Inghilterra non dovrebbe ignorare i bisogni delle popolazioni indigene dell'Africa del nord. Il giornale conclude stigmatizzando aspramente l'indegno atteggiamento dell'Inghilterra.

Londra confessa la nuova ritirata nel Kenia

S. SEBASTIANO. 1. L'agenzia ufficiale britannica dirama da Londra un secondo comunicato a chiarimento e ad illustrazione di quella che, a sud di Moja, presso Dohel, fu chiamata nel comunicato di ieri della stessa agenzia, « interruzione di combattimento ». Il secondo comunicato dice testualmente: « I fatti si sono svolti così: dopo aver lasciato Moja, le truppe britanniche ripiegarono verso una posizione più elevata all'acqua. Durante una ricognizione, si incontrarono presso Dohel con le truppe italiane. Le truppe britanniche segnalata la presenza del nemico, dopo aver dato combattimento, si ritirarono ».

La stampa ricorda le difficili condizioni (clima, rifornimenti, grandi distanze) nelle quali i fatti e gli avvenimenti italiani combattenti nel Mediterraneo e in Africa. « I vittoriosi attacchi aerei italiani contro Aden - scrive la "Deutsche Allgemeine Zeitung" - non sono meno importanti delle incursioni contro le basi inglesi del Mediterraneo, perché Aden ha il compito di assicurare la rotta del Mar Rosso. Questo porto britannico, che rappresenta un centro strategico nel regno di Ibn Saud, era una base di importanza non soltanto militare ed economica, ma anche morale, perché contribuiva a garantire il prestigio inglese nel mondo arabo. Il simbolo di Aden è ora definitivamente scomparso, dopo le vittorie dell'arma aerea fascista. Nonostante che le navi britanniche e i depositi di benzina sono sicuri dagli attacchi aerei italiani ».

« Se la flotta britannica, prigioniera nel Mediterraneo orientale, dopo il suo fallito tentativo di passare il canale di Sicilia per ricongiungersi alla flotta di Gibilterra, dovesse ora tentare la fuga attraverso il canale di Suez, andrebbe incontro a una sicura sconfitta e a un tragico destino, paragonabile soltanto a quello della flotta russa, che dopo aver compiuto il periplo africano, fu distrutta dalla flotta giapponese. Sempre, naturalmente, a voler ammettere che le navi inglesi riuscissero a evitare l'insidia dei sommergibili italiani in agguato nel Mar Rosso ».

Il Comando supremo delle Forze armate germaniche comunica: « Le condizioni atmosferiche hanno fortemente pregiudicato, anche ieri, l'attività dell'arma aerea. Invece di ricognizioni aeree sono stati bombardati, nel canale della Manica e nei paraggi ad occidente delle isole Scilly, singoli mercantili nemici armati ».

« Attacchi aerei notturni, effettuati con deboli forze, hanno avuto per obiettivo unità navali a impianti nei porti dell'Inghilterra meridionale, come pure riflettori antiaerei. Sono stati osservati incendi ed esplosioni ».

« Nelle ore della sera si sono avuti combattimenti aerei all'altezza di Dover fra "Spitfire" e "Messerschmitt". Senza perdita da parte nostra, cinque apparecchi britannici sono stati abbattuti o sono stati abbattuti durante incursioni notturne di giorno da singoli apparecchi britannici su territori norvegesi, danesi e olandesi ».

« Le bombe lanciate da apparecchi nemici sulla Germania settentrionale e occidentale non hanno recato che danni minimi. Un apparecchio nemico, volando ad altissima quota sulle nubi, ha gettato un serbatoio di bombe sul centro della città di Hannover, lontano quindi da qualsiasi obiettivo militare. Si deplore alcuni morti e feriti tra la popolazione civile ».

« La perdita complessiva subito ieri dall'aviazione nemica, importante otto apparecchi. Due nostri velivoli risultano mancati ».

Bombe germaniche sull'estuario del Tamigi

S. SEBASTIANO. 1. La radio di Londra dirama il comunicato dei Ministri dell'Aria e della Sicurezza dal quale si apprende che anche la scorsa notte si sono avute due incursioni sull'Inghilterra.

« Apparecchi germanici hanno sorvolato l'estuario del Tamigi, lanciando bombe e spingendosi poi fino al Canale di Bristol, dove hanno attaccato con bombe e spingendo ad alta potenzialità opere fortificate. La reazione delle batterie contraeree è stata violentissima ».

« L'estuario del Tamigi sono stati colpiti lunghi convogli di grosse chiatte cariche di materiale ».

Una corrispondenza dell'United Press da uno dei porti del sud est dell'Inghilterra mostra il singolare aspetto delle stazioni balneari inglesi. Il corrispondente scrive: « Un gran numero di località situate sulla costa inglese, e cui noi sono ben noti alla società elegante che ne frequentava assiduamente le spiagge durante la bella stagione, sono state trasformate in questi ultimi mesi in autentici fortificati ».

Il Duce visita a Predappio lo stabilimento aeronautico Caproni

L'entusiasmo delle maestranze - Un nuovo tipo di apparecchio per acrobazie - Un battaglione di lanti passato in rassegna

Nel pomeriggio di ieri il Duce ha visitato, a Predappio, lo stabilimento aeronautico Caproni. Accompagnato nella visita dal conte Caproni e dal camerata Castelli, direttore dell'industria, si è lungamente intrattenuto nei reparti in piena attività ed ha minuziosamente esaminato un nuovo tipo di apparecchio particolarmente adatto per acrobazie.

Al termine della visita, le maestranze, che si erano adunate sul piazzale d'ingresso dello stabilimento, hanno fervidamente e lungamente acclamato al Fondatore dell'Impero.

Più tardi, a Predappio, il Duce ha visitato gli accantonamenti del primo battaglione dell'11.ª Fanteria. Il reparto ha poi sfilato a passe romano in maniera impeccabile.

La confisca dei beni ai fuorusciti francesi

S. SEBASTIANO. 1. E' stato reso noto il primo elenco di personalità francesi della politica, della finanza e del giornalismo il cui patrimonio sarà confiscato in base al decreto che punisce i cittadini francesi che abbandonarono ingiustificatamente il Paese fra il 20 e il 30 giugno.

L'elenco comprende due dei maggiori banchieri francesi, Edouard Rothschild, capo della filiazione francese di un grande istituto bancario internazionale, e Luigi Dreyfus, deputato al parlamento e grande importatore di grano sudamericano.

Fra i giornalisti, al quale è stato inflitto il provvedimento, figurano Genevieve Tabouis, André Gaud, meglio conosciuto con lo pseudonimo di Pertinax, Emile Buré, Henri de Kerillis, Linares, Joseph Kessel e Joseph Bois.

L'elenco contiene inoltre i nomi dell'industria automobilistica Luigi Rosengart e di altri magnati dell'industria e del commercio, fra i quali Levitan, il più grande fabbricante di mobili e di apparecchi radio della Francia, e Solenski, noto in commercio col nome di Soles.

Un tragico commercio Bambini in cambio di soldati

BERLINO. 1. Il Sottosegretario di Stato inglese Shakespeare ha informato la Camera dei Comuni, che gli abitanti dei domini britannici si sono dichiarati pronti ad accogliere e ad educare 60 mila bambini inglesi. Questa dichiarazione, di cui fu preso atto nel più profondo silenzio, non significa altro che il Canada, l'Australia e la Nuova Zelanda sono disposti ad inviare alla Madrepatria soldati o cannoni ed aerei in cambio d'un bel assortimento di bambini esportati dall'Inghilterra.

« V'è una profonda tragedia in questo davvero singolare scambio, che non trova certo confronti nella storia. Decine di migliaia di bambini lasciano la loro patria, abbandonano la loro verde e sovrabbondante, per imbarcarsi a recarsi lontano, oltre l'oceano. Nuova terra li accoglierà, ma una nuova vita si dischiuderà loro e la vecchia, tanto orgogliosa e tanto perdida, allora, privata ormai dei suoi migliori figli, sembra rassegnarsi all'inevitabile destino della morte. Attualmente, però, soltanto le classi agiate e dirigenti possono mettere in salvo i loro rampolli. E che cosa sarà dell'Inghilterra, quando i soli figli degli operai e dei medio ceti saranno rimasti? Diventerà una terra di miseria, che l'umanità di essere stati abbandonati renderà finalmente vergenti? Una gigantesca tragedia si sta svolgendo sulle orme dell'esercito di bimbi che vengono evacuati e non si può non domandarsi se è una maledizione quella che grava sulla Gran Bretagna, che ha esposto i responsabili ad un passo così estremo e così enormemente grave, causato unicamente dalla loro testardaggine e dalla loro caparbia nel preferire una guerra alla revisione dei trattati? I bambini inglesi vengono ora accolti ad un idolo che sta per essere definitivamente infranto. Le gioie politiche dei vecchi costringe i giovani ad abbandonare, forse per sempre, la loro terra natale ».

Forzato arruolamento dei norvegesi residenti in Inghilterra

OSLO. 1. L'agenzia ufficiale norvegese dirama un comunicato, riprodotto dalla stampa locale, esprimente la viva indignazione suscitata nel paese dall'ordinanza emanata a Londra dal governo nazionalista norvegese di Nygardsvold per l'arruolamento forzato di tutti i norvegesi tra i venti e i trentacinque anni residenti in Inghilterra, nell'esercito britannico.

Favorevoli accoglienze ai ministri del Gabinetto slovacco

PRESBURGO. 1. I mutamenti prodottisi in seno al Governo slovacco sono largamente commentati dalla stampa. Il quotidiano "Slovak", mette in rilievo le eminenti qualità del Presidente del Consiglio Tuka, cui è stato affidato il Ministero degli Esteri, e quello di Sand Mach, nominato Ministro dell'Interno. Entrambi hanno combattuto e sofferto per la causa slovacca, durante il periodo dell'oppressione della Slovacchia da parte del Governo di Praga.

Tafferugli a Londra fra operai e giovani bellicosi

GINEVRA. 1. La radio francese informa che in diversi quartieri di Londra si sono prodotti tafferugli fra operai e giovani fautori della continuazione della guerra.

Anche nei piccoli centri, e particolarmente negli ambienti operai, si manifesta una crescente opposizione contro la politica suicida di Churchill.

Porti e navi inglesi attaccati con successo dai bombardieri del Reich

La potenza distruttiva tedesca sulle coste inglesi

L'attacco tedesco contro l'Inghilterra, iniziato da alcuni giorni, si fa sentire in tutta la sua violenza sulle città costiere, porti, arsenali, depositi di materiali, fabbriche, piroscafi, navi sono sotto il martellamento e quotidiano bombardamento degli aerei tedeschi che lasciano cadere migliaia e migliaia di bombe. Dalle vicinissime basi del Belgio, dell'Olanda e della Francia settentrionale, come dalle basi aeree, i bombardieri tedeschi e italiani hanno la possibilità di riversare sugli obiettivi dell'Inghilterra, e sulla base di Malta, enormi quantità di esplosivo.

Secondo un calcolo formulato da un tecnico sulle "Vie dell'Aria", fissando in due mila chili tale carico, normale per un aeroplano da bombardamento, ogni incursione di una squadriglia di sei velivoli comporta il lancio di ben 12 tonnellate di bombe per un peso netto di esplosivo di oltre 4000 chilogrammi. Da notare che per lanciare un equivalente peso di esplosivo occorrerebbe il contemporaneo di tutti i grossi cannoni di otto o dieci corazzate, cioè di tutta la residua grande squadra inglese. Occorre pure tener presente che l'accorciamento delle distanze, oltre a influire sul carico di bombe del singolo velivolo, consente di ridurre gli attacchi delle unità aeree per più e più volte nella stessa giornata, a intervalli inferiori alle due ore, tenuto anche conto del tempo necessario per i rifornimenti. E' facile immaginare, quindi, quali enormi conseguenze deve registrare l'Inghilterra dai quotidiani attacchi dell'aviazione dell'Asse sulle sue basi.

Ogni squadriglia, ammettendo possibile un superforzo da parte dell'equipaggio, potrebbe compiere teoricamente fino a mezza dozzina di azioni in un giorno. E ciò, per confusione della radio inglese, ha dovuto subire la base britannica di Marsa Matruh, visitata in un bel giorno dai nostri bombardieri ben sei volte.

Nell'Atlantico meridionale vittorioso combattimento d'un incrociatore ausiliario tedesco contro una grossa unità inglese

RIO DE JANEIRO. 1. E' arrivato in porto l'incrociatore ausiliario inglese Alcantara che bandava fortemente ed aveva una falla di una sessantina di centimetri nella parte centrale e altre avarie alla ciminiera.

La nave aveva a bordo due morti, sette feriti gravi e una trentina di feriti leggeri. La sua permanenza in porto dipenderà dall'accertamento delle avarie.

E' stato assediato l'Alcantara e rimasto danneggiato in seguito ad un combattimento nell'Atlantico meridionale con una nave ausiliaria germanica.

Da Berlino si conferma ufficialmente che fra un incrociatore ausiliario germanico operante nell'Atlantico meridionale ed il grande incrociatore inglese Alcantara di 22 mila tonnellate, si è svolto un breve combattimento. La nave britannica è stata gravemente colpita e danneggiata al punto da dover sospendere la lotta e riparare nel porto di Rio de Janeiro. L'incrociatore ausiliario germanico ha ripreso la sua crociera di guerra commerciale.

L'Inghilterra strangolatrice dell'Italia nel Mediterraneo

Un antico supplizio, inventato da un artigiano arabo per uso dell'acquedotto, permotiva attraverso un domo cono di vetro di viti e di cinghie un lentissimo strangolamento della vittima che per altro rimanesse seduta, durante l'esecuzione, su di un comodo panetto.

In tempi più vicini, e cioè nel secolo XIX come testimonia l'inglese Lord Bryce, i britannici usarono gentilmente simili agli irlandesi, le semi-impressioni costituite da una tortura molto frequente. Adunque è tradizione, di là della Manica, il servizio di mesi affittati per liquidare il concorrente, ed il nemico.

Queste atrocità tipicamente inglesi si sono sublimata nella pratica mercantile. La storia del commercio britannico è fatta di strangolamenti lenti, e lentissimi, di ditte, di compagnie, di associazioni, possibilmente concorrenti di determinati gruppi bancari o industriali dietro cui era la Great Britain od un clan di Lords arraffatori, il che è lo stesso.

Or quando nel 1935 Winston Churchill alla Camera dei Comuni dichiarò: «Noi abbiamo la supremazia nel Mediterraneo dalla guerra di successione di Spagna, cioè da 230 anni, e non abbiamo mai permesso di discutere il diritto che hanno le nostre navi da guerra di circolare liberamente in questo grande mare interno, aggiungendo di avere la ferma intenzione di conservare questa supremazia, aveva anche riferito a quella tale politica imperiale economica per cui supremazia significava gradua esclusione dell'Italia dalla vita economica mondiale, così come di altri stati mediterranei che non si potessero notare la tutela del leone britannico.

Infatti l'opera della torbida coalizione di interessi anglo-giudei, e che ha fatto in questa ultima fase storica, per esecutori le classi dirigenti della Francia e dell'Inghilterra, ai danni dell'Italia e della sua economia può paragonarsi a quella medievale dell'Inquisizione la quale decideva lentamente e soprattutto senza spargimento di sangue che se no, secondo il dettame formalistico del canone religioso, il quale ingiungeva: non spargere il sangue del tuo simile, ciò avrebbe significato delitto, o peccato.

Ma risalendo a ritroso, nella storia, insieme con il signor Churchill (1850-1940), troviamo che l'Inghilterra pretesse sin dalla guerra di successione di Spagna e cioè sin dal 1701, data della proditoria occupazione di Gibilterra da parte dell'Ammiraglio Rooke, scese a via di fatto per costituire una supremazia mediterranea la quale doveva sostituirsi a quella di qualsiasi altro paese mediterraneo, e soprattutto iniziare il lento strangolamento di tutti quei centri di attività economica preesistenti ad esclusivo vantaggio delle compagnie commerciali inglesi le quali perquisivano nel campo mercantile ed industriale il sistema della razzia secca.

La penetrazione tentacolare, a dire il vero, era incominciata molto tempo prima ed aveva contribuito ad infirmare la potenza commerciale delle nostre repubbliche marittime. Ma dopo il 1701 l'Inghilterra si trovò dinanzi a due strade: o mediterraneo: aggirare tutti i centri che non potevano distruggere, o distruggere. Le due strade furono battute con eguale tenacia e con perfida astuzia.

L'Italia doveva essere o aggirata o distrutta. E poiché dal 1701 al 1713 l'Inghilterra, giovanotto del Patto di Utrecht, si avanzava nel Mediterraneo da Occidente ad Oriente occupando Minorca ed inglobando la potenza della Spagna, nel periodo che va sino al 1815, seguendo questo suo cammino, precedente dal punto di vista militare alla retroguardia della sua penetrazione economica, valida a rovinare gli stabilimenti commerciali altrui, la sua opera nei riguardi dell'Italia tende ad aggirare i governanti e le corti in modo che questi possano prepararsi il terreno favorevole alla conquista economica.

Ma quando le sorti della storia d'Italia in primo luogo per Napoleone ed in secondo luogo per l'urgente delle forze del Risorgimento si mettono di traverso al suo piano, l'Inghilterra che aveva sorto nel 1815 Malta e le Isole Jonie, a titolo precauzionale e che aveva relegato il Grande Corso nell'isola d'Elba, resasi conto della impossibilità di mantenere uno status quo in Italia favorevole ai suoi disegni e cioè quel tipico equilibrio fra Stato sardo, impero austriaco e Regno delle Due Sicilie sul quale i suoi giochi bancari e mercantili potevano funzionare, iniziò l'acceleramento dell'Italia spingendo a fondo le vie di fatto. Segui l'arbitraria definizione della conquista di Malta, come è noto occupata da Balli in nome del Re di Napoli, e per toglierla ai francesi, e poi incamerata abilmente; ciò che costituiva una minaccia militare al commercio del Mezzogiorno d'Italia con l'Oriente Mediterraneo. Poi, nel 1873, l'occupazione di Cipro, legittimamente pertinente al capo dello Stato sardo. E nel 1892 quella dell'Egitto con il pretesto di sedare una rivolta suscitata e finanziata dai medesimi inglesi; ciò che condusse alla cessione formale della famosa maggioranza delle azioni del Canale di Suez.

Con questi fatti non soltanto la via delle Indie è monopolizzata dall'Inghilterra, ma si costruisce, in una zona geopolitica estranea alla propria legittima influenza, il più formidabile capostipite che si sia mai costruito.

L'Inghilterra, che non ha mai dimenticato la Giovanna d'Arco né Napoleone, preferisce favorire la sua supremazia continentale pur di stringere il nodo intorno alla sua ammiraglia. Invero contava di

poter un giorno aggirare la Francia, cioè il sistema mediterraneo di interessi commerciali e le barriere strategiche anglo-francesi avrebbero costituito un fronte unico contro l'Italia, destinata, secondo i rapaci idilli britannici, a consumarsi in un mare che per lei si trasformava in una morta palude.

E' nel settembre 1912 che il ministro russo Sazonov, dopo un viaggio a Londra e a Parigi, scrive: «L'Inghilterra e la Francia sono pienamente d'accordo di non ammettere la possibilità della conservazione di questo isole da parte dell'Italia, perché una simile situazione minaccerebbe di rompere l'equilibrio politico nella parte orientale del Mediterraneo».

La questione verte sui Dodecaneso. E Francia ed Inghilterra gli incominciano attraverso questi passi, a formare un fronte unico contro l'Italia.

Nell'agosto 1913 sir Edward Grey, Ministro degli Esteri britannico, dichiarò: «Riguardo alle isole dell'Egeo vi è un punto sul quale noi, per la nostra posizione nel Mediterraneo e per le considerazioni di indole navale, abbiamo interessi particolari e questo punto è il seguente: nessuna di tali isole debba essere reclamata, o tenuta, da alcune delle grandi potenze».

La guerra di successione della supremazia economico-commerciale nel Mediterraneo e nelle Indie che doveva, per profondi motivi storici, economici, geografici, appartenere all'Italia, è stata condotta dall'Inghilterra sino alla prima confagrazione europea ed è stata continuata dopo con il rafforzamento delle posizioni economico-militari dei britannici in questo mare nel quale abbiamo il maggiore indecibile peso.

Aldo Medica

L'Antartide fu tropicale

Ciò che vi ha trovato Byrd
SANTIAGO DEL CILE, 1

L'Antartide deve essere, stata una volta una terra tropicale; questa è la convinzione dell'ammiraglio Byrd, basata sui risultati delle indagini compiute da scienziati che lo hanno accompagnato nella sua ultima spedizione polare e di quelli che parteciparono ai precedenti viaggi. Ciò che ancora non si può affermare è se l'Antartide sia mai stata abitata dall'uomo.

In un'intervista l'esploratore ha fatto rilevare che i ghiacci polari vanno gradualmente ritirandosi e che dalle osservazioni compiute in vari punti si è potuto constatare come la temperatura media annuale vada lentamente aumentando, o, come non, deve sembrare molto arida, rischiosa l'ipotesi che, nella storia, almeno in un periodo di tempo lunghissimo, verificarsi un notevole riscaldamento della corrente di Humboldt, che, come è noto, esercita ora un'azione moderatrice sul clima delle regioni sub-tropicali del Perù e del Cile.

Nella Terra di Palmer, che i geografi inglesi si ostinano a chiamare Terra di Graham — ha detto Byrd — abbiamo scoperto un lago, ghiacciato da migliaia di anni. Un blocco di ghiaccio è stato esaminato dagli scienziati della spedizione, i quali vi hanno riscontrato la presenza di microrganismi. La cosa più strana è stata che, provocando col riscaldamento, la liquefazione del ghiaccio, quei microrganismi sono tornati a vivere.

«Che l'Antartide fosse una volta una regione tropicale è provato dal fatto che abbiamo trovato tre volte fossili nelle nostre precedenti spedizioni. Di tali fossili non fu possibile una precisa identificazione, ma sono state trovate anche foglie fossili. Non è da escludere che nel passato il clima di ghiaccio potesse rinvenirci fossili di piante tropicali. Abbiamo fatto qualche tentativo di impiegarlo la dinamite, ma non abbiamo potuto trovare tempo. Abbiamo inoltre trovato tracce di rame, di argento e di piombo alle sommità delle montagne, ma non abbiamo potuto raccogliere saggi. Tra le rocce l'unica vegetazione esistente è costituita da licheni. In genere presso la nostra base, di Marguerite Bay abbiamo trovato del carbone».

Molto importanti sono i dati meteorologici da noi raccolti. L'Antartide è una delle regioni più ventose del mondo. Per questa ragione lo scienziato ha basato la località di Little America, dove i venti non sono tanto impetuosi. Le condizioni per le trasmissioni radio sono buone, tranne nei periodi di aurora boreale, quando i disturbi sono causati dall'elettricità statica.

L'esploratore ha soggiunto che la spedizione non ha dato alcuna prova alle regioni scoperte: se mai proverebbe a Washington, poiché quella di Byrd era una spedizione governativa. Ha concluso dicendo: «La nostra era una spedizione scientifica, non politica».

L'imponente sviluppo dell'industria idroelettrica

ROMA, 1. Una delle più alte realizzazioni autarchiche conseguite nell'ultimo quinquennio di fervida attività industriale, è costituito dall'imponente sviluppo idroelettrico del Paese che ha consentito per l'incremento del 50 per cento della produzione totale annua, tanto come si è detto, a 18 miliardi di Kw.h. e questa cifra bastava a dare una idea della vitale importanza di questo settore produttivo nel quadro di sviluppo dell'industria italiana. Effettuato il previsto collegamento delle centrali idroelettriche delle Prealpi con quelle della Val Padana e successivamente con quelle dell'Italia centrale, meridionale e della Sicilia, la nostra imponente industria idroelettrica aiuterà in più favorevole misura tutta la vita industriale del Paese decisamente volta a superiori affermazioni nell'ormai imminente giusto equilibrio dell'economia europea.

I programmi radiofonici saranno perfezionati

L'obbligo della denuncia degli aerei esterni

ROMA, 1. Lo stato di guerra ha portato alcune modificazioni nei programmi radiofonici destinati all'interno. Motivi di difesa antiaerea hanno imposto la sincronizzazione di più stazioni su una sola onda; perciò mentre per l'interno si avevano di giorno due programmi simultanei e tre di sera con la possibilità di ascoltarli separatamente, ora si offrirà maggiore scelta, secondo le preferenze degli ascoltatori, attualmente può ascoltarsi un solo programma (il quale può prevedere ad un altro programma per mezzo di stazioni locali in quattro grandi città).

Inoltre, mentre prima della guerra 27 stazioni dell'EIAR trasmettevano dalle 20.30 in poi i programmi per l'interno, la necessità di controllare nel mondo, con le nostre informazioni, la propaganda nemica, ha fatto destinare nove di queste stazioni di cui cinque tra le più potenti, alla trasmissione dei notiziari per l'estero, che attualmente vengono diramati in 28 lingue.

Il Ministero della Cultura popolare ha ora impartito disposizioni perché i programmi per l'interno — in tal modo quantitativamente ridotti — vengano qualitativamente perfezionati. Dal 4 agosto saranno abolite le radiocose pubblicitarie. Comunicati pubblicitari verranno trasmessi soltanto negli intervalli dei programmi musicali. Sarà promossa abolita la trasmissione di dischi.

La musica varia, che durante la guerra sostituisce il ballabile, verrà ridotta e comunque seguita da orchestra, e senza trascurare la trasmissione di carattere storico e letterario, sarà dato maggiore sviluppo alla musica lirica, alla musica sinfonica (orientandosi verso le composizioni più gradite e accessibili) e in genere a tutte quelle forme d'arte musicale o drammatica che per mezzo di esecuzione e disponibilità di repertorio, possano tenersi a quel livello di perfezione nelle trasmissioni italiane.

Naturalmente l'EIAR continuerà a dedicare ogni cura al complesso dei suoi servizi d'informazione e di commento politico, nonché all'«Ora del soldato», alla «Radio sociale» e altre trasmissioni speciali.

Le norme per la denuncia degli aerei esterni

In applicazione della legge 9 maggio 1940 XVIII n. 534, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 138 del 14 giugno 1940, tutti i possessori di aerei esterni, a qualsiasi impiego essi siano destinati, sono tenuti a denunciare i propri aerei pubblici di telecomunicazioni, gli aerei privati in possesso di autorizzazioni o di licenze di servizio, sono obbligati a farne denuncia ed a pagare, nel contempo, una volta tanto, la tassa di lire 3.

Appositi moduli sono in corso di stampa e verranno distribuiti agli uffici postali del Regno, ma nel frattempo i versamenti relativi alle denunce stesse possono essere eseguiti con ordinario mod. Ch. 8 bis sul conto corrente postale n. 1-936 intestato all'Ispettorato generale del traffico telegrafico e radiotelegrafico, Roma.

All'atto del versamento deve essere redatta dal denunciante una dichiarazione in carta libera e in doppio esemplare con le seguenti indicazioni: località, via e numero dello stabile dove l'aereo è installato; lunghezza approssimativa dell'aereo; se l'aereo serve per uso o per privati; numero di abbonamento alle radio audizioni, o nome dell'ufficio del registro che lo ha rilasciato, e infine cognome, nome, paternità e domicilio del possessore dell'aereo. Gli uffici

L'importo può essere versato direttamente ai nostri uffici, oppure al nostro Conto Corrente Postale numero 1-936, e a mezzo cartolina postale.

tutti di quella che si può già considerare una vittoria conquistata, autarchica concretamente non solo in un considerevole beneficio alla bilancia valutaria ma nelle maggiori possibilità offerte alla industrializzazione del Paese. Le sole industrie elettrotecniche, elettromeccaniche, metalmeccaniche, meccaniche hanno impegnato lo scorso anno circa il 50 per cento della produzione totale annua, tanto come si è detto, a 18 miliardi di Kw.h. e questa cifra bastava a dare una idea della vitale importanza di questo settore produttivo nel quadro di sviluppo dell'industria italiana. Effettuato il previsto collegamento delle centrali idroelettriche delle Prealpi con quelle della Val Padana e successivamente con quelle dell'Italia centrale, meridionale e della Sicilia, la nostra imponente industria idroelettrica aiuterà in più favorevole misura tutta la vita industriale del Paese decisamente volta a superiori affermazioni nell'ormai imminente giusto equilibrio dell'economia europea.

L'iniziativa trovò nell'entusiasmo della guerra, la G.I.L., oltre alla partecipazione popolare e materiale di tutta la gioventù, ottenne di dare un concreto aspetto alla preparazione politica, morale e militare raggiunta dai propri organi costituenti in ogni provincia delle compagnie di giovani fascisti, scegliendo esclusivamente quelli della classe 1922, corrispondente alla classe del '99 della guerra mondiale. Fu aperto così presso ogni comando federale l'arruolamento volontario contraddistinto per ognuno dei richiedenti dell'esplicita autorizzazione del padre.

In ogni provincia ai giovani fu consegnata austera dalla donna fascista la fiamma di combattimento e la unità di intesa col Ministero della guerra, furono concentrate in appositi campi di addestramento. Inquadri da ufficiali completati del R. Esercito, i giovani, dotati di altissimo entusiasmo, hanno compiuto e compiono la rude vita del campo, animati da un solo desiderio: essere pronti ad ogni eventualità a servire la Rivoluzione.

La forza complessiva ascende a 500 ufficiali con 24 mila organizzati tra graduati e giovani fascisti volontari.

Del primo raggruppamento fanno parte i gruppi di battaglioni Milano, Roma, Torino, del secondo raggruppamento i gruppi di battaglioni Bologna, Padova, Napoli. Tra i comandanti di battaglioni e di compagnia sono molti comandanti federali e vice comandanti federali che rivestono il rispettivo grado nel R. Esercito e hanno voluto essere di esempio a continuare a tenere il loro posto di responsabilità con i ragazzi delle rispettive province.

2000 avventuristi ai corsi per capicenturia e cadetti

ROMA, 1. Stamatene, in un vasto attendimento sorto a Macchia Madama, si sono iniziati i corsi degli avventuristi per capicenturia e cadetti. I partecipanti sono oltre duemila, venuti dalle varie province dell'Italia centrale e meridionale. Come è noto, un altro corso si svolge a Forlì per gli avventuristi dell'Italia settentrionale. Alcuni comandi federali dell'Alto Italia sono stati aggregati per il campo di Roma, e i primi gruppi, sono infatti i giovani di Milano e Piacenza. Nella giornata, nella notte o stamane gli arrivi si sono regolarmente susseguiti. Anche i giovani della G.I.L. di Roma, nel pomeriggio di ieri hanno raggiunto il campo.

Si avverte che la legge con cui sono state emanate le disposizioni precedenti provvederà per i contravventori con ammenda da lire 25 a lire 50, salvo che il fatto non costituisca reato più grave. E' appena il caso di avvertire che nessun obbligo di denuncia ricorre nel caso di aerei installati nell'interno di locali dove si effettuano le radioricezioni.

Il blocco degli affitti e la proroga automatica delle locazioni

ROMA, 1. In merito alla pubblicazione del decreto che blocca i prezzi e le pigioni fino al 31 marzo 1941, va rilevato, a proposito dei fitti, che la locazione viene automaticamente prorogata, «ope legge», senza bisogno di stipulazione di un nuovo contratto, e ciò avviene in alcune condizioni e al contratto deve restare immutato non solo nei riguardi della corrispettiva dell'ammontare della pigione, ma anche in ogni sua altra clausola. Il diritto di proroga spetta al solo conduttore e non può quindi essere invocato dal proprietario; è dunque lasciato alla libertà dell'inquilino l'avvalersi o meno.

Nei riguardi della clausola generale, che è quella del regolare versamento della corrispettiva del fitto, è ovvio che il diritto di proroga della locazione decade al verificarsi della morosità del conduttore, quando cioè questi abbia lasciato trascorrere i termini fissati dal contratto per il versamento della quota di fitto senza provvedere al versamento stesso. Il proprietario ha diritto di chiedere la risoluzione del contratto e il conseguente sfratto per morosità.

Il provvedimento, per quanto riguarda i proprietari, contiene la disposizione tributaria, disposta anche per gli immobili urbani alla scadenza della locazione in corso, anziché se viene prorogata dal medesimo inquilino, qualora il canone di affitto diminuisce di un terzo rispetto all'importo dell'anno precedente, il canone dell'anno può fabbricati, il canone d'affitto potrà essere aumentato fino ad un ammontare pari al detto impossibile aumentato del 50 per cento.

Una ladra di diamanti smascherata da una zanzara JOHANNESBURG, 1. Una zanzara ha smascherato una ladra di diamanti. Si trattava della moglie di un alto impiegato minerario, il quale aveva ottenuto l'autorizzazione di farsi portare ogni giorno un pasto caldo dalla consorte, perché sofferiva di una grave infermità di stomaco. Naturalmente la moglie non poteva sottrarsi alla minuziosa visita di prescrizione ogni qual volta usciva dalla miniera, ma con un occhio della signora, senza che questa movesse ciglio o si preoccupasse di accendere il naso, l'ispettrice accertò che la donna possedeva un occhio artificiale di squisita fattura, nel quale aveva nascosto tre diamanti di media grossezza. La ladra si era valsa di un trucco assai noto nel campo dei contrabbandoisti di diamanti. La singolarità del caso sta nel fatto che l'impiegato minerario aveva esposto la donna appunto per utilizzare il suo occhio artificiale, come mezzo per trafugare diamanti.

LIBRI NUOVI M. Appolina: La tragedia della Francia. Cronache di guerra - Muladon ed. Milano - L. 18,50.

La rude vita al campo Spigolature dei 24 mila giovani fascisti volontari

All'atto della dichiarazione della guerra, la G.I.L., oltre alla partecipazione popolare e materiale di tutta la gioventù, ottenne di dare un concreto aspetto alla preparazione politica, morale e militare raggiunta dai propri organi costituenti in ogni provincia delle compagnie di giovani fascisti, scegliendo esclusivamente quelli della classe 1922, corrispondente alla classe del '99 della guerra mondiale. Fu aperto così presso ogni comando federale l'arruolamento volontario contraddistinto per ognuno dei richiedenti dell'esplicita autorizzazione del padre.

L'iniziativa trovò nell'entusiasmo della guerra, la G.I.L., oltre alla partecipazione popolare e materiale di tutta la gioventù, ottenne di dare un concreto aspetto alla preparazione politica, morale e militare raggiunta dai propri organi costituenti in ogni provincia delle compagnie di giovani fascisti, scegliendo esclusivamente quelli della classe 1922, corrispondente alla classe del '99 della guerra mondiale. Fu aperto così presso ogni comando federale l'arruolamento volontario contraddistinto per ognuno dei richiedenti dell'esplicita autorizzazione del padre.

In ogni provincia ai giovani fu consegnata austera dalla donna fascista la fiamma di combattimento e la unità di intesa col Ministero della guerra, furono concentrate in appositi campi di addestramento. Inquadri da ufficiali completati del R. Esercito, i giovani, dotati di altissimo entusiasmo, hanno compiuto e compiono la rude vita del campo, animati da un solo desiderio: essere pronti ad ogni eventualità a servire la Rivoluzione.

La forza complessiva ascende a 500 ufficiali con 24 mila organizzati tra graduati e giovani fascisti volontari.

Del primo raggruppamento fanno parte i gruppi di battaglioni Milano, Roma, Torino, del secondo raggruppamento i gruppi di battaglioni Bologna, Padova, Napoli. Tra i comandanti di battaglioni e di compagnia sono molti comandanti federali e vice comandanti federali che rivestono il rispettivo grado nel R. Esercito e hanno voluto essere di esempio a continuare a tenere il loro posto di responsabilità con i ragazzi delle rispettive province.

Si avverte che la legge con cui sono state emanate le disposizioni precedenti provvederà per i contravventori con ammenda da lire 25 a lire 50, salvo che il fatto non costituisca reato più grave. E' appena il caso di avvertire che nessun obbligo di denuncia ricorre nel caso di aerei installati nell'interno di locali dove si effettuano le radioricezioni.

Ricordi medievali a Roma della permanenza dei corsi

ROMA, 1. A Roma, che fra tutte le città d'Italia è senza dubbio quella che conserva più numerosi ricordi della Corsica, esiste anche una chiesa «nazionale» del valoroso isolano, San Cristoforo in Trastevere, che i corsi hanno in comune come chiesa nazionale con i loro vicini e fratelli sardi, circostanza che, per la loro importanza, è stata anche questa, piena di significato. Come tutti gli uomini di mare, i corsi che si trovavano a Roma nel Medio Evo, abitavano di preferenza in Trastevere, dove allora facevano scalo navi di tutti i porti del Mediterraneo, e già verso il mille presso la chiesa di San Cristoforo era stato eretto da un nobile cagliaritano un ospizio per gli indigeni della sua isola che capitavano nell'Urbe. Questo è stato certamente l'inizio della predilezione dei sardi e con essi dei corsi, per il tempio di Trastevere. I corsi vi ebbero tra l'altro una Confraternita composta esclusivamente di figli di quell'isola e tanto fiorente che, come le maggiori istituzioni del genere, in alcune solennità dell'anno distribuiva doti a zittelli poveri della colonia.

Oggi il ricordo più appariscente di quella antica predilezione è fornito dalle lapidi tombali, numerosissime, che si trovano quasi tutte sul pavimento della navata di destra e sono in gran parte oltre che di prelati, di uomini di arme, di ufficiali e soldati di quella «guardia corsa» che rese dei grandi servizi al Pontefice, e il cui scoltamento fu imposto, vedendo caso, proprio dalla prepotenza di un re francese.

Perché le famiglie numerose si leghino alla terra

L'Istituto federale di credito agrario per la Toscana di dipendenza dell'Ufficio che le famiglie numerose si leghino sempre più alla terra divenendo proprietari dei fondi rustici e provvedendo per la trasformazione fondiaria dei fondi stessi, ha deliberato di favorire la concessione dei mutui rustici all'acquisto, alla trasformazione fondiaria dei terreni ed all'affrancazione di fondi esistenti con le agevolazioni di cui alla legge 29 giugno 1940 XVIII n. 877 pubblicata nella «Gazzetta Ufficiale» del 23 luglio 1940 XVIII n. 171. I mutui della durata di anni 30 usufruendo delle normali agevolazioni previste dalla legge sul credito agrario e sulla bonifica integrale nonché del contributo dello Stato nel pagamento degli interessi nella misura del 3,50 per cento e dell'esenzione da imposte di registro ed ipotecarie per gli atti di acquisto e di affrancazione dei fondi. Saranno preferite le operazioni dirette ad assicurare il più possibile l'unità economica e la permanenza sul fondo del nucleo familiare e le operazioni abinate con la previdenza assicurativa in modo da liberare gli eredi da ogni debito in caso di morte del capo di famiglia.

Sviluppando intanto sempre più l'attività rivolta alla costruzione ed al riattamento di case rurali idonee per famiglie numerose con un numero di ambienti di abitazione non inferiore a cinque — iniziata dall'Istituto federale nell'esercizio 1938 — sono stati stipulati in Toscana dal 1° gennaio 1938 XVI al 30 giugno 1940 XVIII mutui per un totale di lire 20.371.600 relative a 489 fabbricati con 3491 ambienti di cui Lire 6.304.400 nel primo semestre 1940 per 214 fabbricati con 1676 ambienti.

Nascite e matrimoni in aumento in Italia

I dati relativi al movimento demografico delle 98 province del territorio metropolitano, pubblicati dall'Istituto Centrale di statistica per il mese di giugno 1940, confermano il favorevole andamento registrato nei mesi scorsi.

Il numero dei matrimoni celebrati nel giugno del 1940 (26.179) è stato superiore a quello del giugno del 1939 (20.546). Il numero complessivo dei matrimoni celebrati nel primo semestre dell'anno 1940 (170.692) risulta superiore di ben 30.817 a quello del primo semestre dell'anno 1939 (139.875). Raggiungendo alla popolazione, il numero dei matrimoni, rapportato ad anno intero, rappresenta nel primo semestre dell'anno 1940 il 7,6 e nel corrispondente periodo dell'anno 1939 il 6,3 per mille abitanti. Il numero dei nati vivi nel giugno 4-1-1940 (73.473) è stato inferiore a quello del giugno del 1939 (79.797). Il numero complessivo dei nati vivi nel primo semestre dell'anno 1940 (324.916) è stato superiore di 3.714 a quello del primo semestre dell'anno 1939 (321.202). Raggiungendo alla popolazione, il numero dei nati vivi, rapportato ad anno intero, rappresenta nel primo semestre dell'anno 1940 il 23,5 e nel corrispondente periodo dell'anno 1939 il 23,8 per mille abitanti. Nel giugno del 1940 l'eccedenza dei nati vivi sui morti (31.053) è stata inferiore a quella del giugno del 1939 (36.401). L'eccedenza dei nati vivi sui morti risulta di 206.738 nel primo semestre dell'anno 1940 e di 212.624 nel corrispondente periodo dell'anno 1939.

Si è avuto pertanto nel primo semestre dell'anno 1940 un incremento naturale della popolazione inferiore di 5.896 unità a quello del primo semestre dell'anno 1939. Raggiungendo alla popolazione, l'eccedenza dei nati vivi sui morti, rapportata ad anno intero, rappresenta, nel primo semestre dell'anno 1940 il 9,2 e nel corrispondente periodo dell'anno 1939 il 9,6 per mille abitanti.

Oltre 224 milioni e mezzo di prestiti matrimoniali ai lavoratori

L'Agenzia d'Italia e dell'Impero, informa che dal 1° luglio 1937, epoca di inizio della concessione, sino a tutto il 30 aprile 1940, sono stati concessi ai lavoratori da parte delle Amministrazioni provinciali n. 131.084 prestiti matrimoniali per lo ammontare complessivo di lire 224 milioni e mezzo di lire. Nei soli primi quattro mesi del 1940 i prestiti concessi sono saliti a 20.418 per lo importo complessivo di oltre 22 milioni e 145 mila lire. Per quanto riguarda le categorie professionali di coloro che ne hanno beneficiato, si rileva che nello stesso periodo ai lavoratori dell'industria e del Commercio sono stati assegnati 10.697 prestiti per l'ammontare di lire 18 milioni e 800 mila lire, e quelli dell'agricoltura 8.699 prestiti per circa 12 milioni di lire. Gli altri 1222 prestiti per l'ammontare di oltre 18 milioni e 900 mila lire sono stati assegnati a lavoratori di altre categorie. L'importo medio dei prestiti concessi era stato di 17,1 lire nel primo anno della concessione, (1937) è disceso a 16,57 nell'anno successivo, e a 16,25 nello scorso anno. Nei primi quattro mesi del 1940 è stato di 16,94 lire. E' interessante esaminare come venga distribuita la significativa provvidenza del Regime, d'alta efficacia demografica e sociale: nello scorso mese di aprile su un totale di oltre 7 milioni e 705 mila lire di prestiti, in Campania ne sono stati concessi più di 900 mila e quasi 705 mila lire nelle Puglia. Più di 700 mila lire ciascuna hanno raggiunto la Toscana e la Sicilia, e poco meno le Calabria. Gli altri compartimenti presentano cifre inferiori, sino all'Umbria con poco più di 81 mila lire e alla Venezia Tridentina con sole 25 mila lire.

L'encanto sovrano di un alpiro vittima d'un atto altruistico

Sono svolti a Codracco, con la partecipazione di tutta la popolazione, i solenni funerali dell'alpiro Dino Mazzini, la cui anima è stata tralasciata da Borgofranco al paese nativo per volere del Duca. Dopo il rito dell'appello fascista, il podestà ed il parroco hanno, con nobili parole, rievocato la generosa figura dell'estinto, vittima del proprio dovere. Alla memoria dell'alpiro caduto è stato concesso l'encanto solenne con la seguente motivazione: «Conducente di una carretta, si prodigava per trattenere i quadrigli dattati improvvisamente a fuga precipitosa con grave pericolo dei passanti. Nello sforzo generoso veniva travolto perdendo la vita. Esemplare di coscienza ed elevato attaccamento al dovere».

La cittadinanza vaticana ai rappresentanti pontifici

ROMA, 1. L'Osservatore Romano di questa sera pubblica: Il Santo Padre ha conferito la cittadinanza vaticana al personale delle rappresentanze pontificie (nuntiature, internunziature, delegazioni apostoliche) durante l'anno. La disposizione sarà ora applicata, in seguito ad intesa con le autorità italiane, al personale avente cittadinanza italiana.

I due sistemi impiegati finora per la conservazione dei sughi di frutta erano: l'impiego di determinate sostanze chimiche o la pastorizzazione. Ognuno di essi ha però i suoi inconvenienti. Mentre infatti il primo comunica in massima alle sostanze trattate un gusto particolare, il secondo oltre a comunicare uno speciale gusto proveniente dalla cottura, per effetto dell'alta temperatura alla quale sono tenuti i sughi, provoca la distruzione parziale delle vitamine specie cialmente la vitamina C fatta in presenza di aria. Un nuovo processo si basa sull'uso di sterilizzatori di alcuni metalli (rame, argento, zinco) scoperta dal von Nagel nel 1933 e che era rimasta per lungo tempo inespugnabile dato che questi metalli sono insolubili nella frutta. Recentemente è stato provato per l'argento, che tale azione sterilizzante origina da ciò che se l'argento è insolubile nell'acqua non lo è per contro lo strato di ossido del quale esso si ricopre facilmente e che passa nel liquido. La solubilità dell'ossido è piccolissima ma è sufficiente perché si liberi un gran numero di ioni nella soluzione. La spiegazione più accreditata sul potere battericida dell'argento è che ad ogni batterio si addossano un certo numero di ioni che intossicano i processi vitali del suo organismo. Le proprietà battericide dei metalli furono sfruttate, molto tempo prima che se ne chiarisse l'azione, dai chirurghi che impiegavano lastre e fili di argento nelle fratture fino a quando non furono escluse possibilità di infezioni: nelle chiglie delle navi di legno si usava inchiodare lastre di rame per citare lo sviluppo delle alghe. Oggi tali proprietà si utilizzano per la sterilizzazione dell'acqua e di altri liquidi.

E' universalmente noto il sistema di proteggere il legname più esposto alle intemperie — come traversine ferroviarie, pali delle linee telegrafiche e telefoniche — con olio di catrame. Meno conosciuto e molto più importante è il sistema che ha per base il principio dell'osmosi. Il procedimento tecnico è il seguente: i tronchi da impregnare vengono decorticati e sulla loro superficie levigata si spalma una pasta di sale abbastanza densa, che si diffonde a mano a mano nell'interno del tronco. Il processo dura generalmente tre mesi. Allo scopo, si possono usare anche la qualità di sali solubili sotto forma di pasta. Col medesimo sistema si possono trattare anche gli alberi vivi. In tal caso, il tronco alla altezza di 75 centimetri dal suolo, viene scortecciato fino allo strato corrispondente al derma degli animali: si spalma la parte con la suddetta pasta di sale e la si fascia con cartone catramato. Il sale, sciogliendosi a contatto della linfa, permea, col tempo, l'intera massa lignea della pianta, che, abbattuta, fornirà un legname biologicamente impregnato e capace della massima resistenza.

Quando, durante i torbidi anticattolici di Londra provocati nel 1780 da Gordon, la folla eccitata e riotosa si avvicinò minacciosamente alla Banca d'Inghilterra, la direzione chiese e ottenne una protezione militare: venne, infatti, inviato un distaccamento, composto di un ufficiale dell'esercito e di 38 soldati. L'ordine date in quel momento non essendo stato mai revocato, anche la notte seguente le successive apparizioni del reparto di guardia alla sede della Banca, sebbene non vo ne fosse più alcun bisogno. Gli inglesi amano far di ogni atto nazionale una tradizione, perpetuando usi e costumi anacronistici. All'ufficiale comandante il reparto di guardia alla Banca d'Inghilterra, dove non ha proprio nulla da fare, viene offerto anche oggi un pranzo lussuoso nella sala del Direttore generale e perché, essendo solo, non gli venga meno l'appetito l'ufficiale è autorizzato a invitare un amico. Si comprende, quindi, come il servizio di guardia alla Banca d'Inghilterra sia sempre stato e sia tuttora molto ricordato dagli ufficiali e dai soldati.

Gli alberi costituiscono spesso un prezioso ausilio per gli eserciti combattenti nascondendo al nemico il movimento delle truppe. All'ombra delle foreste, lungo le strade alberate e le coste boschive, i reparti si spostano, sostano e viaggiano con maggior sicurezza specialmente per quel che riguarda le offese che possono venire dal cielo. I boschi — scrive «La Domenica dell'Agricoltura» — forniscono all'esercito il legname necessario per le varie attrezzature di guerra, dai baracamenti fino agli aereoplani che richiedono speciali legni leggeri e resistentissimi. Sul posto poi, per gli alberi e i loro tronchi possono mettere di improvvisazione ponti, zattere, rifugi, sottopassaggi. Spesso gli alti alberi servono da osservatori sia in guerra che in montagna per osservare le mosse del nemico e per fare segnalazioni. Le loro fronde e le loro chiome costituiscono poi uno dei mezzi più usati per nascondere automobili, armi, mitragliatrici, cannoni anche di grosso calibro. Per tutte queste ragioni, è facile capire, che il rimboscimento specialmente delle zone montane fortificate, di quelle di confine in genere e di quelle lituarce, nonché l'alberatura delle grandi strade nazionali hanno — oltre a tutto — anche una notevole importanza ai fini della difesa militare nazionale.

Rapporto agli artigiani a Genova

GENOVA, 1. Il presidente della Confederazione artigiana ha visitato oggi numerose aziende di artigiani richiamati alle armi ed ha preso visione presso la Regreteria provinciale al rapporto dei dirigenti di categoria.

la fra-
ti ed economiche che si ripeti-
ono sfavorevolmente sull'America
terra. La Nacion elenca il dis-
dell'esportazione della ben-
fuori del continente americano
la deliberazione del Congresso
che vieta la concessione di ai-
ti alle nazioni che non hanno
dato i debiti contrattati nella a-
guerra, tra cui è la Gran
tagna, l'annullamento della
natura di 50 Mili destinati a
guiltiera, nonché la progre-
restrizione delle esportazioni
aeroplani, navi, artiglierie e
nizioni. Il corrispondente co-
de affermando testualmente
« il sentimento politico domi-
ne negli Stati Uniti per il
piete ritiro dai conflitti in-
ternazionali ».

Una visita al Centro federale di mobilitazione civile

Quando ci siamo recati alla Federazione dei Fasci di combattimento per una visita al Centro federale di mobilitazione civile, abbiamo avuto la sensazione precisa di ciò che era veramente la mobilitazione civile. E questa sensazione si è fatta più precisa ancora quando, giunti all'ufficio del Centro di mobilitazione civile, siamo stati ricevuti dal suo capo, il giovane capitano di marina, che ci ha introdotti ad attendere il nostro turno in una saletta, dove quattro o cinque ragazze, sedute al disotto dei divanetti, attendevano alacremente a svolgere il lavoro del Centro.

Mentre attendevamo, abbiamo osservato queste giovanissime impiegate, che con un'aria di serietà e di impegno, si erano messe a lavoro, ma sempre col volto improntato alla sorridente vitalità del loro sé.

Queste ragazze, che sono le future combattenti della mobilitazione civile, sono state scelte tra le ragazze che hanno superato l'ultimo esame di ammissione al Centro di mobilitazione civile.

Il Centro di mobilitazione civile, che ha per capo il Capitano di Marina, è un ufficio di mobilitazione civile, che ha per scopo di mobilitare le forze femminili della Nazione.

Il Centro di mobilitazione civile, che ha per capo il Capitano di Marina, è un ufficio di mobilitazione civile, che ha per scopo di mobilitare le forze femminili della Nazione.

Il Centro di mobilitazione civile, che ha per capo il Capitano di Marina, è un ufficio di mobilitazione civile, che ha per scopo di mobilitare le forze femminili della Nazione.

Il Centro di mobilitazione civile, che ha per capo il Capitano di Marina, è un ufficio di mobilitazione civile, che ha per scopo di mobilitare le forze femminili della Nazione.

Il Centro di mobilitazione civile, che ha per capo il Capitano di Marina, è un ufficio di mobilitazione civile, che ha per scopo di mobilitare le forze femminili della Nazione.

Il Centro di mobilitazione civile, che ha per capo il Capitano di Marina, è un ufficio di mobilitazione civile, che ha per scopo di mobilitare le forze femminili della Nazione.

Il Centro di mobilitazione civile, che ha per capo il Capitano di Marina, è un ufficio di mobilitazione civile, che ha per scopo di mobilitare le forze femminili della Nazione.

Il Centro di mobilitazione civile, che ha per capo il Capitano di Marina, è un ufficio di mobilitazione civile, che ha per scopo di mobilitare le forze femminili della Nazione.

Il Centro di mobilitazione civile, che ha per capo il Capitano di Marina, è un ufficio di mobilitazione civile, che ha per scopo di mobilitare le forze femminili della Nazione.

Il Centro di mobilitazione civile, che ha per capo il Capitano di Marina, è un ufficio di mobilitazione civile, che ha per scopo di mobilitare le forze femminili della Nazione.

Il Centro di mobilitazione civile, che ha per capo il Capitano di Marina, è un ufficio di mobilitazione civile, che ha per scopo di mobilitare le forze femminili della Nazione.

Il Centro di mobilitazione civile, che ha per capo il Capitano di Marina, è un ufficio di mobilitazione civile, che ha per scopo di mobilitare le forze femminili della Nazione.

Il Centro di mobilitazione civile, che ha per capo il Capitano di Marina, è un ufficio di mobilitazione civile, che ha per scopo di mobilitare le forze femminili della Nazione.

Il Centro di mobilitazione civile, che ha per capo il Capitano di Marina, è un ufficio di mobilitazione civile, che ha per scopo di mobilitare le forze femminili della Nazione.

Il Centro di mobilitazione civile, che ha per capo il Capitano di Marina, è un ufficio di mobilitazione civile, che ha per scopo di mobilitare le forze femminili della Nazione.

Il Centro di mobilitazione civile, che ha per capo il Capitano di Marina, è un ufficio di mobilitazione civile, che ha per scopo di mobilitare le forze femminili della Nazione.

Il Centro di mobilitazione civile, che ha per capo il Capitano di Marina, è un ufficio di mobilitazione civile, che ha per scopo di mobilitare le forze femminili della Nazione.

Il Centro di mobilitazione civile, che ha per capo il Capitano di Marina, è un ufficio di mobilitazione civile, che ha per scopo di mobilitare le forze femminili della Nazione.

Il Centro di mobilitazione civile, che ha per capo il Capitano di Marina, è un ufficio di mobilitazione civile, che ha per scopo di mobilitare le forze femminili della Nazione.

Il Centro di mobilitazione civile, che ha per capo il Capitano di Marina, è un ufficio di mobilitazione civile, che ha per scopo di mobilitare le forze femminili della Nazione.

Il Centro di mobilitazione civile, che ha per capo il Capitano di Marina, è un ufficio di mobilitazione civile, che ha per scopo di mobilitare le forze femminili della Nazione.

Il Centro di mobilitazione civile, che ha per capo il Capitano di Marina, è un ufficio di mobilitazione civile, che ha per scopo di mobilitare le forze femminili della Nazione.

Il Centro di mobilitazione civile, che ha per capo il Capitano di Marina, è un ufficio di mobilitazione civile, che ha per scopo di mobilitare le forze femminili della Nazione.

Il Centro di mobilitazione civile, che ha per capo il Capitano di Marina, è un ufficio di mobilitazione civile, che ha per scopo di mobilitare le forze femminili della Nazione.

La signora Vaccari visita a Castello il Nido Principe di Napoli creato dal senatore Gini

In materia di assistenza materna verso l'infanzia Venezia è all'avanguardia rispetto ad altre città italiane che per il momento non hanno ancora creato simili istituti. Ed ora anche la nostra città, che per il momento non ha ancora creato simili istituti, ha creato il Nido Principe di Napoli, creato dal senatore Gini.

Il Nido Principe di Napoli, creato dal senatore Gini, è un istituto di assistenza materna verso l'infanzia.

Il Nido Principe di Napoli, creato dal senatore Gini, è un istituto di assistenza materna verso l'infanzia.

Il Nido Principe di Napoli, creato dal senatore Gini, è un istituto di assistenza materna verso l'infanzia.

Il Nido Principe di Napoli, creato dal senatore Gini, è un istituto di assistenza materna verso l'infanzia.

Il Nido Principe di Napoli, creato dal senatore Gini, è un istituto di assistenza materna verso l'infanzia.

Il Nido Principe di Napoli, creato dal senatore Gini, è un istituto di assistenza materna verso l'infanzia.

Il Nido Principe di Napoli, creato dal senatore Gini, è un istituto di assistenza materna verso l'infanzia.

Il Nido Principe di Napoli, creato dal senatore Gini, è un istituto di assistenza materna verso l'infanzia.

Il Nido Principe di Napoli, creato dal senatore Gini, è un istituto di assistenza materna verso l'infanzia.

Il Nido Principe di Napoli, creato dal senatore Gini, è un istituto di assistenza materna verso l'infanzia.

Il Nido Principe di Napoli, creato dal senatore Gini, è un istituto di assistenza materna verso l'infanzia.

Il Nido Principe di Napoli, creato dal senatore Gini, è un istituto di assistenza materna verso l'infanzia.

Il Nido Principe di Napoli, creato dal senatore Gini, è un istituto di assistenza materna verso l'infanzia.

Il Nido Principe di Napoli, creato dal senatore Gini, è un istituto di assistenza materna verso l'infanzia.

Il Nido Principe di Napoli, creato dal senatore Gini, è un istituto di assistenza materna verso l'infanzia.

Il Nido Principe di Napoli, creato dal senatore Gini, è un istituto di assistenza materna verso l'infanzia.

Il Nido Principe di Napoli, creato dal senatore Gini, è un istituto di assistenza materna verso l'infanzia.

Il Nido Principe di Napoli, creato dal senatore Gini, è un istituto di assistenza materna verso l'infanzia.

Il Nido Principe di Napoli, creato dal senatore Gini, è un istituto di assistenza materna verso l'infanzia.

Il Nido Principe di Napoli, creato dal senatore Gini, è un istituto di assistenza materna verso l'infanzia.

Il Nido Principe di Napoli, creato dal senatore Gini, è un istituto di assistenza materna verso l'infanzia.

Il Nido Principe di Napoli, creato dal senatore Gini, è un istituto di assistenza materna verso l'infanzia.

Il Nido Principe di Napoli, creato dal senatore Gini, è un istituto di assistenza materna verso l'infanzia.

Il Nido Principe di Napoli, creato dal senatore Gini, è un istituto di assistenza materna verso l'infanzia.

Il Nido Principe di Napoli, creato dal senatore Gini, è un istituto di assistenza materna verso l'infanzia.

Il Nido Principe di Napoli, creato dal senatore Gini, è un istituto di assistenza materna verso l'infanzia.

Prova delle sirene d'allarme

Si ricorda che oggi 4 agosto alle ore 16 avrà luogo in piazza della Città la prova delle sirene d'allarme, che sarà data dal Comune di Venezia.

La prova delle sirene d'allarme, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La prova delle sirene d'allarme, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La prova delle sirene d'allarme, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La prova delle sirene d'allarme, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La prova delle sirene d'allarme, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La prova delle sirene d'allarme, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La prova delle sirene d'allarme, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La prova delle sirene d'allarme, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La prova delle sirene d'allarme, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La prova delle sirene d'allarme, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La prova delle sirene d'allarme, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La prova delle sirene d'allarme, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La prova delle sirene d'allarme, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La prova delle sirene d'allarme, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La prova delle sirene d'allarme, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La prova delle sirene d'allarme, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La prova delle sirene d'allarme, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La prova delle sirene d'allarme, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La prova delle sirene d'allarme, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La prova delle sirene d'allarme, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La prova delle sirene d'allarme, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La prova delle sirene d'allarme, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La prova delle sirene d'allarme, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La prova delle sirene d'allarme, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La prova delle sirene d'allarme, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La prova delle sirene d'allarme, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

STATO CIVILE

2 agosto 1940-XVIII
NATI 11
NATI morti 1
NATI vivi e morti 1
prima della denuncia 0
MORTI 2
MATRIMONI 4

La giornata a Venezia

Diario sacro
Agosto 4 - Domenica XII
Pomeriggio: con la consueta visita di S. Domenico di Guiseppe, in piazza della Città.

La giornata a Venezia, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La giornata a Venezia, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La giornata a Venezia, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La giornata a Venezia, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La giornata a Venezia, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La giornata a Venezia, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La giornata a Venezia, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La giornata a Venezia, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La giornata a Venezia, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La giornata a Venezia, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La giornata a Venezia, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La giornata a Venezia, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La giornata a Venezia, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La giornata a Venezia, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La giornata a Venezia, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La giornata a Venezia, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La giornata a Venezia, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La giornata a Venezia, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La giornata a Venezia, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La giornata a Venezia, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La giornata a Venezia, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La giornata a Venezia, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La giornata a Venezia, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

La giornata a Venezia, che sarà data dal Comune di Venezia, avrà luogo in piazza della Città.

OCCHIALI

SOLE E VISTA
ULTIME CREAZIONI
L'OTTICA MANTOVANI
Merceria del Capiteo 4353

BUSTI GUAINZ

ACCURATA CONFEZIONE SU MISURA - GRANDI NOVITÀ BUSTI "SENSATION" IN FILATO XALSTE - GUAINZ DI GOMMA INDIFFERENTE PER BAGNO

Spettacoli

Rossini ore 15 - ANGOLO DI
S. Marco ore 15 - LA MAMMOLA
CANTINE CARTAGO
Prezzi bloccati
S. Maria del Giglio 2619

MOBILI FOGLIANO

ARREDATE LA CASA PAGANDO IN 10 RATE
FRANCO DOMICILIO IN OPERA
Stabilimenti: MILANO - NAPOLI - TORINO - UFFICI: MILANO: Piazza Duomo, 31 - Tel. 80448 - Sede e Direzione Centrale: NAPOLI: Pizzofalcone 32 - Telefono 24685 - A richiesta mostriamo a domicilio in tutta Italia, la ricca collezione dei modelli.

R. BRIGHENTI

VENEZIA - S. Marco Spadaria 673 - tel. 25599

VITA SPORTIVA

Partecipazione totalitaria alla riunione remiera

Il brillante inizio in Canale di S. Marco del Gran Premio dei Giovani

Le nove combattute eliminatorie per l'ammissione alle finali che si svolgeranno nel pomeriggio d'oggi

I canottieri d'Italia hanno fatto un brillante inizio in Canale di S. Marco, dove si svolgeva la prima delle nove combattute eliminatorie per l'ammissione alle finali del Gran Premio dei Giovani. Le imbarcazioni hanno mostrato un alto livello di tecnica e di velocità, con i primi posti andati ai canottieri di Sesto San Giovanni e di Venezia.

Mentre la Nazione è tutta pronta a seguire le gesta dei nostri atleti, la prefettura di Venezia ha provveduto a tutte le necessità per la manifestazione, assicurando la sicurezza e il comfort dei partecipanti e degli spettatori.

Organizzatori e esecutori

Venezia, fedele alla sua tradizione di capitale sportiva, ha organizzato la manifestazione con grande cura. L'Ente Venezia ha provveduto a tutte le necessità, assicurando la sicurezza e il comfort dei partecipanti e degli spettatori.

La giornata dei canottieri si è svolta in splendida atmosfera, con i canottieri di Sesto San Giovanni e di Venezia ai primi posti. Le imbarcazioni hanno mostrato un alto livello di tecnica e di velocità.

L'omaggio ai Caduti

Il segretario federale reggiano ha ricordato i dirigenti e i canottieri che hanno dato la vita per la patria, durante la guerra.

Nell'ottimo campo di regata tracciato in Canale di S. Marco, si sono svolte le nove combattute eliminatorie per l'ammissione alle finali del Gran Premio dei Giovani.

La seconda battaglia si è svolta tra i canottieri di Sesto San Giovanni e di Venezia, con i primi posti andati ai canottieri di Sesto San Giovanni.

Gare molto combattute

La volta ora delle battute del Gran Premio dei Giovani, si è svolta in Canale di S. Marco, dove si svolgeva la prima delle nove combattute eliminatorie per l'ammissione alle finali.

munali di Firenze, duello che ha fatto alterare fino alla linea del traguardo dove si svolgeva il secondo dei duelli.

Nella prima battaglia della gara a quattro, i canottieri di Sesto San Giovanni e di Venezia hanno mostrato un alto livello di tecnica e di velocità.

Nella seconda battaglia, i canottieri di Sesto San Giovanni e di Venezia hanno mostrato un alto livello di tecnica e di velocità.

Il programma odierno

Ore 16. Coppa del Presidente della R.F.I.C. - Campionato in canoa ad un vogatore « non classificato », metri 2000.
Ore 16.20. Trofeo Gino Bocconi - Campionato in canoa da mare a due vogatori e tim « non classificato », metri 1500.
Ore 16.40. Coppa Caccialanza - Campionato in canoa da mare a quattro vogatori e tim « esordienti », metri 1000.
Ore 17. Trofeo O.N.D. - Gara femminile doppiavogatori in canoa da mare a due vogatrici, metri 1000.
Ore 17.20. Coppa del Vice Presidente della R.F.I.C. - Campionato in canoa da mare a due vogatori e tim « non classificato », metri 2000.
Ore 17.40. Coppa del Presidente del C.O.N.I. - Campionato in canoa da mare a due vogatrici di coppia « non classificato », metri 2000.
Ore 18. Coppa Regina Elena - Campionato in canoa da mare a otto vogatrici e tim « non classificato », metri 2000.

I risultati

Canoa ad un vogatore

1. Canottieri Sesto San Giovanni (Sesto San Giovanni) in 9' 15" 1/5; 2. Canottieri Venezia (Venezia) in 9' 25" 4/5; 3. Canottieri Sesto San Giovanni (Sesto San Giovanni) in 9' 35" 3/5; 4. Canottieri Venezia (Venezia) in 9' 45" 4/5; 5. Canottieri Sesto San Giovanni (Sesto San Giovanni) in 9' 55" 4/5; 6. Canottieri Venezia (Venezia) in 10' 05" 4/5; 7. Canottieri Sesto San Giovanni (Sesto San Giovanni) in 10' 15" 4/5; 8. Canottieri Venezia (Venezia) in 10' 25" 4/5; 9. Canottieri Sesto San Giovanni (Sesto San Giovanni) in 10' 35" 4/5; 10. Canottieri Venezia (Venezia) in 10' 45" 4/5.

Jole a due

1. Canottieri Venezia (Venezia) in 7' 15" 1/5; 2. Canottieri Sesto San Giovanni (Sesto San Giovanni) in 7' 25" 4/5; 3. Canottieri Venezia (Venezia) in 7' 35" 3/5; 4. Canottieri Sesto San Giovanni (Sesto San Giovanni) in 7' 45" 4/5; 5. Canottieri Venezia (Venezia) in 7' 55" 4/5; 6. Canottieri Sesto San Giovanni (Sesto San Giovanni) in 8' 05" 4/5; 7. Canottieri Venezia (Venezia) in 8' 15" 4/5; 8. Canottieri Sesto San Giovanni (Sesto San Giovanni) in 8' 25" 4/5; 9. Canottieri Venezia (Venezia) in 8' 35" 4/5; 10. Canottieri Sesto San Giovanni (Sesto San Giovanni) in 8' 45" 4/5.

Jole a quattro

1. Canottieri Venezia (Venezia) in 4' 15" 1/5; 2. Canottieri Sesto San Giovanni (Sesto San Giovanni) in 4' 25" 4/5; 3. Canottieri Venezia (Venezia) in 4' 35" 3/5; 4. Canottieri Sesto San Giovanni (Sesto San Giovanni) in 4' 45" 4/5; 5. Canottieri Venezia (Venezia) in 4' 55" 4/5; 6. Canottieri Sesto San Giovanni (Sesto San Giovanni) in 5' 05" 4/5; 7. Canottieri Venezia (Venezia) in 5' 15" 4/5; 8. Canottieri Sesto San Giovanni (Sesto San Giovanni) in 5' 25" 4/5; 9. Canottieri Venezia (Venezia) in 5' 35" 4/5; 10. Canottieri Sesto San Giovanni (Sesto San Giovanni) in 5' 45" 4/5.

Jole a quattro

1. Canottieri Venezia (Venezia) in 4' 15" 1/5; 2. Canottieri Sesto San Giovanni (Sesto San Giovanni) in 4' 25" 4/5; 3. Canottieri Venezia (Venezia) in 4' 35" 3/5; 4. Canottieri Sesto San Giovanni (Sesto San Giovanni) in 4' 45" 4/5; 5. Canottieri Venezia (Venezia) in 4' 55" 4/5; 6. Canottieri Sesto San Giovanni (Sesto San Giovanni) in 5' 05" 4/5; 7. Canottieri Venezia (Venezia) in 5' 15" 4/5; 8. Canottieri Sesto San Giovanni (Sesto San Giovanni) in 5' 25" 4/5; 9. Canottieri Venezia (Venezia) in 5' 35" 4/5; 10. Canottieri Sesto San Giovanni (Sesto San Giovanni) in 5' 45" 4/5.

La riunione di Stoccarda

Germanici conducono per 48 a 36 l'incontro con gli atleti italiani

STOCCARDA, 5. Gli atleti delle due Nazioni alleate hanno iniziato oggi l'atteso incontro allo stadio Adolf Hitler, davanti ad una folla di oltre ventimila spettatori, presenti tutte le autorità italiane e germaniche. Grandi dimostrazioni di simpatia sono state fatte agli azzurri, che sono stati presentati al suono degli inni nazionali, fra vibranti acclamazioni.

Il bilancio della prima giornata non è favorevole ai nostri atleti, due vittorie contro sette riportate dai germanici; ma in complesso un sensibile miglioramento in tutte le specialità. La gara più entusiasmante, quella dei 200 metri, ha visto la vittoria di Monti, Vittoria superba del neo campione italiano nella sua prima gara internazionale. Pedersoli ha trionfato nel salto in lungo, ore anche Lanzani, piazzato al secondo posto. Attencioni era la prova di Lanni contro il campione e primatista mondiale Herberg sui 400 metri. I due atleti hanno lottato per 300 metri, ma al quinto giro, ma sul finale Lanni ha prevalso dello sforzo e, come già avvenne l'anno scorso a Milano, Herberg con un ritorno bellissimo staccò l'italiano.

Nella staffetta 4 per 100, magnifica per impegno, la vittoria sembrava essere dell'Italia, ma i giudici d'arrivo l'hanno assegnata alla Germania per una spalla. Anche Beranqua nei 10 chilometri giungendo ad un metro dal vincitore Syriag ed entrambi battevano i primati nazionali. Negli ostacoli si è visto il giovane Fantoni; brutte prove invece hanno fatto gli italiani nel salto con l'asta e nei metri nel giavellotto e nel martello. Dopo le gare odieree la squadra germanica è in vantaggio su quella italiana per dodici punti.

TENNIS

L'incontro di Viareggio Italia-Ungheria 4-0

VIAREGGIO, 5. Con altre due vittorie, ottenute oggi, la rappresentativa italiana ha consolidato il suo punteggio nel confronto con i tennisti ungheresi, nell'incontro valevole per il Trofeo E. 42. Ecco i risultati delle animatissime partite:

Gare in doppio: Cacciari e Del Belio battono Asbath e Gabory 6-7 4-6 7-5 7-5; Taromi e Quintavalle battono Szegedy e Esanptery 6-3 3-6 4-6 6-3.

Classifica dopo la seconda giornata: Italia 4 vittorie, Ungheria zero.

Vittoria italiana nel doppio nell'incontro di Rimini

RIMINI, 5. Nella seconda giornata dell'incontro tennistico femminile Italia-Germania, ha avuto luogo oggi la gara di doppio fra le italiane Tonelli e Sandonino e le tedesche Kappel e Rosenthal. Le azzurre, dopo un tie set incerto, tanto che hanno dovuto cedere nella prima partita, si sono brillantemente riprese e si sono nettamente imposte. Ecco il risultato: Tonelli-Sandonino battono Kappel-Rosenthal 4-6, 6-3, 6-3.

PALLANUOTO

Florentia D. F. - Venezia 8-1

FIRENZE, 5. Nella piscina della R. N. Fiorentina si è svolto oggi l'incontro valevole per il campionato nazionale fra la squadra locale e quella del Doppiavogatori di Venezia. I fiorentini hanno riportato la vittoria battendo gli ospiti per 8 a 1. Domani a Venezia si svolgerà la partita di ritorno.

Il godimento delle ferie per i lavoratori del commercio

ROMA, 5. Il godimento delle ferie annuali deve essere concesso a tutti i lavoratori del commercio secondo le norme stabilite nei contratti collettivi di lavoro delle singole categorie. Soltanto qualora, specialmente per quanto si riferisce all'apprestamento bellico del Paese, tale godimento non sia possibile entro il normale periodo, ai lavoratori dovrà essere corrisposto l'ammontare delle giornate di lavoro corrispondenti al periodo ferie non goduto.

La Confederazione fascista dei lavoratori del commercio, considerato che tali determinazioni adottate dal Ministero della Corporazione debbono essere rigorosamente applicate e tenuto conto di quanto stabiliscono i contratti collettivi di lavoro in materia, ha svolto un'opportuna azione presso la Confederazione fascista dei commercianti con la quale ha concordato che le aziende commerciali le quali intendono valersi della facoltà del pagamento delle ferie non godute, sia al singolo lavoratore ed a tutto il personale dipendente, dovranno dare preventiva comunicazione alle unioni dei commercianti che ne renderanno subito edotta l'unione dei lavoratori del commercio. In tal modo le associazioni sindacali dei lavoratori potranno svolgere ogni più opportuna azione di vigilanza e di controllo.

Littorali della vela

I venetiani secondi nei dinghi TRIESTE, 5

Ecco i risultati della quarta prova valevole per i Littorali della vela svoltasi nel pomeriggio di oggi nel golfo di Trieste con un magnifico vento da maestro:

Stelle, miglia 6. 1. Napoli imbarcazione « Narvalo » (Della Pauli, Marino) in ore 1.46' 16"; 2. Napoli « Sagitta » (Farina, Spadaro) in ore 1.48' 47"; 3. Trieste « Canoso » (Maccone, Ferri) in ore 1.48' 58"; 4. Pola « Donerola » (Doria, Bari); 5. Trieste « Sirena » (Mancorita, R. F. A.); 6. Gorizia « Achenar » (Mocelli, Milano); 7. Udine « Maria Grazia » (Corbellini, Degli Onesti).

Jole olimpioniche, miglia 4 1/2. 1. Trieste « Azum » (Mancorita) in ore 1.30' 34"; 2. Trieste « Estella » (De Manzoni) in ore 1.31' 27"; 3. Napoli « Ercata » (Nera, Garolla) in ore 1.32' 21"; 4. Zara « Tuffa » (Galliani, 3. Pola « Nike » (Paronelli); 5. Udine « Arca » (Degli Onesti); 6. Udine « Dina » (Mocelli, De Monti).

Dodici piedi 5 1/2, miglia 4 1/2. 1. Napoli « Capone » (Barendson) in ore 1.45' 52"; 2. Venezia « Iba » (Gamba) in ore 1.48' 37"; 3. Napoli « Triglia » (Maderali) in ore 1.48' 50"; 4. Fiume « El Bo » (Galeati); 5. Pola « Bora » (Paolotta).



LA COMENSE

VENEZIA

**Ss. Apostoli N. 5645
Telef. 20872**

**Da Lunedì
5 Agosto**

**Vendita
Straordinaria
di fine stagione**

Ribassi controllabili dal 30 al 50%

**Fantasie Seterie
Rayon**

**Qualità garantite
Disegni esclusivi
e di gran moda**

ALCUNI PREZZI

Venusette per biancheria a fiorellini lavabile L. 3.90
Venusette per biancheria a disegni qual. extra " 5.90
Tussor misto seta inguicibile in tutte le tinte di moda " 5.90
Camiceria Rayon dis. di moda, vasto assortim. " 4.90
Fantasia Rayon nei disegni di moda " 6.90
Fantasia Rayon nei migliori disegni esclusivi " 9.90
Linosol, articolo speciale per abito a giacca " 8.90
Maglia romana, articolo speciale per soprabito, ricco assortimento " 15.90

Altri ed infiniti articoli di assoluta convenienza

Ricordate LA COMENSE

OGGI GRANDIOSA ESPOSIZIONE

**Lotteria di
MERANO**
I BIGLIETTI SONO
IN VENDITA

GAZZETTA DI VENEZIA

NOTIZIE RECENTISSIME

Il porto petrolifero inglese di Stanlow cosparso di bombe germaniche

BERLINO, 5. — Il Comando superiore delle Forze Armate germaniche comunica:

« La nostra aviazione ha eseguito per la prima volta una missione di guerra aerea di grande importanza. Nella notte sul 4, nostri aerei hanno cosparso di bombe il porto petrolifero di Stanlow, presso Liverpool. Numerosi incendi si sono sviluppati. Sono stati inoltre attaccati due battelli petroliferi, presso Cansy e Swansae.

« Aerei britannici hanno eseguito incursioni durante la notte sul 4, nella Germania settentrionale ed occidentale. Sebbene abbiano lanciato più bombe che nelle notti precedenti, i danni arrecati a bersagli esclusivamente militari, sono stati ancora più lievi del solito.

I soldati francesi all'estero devono tornare in patria

altrimenti saranno condannati a morte

MADRID, 5. — Secondo il corrispondente dell'« Agence France Presse » a Vichy il governo francese avrebbe emanato un decreto in virtù del quale sono accordati 15 giorni di tempo ai soldati francesi che si trovano all'estero di tornare in patria. Nel caso in cui non si presentassero entro tale termine, dice il decreto, questi soldati saranno condannati a morte.



A Tokio si chiede la rottura delle relazioni diplomatiche con Londra

TOKIO, 5. — Tutti i giornali continuano ad occuparsi nei loro editoriali dell'arresto dei diplomatici nipponici in Inghilterra, chiedendo che il Governo agisca, anche in questa circostanza, con la massima energia. Il Nichi Nichi, invece, rilevando che è giunto il momento di riprendere l'insolente prepotenza inglese ed aumentare le misure di polizia contro lo spionaggio britannico nel Giappone, l'« Asahi », chiede l'immediato richiamo dell'ambasciatore nipponico a Londra e la rottura delle relazioni diplomatiche con l'Inghilterra, a meno che non si veda che alle rappresentanze di altri paesi si conceda la stessa libertà di azione. Il « Mainichi », che sostiene la necessità di rompere le relazioni diplomatiche con l'Inghilterra e di riflettere adeguatamente al suo provvedimento. Altri giornali, chiedono il richiamo di tutti i giapponesi residenti in Inghilterra.

S. è svolta al Ministero degli Esteri una riunione di alti funzionari nipponici, allo scopo di studiare la procedura da seguire in rapporto agli arresti di Londra. Tutti i giornali manifestano la più viva indignazione per le misure britanniche. Si sta organizzando intanto una imponente manifestazione antibritannica che, all'occasione, avrà un carattere molto più serio di quella svoltasi la estate scorsa a Tien Tsin.

Il ministro delle finanze Ise Kawada, in una intervista ha dichiarato che il primo scopo della sua attività è l'esecuzione completa e senza sosta della politica finanziaria ed economica del nuovo Governo. Egli ha detto che il nuovo Governo si sforza di limitare al massimo le spese eliminando tutte quelle che non siano assolutamente indispensabili per devolvere le economie così raggiunte all'aumento degli stan-

L'offerta della bandiera al gruppo d'azione corsica di Torino

TORINO, 5. — La sezione di Torino dell'Istituto di cultura fascista ha offerto ieri la bandiera al gruppo d'azione Corsica, costituito in seno alla sezione stessa.

Alla cerimonia svoltasi nel teatro Balbo, hanno presenziato le autorità e la gerarchia di una massa di fascisti e organizzati che hanno poi ascoltato una conversazione del dottor Signoretto, direttore della Stampa sul tema « L'Italia nell'Europa di domani ».

Colorosi applausi hanno accolto le parole del dottor Signoretto, specie quando egli ha prospettato la necessità d'allontanare dall'Europa il giudaismo ed ha affermato che in Europa si av-

vanno, d'ora innanzi, due grandi raggruppamenti a carattere imperiale, gravitanti l'uno attorno all'Italia, l'altro attorno alla Germania ed operanti in stretta collaborazione, la romanità e il germanesimo procedendo affiancati, rimarranno e manterranno il controllo all'avanguardia della civiltà.

La firma d'una serie di accordi tra la Jugoslavia e la Slovacchia

BEGRADO, 5. — Ieri sono stati firmati a Belgrado tra la Jugoslavia e la Slovacchia l'accordo commerciale di navigazione, la convenzione veterinaria, gli accordi per il traffico delle merci e le modalità di pagamento.

La firma d'una serie di accordi tra la Jugoslavia e la Slovacchia

BEGRADO, 5. — Ieri sono stati firmati a Belgrado tra la Jugoslavia e la Slovacchia l'accordo commerciale di navigazione, la convenzione veterinaria, gli accordi per il traffico delle merci e le modalità di pagamento.

La firma d'una serie di accordi tra la Jugoslavia e la Slovacchia

BEGRADO, 5. — Ieri sono stati firmati a Belgrado tra la Jugoslavia e la Slovacchia l'accordo commerciale di navigazione, la convenzione veterinaria, gli accordi per il traffico delle merci e le modalità di pagamento.

La firma d'una serie di accordi tra la Jugoslavia e la Slovacchia

BEGRADO, 5. — Ieri sono stati firmati a Belgrado tra la Jugoslavia e la Slovacchia l'accordo commerciale di navigazione, la convenzione veterinaria, gli accordi per il traffico delle merci e le modalità di pagamento.

La firma d'una serie di accordi tra la Jugoslavia e la Slovacchia

L'incorporazione della Lituania nell'Unione Sovietica

RIGA, 5. — Il Soviet Supremo dell'U.R.S.S. ha sancito l'incorporazione della Lituania quale 14a repubblica sovietica socialista. La sessione del Soviet continuerà oggi i suoi lavori.

In una corrispondenza da Vichy al « Brivaz » si rileva che il discorso di Molotov è tale da non fare più sussistere alcun dubbio circa la politica estera dell'U.R.S.S. La Gran Bretagna, conclude il corrispondente, dovrebbe ormai rinunciare alle sue speranze di disancorare il germanismo e nel proprio interesse considerare la situazione dal punto di vista della realtà, molto diversa dalle favole che la stampa inglese continua con disperata insistenza a propagare alle popolazioni dell'impero.

La firma d'una serie di accordi tra la Jugoslavia e la Slovacchia

BEGRADO, 5. — Ieri sono stati firmati a Belgrado tra la Jugoslavia e la Slovacchia l'accordo commerciale di navigazione, la convenzione veterinaria, gli accordi per il traffico delle merci e le modalità di pagamento.

La firma d'una serie di accordi tra la Jugoslavia e la Slovacchia

BEGRADO, 5. — Ieri sono stati firmati a Belgrado tra la Jugoslavia e la Slovacchia l'accordo commerciale di navigazione, la convenzione veterinaria, gli accordi per il traffico delle merci e le modalità di pagamento.

La firma d'una serie di accordi tra la Jugoslavia e la Slovacchia

BEGRADO, 5. — Ieri sono stati firmati a Belgrado tra la Jugoslavia e la Slovacchia l'accordo commerciale di navigazione, la convenzione veterinaria, gli accordi per il traffico delle merci e le modalità di pagamento.

La firma d'una serie di accordi tra la Jugoslavia e la Slovacchia

BEGRADO, 5. — Ieri sono stati firmati a Belgrado tra la Jugoslavia e la Slovacchia l'accordo commerciale di navigazione, la convenzione veterinaria, gli accordi per il traffico delle merci e le modalità di pagamento.

La firma d'una serie di accordi tra la Jugoslavia e la Slovacchia

BEGRADO, 5. — Ieri sono stati firmati a Belgrado tra la Jugoslavia e la Slovacchia l'accordo commerciale di navigazione, la convenzione veterinaria, gli accordi per il traffico delle merci e le modalità di pagamento.

La firma d'una serie di accordi tra la Jugoslavia e la Slovacchia

BEGRADO, 5. — Ieri sono stati firmati a Belgrado tra la Jugoslavia e la Slovacchia l'accordo commerciale di navigazione, la convenzione veterinaria, gli accordi per il traffico delle merci e le modalità di pagamento.

La firma d'una serie di accordi tra la Jugoslavia e la Slovacchia

Il napoletano Castelli vince la traversata del Po

GUASTALLA, 5. — La traversata del Po, gara nazionale a carattere sportivo militare, riservata alla gioventù italiana del Littorio, ha ottenuto anche quest'anno grande successo. Quasi tutti i comandi federali d'Italia erano rappresentati, con oltre 300 concorrenti ben preparati. La gara si è svolta sul specchio d'acqua del Po a monte del ponte di Chiavre, che unisce la provincia di Reggio Emilia con quella di Mantova, su un percorso misto di nuoto, guado e corsa, caratteristico ed indovinato.

Una imponente e perfetta organizzazione curata dal Comando della G. di Reggio ha permesso la regolarità della prova, a tutti i concorrenti che sono partiti alla distanza di trenta secondi, uno dall'altro. Ha vinto il giovane Castelli di Napoli, che ha preceduto di poco il vincitore dello scorso anno, lo spezzino Nocetti, il genovese Capurro ed il torinese Re, mentre nella classifica per comandi, quello di Napoli ha riportato il successo.

Alla manifestazione ha assistito festante una massa imponente di pubblico con tutte le autorità locali. Il Luogotenente Generale Tarabini, per il Comando della G. di Reggio, ha riportato il successo.

Ecco le classifiche: 1. Castelli (Napoli) 9'37"; 2. Nocetti (Spezia) 9'41"; 3. Capurro (Genova) 9'46"; 4. Re (Torino) 9'50"; 5. Manti (Genova) 10'14"; 6. Manti (Modena) 10'14"; 7. Manti (Modena) 10'14"; 8. Manti (Modena) 10'14"; 9. Manti (Modena) 10'14"; 10. Manti (Modena) 10'14"; 11. Manti (Modena) 10'14"; 12. Manti (Modena) 10'14"; 13. Manti (Modena) 10'14"; 14. Manti (Modena) 10'14"; 15. Manti (Modena) 10'14"; 16. Manti (Modena) 10'14"; 17. Manti (Modena) 10'14"; 18. Manti (Modena) 10'14"; 19. Manti (Modena) 10'14"; 20. Manti (Modena) 10'14"; 21. Manti (Modena) 10'14"; 22. Manti (Modena) 10'14"; 23. Manti (Modena) 10'14"; 24. Manti (Modena) 10'14"; 25. Manti (Modena) 10'14"; 26. Manti (Modena) 10'14"; 27. Manti (Modena) 10'14"; 28. Manti (Modena) 10'14"; 29. Manti (Modena) 10'14"; 30. Manti (Modena) 10'14"; 31. Manti (Modena) 10'14"; 32. Manti (Modena) 10'14"; 33. Manti (Modena) 10'14"; 34. Manti (Modena) 10'14"; 35. Manti (Modena) 10'14"; 36. Manti (Modena) 10'14"; 37. Manti (Modena) 10'14"; 38. Manti (Modena) 10'14"; 39. Manti (Modena) 10'14"; 40. Manti (Modena) 10'14"; 41. Manti (Modena) 10'14"; 42. Manti (Modena) 10'14"; 43. Manti (Modena) 10'14"; 44. Manti (Modena) 10'14"; 45. Manti (Modena) 10'14"; 46. Manti (Modena) 10'14"; 47. Manti (Modena) 10'14"; 48. Manti (Modena) 10'14"; 49. Manti (Modena) 10'14"; 50. Manti (Modena) 10'14"; 51. Manti (Modena) 10'14"; 52. Manti (Modena) 10'14"; 53. Manti (Modena) 10'14"; 54. Manti (Modena) 10'14"; 55. Manti (Modena) 10'14"; 56. Manti (Modena) 10'14"; 57. Manti (Modena) 10'14"; 58. Manti (Modena) 10'14"; 59. Manti (Modena) 10'14"; 60. Manti (Modena) 10'14"; 61. Manti (Modena) 10'14"; 62. Manti (Modena) 10'14"; 63. Manti (Modena) 10'14"; 64. Manti (Modena) 10'14"; 65. Manti (Modena) 10'14"; 66. Manti (Modena) 10'14"; 67. Manti (Modena) 10'14"; 68. Manti (Modena) 10'14"; 69. Manti (Modena) 10'14"; 70. Manti (Modena) 10'14"; 71. Manti (Modena) 10'14"; 72. Manti (Modena) 10'14"; 73. Manti (Modena) 10'14"; 74. Manti (Modena) 10'14"; 75. Manti (Modena) 10'14"; 76. Manti (Modena) 10'14"; 77. Manti (Modena) 10'14"; 78. Manti (Modena) 10'14"; 79. Manti (Modena) 10'14"; 80. Manti (Modena) 10'14"; 81. Manti (Modena) 10'14"; 82. Manti (Modena) 10'14"; 83. Manti (Modena) 10'14"; 84. Manti (Modena) 10'14"; 85. Manti (Modena) 10'14"; 86. Manti (Modena) 10'14"; 87. Manti (Modena) 10'14"; 88. Manti (Modena) 10'14"; 89. Manti (Modena) 10'14"; 90. Manti (Modena) 10'14"; 91. Manti (Modena) 10'14"; 92. Manti (Modena) 10'14"; 93. Manti (Modena) 10'14"; 94. Manti (Modena) 10'14"; 95. Manti (Modena) 10'14"; 96. Manti (Modena) 10'14"; 97. Manti (Modena) 10'14"; 98. Manti (Modena) 10'14"; 99. Manti (Modena) 10'14"; 100. Manti (Modena) 10'14"; 101. Manti (Modena) 10'14"; 102. Manti (Modena) 10'14"; 103. Manti (Modena) 10'14"; 104. Manti (Modena) 10'14"; 105. Manti (Modena) 10'14"; 106. Manti (Modena) 10'14"; 107. Manti (Modena) 10'14"; 108. Manti (Modena) 10'14"; 109. Manti (Modena) 10'14"; 110. Manti (Modena) 10'14"; 111. Manti (Modena) 10'14"; 112. Manti (Modena) 10'14"; 113. Manti (Modena) 10'14"; 114. Manti (Modena) 10'14"; 115. Manti (Modena) 10'14"; 116. Manti (Modena) 10'14"; 117. Manti (Modena) 10'14"; 118. Manti (Modena) 10'14"; 119. Manti (Modena) 10'14"; 120. Manti (Modena) 10'14"; 121. Manti (Modena) 10'14"; 122. Manti (Modena) 10'14"; 123. Manti (Modena) 10'14"; 124. Manti (Modena) 10'14"; 125. Manti (Modena) 10'14"; 126. Manti (Modena) 10'14"; 127. Manti (Modena) 10'14"; 128. Manti (Modena) 10'14"; 129. Manti (Modena) 10'14"; 130. Manti (Modena) 10'14"; 131. Manti (Modena) 10'14"; 132. Manti (Modena) 10'14"; 133. Manti (Modena) 10'14"; 134. Manti (Modena) 10'14"; 135. Manti (Modena) 10'14"; 136. Manti (Modena) 10'14"; 137. Manti (Modena) 10'14"; 138. Manti (Modena) 10'14"; 139. Manti (Modena) 10'14"; 140. Manti (Modena) 10'14"; 141. Manti (Modena) 10'14"; 142. Manti (Modena) 10'14"; 143. Manti (Modena) 10'14"; 144. Manti (Modena) 10'14"; 145. Manti (Modena) 10'14"; 146. Manti (Modena) 10'14"; 147. Manti (Modena) 10'14"; 148. Manti (Modena) 10'14"; 149. Manti (Modena) 10'14"; 150. Manti (Modena) 10'14"; 151. Manti (Modena) 10'14"; 152. Manti (Modena) 10'14"; 153. Manti (Modena) 10'14"; 154. Manti (Modena) 10'14"; 155. Manti (Modena) 10'14"; 156. Manti (Modena) 10'14"; 157. Manti (Modena) 10'14"; 158. Manti (Modena) 10'14"; 159. Manti (Modena) 10'14"; 160. Manti (Modena) 10'14"; 161. Manti (Modena) 10'14"; 162. Manti (Modena) 10'14"; 163. Manti (Modena) 10'14"; 164. Manti (Modena) 10'14"; 165. Manti (Modena) 10'14"; 166. Manti (Modena) 10'14"; 167. Manti (Modena) 10'14"; 168. Manti (Modena) 10'14"; 169. Manti (Modena) 10'14"; 170. Manti (Modena) 10'14"; 171. Manti (Modena) 10'14"; 172. Manti (Modena) 10'14"; 173. Manti (Modena) 10'14"; 174. Manti (Modena) 10'14"; 175. Manti (Modena) 10'14"; 176. Manti (Modena) 10'14"; 177. Manti (Modena) 10'14"; 178. Manti (Modena) 10'14"; 179. Manti (Modena) 10'14"; 180. Manti (Modena) 10'14"; 181. Manti (Modena) 10'14"; 182. Manti (Modena) 10'14"; 183. Manti (Modena) 10'14"; 184. Manti (Modena) 10'14"; 185. Manti (Modena) 10'14"; 186. Manti (Modena) 10'14"; 187. Manti (Modena) 10'14"; 188. Manti (Modena) 10'14"; 189. Manti (Modena) 10'14"; 190. Manti (Modena) 10'14"; 191. Manti (Modena) 10'14"; 192. Manti (Modena) 10'14"; 193. Manti (Modena) 10'14"; 194. Manti (Modena) 10'14"; 195. Manti (Modena) 10'14"; 196. Manti (Modena) 10'14"; 197. Manti (Modena) 10'14"; 198. Manti (Modena) 10'14"; 199. Manti (Modena) 10'14"; 200. Manti (Modena) 10'14"; 201. Manti (Modena) 10'14"; 202. Manti (Modena) 10'14"; 203. Manti (Modena) 10'14"; 204. Manti (Modena) 10'14"; 205. Manti (Modena) 10'14"; 206. Manti (Modena) 10'14"; 207. Manti (Modena) 10'14"; 208. Manti (Modena) 10'14"; 209. Manti (Modena) 10'14"; 210. Manti (Modena) 10'14"; 211. Manti (Modena) 10'14"; 212. Manti (Modena) 10'14"; 213. Manti (Modena) 10'14"; 214. Manti (Modena) 10'14"; 215. Manti (Modena) 10'14"; 216. Manti (Modena) 10'14"; 217. Manti (Modena) 10'14"; 218. Manti (Modena) 10'14"; 219. Manti (Modena) 10'14"; 220. Manti (Modena) 10'14"; 221. Manti (Modena) 10'14"; 222. Manti (Modena) 10'14"; 223. Manti (Modena) 10'14"; 224. Manti (Modena) 10'14"; 225. Manti (Modena) 10'14"; 226. Manti (Modena) 10'14"; 227. Manti (Modena) 10'14"; 228. Manti (Modena) 10'14"; 229. Manti (Modena) 10'14"; 230. Manti (Modena) 10'14"; 231. Manti (Modena) 10'14"; 232. Manti (Modena) 10'14"; 233. Manti (Modena) 10'14"; 234. Manti (Modena) 10'14"; 235. Manti (Modena) 10'14"; 236. Manti (Modena) 10'14"; 237. Manti (Modena) 10'14"; 238. Manti (Modena) 10'14"; 239. Manti (Modena) 10'14"; 240. Manti (Modena) 10'14"; 241. Manti (Modena) 10'14"; 242. Manti (Modena) 10'14"; 243. Manti (Modena) 10'14"; 244. Manti (Modena) 10'14"; 245. Manti (Modena) 10'14"; 246. Manti (Modena) 10'14"; 247. Manti (Modena) 10'14"; 248. Manti (Modena) 10'14"; 249. Manti (Modena) 10'14"; 250. Manti (Modena) 10'14"; 251. Manti (Modena) 10'14"; 252. Manti (Modena) 10'14"; 253. Manti (Modena) 10'14"; 254. Manti (Modena) 10'14"; 255. Manti (Modena) 10'14"; 256. Manti (Modena) 10'14"; 257. Manti (Modena) 10'14"; 258. Manti (Modena) 10'14"; 259. Manti (Modena) 10'14"; 260. Manti (Modena) 10'14"; 261. Manti (Modena) 10'14"; 262. Manti (Modena) 10'14"; 263. Manti (Modena) 10'14"; 264. Manti (Modena) 10'14"; 265. Manti (Modena) 10'14"; 266. Manti (Modena) 10'14"; 267. Manti (Modena) 10'14"; 268. Manti (Modena) 10'14"; 269. Manti (Modena) 10'14"; 270. Manti (Modena) 10'14"; 271. Manti (Modena) 10'14"; 272. Manti (Modena) 10'14"; 273. Manti (Modena) 10'14"; 274. Manti (Modena) 10'14"; 275. Manti (Modena) 10'14"; 276. Manti (Modena) 10'14"; 277. Manti (Modena) 10'14"; 278. Manti (Modena) 10'14"; 279. Manti (Modena) 10'14"; 280. Manti (Modena) 10'14"; 281. Manti (Modena) 10'14"; 282. Manti (Modena) 10'14"; 283. Manti (Modena) 10'14"; 284. Manti (Modena) 10'14"; 285. Manti (Modena) 10'14"; 286. Manti (Modena) 10'14"; 287. Manti (Modena) 10'14"; 288. Manti (Modena) 10'14"; 289. Manti (Modena) 10'14"; 290. Manti (Modena) 10'14"; 291. Manti (Modena) 10'14"; 292. Manti (Modena) 10'14"; 293. Manti (Modena) 10'14"; 294. Manti (Modena) 10'14"; 295. Manti (Modena) 10'14"; 296. Manti (Modena) 10'14"; 297. Manti (Modena) 10'14"; 298. Manti (Modena) 10'14"; 299. Manti (Modena) 10'14"; 300. Manti (Modena) 10'14"; 301. Manti (Modena) 10'14"; 302. Manti (Modena) 10'14"; 303. Manti (Modena) 10'14"; 304. Manti (Modena) 10'14"; 305. Manti (Modena) 10'14"; 306. Manti (Modena) 10'14"; 307. Manti (Modena) 10'14"; 308. Manti (Modena) 10'14"; 309. Manti (Modena) 10'14"; 310. Manti (Modena) 10'14"; 311. Manti (Modena) 10'14"; 312. Manti (Modena) 10'14"; 313. Manti (Modena) 10'14"; 314. Manti (Modena) 10'14"; 315. Manti (Modena) 10'14"; 316. Manti (Modena) 10'14"; 317. Manti (Modena) 10'14"; 318. Manti (Modena) 10'14"; 319. Manti (Modena) 10'14"; 320. Manti (Modena) 10'14"; 321. Manti (Modena) 10'14"; 322. Manti (Modena) 10'14"; 323. Manti (Modena) 10'14"; 324. Manti (Modena) 10'14"; 325. Manti (Modena) 10'14"; 326. Manti (Modena) 10'14"; 327. Manti (Modena) 10'14"; 328. Manti (Modena) 10'14"; 329. Manti (Modena) 10'14"; 330. Manti (Modena) 10'14"; 331. Manti (Modena) 10'14"; 332. Manti (Modena) 10'14"; 333. Manti (Modena) 10'14"; 334. Manti (Modena) 10'14"; 335. Manti (Modena) 10'14"; 336. Manti (Modena) 10'14"; 337. Manti (Modena) 10'14"; 338. Manti (Modena) 10'14"; 339. Manti (Modena) 10'14"; 340. Manti (Modena) 10'14"; 341. Manti (Modena) 10'14"; 342. Manti (Modena) 10'14"; 343. Manti (Modena) 10'14"; 344. Manti (Modena) 10'14"; 345. Manti (Modena) 10'14"; 346. Manti (Modena) 10'14"; 347. Manti (Modena) 10'14"; 348. Manti (Modena) 10'14"; 349. Manti (Modena) 10'14"; 350. Manti (Modena) 10'14"; 351. Manti (Modena) 10'14"; 352. Manti (Modena) 10'14"; 353. Manti (Modena) 10'14"; 354. Manti (Modena) 10'14"; 355. Manti (Modena) 10'14"; 356. Manti (Modena) 10'14"; 357. Manti (Modena) 10'14"; 358. Manti (Modena) 10'14"; 359. Manti (Modena) 10'14"; 360. Manti (Modena) 10'14"; 361. Manti (Modena) 10'14"; 362. Manti (Modena) 10'14"; 363. Manti (Modena) 10'14"; 364. Manti (Modena) 10'14"; 365. Manti (Modena) 10'14"; 366. Manti (Modena) 10'14"; 367. Manti (Modena) 10'14"; 368. Manti (Modena) 10'14"; 369. Manti (Modena) 10'14"; 370. Manti (Modena) 10'14"; 371. Manti (Modena) 10'14"; 372. Manti (Modena) 10'14"; 373. Manti (Modena) 10'14"; 374. Manti (Modena) 10'14"; 375. Manti (Modena) 10'14"; 376. Manti (Modena) 10'14"; 377. Manti (Modena) 10'14"; 378. Manti (Modena) 10'14"; 379. Manti (Modena) 10'14"; 380. Manti (Modena) 10'14"; 381. Manti (Modena) 10'14"; 382. Manti (Modena) 10'14"; 383. Manti (Modena) 10'14"; 384. Manti (Modena) 10'14"; 385. Manti (Modena) 10'14"; 386. Manti (Modena) 10'14"; 387. Manti (Modena) 10'14"; 388. Manti (Modena) 10'14"; 389. Manti (Modena) 10'14"; 390. Manti (Modena) 10'14"; 391. Manti (Modena) 10'14"; 392. Manti (Modena) 10'14"; 393. Manti (Modena) 10'14"; 394. Manti (Modena) 10'14"; 395. Manti (Modena) 10'14"; 396. Manti (Modena) 10'14"; 397. Manti (Modena) 10'14"; 398. Manti (Modena) 10'14"; 399. Manti (Modena) 10'14"; 400. Manti (Modena) 10'14"; 401. Manti (Modena) 10'14"; 402. Manti (Modena) 10'14"; 403. Manti (Modena) 10'14"; 404. Manti (Modena) 10'14"; 405. Manti (Modena) 10'14"; 406. Manti (Modena) 10'14"; 407. Manti (Modena) 10'14"; 408. Manti (Modena) 10'14"; 409. Manti (Modena) 10'14"; 410. Manti (Modena) 10'14"; 411. Manti (Modena) 10'14"; 412. Manti (Modena) 10'14"; 413. Manti (Modena) 10'14"; 414. Manti (Modena) 10'14"; 415. Manti (Modena) 10'14"; 416. Manti (Modena) 10'14"; 417. Manti (Modena) 10'14"; 418. Manti (Modena) 10'14"; 419. Manti (Modena) 10'14"; 420. Manti (Modena) 10'14"; 421. Manti (Modena) 10'14"; 422. Manti (Modena) 10'14"; 423. Manti (Modena) 10'14"; 424. Manti (Modena) 10'14"; 425. Manti (Modena) 10'14"; 426. Manti (Modena) 10'14"; 427. Manti (Modena) 10'14"; 428. Manti (Modena) 10'14"; 429. Manti (Modena) 10'14"; 430. Manti (Modena) 10'14"; 431. Manti (Modena) 10'14"; 432. Manti (Modena) 10'14"; 433. Manti (Modena) 10'14"; 434. Manti (Modena) 10'14"; 435. Manti (Modena) 10'14"; 436. Manti (Modena) 10'14"; 437. Manti (Modena) 10'14"; 438. Manti (Modena) 10'14"; 439. Manti (Modena) 10'14"; 440. Manti (Modena) 10'14"; 441. Manti (Modena) 10'14"; 442. Manti (Modena) 10'14"; 443. Manti (Modena) 10'14"; 444. Manti (Modena) 10'14"; 445. Manti (Modena) 10'14"; 446. Manti (Modena) 10'14"; 447. Manti (Modena) 10'14"; 448. Manti (Modena) 10'14"; 449. Manti (Modena) 10'14"; 450. Manti (Modena) 10'14"; 451. Manti (Modena) 10'14"; 452. Manti (Modena) 10'14"; 453. Manti (Modena) 10'14"; 454. Manti (Modena) 10'14"; 455. Manti (Modena) 10'14"; 456. Manti (Modena) 10'14"; 457. Manti (Modena) 10'14"; 458. Manti (Modena) 10'14"; 459. Manti (Modena) 10'14"; 460. Manti (Modena) 10'14"; 461. Manti (Modena) 10'14"; 462. Manti (Modena) 10'14"; 463. Manti (Modena) 10'14"; 464. Manti (Modena) 10'14"; 465. Manti (Modena) 10'14"; 466. Manti (Modena) 10'14"; 467. Manti (Modena) 10'14"; 468. Manti (Modena) 10'14"; 469. Manti (Modena) 10'14"; 470. Manti (Modena)

I've

Non
l'Albania
guardan
to nel
interessa
che si s
e l'altra
ta vene
bero rap
Vicever
lazoni
to affiev
tare, q
ti Pr
ed an
mente
commer
— lun
tenne
che, m
città
sto cos

della l-
larghez-
groni c
scutere
tività
A tu
cora m
ve e su
vanni
il titol
l'Alban
riaggiu
imprese
paese d
per tan
pacita
Il pr
tar, l
to co
i
terr
mo ra
il 17

fine di
 na in
 incanto
 Affari
 4.2.10
 stanzia
 gli or
 ntra
 una j
 scelti
 l'effici
 altra
 titand
 come s
 to qu
 meglio
 gli ita
 appeti
 esito,
 o ma
 7.2.1
 1.4
 7.2.1
 3.10.1
 3.10.1

1870
 1871
 1872
 1873
 1874
 1875
 1876
 1877
 1878
 1879
 1880
 1881
 1882
 1883
 1884
 1885
 1886
 1887
 1888
 1889
 1890
 1891
 1892
 1893
 1894
 1895
 1896
 1897
 1898
 1899
 1900

dal
 sp
 31
 (e
 VIAG
 110
 con
 car
 gion
 rebb
 inva
 mo,
 alie
 che
 ten
 di
 stor
 turn
 mi
 vi
 dati
 e po
 voro
 co

vesti-
ta f-
de c-
ficio
tarsi
a v-
lita-
pa-
tiva
prie-
ni,
di c-
com-
gene-
face-
pac-
nom-
N-
luc-
una
del
la c-
m-

est
stir
za
sar.
den
fin.
da l
stv
mor
ven
tern
vel
d E
T
ph
taln
ch e
van
l A,
N
qual
trav
trop
che

[illegible]

E finalmente in contrapposizione ad un accordo commerciale tedesco-elvetico, a seguito di negoziati che erano in corso da qualche tempo nella capitale tedesca. In occasione del duca Paolo.

suoi collaboratori come parano agitatori agli avversari italiani e tedeschi, le affermazioni contenute negli stessi bullettini erano soltanto invenzioni di pessimo gusto.

si perdute; fa il bilancio della missione internazionale della Gran Bretagna, bilancio che, non occorre dire, è deludente in tutte le linee. Dopo aver assistito, sulla minicosa di

...the nature of the

Libreria

MARE NOSTRUM - Pubblicazioni
per i nostri soldati

Lungamente il contributo di civiltà che Roma e l'Italia hanno largito ai popoli del mondo, e che opera forma, regala prima ad una luce della legge e del diritto, inserendosi così nel mondo che fu detto romano; largendo poi ad esso la luce della fede e facendoli partecipi, attraverso una seconda via, della cultura romana, e della sua grandezza, lungamente altrui; i doni morali che storicamente da tutti ci consegnano, al il compito di una riuscita coliana di volu-metti che l'Istituto di Studi Romani ha dedicato ai soldati d'Italia, e mentre il Mare nostrum, per la prima volta, si

I primi tre volumetti pubblicati mostrano come felicemente siano state riunite le qualità che danno efficacia ad un'opera divulgativa: sicurezza di dottrina nel testo, forma chiara e di agevole lettura, illustrazioni di valore artistico, ed una modestia di prezzo (una lira per un volumetto con copertina; oltre 4 pagine di testo, tra le quali sono comprese più di 30 illustrazioni).

Ogni fascicolo ripone con serrata intesa i rapporti che intercorrono tra Roma e l'Italia e i vari paesi.

Una serie di ricche cartine mostra con piena evidenza come vi sia centro urbano di qualche importanza in quasi tutte le zone, non vi siano affatto zone desertiche, pervatura economica e sociale delle varie nazioni che non siano state molto indistintamente imposte o trasferite urbane e dalla struttura dei territori urbani, come si può apprezzare.

Il primo volume inteso « il che la Francia d'ora e non ha dato Roma e all'Italia »; il secondo è dedicato a « i moderni Cartagine, che agli inglesi che — come i predicatori — hanno fatto di Roma, il terzo (sacerdoti e Africi Roma e Tunisia italiana » oppure « il documento quanto la civiltà di Roma e del lavoro degli italiani hanno il significato per il sviluppo del paese della Tunisia.

Al primo riascristiano volumi della serie ne seguiranno tra breve altri.

ATTUALITÀ Di Napoli

Lo studio della figura di Francesco De Sanctis non è dei più facili, se per alcuni lati egli è critico letterario sorpassato, per altri aspetti è un maestro insuperabile, al quale si deve ancora ricorrere, tutto sommato, per una lettura sempre più profonda e sempre più illuminata della nostra cultura.

E' soltanto in questo ultimo
tenace della vita italiana, o
prattutto in questi ultimi anni,
ni, che Francesco De Sanctis vi
rissimamente, compreso, animato,
audiamo a ritrovar della storia,
dreno che fra il 1840 e il 1860

una tale in pressoché igno-
tanza Trezza pot- stare, per contro
in ciò che volle nella prima e
seconda edizione (1840) del «
tutto moderno», e quando cinque
anni di morte il De Santis
ri Napoli 23 dicembre 1883), e
avere un standente operato che
ma di fatto, imposte a Napoli

Fra coloro che dopo Benigno Crociani oggi contribuiscono a far fruttare le banche in genere, cioè in questa piena luce gli spetta un certo potere. Guadagno Petronio, come si era fra-

stabilisti di prima e i veterani, a
scopli o più che mai salvo dal
più terribile di noi, si sta zola
da « Scettro italiano », diretta
il mero Reida ha rifilato uno
che non vanto ma sostanzie e so
salute il suo Parav. 138) X
che si distingue appunto per la
fondita in un'altra e potuta

Intatti d'ogni opera è fatto rinvenire e dato un maggior valore, anche alla conoscenza e interpretazione critica e letteraria, per esempio, di opere di

... proprià coscienza, mentre la vita
... Sanctis, fortemente e rubro
... patriottico, acutamente intro-
... con l'operosità letteraria, di-
... rieppio il fondamento della
... estetica interiore, i principi
... espressione che leuma diti e
... altri, antichi e moderne, su-

6
data
per
do-

col-
mente
a S.
e in
l'Al-
a. 92
stato
stato

spirito animatore di uno scri-
va di un uomo, risale al proben-
cui ogni particolare deriva, e si
cerca e cogliere loco e le-
gia di quel principio animato
in chi noi diciamo oggi il m-
poetico — nelle più minute
colalità dello stile —, anche
malgrado la sua chiarezza e monda-

Il saggio del Petronio inscende su questo duplice aspetto sia che si tratti dell'uomo, scrittore e politico, che ne analizza le opere ed

saggio complesso e completo, se breve. Una esposizione rigorosa di osservazioni e giudizi

ABBONAMENTI ES

CON QUALSIASI DECORR
Giorni 15 L.

	30	
	45	
(Col- ARAVIS	60	
	75	

L'importo può essere versato
tamente ai nostri uffici, oppure
nostro Conto Corrente Postale
n. 2-103, o a mezzo cartella
posta.

GAZZETTA DI VENEZIA

TELEF. 1. Centrali: 24-25-26-27. CASSELLA: 12-13. UFFICIO DI PUBBLICITÀ ITALIANA: 14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100.

Colpi di maglio dell'Italia fascista contro l'Impero inglese

Nostre colonne varcano la frontiera della Somalia britannica

Tempesta di bombe sul centro petrolifero e sul porto di Haifa, su attendamenti nemici a sud di Sollum, sulla ferrovia Alessandria-Marsa Matruh e sulle basi aero-navali di Aden e di Berbera - Un quadrimotore "Sunderland", e un altro velivolo nemico abbattuti

Il bollettino N. 59

Il Quartier Generale delle Forze Armate comunica: Nostre formazioni aeree hanno, per la terza volta, bombardato il centro petrolifero di Haifa, incendiando altri serbatoi di carburante e colpendo gli impianti del porto. Tutti i nostri velivoli sono rientrati.

Secondo notizie da fonte attendibile, l'incendio provocato dal primo bombardamento di Haifa è durato parecchi giorni. La raffineria distrutta dal secondo bombardamento è quella della Shell.

Nell'Africa settentrionale italiana sono stati bombardati attendamenti nemici a sud di Sollum e la ferrovia Alessandria-Marsa Matruh.

Un quadrimotore inglese tipo "Sunderland" è stato abbattuto dalla nostra caccia dinanzi a Tobruk. L'equipaggio, composto di otto uomini, tra cui tre ufficiali, è stato fatto prigioniero.

Nell'Africa orientale sono state efficacemente bombardate le basi aeronavali di Aden e di Berbera ed abbattuto un apparecchio nemico.

Nostre colonne hanno varcato in diversi punti la frontiera della Somalia britannica.

L'importanza delle operazioni contro la Somalia inglese

ROMA, 7. Quella Somalia britannica che nei disegni di Londra doveva costituire, insieme al Kenia, una grossa tenaglia per stritolare il nostro Impero, è entrata in piena attività. Il comunismo odierno, che ha alcuni colonie hanno varcato quella frontiera in due punti: quest'annuncio, per quanto non sconcertante, è tale da dimostrare l'importanza dell'operazione intrapresa contro il territorio britannico prospiciente il golfo di Aden.

La Somalia britannica presenta la forma di un esagono irregolare schiacciato, che da un lato poggia sulla costa e dalle altre parti, circondata nel territorio dell'Africa orientale italiana. In tutta la ricchezza somala, il patrio, molto colto, molto cospoluto, costituisce il nucleo più importante. Vi si conta oltre un milione e mezzo di soli cammelli. Numerose piste conducono verso l'interno, una fra le altre era, alla vigilia della guerra, in corso di sistemazione definitiva, con precedenza assoluta, trattandosi di allora, della nostra Giggia, che dista da noi soltanto di chilometri dalla sua frontiera.

Vivo interesse mondiale

Le notizie che giungono dalle varie capitali segnalano il vivo interesse che ha suscitato l'annuncio della crescente pressione italiana sulla Somalia britannica, la cui frontiera è stata varcata

dalle forze dell'Italia fascista. La stampa giapponese ed occupa diffusamente delle vittoriose azioni delle truppe italiane non solo contro la Somalia inglese, ma anche alla frontiera libica e in territorio egiziano. Viene particolarmente rilevato che le forze di terra sono attivamente coadiuvate dall'aviazione.

Tutti i giornali americani parlando delle operazioni nel Sudan e nella Somalia inglese, sottolineano con viva ammirazione come i soldati italiani sappiano resistere agli alti calori dell'estate africana.

I giornali bulgari, del canto loro annunciano la grande offensiva italiana in Africa sotto titoli che occupano quasi tutte le prime pagine. La stampa sottolinea la perfezione del piano di attacco italiano, la cui completa riuscita è considerata certa.

Anche i giornali greci pubblicano con molto rilievo le notizie sulle operazioni militari italiane nell'Africa italiana e nel Kenia, e constatano che tutte le iniziative militari inglesi vengono regolarmente stroncate dal tempestivo intervento delle Forze armate dell'Italia fascista.

Il Consiglio dei Ministri si riunirà sabato

ROMA, 7. Come è stato annunciato, sabato prossimo, sotto la presidenza del Duce, si riunirà il Consiglio dei ministri per l'esame di vari oggetti all'ordine del giorno.

La Spagna sulle soglie della battaglia

MADRID, 7. Il giornale falangista Atriba dichiara che «la Spagna fu dapprima neutrale, poi non belligerante ed ora è materialmente alle soglie della battaglia»; continua facendo un attacco serrato contro l'Inghilterra, e rilevando che il popolo spagnolo ha già assunto un atteggiamento di belligeranza morale contro l'Inghilterra.

Il vittorioso duello nel porto di Haifa

Nostre formazioni da bombardamento, continuando la metodica azione contro le basi del nemico, hanno attaccato ieri con successo installazioni e accampamenti avversari sul costone di Sollum alta e su altri aeroporti, ottenendo cospicui risultati e portando a termine l'operazione ad onore della reazione antiaerea.

Una caccia italiana in perquisizione aerea a vent' miglia di largo un potente quadrimotore

Incendi e devastazioni nel porto di Haifa

L'opera di distruzione completata nella zona petrolifera

Per la terza volta le nostre formazioni aeree da bombardamento hanno raggiunto l'importante centro costiero di Haifa, in Palestina. L'obiettivo più importante di questa azione era il porto di Haifa, dove le forze inglesi hanno creato importanti impianti e numerosi depositi di materiale vario e di rifornimenti alimentari.

Le condizioni meteorologiche e le condizioni di visibilità meteo-riche. Le nostre formazioni, partite dalle basi dell'Egeo, hanno effettuato regolarmente il loro ghiasimo polo sul mare aperto, spostando la rotta verso ovest per evitare l'ostacolo costituito dalle montagne dell'isola di Cipro.

Navi e impianti colpiti

La reazione contraria è stata violentissima ed i nostri equipaggi hanno avuto l'impressione che intorno alle loro navi si fossero accesi i fuochi della battaglia. Il comando inglese abbia concentrato numerose batterie antiaeree di medio e grosso calibro. L'azione di bombardamento, per quanto «esa», è stata dalle poco buone condizioni di visibilità, è stata effettuata regolarmente e tonnellate di alto esplosivo sono state lanciate sugli obiettivi che costituivano lo scopo di questa nuova incursione.

Nella zona petrolifera le esplosioni si succedevano a catena e una terribile pioggia di fuoco liquido, composta di materiali schiumosi, colpiva gli edifici che fiancheggiavano la zona dei serbatoi. Contemporaneamente poi la formazione da bombardamento italiana, sebbene le batterie contrarie cercassero di battere la strada con un infernale fuoco di interruzione, sorvolava la verticale del porto, e su di esso, prese di mira alcune unità che vi si trovavano e gli obiettivi della zona militare, sganciando altre bombe di grosso calibro.

Avveniva così che mentre gli scoppi si succedevano paurosamente nella zona petrolifera e dell'oleodotto, altri si verificavano nel porto, dove venivano provocati gravissimi danni alle navi alla fonda, alle banchine d'attracco, ai moli, ai depositi.

Divampano gli incendi

Gli impianti del porto venivano infatti colpiti in pieno e il lancio di bombe incendiarie, effettuata contemporaneamente al lancio di bombe di grosso calibro, provocava incendi a devastazioni vistose. Le informazioni raccolte sull'esito dei precedenti bombardamenti hanno consentito di stabilire che i danni provocati agli impianti ed ai depositi petroliferi sono stati gravissimi. La compagnia petrolifera ha dovuto sospendere l'afflusso del petrolio proveniente dall'oleodotto di Mossul al campo delle cisterne e dei serbatoi, per cercare di circoscrivere l'incendio provocato dalle bombe incendiarie dei bombardieri italiani.

"Sunderland" è senza esitare, maigrado la larghissima superiorità di armamento dell'apparecchio inglese, data battaglia.

La lotta è stata difficilissima, dopo drammatiche vicende, il valore e l'abilità del cacciatore italiano riuscirono a prevalere sui mezzi superiori dell'avversario e il "Sunderland" veniva abbattuto in mare.

Poco prima del rapido affondamento del potente apparecchio, l'equipaggio superstiti composto di otto uomini, riusciva ad abbandonare il rottame ed una nostra unità della flotta, sopraggiunta nel frattempo, potè salvare e far prigioniero l'equipaggio inglese.

L'albo glorioso dei Caduti durante il mese di luglio

Marina, aerei, Camici neri, tanti si allineano nella fulgida luce degli eroi. In questa guerra combattuta sui più lontani fronti, dall'oceano Indiano al cielo di Gibilterra, tutte le armi si prodigano nella lotta contro l'Inghilterra.

L'Italia guerriera punta risolutamente sulla grande flotta avversaria, a cui è affidata la difesa estrema delle vie imperiali e del prestigio britannico. Perciò la Marina e nelle primissime file dell'attacco lotta, affiancata dall'aviazione, a cui è commesso il compito di colpire i centri vitali dell'avversario, anche quelli che Londra riteneva al di fuori di qualsiasi offesa.

Di fronte all'ardimento e alla dedizione degli aviatori fascisti, i limiti di spazio appaiono franchi, come di fronte alla tenacia eroica dei nostri marinai risultano troncate quelle che furono le grandi vie imperiali. La padronanza dei mari e dei cieli del Mediterraneo è conquistata dalla flotta e dalle squadriglie fasciste con l'olocausto di generose gioventù.

Ad Caduti da il riconoscente affetto di tutto il popolo italiano.

Marina

Il Quartier Generale delle Forze Armate comunica l'elenco dei caduti e dei dispersi della R. Marina durante il mese di luglio u. s. i feriti sono 126.

Caduti

1. Cap. di vascello Novaro Umberto; 2. cap. D.M.C. De Gregorio Renato; 3. tenente D.M.C. Baglietto Quintino; 4. cap. di corvetta Nardo Corrado; 5. tenente di vascello Ferraro Bruno; 6. cap. del G. M. Delarole Felice; 7. sottotenente M.C. Cametti Vincenzo; 8. tenente di vascello O. Bertoni Pietro; 9. sottotenente di vascello O. Franchini Goffredo; 10. secondo capo cannone P. Del Zonno Pietro; 11. secondo capo meccanico Scigliano Edgardo; 12. capo can. Il. di Sant'Antonio Pietro; 13. capo meccanico Il. di Sant'Antonio Pietro; 14. secondo capo segnalatore Bruno Lorenzo; 15. secondo capo R. T. Garza Bonaventura; 16. sergente alista Braglia Ferdinando; 17. secondo capo meccanico F. Vito; 18. capo meccanico C. Castiglione Michele; 19. secondo capo can. De Guglielmo Paolo; 20. secondo capo can. A. La Tegola Damiano; 21. sergente meccanico Cacciatore Carmine; 22. capo alit. Il. di Sanna Angelo; 23. capo alit. Il. di Manfredi Manfredo; 24. secondo capo alit. Farina Mario; 25. secondo capo meccanico Vito Pasquale; 26. capo furere Il. di Aylara Antonio; 27. secondo capo elettr. De Gregorio Dante; 28. capo meccanico Il. di Pappagallo Francesco; 29. sergente nocchi Bellini Angelo; 30. sottopoco Verardo Cesare; 31. sottopoco can. P. M. Rossi Renato; 32. sottopoco elettr. Gargetti Antonio; 33. sottopoco alit. Chiambretto Giacinto; 34. sottopoco alit. Cardillo Claudio; 35. sottopoco can. P. di Lillo Michele; 36. id. Francaville Antonio; 37. id. Laposa Giovanni; 38. sottopoco elettr. G. Folmeri Carmelo; 39. sottopoco torpediniere M. Rossi Ugo; 40. sottopoco can. P. A. Zucchi Giovanni; 41. motorista avv. De Benedetti Nicola; 42. fuochista m. n. Lucagola Battista; 43. furriere Taib Giuseppe; 44. fuochista o. Lura Carlo; 45. allievo fuoch. m. A. Simeone Antonio; 46. can. A. Aloisi Giuseppe; 47. marinaio Alia Matteo; 48. alarista Baldassi Alfredo; 49. torpediniere m. Bertolotti Francesco; 50. marinaio Cionna Luigi; 51. id. Ciceroni Giovanni; 52. al. can. A. Cerrito Genaro; 53. al. fuochista o. Di Franco Pietro; 54. al. fuochista o. De Filippo Michele; 55. id. La Rosa Paolo; 56. marinaio Milana Francesco; 57. id. Mancini Antonio; 58. al. fuochista A. Napolitano Domenico; 59. al. can. o. Pompioli Rolando; 60. al. fuoch. o. Riva Vincenzo; 61. carp. Col. R. Rizzo; 62. id. Giovanni Spicola

La "Resolution", non può partire a causa dei danni subiti

Si apprende da Gibilterra che la nave da battaglia inglese Resolution non ha potuto lasciare il porto col grosso della squadra britannica per via dei gravi danni recentemente subiti in combattimento. Nulla ancora si sa riguardo alla possibilità di una sua ulteriore partenza.

La corazzata Resolution appartiene ad un gruppo di grandi navi di linea di cinque unità che da esso prende nome. Costruita nei cantieri di Palmer nel 1915-16 fu rimodernata nel 1930. Sposta 29 mila 150 tonnellate, lunghezza massima 193,1 metri, larghezza 31,1. È armata con otto cannoni da 381 mm., 12 da 152, 8 da 102, 4 da 47 mm.; 16 mitragliatrici da 40 mm. Possiede a bordo un aeroplano da lancio con catapulte. La sua protezione è data da una corazzata verticale di 330 mm. col ponte corazzato spesso 102 mm. Sviluppa una velocità di 22 nodi orari ed ospita un equipaggio di 1150 uomini.

Alla stessa classe della Resolution apparteneva, come è noto, la Royal Oak, che è stata affondata nell'ottobre scorso da un sommergibile tedesco.

L'albo glorioso dei Caduti durante il mese di luglio

Marina, aerei, Camici neri, tanti si allineano nella fulgida luce degli eroi. In questa guerra combattuta sui più lontani fronti, dall'oceano Indiano al cielo di Gibilterra, tutte le armi si prodigano nella lotta contro l'Inghilterra.

L'Italia guerriera punta risolutamente sulla grande flotta avversaria, a cui è affidata la difesa estrema delle vie imperiali e del prestigio britannico. Perciò la Marina e nelle primissime file dell'attacco lotta, affiancata dall'aviazione, a cui è commesso il compito di colpire i centri vitali dell'avversario, anche quelli che Londra riteneva al di fuori di qualsiasi offesa.

Di fronte all'ardimento e alla dedizione degli aviatori fascisti, i limiti di spazio appaiono franchi, come di fronte alla tenacia eroica dei nostri marinai risultano troncate quelle che furono le grandi vie imperiali. La padronanza dei mari e dei cieli del Mediterraneo è conquistata dalla flotta e dalle squadriglie fasciste con l'olocausto di generose gioventù.

Marina

Il Quartier Generale delle Forze Armate comunica l'elenco dei caduti e dei dispersi della R. Marina durante il mese di luglio u. s. i feriti sono 126.

Caduti

1. Cap. di vascello Novaro Umberto; 2. cap. D.M.C. De Gregorio Renato; 3. tenente D.M.C. Baglietto Quintino; 4. cap. di corvetta Nardo Corrado; 5. tenente di vascello Ferraro Bruno; 6. cap. del G. M. Delarole Felice; 7. sottotenente M.C. Cametti Vincenzo; 8. tenente di vascello O. Bertoni Pietro; 9. sottotenente di vascello O. Franchini Goffredo; 10. secondo capo cannone P. Del Zonno Pietro; 11. secondo capo meccanico Scigliano Edgardo; 12. capo can. Il. di Sant'Antonio Pietro; 13. capo meccanico Il. di Sant'Antonio Pietro; 14. secondo capo segnalatore Bruno Lorenzo; 15. secondo capo R. T. Garza Bonaventura; 16. sergente alista Braglia Ferdinando; 17. secondo capo meccanico F. Vito; 18. capo meccanico C. Castiglione Michele; 19. secondo capo can. De Guglielmo Paolo; 20. secondo capo can. A. La Tegola Damiano; 21. sergente meccanico Cacciatore Carmine; 22. capo alit. Il. di Sanna Angelo; 23. capo alit. Il. di Manfredi Manfredo; 24. secondo capo alit. Farina Mario; 25. secondo capo meccanico Vito Pasquale; 26. capo furere Il. di Aylara Antonio; 27. secondo capo elettr. De Gregorio Dante; 28. capo meccanico Il. di Pappagallo Francesco; 29. sergente nocchi Bellini Angelo; 30. sottopoco Verardo Cesare; 31. sottopoco can. P. M. Rossi Renato; 32. sottopoco elettr. Gargetti Antonio; 33. sottopoco alit. Chiambretto Giacinto; 34. sottopoco alit. Cardillo Claudio; 35. sottopoco can. P. di Lillo Michele; 36. id. Francaville Antonio; 37. id. Laposa Giovanni; 38. sottopoco elettr. G. Folmeri Carmelo; 39. sottopoco torpediniere M. Rossi Ugo; 40. sottopoco can. P. A. Zucchi Giovanni; 41. motorista avv. De Benedetti Nicola; 42. fuochista m. n. Lucagola Battista; 43. furriere Taib Giuseppe; 44. fuochista o. Lura Carlo; 45. allievo fuoch. m. A. Simeone Antonio; 46. can. A. Aloisi Giuseppe; 47. marinaio Alia Matteo; 48. alarista Baldassi Alfredo; 49. torpediniere m. Bertolotti Francesco; 50. marinaio Cionna Luigi; 51. id. Ciceroni Giovanni; 52. al. can. A. Cerrito Genaro; 53. al. fuochista o. Di Franco Pietro; 54. al. fuochista o. De Filippo Michele; 55. id. La Rosa Paolo; 56. marinaio Milana Francesco; 57. id. Mancini Antonio; 58. al. fuochista A. Napolitano Domenico; 59. al. can. o. Pompioli Rolando; 60. al. fuoch. o. Riva Vincenzo; 61. carp. Col. R. Rizzo; 62. id. Giovanni Spicola

La "Resolution", non può partire a causa dei danni subiti

Si apprende da Gibilterra che la nave da battaglia inglese Resolution non ha potuto lasciare il porto col grosso della squadra britannica per via dei gravi danni recentemente subiti in combattimento. Nulla ancora si sa riguardo alla possibilità di una sua ulteriore partenza.

La corazzata Resolution appartiene ad un gruppo di grandi navi di linea di cinque unità che da esso prende nome. Costruita nei cantieri di Palmer nel 1915-16 fu rimodernata nel 1930. Sposta 29 mila 150 tonnellate, lunghezza massima 193,1 metri, larghezza 31,1. È armata con otto cannoni da 381 mm., 12 da 152, 8 da 102, 4 da 47 mm.; 16 mitragliatrici da 40 mm. Possiede a bordo un aeroplano da lancio con catapulte. La sua protezione è data da una corazzata verticale di 330 mm. col ponte corazzato spesso 102 mm. Sviluppa una velocità di 22 nodi orari ed ospita un equipaggio di 1150 uomini.

Alla stessa classe della Resolution apparteneva, come è noto, la Royal Oak, che è stata affondata nell'ottobre scorso da un sommergibile tedesco.

Antonio, 64. mar. Taffera Carmelo; 65. fuoch. o. m. Astaldi Astolfo; 66. mar. Baradino Luigi; 67. mar. Facchin Fortunato; 68. alit. Codari Fortunato; 69. elettricista Cusman Filippo; 70. can. A. Costaluch Angelo; 71. allievo elettr. Canazza Bruno; 72. fuoch. o. De Francesco Vincenzo; 73. fuoch. o. De Rino; 74. fuoch. o. Di Gioia Giacinto; 75. can. o. De Negrò Renato; 76. fuoch. o. Dell'Anno Antonio; 77. fuoch. o. Fiume Vito; 78. al. fuoch. Favretto Lino; 79. mar. Gallo Giuseppe; 80. al. can. o. Guerretta Cesare; 81. al. can. o. Giuliano Michele; 82. fuoch. o. Lario Antonio; 83. fuoch. o. Mazzacchio di Pietro; 84. can. A. Manca Antonio; 85. mar. Minco Giuseppe; 86. can. p. A. Pampinelli Angelo; 87. fuoch. o. Rubagotti Fausto; 88. mar. Trivella Luigi; 89. fuoch. o. Zuccheddu Vincenzo; 90. can. Bartolotti Andrea; 91. mar. Sorba Pietro; 92. fuoch. Baccelli Pietro; 93. fuoch. m. n. Ragno Nando; 94. elettr. signori Angelo; 95. radio t. Cecio Davide; 96. fuoch. m. n. Baldarino Vittorio; 97. can. p. m. Dittovich Rodolfo; 98. can. o. Zanotti Roberto; 99. fuoch. m. n. Tamburini Italo.

Dispersi

1. Tenente di vascello Ghivini Giuseppe; 2. guardia marina Zenghini Piero; 3. cap. G. M. Torricelli Aldo; 4. tenente G. N. Bassetti Rodolfo; 5. capo elettr. Il. di Feliciano Gino; 6. sergente nocchi Malacarne Giorgio; 7. capo M. S. III di Marotta Antonio; 8. serg. r. t. Poliseo Pasquale; 9. serg. can. p. A. Barzocchi Pietro; 10. secondo capo elettr. Mori Marcello; 11. capo elettr. Il. di Pisanello Sebastiano; 12. capo alit. Il. di De Bonar Aldo; 13. secondo capo alit. Manna Emilio; 14. serg. alit. Romano Raimondo; 15. capo meccanico Il. di Capanini Giacomo; 16. capo meccanico Il. di Mazzocchi Orlando; 17. secondo capo meccanico Razon Domenico; 18. serg. furriere De Echiolo Nando; 19. capo meccanico Il. di Perone Emanuele; 20. capo meccanico Il. di Tedesco Ruggero; 21. secondo capo r. t. Con Silvio; 22. secondo capo elettr. Regolo Giuseppe; 23. secondo capo alit. Benuti Pietro; 24. al. furriere o. Buccanera Amatore; 25. sottopoco r. t. Anna Vittorio; 26. sottopoco elettr. Rossi Giovanni; 27. sottopoco m. n. Sciarino Giovanni; 28. sottopoco m. n. Sba Gualtero; 29. sottopoco alit. Bonini Giacomo; 30. sottopoco m. n. Carlini Umberto; 31. sottopoco m. n. Ferraris Angelo; 32. sottopoco m. n. Nardo Angelo; 33. fuoch. m. n. Trevisan Giovanni; 34. marinaio Berti Mario; 35. mar. Agostini Federico; 36. mar. Pari Totò; 37. mar. Nappi Giuliano; 38. mar. Francosa Antonio; 39. serg. Locchi Gualtero; 40. r. t. Butti cello Guglielmo; 41. can. p. m. Menella Michele; 42. can. o. Minuto Mario; 43. elettr. Tagliacarne Aldo; 44. elettr. Gennaro Orsino; 45. allievo elettr. Ranieri Ernesto; 46. allievo elettr. Pellegrini Michele; 47. alit. Portolati Guerino; 48. alit. Nardi Jacopo; 49. alit. Braccini Pierluigi; 50. allievo alit. Candipovero Luigi; 51. al. fuoch. m. n. Medico Nicola; 52. fuochista m. n. Mariani Felice;

Dispersi

1. Tenente di vascello Ghivini Giuseppe; 2. guardia marina Zenghini Piero; 3. cap. G. M. Torricelli Aldo; 4. tenente G. N. Bassetti Rodolfo; 5. capo elettr. Il. di Feliciano Gino; 6. sergente nocchi Malacarne Giorgio; 7. capo M. S. III di Marotta Antonio; 8. serg. r. t. Poliseo Pasquale; 9. serg. can. p. A. Barzocchi Pietro; 10. secondo capo elettr. Mori Marcello; 11. capo elettr. Il. di Pisanello Sebastiano; 12. capo alit. Il. di De Bonar Aldo; 13. secondo capo alit. Manna Emilio; 14. serg. alit. Romano Raimondo; 15. capo meccanico Il. di Capanini Giacomo; 16. capo meccanico Il. di Mazzocchi Orlando; 17. secondo capo meccanico Razon Domenico; 18. serg. furriere De Echiolo Nando; 19. capo meccanico Il. di Perone Emanuele; 20. capo meccanico Il. di Tedesco Ruggero; 21. secondo capo r. t. Con Silvio; 22. secondo capo elettr. Regolo Giuseppe; 23. secondo capo alit. Benuti Pietro; 24. al. furriere o. Buccanera Amatore; 25. sottopoco r. t. Anna Vittorio; 26. sottopoco elettr. Rossi Giovanni; 27. sottopoco m. n. Sciarino Giovanni; 28. sottopoco m. n. Sba Gualtero; 29. sottopoco alit. Bonini Giacomo; 30. sottopoco m. n. Carlini Umberto; 31. sottopoco m. n. Ferraris Angelo; 32. sottopoco m. n. Nardo Angelo; 33. fuoch. m. n. Trevisan Giovanni; 34. marinaio Berti Mario; 35. mar. Agostini Federico; 36. mar. Pari Totò; 37. mar. Nappi Giuliano; 38. mar. Francosa Antonio; 39. serg. Locchi Gualtero; 40. r. t. Butti cello Guglielmo; 41. can. p. m. Menella Michele; 42. can. o. Minuto Mario; 43. elettr. Tagliacarne Aldo; 44. elettr. Gennaro Orsino; 45. allievo elettr. Ranieri Ernesto; 46. allievo elettr. Pellegrini Michele; 47. alit. Portolati Guerino; 48. alit. Nardi Jacopo; 49. alit. Braccini Pierluigi; 50. allievo alit. Candipovero Luigi; 51. al. fuoch. m. n. Medico Nicola; 52. fuochista m. n. Mariani Felice;

1.087.000 tonnellate di carbone tedesco inviate in Italia in luglio

Il Ministero delle Comunicazioni, in un rapporto al Duce, ha comunicato che gli arrivi di carbone tedesco, via terra, nel mese di luglio, sono stati di un milione e ottantasette mila tonnellate. Il totale nei quattro mesi di aprile, maggio, giugno, e luglio raggiunge i quattro milioni e centotrentacinque mila tonnellate.

Il Ministero delle Comunicazioni, in un rapporto al Duce, ha comunicato che gli arrivi di carbone tedesco, via terra, nel mese di luglio, sono stati di un milione e ottantasette mila tonnellate. Il totale nei quattro mesi di aprile, maggio, giugno, e luglio raggiunge i quattro milioni e centotrentacinque mila tonnellate.

53. fuochista o. Graziani Vittorio; 54. fuochista m. n. Giustini Domenico; 55. fuochista o. Parnal Jancos; 56. fuochista m. n. Riva Adriano; 57. marinaio Sordella Vincenzo; 58. mar. Guagnato Orvako; 59. mar. Giacardi Pasquale; 60. r. t. Andreoni Giuseppe; 61. alit. Ricci Achille; 62. alit. De Rini Raniero; 63. elettr. Zampaglione Dionisio; 64. elettr. Martano Antonio; 65. motorista avv. Lora Gerardo; 66. fuochista o. Sottile Nuzio; 67. fuochista A. Perla Edmondo; 68. alit. Capocruz Armando; 69. can. p. m. Vascetti Luciano.

Aeronautica

Il Quartier Generale delle Forze Armate comunica l'elenco dei caduti e dei dispersi della R. Aeronautica durante il mese di luglio u. s. i feriti sono 165.

Caduti

1. Maggiore pilota Nicoletti Attilio; 2. cap. pilota Fedele Mario; 3. cap. pilota Lavelli Franco; 4. cap. pilota Mancini Giorgio; 5. cap. pilota Pozza Ugo; 6. cap. pilota Scarsabellotto Valerio; 7. tenente pilota Baccetti Ezio; 8. ten. pilota Bani Aldo; 9. ten. pilota Dugnan Clemente; 10. sottotenente pilota Fiotto Giuseppe; 11. a. ten. pilota Girolami Ugo; 12. a. ten. pilota Sella Salvatore; 13. a. ten. pil. Tremolada Antonio; 14. a. ten. pil. Vitucci Salvatore; 15. maresciallo armiere Di Tullio Armando; 16. maresciallo pilota Felaggraco Giovanni; 17. maresciallo pil. Gali Raul; 18. maresciallo pil. Grassi Giovanni; 19. maresciallo aeronautista La Porta Ciro; 20. maresciallo motor. Lughetti Otello; 21. serg. magg. motor. (assai) Gioianni; 22. serg. magg. pil. Cecchi Trento; 23. serg. magg. pil. Cirillo Angelo; 24. serg. magg. pil. Cirillo Lino; 25. serg. magg. motor. De Rita Mario; 26. serg. magg. govern. Mauro Santo; 27. serg. magg. pil. Fausti Agostino; 28. serg. magg. pil. Infanti Giuseppe; 29. serg. m. pil. Masi Vincenzo; 30. serg. magg. pil. Pallotta Pompeo; 31. serg. m. pil. Pecoraro Gregorio; 32. serg. magg. pil. Pietrobon Luigi; 33. serg. magg. pil. Saura Armando; 34. serg. magg. pil. Trevisani Bruno; 35. serg. magg. mont. Trullino Aurelio; 36. serg. pil. Azzeroni Edoardo; 37. serg. pil. Barzocchi Luigi; 38. serg. pil. L'Arrer Tullio; 40. serg. pil. Caputo Pasquale; 41. serg. pil. Crocchi Silvio; 42. serg. pil. Di Rosa Orsola; 43. serg. pil. Fabbrini Bruno; 44. serg. pil. Galbaccini Renato; 45. serg. pil. Guidici Regolo; 46. serg. pil. Orsano Giuseppe; 47. serg. pil. Quaranta Mario; 48. serg. armiere Rinaldi Odoardo; 49. serg. motor. Scoditti Emanuele; 50. al. uff. pil. Arra da uno Salvatore; 51. primo aviere al. pil. De Lorenza Flavio; 52. primo aviere motor. Flavio Angelo; 53. primo aviere motor. Barozzi Guirino; 54. primo av. motor. Bacci Eugenio; 55. primo av. arm. Bordin Ottorino; 57. primo av. gov. Cardano Martino; 58. primo av. motor. Cusinotta Mario; 59. primo av. elettricista Dolzan Teodoro; 60. primo av. motor. Duci Bruno; 61. primo av. motor. Falco Giuseppe; 62. primo av. motor. G. Orsini Antonio; 63. primo av. motor. Marinelli Cesare; 64. primo av. motorista Fossati Romeo; 65. primo av. arm. Quatracci Michele; 66. primo av. motor. Vasci Gino; 67. av. scelto arm. Bruscolini Guido; 68. av. scelto elettr. Cavalieri Renato; 70. av. scelto motor. Esposito Antonio; 71. av. scelto motor. Inglesse Ernesto; 72. av. scelto e m. gov. Madri Rocco; 73. av. scelto elettr. Meszetti Guirino; 74. av. scelto motor. Pizzoni Giuseppe; 75. av. scelto elettr. Todaro Natale; 76. av. scelto motor. Tommasi Bruno; 77. av. gov. Baratta Vittorio; 78. av. gov. Bazzano Francesco; 79. av. gov. Belli Antonio; 80. av. gov. Cappellotti Pietro; 81. av. gov.

GAZZETTA DI VENEZIA

TELEF.: Centrali 20-25, 26-27, 28-29, 30-31, 32-33, 34-35, 36-37, 38-39, 40-41, 42-43, 44-45, 46-47, 48-49, 50-51, 52-53, 54-55, 56-57, 58-59, 60-61, 62-63, 64-65, 66-67, 68-69, 70-71, 72-73, 74-75, 76-77, 78-79, 80-81, 82-83, 84-85, 86-87, 88-89, 90-91, 92-93, 94-95, 96-97, 98-99, 100-101, 102-103, 104-105, 106-107, 108-109, 110-111, 112-113, 114-115, 116-117, 118-119, 120-121, 122-123, 124-125, 126-127, 128-129, 130-131, 132-133, 134-135, 136-137, 138-139, 140-141, 142-143, 144-145, 146-147, 148-149, 150-151, 152-153, 154-155, 156-157, 158-159, 160-161, 162-163, 164-165, 166-167, 168-169, 170-171, 172-173, 174-175, 176-177, 178-179, 180-181, 182-183, 184-185, 186-187, 188-189, 190-191, 192-193, 194-195, 196-197, 198-199, 200-201, 202-203, 204-205, 206-207, 208-209, 210-211, 212-213, 214-215, 216-217, 218-219, 220-221, 222-223, 224-225, 226-227, 228-229, 230-231, 232-233, 234-235, 236-237, 238-239, 240-241, 242-243, 244-245, 246-247, 248-249, 250-251, 252-253, 254-255, 256-257, 258-259, 260-261, 262-263, 264-265, 266-267, 268-269, 270-271, 272-273, 274-275, 276-277, 278-279, 280-281, 282-283, 284-285, 286-287, 288-289, 290-291, 292-293, 294-295, 296-297, 298-299, 300-301, 302-303, 304-305, 306-307, 308-309, 310-311, 312-313, 314-315, 316-317, 318-319, 320-321, 322-323, 324-325, 326-327, 328-329, 330-331, 332-333, 334-335, 336-337, 338-339, 340-341, 342-343, 344-345, 346-347, 348-349, 350-351, 352-353, 354-355, 356-357, 358-359, 360-361, 362-363, 364-365, 366-367, 368-369, 370-371, 372-373, 374-375, 376-377, 378-379, 380-381, 382-383, 384-385, 386-387, 388-389, 390-391, 392-393, 394-395, 396-397, 398-399, 400-401, 402-403, 404-405, 406-407, 408-409, 410-411, 412-413, 414-415, 416-417, 418-419, 420-421, 422-423, 424-425, 426-427, 428-429, 430-431, 432-433, 434-435, 436-437, 438-439, 440-441, 442-443, 444-445, 446-447, 448-449, 450-451, 452-453, 454-455, 456-457, 458-459, 460-461, 462-463, 464-465, 466-467, 468-469, 470-471, 472-473, 474-475, 476-477, 478-479, 480-481, 482-483, 484-485, 486-487, 488-489, 490-491, 492-493, 494-495, 496-497, 498-499, 500-501, 502-503, 504-505, 506-507, 508-509, 510-511, 512-513, 514-515, 516-517, 518-519, 520-521, 522-523, 524-525, 526-527, 528-529, 530-531, 532-533, 534-535, 536-537, 538-539, 540-541, 542-543, 544-545, 546-547, 548-549, 550-551, 552-553, 554-555, 556-557, 558-559, 560-561, 562-563, 564-565, 566-567, 568-569, 570-571, 572-573, 574-575, 576-577, 578-579, 580-581, 582-583, 584-585, 586-587, 588-589, 590-591, 592-593, 594-595, 596-597, 598-599, 600-601, 602-603, 604-605, 606-607, 608-609, 610-611, 612-613, 614-615, 616-617, 618-619, 620-621, 622-623, 624-625, 626-627, 628-629, 630-631, 632-633, 634-635, 636-637, 638-639, 640-641, 642-643, 644-645, 646-647, 648-649, 650-651, 652-653, 654-655, 656-657, 658-659, 660-661, 662-663, 664-665, 666-667, 668-669, 670-671, 672-673, 674-675, 676-677, 678-679, 680-681, 682-683, 684-685, 686-687, 688-689, 690-691, 692-693, 694-695, 696-697, 698-699, 700-701, 702-703, 704-705, 706-707, 708-709, 710-711, 712-713, 714-715, 716-717, 718-719, 720-721, 722-723, 724-725, 726-727, 728-729, 730-731, 732-733, 734-735, 736-737, 738-739, 740-741, 742-743, 744-745, 746-747, 748-749, 750-751, 752-753, 754-755, 756-757, 758-759, 760-761, 762-763, 764-765, 766-767, 768-769, 770-771, 772-773, 774-775, 776-777, 778-779, 780-781, 782-783, 784-785, 786-787, 788-789, 790-791, 792-793, 794-795, 796-797, 798-799, 800-801, 802-803, 804-805, 806-807, 808-809, 810-811, 812-813, 814-815, 816-817, 818-819, 820-821, 822-823, 824-825, 826-827, 828-829, 830-831, 832-833, 834-835, 836-837, 838-839, 840-841, 842-843, 844-845, 846-847, 848-849, 850-851, 852-853, 854-855, 856-857, 858-859, 860-861, 862-863, 864-865, 866-867, 868-869, 870-871, 872-873, 874-875, 876-877, 878-879, 880-881, 882-883, 884-885, 886-887, 888-889, 890-891, 892-893, 894-895, 896-897, 898-899, 900-901, 902-903, 904-905, 906-907, 908-909, 910-911, 912-913, 914-915, 916-917, 918-919, 920-921, 922-923, 924-925, 926-927, 928-929, 930-931, 932-933, 934-935, 936-937, 938-939, 940-941, 942-943, 944-945, 946-947, 948-949, 950-951, 952-953, 954-955, 956-957, 958-959, 960-961, 962-963, 964-965, 966-967, 968-969, 970-971, 972-973, 974-975, 976-977, 978-979, 980-981, 982-983, 984-985, 986-987, 988-989, 990-991, 992-993, 994-995, 996-997, 998-999, 1000-1001, 1002-1003, 1004-1005, 1006-1007, 1008-1009, 1010-1011, 1012-1013, 1014-1015, 1016-1017, 1018-1019, 1020-1021, 1022-1023, 1024-1025, 1026-1027, 1028-1029, 1030-1031, 1032-1033, 1034-1035, 1036-1037, 1038-1039, 1040-1041, 1042-1043, 1044-1045, 1046-1047, 1048-1049, 1050-1051, 1052-1053, 1054-1055, 1056-1057, 1058-1059, 1060-1061, 1062-1063, 1064-1065, 1066-1067, 1068-1069, 1070-1071, 1072-1073, 1074-1075, 1076-1077, 1078-1079, 1080-1081, 1082-1083, 1084-1085, 1086-1087, 1088-1089, 1090-1091, 1092-1093, 1094-1095, 1096-1097, 1098-1099, 1100-1101, 1102-1103, 1104-1105, 1106-1107, 1108-1109, 1110-1111, 1112-1113, 1114-1115, 1116-1117, 1118-1119, 1120-1121, 1122-1123, 1124-1125, 1126-1127, 1128-1129, 1130-1131, 1132-1133, 1134-1135, 1136-1137, 1138-1139, 1140-1141, 1142-1143, 1144-1145, 1146-1147, 1148-1149, 1150-1151, 1152-1153, 1154-1155, 1156-1157, 1158-1159, 1160-1161, 1162-1163, 1164-1165, 1166-1167, 1168-1169, 1170-1171, 1172-1173, 1174-1175, 1176-1177, 1178-1179, 1180-1181, 1182-1183, 1184-1185, 1186-1187, 1188-1189, 1190-1191, 1192-1193, 1194-1195, 1196-1197, 1198-1199, 1200-1201, 1202-1203, 1204-1205, 1206-1207, 1208-1209, 1210-1211, 1212-1213, 1214-1215, 1216-1217, 1218-1219, 1220-1221, 1222-1223, 1224-1225, 1226-1227, 1228-1229, 1230-1231, 1232-1233, 1234-1235, 1236-1237, 1238-1239, 1240-1241, 1242-1243, 1244-1245, 1246-1247, 1248-1249, 1250-1251, 1252-1253, 1254-1255, 1256-1257, 1258-1259, 1260-1261, 1262-1263, 1264-1265, 1266-1267, 1268-1269, 1270-1271, 1272-1273, 1274-1275, 1276-1277, 1278-1279, 1280-1281, 1282-1283, 1284-1285, 1286-1287, 1288-1289, 1290-1291, 1292-1293, 1294-1295, 1296-1297, 1298-1299, 1300-1301, 1302-1303, 1304-1305, 1306-1307, 1308-1309, 1310-1311, 1312-1313, 1314-1315, 1316-1317, 1318-1319, 1320-1321, 1322-1323, 1324-1325, 1326-1327, 1328-1329, 1330-1331, 1332-1333, 1334-1335, 1336-1337, 1338-1339, 1340-1341, 1342-1343, 1344-1345, 1346-1347, 1348-1349, 1350-1351, 1352-1353, 1354-1355, 1356-1357, 1358-1359, 1360-1361, 1362-1363, 1364-1365, 1366-1367, 1368-1369, 1370-1371, 1372-1373, 1374-1375, 1376-1377, 1378-1379, 1380-1381, 1382-1383, 1384-1385, 1386-1387, 1388-1389, 1390-1391, 1392-1393, 1394-1395, 1396-1397, 1398-1399, 1400-1401, 1402-1403, 1404-1405, 1406-1407, 1408-1409, 1410-1411, 1412-1413, 1414-1415, 1416-1417, 1418-1419, 1420-1421, 1422-1423, 1424-1425, 1426-1427, 1428-1429, 1430-1431, 1432-1433, 1434-1435, 1436-1437, 1438-1439, 1440-1441, 1442-1443, 1444-1445, 1446-1447, 1448-1449, 1450-1451, 1452-1453, 1454-1455, 1456-1457, 1458-1459, 1460-1461, 1462-1463, 1464-1465, 1466-1467, 1468-1469, 1470-1471, 1472-1473, 1474-1475, 1476-1477, 1478-1479, 1480-1481, 1482-1483, 1484-1485, 1486-1487, 1488-1489, 1490-1491, 1492-1493, 1494-1495, 1496-1497, 1498-1499, 1500-1501, 1502-1503, 1504-1505, 1506-1507, 1508-1509, 1510-1511, 1512-1513, 1514-1515, 1516-1517, 1518-1519, 1520-1521, 1522-1523, 1524-1525, 1526-1527, 1528-1529, 1530-1531, 1532-1533, 1534-1535, 1536-1537, 1538-1539, 1540-1541, 1542-1543, 1544-1545, 1546-1547, 1548-1549, 1550-1551, 1552-1553, 1554-1555, 1556-1557, 1558-1559, 1560-1561, 1562-1563, 1564-1565, 1566-1567, 1568-1569, 1570-1571, 1572-1573, 1574-1575, 1576-1577, 1578-1579, 1580-1581, 1582-1583, 1584-1585, 1586-1587, 1588-1589, 1590-1591, 1592-1593, 1594-1595, 1596-1597, 1598-1599, 1600-1601, 1602-1603, 1604-1605, 1606-1607, 1608-1609, 1610-1611, 1612-1613, 1614-1615, 1616-1617, 1618-1619, 1620-1621, 1622-1623, 1624-1625, 1626-1627, 1628-1629, 1630-1631, 1632-1633, 1634-1635, 1636-1637, 1638-1639, 1640-1641, 1642-1643, 1644-1645, 1646-1647, 1648-1649, 1650-1651, 1652-1653, 1654-1655, 1656-1657, 1658-1659, 1660-1661, 1662-1663, 1664-1665, 1666-1667, 1668-1669, 1670-1671, 1672-1673, 1674-1675, 1676-1677, 1678-1679, 1680-1681, 1682-1683, 1684-1685, 1686-1687, 1688-1689, 1690-1691, 1692-1693, 1694-1695, 1696-1697, 1698-1699, 1700-1701, 1702-1703, 1704-1705, 1706-1707, 1708-1709, 1710-1711, 1712-1713, 1714-1715, 1716-1717, 1718-1719, 1720-1721, 1722-1723, 1724-1725, 1726-1727, 1728-1729, 1730-1731, 1732-1733, 1734-1735, 1736-1737, 1738-1739, 1740-1741, 1742-1743, 1744-1745, 1746-1747, 1748-1749, 1750-1751, 1752-1753, 1754-1755, 1756-1757, 1758-1759, 1760-1761, 1762-1763, 1764-1765, 1766-1767, 1768-1769, 1770-1771, 1772-1773, 1774-1775, 1776-1777, 1778-1779, 1780-1781, 1782-1783, 1784-1785, 1786-1787, 1788-1789, 1790-1791, 1792-1793, 1794-1795, 1796-1797, 1798-1799, 1800-1801, 1802-1803, 1804-1805, 1806-1807, 1808-1809, 1810-1811, 1812-1813, 1814-1815, 1816-1817, 1818-1819, 1820-1821, 1822-1823, 1824-1825, 1826-1827, 1828-1829, 1830-1831, 1832-1833, 1834-1835, 1836-1837, 1838-1839, 1840-1841, 1842-1843, 1844-1845, 1846-1847, 1848-1849, 1850-1851, 1852-1853, 1854-1855, 1856-1857, 1858-1859, 1860-1861, 1862-1863, 1864-1865, 1866-1867, 1868-1869, 1870-1871, 1872-1873, 1874-1875, 1876-1877, 1878-1879, 1880-1881, 1882-1883, 1884-1885, 1886-1887, 1888-1889, 1890-1891, 1892-1893, 1894-1895, 1896-1897, 1898-1899, 1900-1901, 1902-1903, 1904-1905, 1906-1907, 1908-1909, 1910-1911, 1912-1913, 1914-1915, 1916-1917, 1918-1919, 1920-1921, 1922-1923, 1924-1925, 1926-1927, 1928-1929, 1930-1931, 1932-1933, 1934-1935, 1936-1937, 1938-1939, 1940-1941, 1942-1943, 1944-1945, 1946-1947, 1948-1949, 1950-1951, 1952-1953, 1954-1955, 1956-1957, 1958-1959, 1960-1961, 1962-1963, 1964-1965, 1966-1967, 1968-1969, 1970-1971, 1972-1973, 1974-1975, 1976-1977, 1978-1979, 1980-1981, 1982-1983, 1984-1985, 1986-1987, 1988-1989, 1990-1991, 1992-1993, 1994-1995, 1996-1997, 1998-1999, 2000-2001, 2002-2003, 2004-2005, 2006-2007, 2008-2009, 2010-2011, 2012-2013, 2014-2015, 2016-2017, 2018-2019, 2020-2021, 2022-2023, 2024-2025, 2026-2027, 2028-2029, 2030-2031, 2032-2033, 2034-2035, 2036-2037, 2038-2039, 2040-2041, 2042-2043, 2044-2045, 2046-2047, 2048-2049, 2050-2051, 2052-2053, 2054-2055, 2056-2057, 2058-2059, 2060-2061, 2062-2063, 2064-2065, 2066-2067, 2068-2069, 2070-2071, 2072-2073, 2074-2075, 2076-2077, 2078-2079, 2080-2081, 2082-2083, 2084-2085, 2086-2087, 2088-2089, 2090-2091, 2092-2093, 2094-2095, 2096-2097, 2098-2099, 2100-2101, 2102-2103, 2104-2105, 2106-2107, 2108-2109, 2110-2111, 2112-2113, 2114-2115, 2116-2117, 2118-2119, 2120-2121, 2122-2123, 2124-2125, 2126-2127, 2128-2129, 2130-2131, 2132-2133, 2134-2135, 2136-2137, 2138-2139, 2140-2141, 2142-2143, 2144-2145, 2146-2147, 2148-2149, 2150-2151, 2152-2153, 2154-2155, 2156-2157, 2158-2159, 2160-2161, 2162-2163, 2164-2165, 2166-2167, 2168-2169, 2170-2171, 2172-2173, 2174-2175, 2176-2177, 2178-2179, 2180-2181, 2182-2183, 2184-2185, 2186-2187, 2188-2189, 2190-2191, 2192-2193, 2194-2195, 2196-2197, 2198-2199, 2200-2201, 2202-2203, 2204-2205, 2206-2207, 2208-2209, 2210-2211, 2212-2213, 2214-2215, 2216-2217, 2218-2219, 2220-2221, 2222-2223, 2224-2225, 2226-2227, 2228-2229, 2230-2231, 2232-2233, 2234-2235, 2236-2237, 2238-2239, 2240-2241, 2242-2243, 2244-2245, 2246-2247, 2248-2249, 2250-2251, 2252-2253, 2254-2255, 2256-2257, 2258-2259, 2260-2261, 2262-2263, 2264-2265, 2266-2267, 2268-2269, 2270-2271, 2272-2273, 2274-2275, 2276-2277, 2278-2279, 2280-2281, 2282-2283, 2284-2285, 2286-2287, 2288-2289, 2290-2291, 2292-2293, 2294-2295, 2296-2297, 2298-2299, 2300-2301, 2302-2303, 2304-2305, 2306-2307, 2308-2309, 2310-2311, 2312-2313, 2314-2315, 2316-2317, 2318-2319, 2320-2321, 2322-2323, 2324-2325, 2326-2327, 2328-2329, 2330-2331, 2332-2333, 2334-2335, 2336-2337, 2338-2339, 2340-2341, 2342-2343, 2344-2345, 2346-2347, 2348-2349, 2350-2351, 2352-2353, 2354-2355, 2356-2357, 2358-2359, 2360-2361, 2362-2363, 2364-2365, 2366-2367, 2368-2369, 2370-2371, 2372-2373, 2374-2375, 2376-2377, 2378-2379, 2380-2381, 2382-2383, 2384-2385, 2386-2387, 2388-2389, 2390-2391, 2392-2393, 2394-2395, 2396-2397, 2398-2399, 2400-2401, 2402-2403, 2404-2405, 2406-2407, 2408-2409, 2410-2411, 2412-2413, 2414-2415, 2416-2417, 2418-2419, 2420-2421, 2422-2423, 2424-2425, 2426-2427, 2428-2429, 2430-2431, 2432-2

Cronaca della Città

Vita fervida dei ragazzi di Mussolini

Al Campo di Mirano tra gli allievi istruttori premilitari

La nostra visita improvvisata al Campo degli allievi istruttori premilitari a Mirano ci ha dato la visione più pittoresca e più suggestiva dell'addestramento, dove i giovani si preparano, attraverso una intensa attività, a conseguire il grado ambito colto con l'improvvisazione, senza quell'apparato spettacolare che di solito si destina ai profani, ma che si è presentato in piena attività, quadro espressivo di quella sana vita schiettamente militare vissuta dai giovani del Littorio.

La pioggia, caduta abbondantemente nella notte e nel mattino, aveva costretto i ragazzi ad attendere, muniti di pale, di vanghe e di badili, a svuotare dalle tende i rivoli d'acqua piovana: il rumore dei piccioni e delle pale si fonde col suono gracchiante dei giovani, che hanno accolto la pioggia come un segnale di vita e di buon umore. La più sana allegria si imprime su tutti i volti: i ragazzi, che sanno vivere la loro vita con sincera esultanza, che hanno imparato a spremere definitivamente la vita comoda e sedentaria.

Disciplina
Varcato il grande M. posto all'ingresso del campo, siamo entrati nella pittoresca tendopoli, proprio all'ora in cui gli allievi si dispongono a consumare il rancio. Sembra che in ordine perfetto dinanzi alle grandi marmite da cui si spande un buon odore di buon brodo, attendono, la giletta in mano, che l'ufficiale di giornata dia il via alla distribuzione. Sotto la manovra imposta dalla ferrea disciplina si comprende l'attesa dei ragazzi: sono tutti fra i diciannove e i diciottenni — cui la sana vita faticosa del campo ha messo in corpo un appetito inavviabile. Ma nessuno si muove prima dell'ordine, perché la disciplina è disciplina, e va osservata con ogni rigore. Non è da credere che sia il timore della consegna che trattiene questi giovani fermi immobili all'attesa; è quel senso innato di intelligente disciplina, frutto dell'educazione loro impartita dalla Gioventù Italiana del Littorio, che si è prodigata per così dire su dalla loro nascita per farne dei perfetti soldati di Mussolini.

All'ordine dell'ufficiale i giovani, in fila indiana, uno per uno, si presentano davanti alle marmite, per vedersi riempire la garetta di una buona zuppa di verdura, e per ricevere delle mani di un attornitiore le belle pagnotte prodotte dai forni militari. Poi, via in silenzio: ognuno se ne va al suo cantuccio, ed attende con entusiasmo il rancio asportato. L'appetito certo non manca a questi giovanissimi soldati, che affamano con visibile soddisfazione il rancio che addentano con entusiasmo, ed addentano con entusiasmo il buon pane della forma germanica.

Siamo ricevuti con grande cortesia dal Comandante del campo, il Capitano del Comando, sistemato in una cortina il Comandante — un ufficiale superiore del Regio Esercito — ci invita a dividere la mensa degli ufficiali. Noi accettiamo con piacere l'invito, e sediamo alla semplice mensa in mezzo agli ufficiali, quasi tutti giovanissimi anch'essi, che curano l'ingrandimento dei giovani ed il buon andamento del campo. Mensa frugale, simile al rancio dei ragazzi, ma condotta dal cordiale cameratismo degli ufficiali. Anche qui, ci accorgiamo, si sa vivere veramente il Fascismo; anche qui l'entusiasmo e la fede sono stretti a norma di vita.

Allienamento intenso
Mentre i ragazzi prendono il loro riposo pomeridiano, il Comandante ci spiega il funzionamento del campo. Ogni mattina alle cinque e mezza la tromba squilla le sveglie; dopo la distribuzione dei caffè, gli allievi svolgono il loro programma quotidiano d'istruzione: marcia, educazione fisica, esercitazioni tattiche ed istruzioni sulle armi da fuoco. Dopo il rancio, breve riposo, ed ancora istruzione, quindi ammaina bandiera e via in libera uscita, anche alle 21 la tromba squilla la ritirata. Allora, tutti a letto.

La cerimonia dell'ammaina bandiera, che la semplice cerimonia che parla così profondamente al cuore di chi vi assiste, è seguita dalla preghiera, che è quella stessa della Marina, nata nella più solenne manifestazione del caso: la popolazione assai numerosa si reca ad assistere ogni sera alle sette e mezza, prendendo parte anch'essa alla suggestiva cerimonia. A dire il vero, la popolazione miranese è stata largamente impressionata verso il partito al campo, cui ha offerto ogni sorta di cose, dalle pesche agli spettacoli cinematografici, seguiti con interesse e divertimento dai giovani, e la circonda della più cordiale simpatia.

Domandiamo al Comandante se i ragazzi non gli diano mai noie e guai. Il Comandante sorride, e con paterno orgoglio ci assicura che i giovani manifestano la più completa comprensione verso gli ufficiali: «tutto il caso in cui qua o là s'abbia bisogno di una era di disciplina». E al nostro sincero complimenti con lei, egli continua a sorridere, guardando i ragazzi che erano per il campo; e sembra abbandonarli tutti con lo sguardo pieno di affetto veramente paterno. Non temo di dire che i ragazzi; i ragazzi sono affidati a chi sa e merita di averne cura.

Infatti, nulla è trascinato per il benessere morale e materiale dei giovani. Il servizio postale è assicurato; l'infermeria è a disposizione di quelli — vari — in attesa di guarigione; ogni giorno si celebra la messa; ogni domenica si celebra la messa; la suggestiva armonia della Messa al campo.

Vivere come i soldati

Abbiamo fermato uno dei ragazzi, era un robusto avanguardista moccichetto della Corte Tipo «Aradia», fonte inesauribile di ottimi organizzati e di gradusti eccellenti, largamente rappresentati al campo. Alle nostre domande (se era contento del rancio, se stava bene al campo e via dicendo) risponde con un imbarazzo, con tranquillità: «è contentissimo di essere al campo, è più che soddisfatto di tutto, ed è lieto di vivere in un certo qual modo come i nostri valorosi soldati impegnati nel fronte, finto per il trionfo della giustizia fascista. Ad un altro si chiede se sta meglio a casa ed al campo: non risponde, ma si limita a sorridere come per dire: «Non per far torto ai miei, ma la vita sana, sportiva, militare del campo mi piace di più della solita vita borghese di ogni giorno». Ne troviamo un altro, un nostro concittadino, studente liceale, intento a lucidare con impegno la canna del suo moschetto: quasi quasi non lo riconosciamo più, con quell'espressione maschia sul volto abbronzato, espressione del soldato al suo posto. E tutti guardano con una superiorità malcelata nei semplici borghesi.

Un ufficiale del campo, valente disegnatore, ha preparato il disegno per il distintivo che verrà distribuito a tutti quelli che hanno partecipato al campo; il felice sintomo, egli ha riunito i simboli della Rivoluzione della Campione Nero e della grande Repubblica di Venezia, erede della grandezza romana ed erede della rinascita d'Italia.

Usciamo dal campo: il colonnello Comandante — con noi. Scattano i fucili nelle mani dei giovani, che presentano fieramente le armi mentre squilla la tromba. S'escie dal campo, e ci si avvia verso casa, verso la vita di ogni giorno, col desiderio nel cuore d'esservi anche noi, al campo.

Il sottoposto di stato maggiore della G. I. L. visita il Campo di Mirano e la colonia "Italo Balbo"

Ieri mattina il sottoposto di Stato Maggiore della G. I. L. è venuto a Mirano per ispezionare il Campo allievi istruttori premilitari della G. I. L. di Venezia. Ritrovato dal vice comandante federale e dal Comandante del Campo, il sottoposto di Stato Maggiore ha visitato l'attrezzamento e tutti i vari servizi in uso, ed ha espresso il suo vivo compiacimento fissando alcune direttive di carattere tecnico. Ha quindi partecipato alla mensa ufficiali.

Nel pomeriggio il sottoposto di Stato Maggiore ha lasciato il Campo e si è recato al Lido a visitare la colonia della G. I. L. «Italo Balbo» dove sono ospitati i figli dei coloni libici. Quando il gerarca ha lasciato la colonia si è compiaciuto con la direttiva per la magnifica attività svolta nella colonia a beneficio dei figli del popolo.

Apertura delle macellerie per Ferragosto

Il Consiglio provinciale delle Corporazioni informa che in occasione del Ferragosto, data la speciale autorizzazione in via eccezionale dell'apertura delle macellerie e la somministrazione di panzone di carne da parte degli esercizi pubblici durante la giornata di giovedì 13 agosto 1940-XVIII.

BENEFICENZA

In memoria di Aldo Guffia la sorella Maria Marchesi offre lire 100 all'Istituto Abbandonati.

Per onorare la memoria dello zio, avv. comm. Plinio Donatelli, Vittoria, Guido e Giorgio Donatelli, offrono L. 50 alle Suore Clarisse della Guadecia.

La signora Margherita Bertolini Trevisanotto offre L. 200 al Comitato pro famiglie richiamate.

Vita sindacale

Sindacato Belle Arti
2. **Primo Bergamo**: La consegna delle nottate per il 2° premio Bergamo è stata prorogata al 1 settembre p. v.

2. **Primo Albani**: Presso la sede del Sindacato Belle Arti (Ca. Dol. n. 353) gli interessati possono ritirare il bando di concorso al 2° premio Albani.

Unione lavoratori Industria
Oggi venerdì 9 corrente, alle ore 19, presso la Sede dell'Unione al Ponte del Rimedio è convocato il direttore del sindacato provinciale degli operai cartotecnici.

Oggi venerdì 9 corrente, alle ore 19, presso la Sede dell'Unione al Ponte del Rimedio è convocato il direttore del sindacato provinciale degli operai cartotecnici.

Il servizio di vigilanza Sequestro di beni di sudditi nemici

per l'oscuramento
Il servizio di vigilanza all'oscuramento delle norme per l'oscuramento in senso ai funzionari e agenti della P. E. ed ai Vigili Urbani, è disimpegnato esclusivamente da Fascisti in divisa e da elementi della G. I. L. in divisa borghese.

I Fascisti ed i Giovani della G. I. L. sono muniti di una speciale tesserina di riconoscimento. Nessuna altra persona è ammessa ad eseguire tale vigilanza.

Per le famiglie dei richiamati
Cosacca moria d'Argentina
amica dell'Italia

Al Comitato di assistenza alle famiglie dei richiamati è pervenuta la cosacca offerta di L. 10.000 della signora Ofelia Gait, accompagnata dalle parole: «offerta di un'argentina amica dell'Italia».

Domani avrà inizio la raccolta dei materiali di rifiuto

Domani sabato apposite squadre incaricate dal dopolavoro materializzano la raccolta dei rottami e materiali di rifiuto nei negozi, nelle aziende e nelle abitazioni, raccolta che sarà continuata anche domenica mattina. Si invitano pertanto le ditte e le famiglie che hanno segnalato la consegna dei materiali, di tenersi pronti per la consegna alle squadre.

Nel settore di Castello le squadre sono state divise per ogni singolo settore, corrispondente alle parrocchie del settore: S. M. Formosa, S. Giovanni e Paolo, S. Francesco della Vigna, S. Giovanni in Bragora, S. Martino e S. Zaccaria; la raccolta avrà luogo domani dalle ore 14 alle 19 e domenica dalle ore 8 alle 13. Nel pomeriggio di domenica sarà data la precedenza ai segnalati ed alle aziende e quindi alle abitazioni, ora la raccolta continuerà domenica mattina.

Sant'Elena ha come predisposto l'itinerario delle squadre: la squadra agita nel territorio dell'isola di S. Elena sabato dalle ore 15 alle 19 e domenica dalle 8 alle 13. La squadra viosterà con lo stesso orario, le case dei settori di S. Pietro e S. Giuseppe di Castello.

Lotta contro gli sprechi

Per favorire la propaganda della lotta contro gli sprechi intrapresa dall'O. M. D. il Dopolavoro intraprende la raccolta di materiali di rifiuto, e per questo ha indetto un concorso a premi fra i propri iscritti che dovranno a disposizione della segreteria del Dopolavoro stesso.

La raccolta verrà fatta bi-settimanale, contro rimborsamento di riciclaggio, con l'indicazione del quantitativo per ciascuna specie di materiale ritirato, e i premi — macchine fotografiche, oggetti personali — verranno aggiudicati a coloro che al 31 dicembre, tenuto conto del valore commerciale dei materiali consegnati, avranno maggiormente contribuito alla raccolta.

Raccolta, salatura e distribuzione delle peli bovine ed equine

Nella Gazzetta ufficiale n. 81 del 17 luglio è stata pubblicata la legge del 12 giugno n. 1235, contenente norme sulla disciplina della raccolta, salatura e distribuzione delle peli bovine ed equine.

In proposito il Consiglio provinciale delle Corporazioni avverte che, ai sensi degli art. 1, 2 e 3 della predetta legge, fino a quando nelle diverse provincie non entreranno in funzione i Consorzi provinciali obbligatori fra macellai, gli attuali commercianti raccoglitori dovranno continuare a svolgere le loro attività, attenendosi alle disposizioni finora emanate dal Ministero delle Corporazioni, che dal Sottosegretario per la fabbricazione di carne in base ai RR. DD. LL. 19 dicembre 1935, n. 2235, e 12 ottobre 1939, n. 1602.

Parimenti le altre ditte e enti industriali e commerciali interessati dovranno continuare a svolgere la loro normale attività, osservando le disposizioni finora seguite fino a quando non saranno impartite dal Ministero delle Corporazioni nuove istruzioni in proposito.

Croce Rossa Italiana

Scuola infermeria volontaria
La V. Ispettorica invita le allieve del I corso della scuola infermeria volontaria della O.R.I. di trovare sabato 10 corr. alle ore 17.30 presso la sede della scuola «Vendramin Corner» a S. Procolo per comunicazioni importantissime e per la sospensione del corso.

Tiri in mare al Lido

Oggi dalle ore 7 alle 11 e dalle ore 15 alle 17 saranno organizzati tiri di coltellata con cannone invernale del Demosforo di San Nicolò di Lido.

Il campo è compreso fra i rilievi 310 e 334 da detto Demosforo i tiri saranno sospesi all'avvicinarsi di pioggia.

Spettacoli

Ore 16.30. Premi estivi: **ROSSINI LA MOGLIE DI FRANKENSTEIN** con Boris Karloff, Colin Clive.

Ore 16.30. Doc. U. **S. MARCO F. A. TRECCA DI ARMI ALL'OVEST**. Segue la brillante commedia **CERCA SI MOGLIE**.

Domani s'inizierà la raccolta dei materiali di rifiuto. Preparateli pronti alla consegna.

Statistiche demografiche

Mese di Giugno 1940

	Capoluogo	Reste Provinciali	Totale
NATI	494	786	1280
MORTI	291	231	522
AUMENTO POPOL.	203	555	758

Mese di Luglio 1940

	Capoluogo	Reste Provinciali	Totale
NATI	471	941	1412
MORTI	297	257	554
AUMENTO POPOL.	174	684	858

7 Agosto 1940 - XVIII
NATI morti 19
NATI vivi e morti prima 2
della domenica 0
MORTI 7
MATRIMONI 7

Tradizioni popolari italiane nel Mediterraneo

al congresso di Venezia

Il IV Congresso delle arti e tradizioni popolari, che si svolgerà a Venezia dal giorno 6 al 12 settembre, si occuperà nella sua prima sessione, della vita e delle tradizioni popolari italiane in relazione al paese del Mediterraneo. Numerosi sono gli studiosi che hanno presentato relazioni e comunicazioni su questo importante argomento.

La prof. Emma Boss, segretaria generale del Congresso, tratterà delle tradizioni popolari italiane in Corsica, mentre sulla vita e tradizioni sardo-corse parlerà il prof. Cino Bottigioni, il prof. Stefano Biasi tratterà del primo popolamento italico della Corsica, e il prof. Antonio Quarta della partecipazione corsa nel quadro della battaglia di Lepanto.

Alle sopravvivenze protostoriche e storiche nelle tradizioni popolari sarde dedicherà una relazione il prof. Giuseppe Cocchiara; e d'argomento sarde tratteranno il prof. Sebastiano Demana, che parlerà dei balli popolari di Sardegna; la dott. Elena Marongiu, che illustrerà le tradizioni relative alle strade romane in Sardegna e il prof. Francesco Lodo Casca, che si occuperà dell'elemento sardo dei quattro mari nella tradizione e nella storia.

Intorno alle tradizioni popolari albanesi riferiranno l'On. Emanuele Kolli, che tratterà dei costumi e dei canti albanesi in Italia, e il prof. Paolo Tocchi.

La dott. Ester Fanetta tratterà dei rapporti tra la letteratura popolare e l'etnografia della colonia italiana mediterranea e il prof. Giuseppe Bucciantini illustrerà le sopravvivenze delle nostre repubbliche marinare nel Levante e nell'Africa settentrionale.

Infine, mentre il prof. Raimondo Mannelli parlerà delle influenze tradizionali e popolari nell'opera di Sebastiano Satta, il dott. Luciano De Feo, direttore dell'Istituto per le Relazioni culturali con l'estero, tratterà dei rapporti e scambi culturali e dell'importanza del cinema documentario e educativo in argomento di arti e tradizioni popolari.

PICCOLA CRONACA

Ferito a' fronte
Il braccante Carlo Squarcina di anni 46 abitante a Cannaregio 1156, seri seri alle ore 23 mentre riusciva a brivile servizio da dodici gradini della scala facendo alla fronte. Ne avrà per giorni 10.

Ferito dalla trinitaria
Il pentroloso Giovanni Bernardi di anni 46 abitante a Cannaregio 1564, seri seri mattina trovandosi nel deposito di ghiaccio a Rialto urlò improvvisamente contro la cinghia di trasmissione della macchina trinitaria del giuoco riportando una grave ferita al braccio destro per cui dovrà essere ricoverato all'ospedale. Guarirà in giorni 10.

Colta da malore sulla via
L'altra sera verso le ore 19 il vigile Berta soccorse in campo San Bartolomeo una donna che in preda a malore era caduta al suolo. Berta si fece urgente il vigile provvide di farla trasportare all'ospedale con una gondola dove il sanitario constatò trattarsi di un caso sfigato grave diagnosticando sintomi di paralisi progressiva. Si tratta di Maria Frola in Balisone di anni 27 abitante a S. Marco 230.

Si schiaccia l'indice
Ieri alle ore 15 il braccante Vittorio Venturi di anni 33 abitando a Castello 325, cercando del materiale edile su di una barca, impigliò la mano sinistra fra il fianco della barca e la riva schiacciandosi l'indice. Guarirà in una quindicina di giorni.

Una costola fratturata
Anna Salvador di anni 7 abitando a Dorsoduro 2051, colta da capogiro è caduta da dodici gradini della scala sul sottostante pianerottolo fratturandosi una costola dal lato destro. Guarirà in una trentina di giorni.

Nell'attendersi segue
Antonio Scattolon di anni 7 abitando a Cannaregio 5165 seri seri alle ore 21 mentre s'accingeva a prendere acqua presso la fonte in campo dei Birri è scivolato e colla bottiglia che teneva in mano che si ruppe, si ferì la mano destra. Guarirà in giorni 10.

La giornata a Venezia

Diario sacro
9 Venerdì — S. Giovanni Maria Vianney Curato d'Ura, con la commemorazione della Vigilia di S. Lorenzo, e di S. Romano, soldato martire, convertito alla vita del croce del martirio di S. Lorenzo. — Al SS. Salvatore alle 11 Messa solenne e alle 18 Vespri e benedizione, per la Dedica della chiesa consacrata il 30 marzo 1799 dal Patriarca Francesco Correr. — A S. Maria Formosa Messa solenne e alla sera «Te Deum» e benedizione per l'anniversario del tentativo di distruzione della chiesa da parte di aeroplani nemici da notte tempo nell'anno 1916.

Effemeridi
Sole leva 6.04 — tramonta 20.26. Luna leva 12.51 — tramonta 23.35. Luna nuova il 3 agosto e primo quarto il 10.

Cinematografi
Romeni: La moglie di Frankenstein — Massimo: La battaglia della Mancia — Italia: Le Armate del cielo (Parlo gli Stukas) — Accanto: Informazione — S. Marco: Tre giorni d'armi all'ovest — Cercasi: La casa di S. Marco — S. Margherita: Il cavaliere di San Marco — O. il terrore dell'Arizona Nazionale: La vergine della rocca e la casa degli agguati — Garibaldi: Zanne e artigli e L'omo che ritrovò se stesso — Imperiale: Il fascino di bobo e Campo di maggio.

Farmacie di turno
Monico, S. Lio — Bolner, S. Antonio — Pizzi, Santa Fosca — Lorenzi, S. Polo — Kratzer, S. Geremia — Locatelli, Calle dei Fabbri — Solvini, S. Trovato — Esterna Ospedale civile — Baldassare, Lado Giudecca, sempre aperte.

Asta al Monte
Oggi venerdì, passeranno a vendita gli oggetti PREZZOSI impegnati per tre mesi a tutto 19 gennaio corrente anno e precisamente fino al numero 6343.

Come sempre è avvenuto potrà essere chiesta la rinnovazione delle polizze di tali oggetti soltanto sul banco della vendita e prima della scadenza dei dieci.

Nuotatori fuori legge

I vigili urbani hanno rilevato le seguenti contravvenzioni a nuotatori fuori legge. Si tratta di Manfredo Umberto di anni 13 pescato in Canal della Giudecca, di Giovanni Scattolon di anni 14, e anno della Venezia, a Laura Sebastiano di anni 49 per il figlio Giorgio minore di anni 16 in via Sant'Eufemia e Sopraduro, Luigi di anni 15 in via dei Ursiniani.

I vigili urbani hanno rilevato le seguenti contravvenzioni a nuotatori fuori legge. Si tratta di Manfredo Umberto di anni 13 pescato in Canal della Giudecca, di Giovanni Scattolon di anni 14, e anno della Venezia, a Laura Sebastiano di anni 49 per il figlio Giorgio minore di anni 16 in via Sant'Eufemia e Sopraduro, Luigi di anni 15 in via dei Ursiniani.

CICLISMO

La Coppa Maneghetti a Bassano

il giorno 15 agosto
BASSANO DEL GRAPPA, 8
La Veloce Ciclistica Bassano del Grappa organizza per il 15 agosto la corsa ciclistica «C. Maneghetti» aperta agli uomini di tutte le età e dilettanti.
La gara avrà svolgimento sul percorso: Bassano, Casella d'Asolo, Bassano da compiersi due volte, totale km. 84. La corsa si svolgerà con la seguente formula: A. 1. metro per coppia di due (con la medesima società). B. 1. metro per coppia classificata sarà: C. 1. metro per coppia classificata sarà: D. 1. metro per coppia classificata sarà: E. 1. metro per coppia classificata sarà: F. 1. metro per coppia classificata sarà: G. 1. metro per coppia classificata sarà: H. 1. metro per coppia classificata sarà: I. 1. metro per coppia classificata sarà: J. 1. metro per coppia classificata sarà: K. 1. metro per coppia classificata sarà: L. 1. metro per coppia classificata sarà: M. 1. metro per coppia classificata sarà: N. 1. metro per coppia classificata sarà: O. 1. metro per coppia classificata sarà: P. 1. metro per coppia classificata sarà: Q. 1. metro per coppia classificata sarà: R. 1. metro per coppia classificata sarà: S. 1. metro per coppia classificata sarà: T. 1. metro per coppia classificata sarà: U. 1. metro per coppia classificata sarà: V. 1. metro per coppia classificata sarà: W. 1. metro per coppia classificata sarà: X. 1. metro per coppia classificata sarà: Y. 1. metro per coppia classificata sarà: Z. 1. metro per coppia classificata sarà: AA. 1. metro per coppia classificata sarà: AB. 1. metro per coppia classificata sarà: AC. 1. metro per coppia classificata sarà: AD. 1. metro per coppia classificata sarà: AE. 1. metro per coppia classificata sarà: AF. 1. metro per coppia classificata sarà: AG. 1. metro per coppia classificata sarà: AH. 1. metro per coppia classificata sarà: AI. 1. metro per coppia classificata sarà: AJ. 1. metro per coppia classificata sarà: AK. 1. metro per coppia classificata sarà: AL. 1. metro per coppia classificata sarà: AM. 1. metro per coppia classificata sarà: AN. 1. metro per coppia classificata sarà: AO. 1. metro per coppia classificata sarà: AP. 1. metro per coppia classificata sarà: AQ. 1. metro per coppia classificata sarà: AR. 1. metro per coppia classificata sarà: AS. 1. metro per coppia classificata sarà: AT. 1. metro per coppia classificata sarà: AU. 1. metro per coppia classificata sarà: AV. 1. metro per coppia classificata sarà: AW. 1. metro per coppia classificata sarà: AX. 1. metro per coppia classificata sarà: AY. 1. metro per coppia classificata sarà: AZ. 1. metro per coppia classificata sarà: BA. 1. metro per coppia classificata sarà: BB. 1. metro per coppia classificata sarà: BC. 1. metro per coppia classificata sarà: BD. 1. metro per coppia classificata sarà: BE. 1. metro per coppia classificata sarà: BF. 1. metro per coppia classificata sarà: BG. 1. metro per coppia classificata sarà: BH. 1. metro per coppia classificata sarà: BI. 1. metro per coppia classificata sarà: BJ. 1. metro per coppia classificata sarà: BK. 1. metro per coppia classificata sarà: BL. 1. metro per coppia classificata sarà: BM. 1. metro per coppia classificata sarà: BN. 1. metro per coppia classificata sarà: BO. 1. metro per coppia classificata sarà: BP. 1. metro per coppia classificata sarà: BQ. 1. metro per coppia classificata sarà: BR. 1. metro per coppia classificata sarà: BS. 1. metro per coppia classificata sarà: BT. 1. metro per coppia classificata sarà: BU. 1. metro per coppia classificata sarà: BV. 1. metro per coppia classificata sarà: BW. 1. metro per coppia classificata sarà: BX. 1. metro per coppia classificata sarà: BY. 1. metro per coppia classificata sarà: BZ. 1. metro per coppia classificata sarà: CA. 1. metro per coppia classificata sarà: CB. 1. metro per coppia classificata sarà: CC. 1. metro per coppia classificata sarà: CD. 1. metro per coppia classificata sarà: CE. 1. metro per coppia classificata sarà: CF. 1. metro per coppia classificata sarà: CG. 1. metro per coppia classificata sarà: CH. 1. metro per coppia classificata sarà: CI. 1. metro per coppia classificata sarà: CJ. 1. metro per coppia classificata sarà: CK. 1. metro per coppia classificata sarà: CL. 1. metro per coppia classificata sarà: CM. 1. metro per coppia classificata sarà: CN. 1. metro per coppia classificata sarà: CO. 1. metro per coppia classificata sarà: CP. 1. metro per coppia classificata sarà: CQ. 1. metro per coppia classificata sarà: CR. 1. metro per coppia classificata sarà: CS. 1. metro per coppia classificata sarà: CT. 1. metro per coppia classificata sarà: CU. 1. metro per coppia classificata sarà: CV. 1. metro per coppia classificata sarà: CW. 1. metro per coppia classificata sarà: CX. 1. metro per coppia classificata sarà: CY. 1. metro per coppia classificata sarà: CZ. 1. metro per coppia classificata sarà: DA. 1. metro per coppia classificata sarà: DB. 1. metro per coppia classificata sarà: DC. 1. metro per coppia classificata sarà: DD. 1. metro per coppia classificata sarà: DE. 1. metro per coppia classificata sarà: DF. 1. metro per coppia classificata sarà: DG. 1. metro per coppia classificata sarà: DH. 1. metro per coppia classificata sarà: DI. 1. metro per coppia classificata sarà: DJ. 1. metro per coppia classificata sarà: DK. 1. metro per coppia classificata sarà: DL. 1. metro per coppia classificata sarà: DM. 1. metro per coppia classificata sarà: DN. 1. metro per coppia classificata sarà: DO. 1. metro per coppia classificata sarà: DP. 1. metro per coppia classificata sarà: DQ. 1. metro per coppia classificata sarà: DR. 1. metro per coppia classificata sarà: DS. 1. metro per coppia classificata sarà: DT. 1. metro per coppia classificata sarà: DU. 1. metro per coppia classificata sarà: DV. 1. metro per coppia classificata sarà: DW. 1. metro per coppia classificata sarà: DX. 1. metro per coppia classificata sarà: DY. 1. metro per coppia classificata sarà: DZ. 1. metro per coppia classificata sarà: EA. 1. metro per coppia classificata sarà: EB. 1. metro per coppia classificata sarà: EC. 1. metro per coppia classificata sarà: ED. 1. metro per coppia classificata sarà: EE. 1. metro per coppia classificata sarà: EF. 1. metro per coppia classificata sarà: EG. 1. metro per coppia classificata sarà: EH. 1. metro per coppia classificata sarà: EI. 1. metro per coppia classificata sarà: EJ. 1. metro per coppia classificata sarà: EK. 1. metro per coppia classificata sarà: EL. 1. metro per coppia classificata sarà: EM. 1. metro per coppia classificata sarà: EN. 1. metro per coppia classificata sarà: EO. 1. metro per coppia classificata sarà: EP. 1. metro per coppia classificata sarà: EQ. 1. metro per coppia classificata sarà: ER. 1. metro per coppia classificata sarà: ES. 1. metro per coppia classificata sarà: ET. 1. metro per coppia classificata sarà: EU. 1. metro per coppia classificata sarà: EV. 1. metro per coppia classificata sarà: EW. 1. metro per coppia classificata sarà: EX. 1. metro per coppia classificata sarà: EY. 1. metro per coppia classificata sarà: EZ. 1. metro per coppia classificata sarà: FA. 1. metro per coppia classificata sarà: FB. 1. metro per coppia classificata sarà: FC. 1. metro per coppia classificata sarà: FD. 1. metro per coppia classificata sarà: FE. 1. metro per coppia classificata sarà: FF. 1. metro per coppia classificata sarà: FG. 1. metro per coppia classificata sarà: FH. 1. metro per coppia classificata sarà: FI. 1. metro per coppia classificata sarà: FJ. 1. metro per coppia classificata sarà: FK. 1. metro per coppia classificata sarà: FL. 1. metro per coppia classificata sarà: FM. 1. metro per coppia classificata sarà: FN. 1. metro per coppia classificata sarà: FO. 1. metro per coppia classificata sarà: FP. 1. metro per coppia classificata sarà: FQ. 1. metro per coppia classificata sarà: FR. 1. metro per coppia classificata sarà: FS. 1. metro per coppia classificata sarà: FT. 1. metro per coppia classificata sarà: FU. 1. metro per coppia classificata sarà: FV. 1. metro per coppia classificata sarà: FW. 1. metro per coppia classificata sarà: FX. 1. metro per coppia classificata sarà: FY. 1. metro per coppia classificata sarà: FZ. 1. metro per coppia classificata sarà: GA. 1. metro per coppia classificata sarà: GB. 1. metro per coppia classificata sarà: GC. 1. metro per coppia classificata sarà: GD. 1. metro per coppia classificata sarà: GE. 1. metro per coppia classificata sarà: GF. 1. metro per coppia classificata sarà: GG. 1. metro per coppia classificata sarà: GH. 1. metro per coppia classificata sarà: GI. 1. metro per coppia classificata sarà: GJ. 1. metro per coppia classificata sarà: GK. 1. metro per coppia classificata sarà: GL. 1. metro per coppia classificata sarà: GM. 1. metro per coppia classificata sarà: GN. 1. metro per coppia classificata sarà: GO. 1. metro per coppia classificata sarà: GP. 1. metro per coppia classificata sarà: GQ. 1. metro per coppia classificata sarà: GR. 1. metro per coppia classificata sarà: GS. 1. metro per coppia classificata sarà: GT. 1. metro per coppia classificata sarà: GU. 1. metro per coppia classificata sarà: GV. 1. metro per coppia classificata sarà: GW. 1. metro per coppia classificata sarà: GX. 1. metro per coppia classificata sarà: GY. 1. metro per coppia classificata sarà: GZ. 1. metro per coppia classificata sarà: HA. 1. metro per coppia classificata sarà: HB. 1. metro per coppia classificata sarà: HC. 1. metro per coppia classificata sarà: HD. 1. metro per coppia classificata sarà: HE. 1. metro per coppia classificata sarà: HF. 1. metro per coppia classificata sarà: HG. 1. metro per coppia classificata sarà: HH. 1. metro per coppia classificata sarà: HI. 1. metro per coppia classificata sarà: HJ. 1. metro per coppia classificata sarà: HK. 1. metro per coppia classificata sarà: HL. 1. metro per coppia classificata sarà: HM. 1. metro per coppia classificata sarà: HN. 1. metro per coppia classificata sarà: HO. 1. metro per coppia classificata sarà: HP. 1. metro per coppia classificata sarà: HQ. 1. metro per coppia classificata sarà: HR. 1. metro per coppia classificata sarà: HS. 1. metro per coppia classificata sarà: HT. 1. metro per coppia classificata sarà: HU. 1. metro per coppia classificata sarà: HV. 1. metro per coppia classificata sarà: HW. 1. metro per coppia classificata sarà: HX. 1. metro per coppia classificata sarà: HY. 1. metro per coppia classificata sarà: HZ. 1. metro per coppia classificata sarà: IA. 1. metro per coppia classificata sarà: IB. 1. metro per coppia classificata sarà: IC. 1. metro per coppia classificata sarà: ID. 1. metro per coppia classificata sarà: IE. 1. metro per coppia classificata sarà: IF. 1. metro per coppia classificata sarà: IG. 1. metro per coppia classificata sarà: IH. 1. metro per coppia classificata sarà: II. 1. metro per coppia classificata sarà: IJ. 1. metro per coppia classificata sarà: IK. 1. metro per coppia classificata sarà: IL. 1. metro per coppia classificata sarà: IM. 1. metro per coppia classificata sarà: IN. 1. metro per coppia classificata sarà: IO. 1. metro per coppia classificata sarà: IP. 1. metro per coppia classificata sarà: IQ. 1. metro per coppia classificata sarà: IR. 1. metro per coppia classificata sarà: IS. 1. metro per coppia classificata sarà: IT. 1. metro per coppia classificata sarà: IU. 1. metro per coppia classificata sarà: IV. 1. metro per coppia classificata sarà: IW. 1. metro per coppia classificata sarà: IX. 1. metro per coppia classificata sarà: IY. 1. metro per coppia classificata sarà: IZ. 1. metro per coppia classificata sarà: JA. 1. metro per coppia classificata sarà: JB. 1. metro per coppia classificata sarà: JC. 1. metro per coppia classificata sarà: JD. 1. metro per coppia classificata sarà: JE. 1. metro per coppia classificata sarà: JF. 1. metro per coppia classificata sarà: JG. 1. metro per coppia classificata sarà: JH. 1. metro per coppia classificata sarà: JI. 1. metro per coppia classificata sarà: JJ. 1. metro per coppia classificata sarà: JK. 1. metro per coppia classificata sarà: JL. 1. metro per coppia classificata sarà: JM. 1. metro per coppia classificata sarà: JN. 1. metro per coppia classificata sarà: JO. 1. metro per coppia classificata sarà: JP. 1. metro per coppia classificata sarà: JQ.

La "Gazzetta" a Berlino

Le recite bayreuthiane del 1940

per i soldati e per gli operai

L'arte germanica a Monaco

BERLINO, 8 agosto. (NSP) La cronaca della stagione agostana del 1940 a Bayreuth, ultimata in questi giorni, rimarrà scritta a lettere d'oro nella storia della cittadina famosa. Per la prima volta, infatti, dal 1876, quando sulla verde collina, il teatro wagneriano aprì le sue porte, si è tradotta in realtà ciò che il Maestro aveva durante tutte le vite vagabonde come supremo ideale: di poter cioè avvertire in quel tempio dell'arte lirica il popolo tedesco non come pubblico pagante, bensì come proprio ospite. Durante 25 anni questo desiderio, questa visione da gran signore dell'arte arte contro la necessità di assicurare all'istituzione una base finanziaria onde poterla mantenere in vita. Doveva sorgere il 1940 perché il Fuhrer del Reich germanico interpretasse praticamente il sogno del grande musicista. Giacché quest'anno il popolo è stato veramente ospite di Hitler e di Wagner. Il Fuhrer ha invitato nella lussuosa cittadina bavarese ben 19 mila camerati reduci dal fronte, feriti, operai della linea Maginot e operai di stabilimenti militari: un lavito che ha voluto essere l'espressione della riconoscenza, un dono per quello che il popolo e il paese hanno fatto.

Il desiderio di Wagner — fare del Festival di Bayreuth una vera e propria casa di musica aperta a tutti i pellegrini della bellezza come un tempio aperto a tutti i fedeli — diventava tanto più acuto quando al Maestro accadeva di vedere certi appassionati dell'opera sprovvisti di mezzi finanziari venire a Bayreuth a piedi senza badare ai disagi e alle privazioni, per di ascoltare l'ultima delle sue opere. Nel suo fanatismo per l'arte e nell'alta idea che egli aveva dell'opera propria, Wagner ripeteva che alla persona poco abbienti si sarebbe dovuto facilitare la venuta a Bayreuth risparmiando loro, all'occorrenza, anche le spese necessitate. «Ma — aggiungeva — quando mai potrà essere compiuta una simile opera d'indole artistica e insieme sociale?».

La confortante risposta è stata data nel luglio del 1940. Gli ospiti del Fuhrer hanno avuto viaggio e soggiorno gratuiti. Hanno alloggiato negli stessi alberghi e nelle medesime pensioni occupati dagli ospiti nelle stagioni precedenti. Sono venuti dalla più varie province; vi erano fra loro marinai e feriti, infermieri, operai e operai aspersi nel costume della propria regione, la cui polverosa vivacità risultava sugli abiti della popolazione montanara dai toni, per solito, scuri. La organizzazione di questo imponente pellegrinaggio artistico è stata assunta dal Dopolavoro germanico «Kraft durch Freude»; la Gioventù hitleriana ha assolto il compito di guidare gli ospiti attraverso la città e le sue meraviglie, mentre le ragazze del Servizio femminile del lavoro, nella loro graziosa tenuta di lino azzurro con fasciolo rosso sul capo, offrivano le vivande nelle trattorie della città. Onde consentire ai convenuti di penetrare nell'opera più possibile la bellezza dell'opera che avrebbe ascoltato, ogni mattina avevano luogo conferenze introduttive ed esplicative. Si vedeva allora i 1500 prescelti per la recita del pomeriggio, ascoltare religiosamente parole per parola per cogliere il senso e la potenza della recita drammatica.

Come a questi ospiti di Adolfo Hitler e di Riccardo Wagner è stato offerto tutto in uno stile di primo ordine, così nel Festivalhaus essi hanno avuto occasione di ascoltare i migliori artisti della Germania. La schiera degli interpreti è stata, su per giù, la medesima degli ultimi anni. La direzione superiore dell'intera stagione era affidata all'intendente generale dott. Tietjen, maestri concertatori e direttori di orchestra sono stati l'Elmendorff e il v. Hoellera. Il cartellone comprendeva quest'anno quattro recite di Il Vaiscello fantasma e due cicli della Trilogia. Nella parte di protagonisti del Vaiscello fantasma si sono avvicendati Rudolf Bruckmann e Jaro Prohaska; la parte di Senja è stata interpretata da Maria Müller, l'anello del Nibelung ha avuto ad interpreti i seguenti artisti: Marta Fuchs (Brando), Maria Müller (Sigunda), Jaro Prohaska e Rudolph Bruckmann (Wotan), (Murmuratori), Ludwig Hoffmann (Siegfried), Frau Volker (Brünhilde), Ludwig Hoffmann (Hagen), Ludwig Hoffmann (Erda), Zimmermann (Mim).

Soltanto, direttori tecnici e personale di tutti hanno dato a loro opera entusiastica per la tenuta riuscita della stagione. Da parte loro la migliaia di spettatori invitati hanno saputo apprezzare giustamente il gran dono. Ad ogni recita, dopo l'ultima nota dell'ultimo atto, quando il sipario era già calato nella vasta sala dominata al più rutilante silenzio. Ma passati questo primo momento, la tradizione del celebre teatro, che imponeva di uscire senza abbandonarsi ad alcun segno esteriore di consenso, veniva violata dal più irrefrenabile scopio di applausi. Il nome tutelare del luogo avrà certo bonariamente donato il rumoroso entusiasmo dei gli spettatori poiché quella intrusione alla strettura significava la loro più viva gratitudine per l'opera di Riccardo Wagner e per la generosa iniziativa del Fuhrer.

Il 27 luglio si è inaugurata a Monaco la quarta esposizione di arte tedesca. Essa aduna 1402 opere di 791 artisti e per il fatto stesso d'aver luogo in piena guerra, merita di essere additata come iniziativa culturale di primo ordine. Fra lo stesso Fuhrer a darne le direttive

L'incremento naturale della popolazione italiana nel primo semestre 1940

ROMA, 8. Il numero dei nati vivi nelle 94 province del Regno è ammontato nel corso dei primi sei mesi di quest'anno a 523.103, con un certo aumento in confronto alla cifra del corrispondente periodo del 1939; il relativo quoziente, e cioè il numero dei nati vivi in rapporto alla popolazione, è però disceso da 23,6 per ogni mille abitanti nel 1939, a 23,5. Continua d'altra parte ad affermarsi il significativo decrescere della natalità, abbandonata al livello del 3,0 per ogni cento nati, mentre nell'anno precedente era stata del 3,2 per cento. Un lieve incremento segue invece la mortalità ed ha raggiunto, con 317.729 morti,

Contro le usurpazioni britanniche "Gibilterra sarà spagnola," si proclama a Madrid

MADRID, 8. I giornali spagnoli pubblicano sotto titoli che occupano le loro prime pagine, le notizie sull'offensiva italiana nella Somalia inglese, sull'occupazione di Zella e sul terzo bombardamento di Haifa. L'A.B.C. dedica un articolo editoriale alla nostra avanzata nella Somalia inglese scrivendo fra l'altro: «La Somalia britannica, circondata interamente dalle truppe italiane, le cui colonne la percorrono in varie direzioni, non avrà altra risorsa che capitolare. La vittoria dell'Italia in Africa orientale, dopo i trionfi del Kenya e del Sudan, si delineava completa e definitiva.

Su Espansa, Gonzales Alonso continua la serie dei suoi interessanti e documentati articoli su «Fronte italo-francese in tre tappe». Parlando della guerra dei nostri alpini, ne esalta il valore e sottolinea le difficoltà vincenti contro elementi geografici e atmosferici, chiamando la loro guerra «una magnifica impresa».

Inoltre gli stessi giornali danno grande rilievo alle informazioni da Algeiras circa i continui bombardamenti di Gibilterra e sottolineano come essi abbiano fatto cambiare l'aspetto l'aspetto e la fisionomia della piazzaforte.

«Cioè che la pensare — scrivono i giornali — alla leggenda della invulnerabilità della roccaforte, leggenda sfatata in pochi giorni. Ma Gibilterra non è soltanto sotto questo punto di vista l'argomento del giorno per la stampa quotidiana. Intorno alla roccaforte inglese si muove fortemente anche la campagna diplomatica. Gibilterra sarà spagnola e l'Intitolò il Madrid un suo articolo in cui è detto che quello che più impressiona nell'atteggiamento inglese in tale questione, è il cinismo con cui si persevera nell'usurpazione senza che la più elementare considerazione giuridica e morale faccia pensare all'inghiottire quanto alla urgente restituzione di ciò che si strappa con il tradimento. «In tutti i casi — continua il giornale — Gibilterra sarà spagnola, cosicché la riparazione dovuta alla Spagna sarà totale e senza limitazioni».

Il quotidiano Informaciones chiama Gibilterra l'ultima piazzaforte che non è stata ancora liberata e dice che «questo timore, questa pietra che da 263 anni causa dolore spirituale e fisico nel corpo della Spagna, deve essere strappata perché non vi è una sola ragione che giustifichi l'ulteriore sofferenza del nobile

Il carbone per il riscaldamento

Denuncia delle scorte e del fabbisogno in vista d'una soluzione favorevole del problema

La misura e la regolarità dei rifornimenti di carbone dall'estero e l'aumento della produzione dei combustibili fossili nazionali, hanno portato a migliorare le previsioni fatte nei mesi scorsi circa la disponibilità di carbone per uso di riscaldamento dei locali pubblici e privati nel prossimo inverno; cosicché il problema relativo a tale riscaldamento è stato dagli organi competenti ripreso in esame per una soluzione il più possibile favorevole.

Lo stato generale delle cose impone peraltro di applicare anche in questo settore, come in ogni altro, una rigorosa disciplina della distribuzione e dei consumi. Pertanto, allo scopo di raccogliere elementi concreti di valutazione di giudizio, il Ministero delle Corporazioni ha disposto per una sollecita rilevazione dell'entità dei bisogni e delle scorte di combustibili esistenti presso i singoli consumatori, attraverso denunce controllate che i consumatori stessi, enti pubblici e privati, sono invitati a fare.

I combustibili solidi, per i quali la denuncia del fabbisogno è obbligatoria, sono: antracite e altri carboni fossili, scorie e mattoncini, coke da gas e coke metallurgico, carbone Arsa e Salsis, con esclusione di ogni altro combustibile nazionale, quale lignite, torba, carboni vegetali, legna da ardere ecc.

Da chi deve essere fatta la denuncia. — Ogni consumatore di detti combustibili dovrà riempire appositi moduli che potrà ottenere rivolgendosi al proprio fornitore. La denuncia dovrà essere redatta e firmata: a) dal capo di famiglia proprietario o conduttore dell'appartamento, se si tratta di riscaldamento autonomo; b) dal proprietario o dall'amministratore dello stabile, o dall'amministratore del condominio, qualora si tratti di riscaldamento con impianto centrale, sia gestito direttamente, sia attraverso un'impresa di riscaldamento; c) dal titolare o gerente, qualora si tratti di esercizi pubblici in genere, laboratori, uffici e stabilimenti.

Stramberie e impreparazione nell'organizzazione della difesa in Gran Bretagna

I caotici ordinamenti e le stravaganti uniformi delle "guardie di casa". — Una serie di strabilianti proposte

LISBONA, 8. Dai giornali, negli ultimi giorni, si apprendono oggi particolari molto interessanti sui vari aspetti che in questo momento di orpismo e di irrazionalismo assume l'organizzazione della difesa del territorio inglese, organizzazione alla quale mettono in scinta mano tanto il Ministero della Guerra, quanto quello della Sicurezza.

In ciò che finora è stato fatto si notano tutti i difetti della improvvisazione e dell'impreparazione, ecc. che gli organi del Governo non riescono a dare alla popolazione un senso di tranquillità e di educazione. Accanto al caotico regolamento — scrive il «Daily Telegraph» — il Governo cura il reclutamento di un corpo di volontari, destinati alla difesa metropolitana, corpo che il Primo ministro ha battezzato «Guardie di casa». Questi volontari producono tutte le località della Gran Bretagna, anche quelle lungo la costa, dove però essi si alternano a reparti di regolari.

L'originale istituzione ha sofferato in vari giornali, vivaci critiche, soprattutto per quanto riguarda il suo addestramento ed il suo equipaggiamento. Il «Daily Mail» lamenta l'assoluta mancanza di uniformità nell'addestramento delle «Guardie di casa», affermando che «l'istruzione segue i metodi che più gli garbano, impartendo ordini e disposizioni che sono spesso in contrasto con quelle impartite dal comandante del settore militare, il «Daily Mail» segnala, ad esempio, che le «guardie di casa» destinate a sorveglianza di notte hanno avuto in alcuni distretti l'ordine di apparire immediatamente se chiamati, si facciano loro avanti, salvo ad intimare successivamente il «chi va là».

Le cose più che balorda appare in questo caso. Anche il primo impiego di queste «guardie di casa» nei vari servizi metropolitani presenta non lievi difficoltà per le inevitabili interferenze di autorità tra il nuovo corpo e la polizia. Le azioni distrette si sono già verificate, incidenti, che hanno portato ad una tensione dei rapporti tra i vari corpi di sicurezza del territorio metropolitano.

Troppi generali. Sull'organizzazione tecnica del nuovo corpo il «Daily Express» informa che le «guardie di casa» sono organizzate in battaglioni, forti di 1000 uomini i battaglioni, sono poi divisi in quattro compagnie. L'unità base è la sezione comandata da un volontario col grado di sergente. I gruppi di battaglioni di ogni regione dipendono dall'autorità militare.

Il giornale rileva però, che specialmente nei centri urbani, vi sono in taluni settori troppi generali e colonnelli e che il caso di una sezione del sud ovest, in un solo reparto, si contano tredici generali, ed un numero di colonnelli. Tutti i comandi sono naturalmente brillanti, uniformi e raffinati, quasi pagamenti, mentre i regolari sono vestiti nelle foggie più stravaganti ed hanno come distintivo l'essere semplicemente che un bracciale che una placca, che un elmetto, tutto ad altri oggetti del genere.

Sempre in tema di organizzazione della difesa metropolitana, i giornali, e cittadini privati fanno a gara nel suggerire iniziative, iniziative che vari comandanti di distretti traducono poi in atto mediante bandi ed affissi murali.

Fra le tante trovate, veramente automatiche è quella del «New Chronicle». Il giornale propone con la maggiore serietà che tutti coloro, quali notino dei tratti di terreno sgombri atti per un attardaggio di fortificazioni apparessi, debbono dare immediata denuncia alle autorità locali, e i campi arati — prosegue il giornale — non sono pericolosi, ma là dove il grano è ancora da mietere, un accampamento potrebbe atterrar facilmente. In questi campi i contadini sono quindi urgentemente invitati ad erigere dei pagai, a collocare alla rinfusa carri e macchine agricole, a scavare fossi e a sconvolgere il terreno, così quanto profitto per il più accanimento di ogni uomo può immaginare.

Ma di questo il giornale non si preoccupa. Chi si preoccupa della distruzione dei campi è il «Daily Telegraph», ma il giornale precisa che si tratta di quelli sportivi i quali vanno mantenuti per il futuro.

Mancano le caserme. Fra le altre proposte che pullulano nell'accesa fantasia deformata dalla paura, è quella di un deputato il quale chiede che ogni posto di polizia sia dotato di bombe e mano il «Daily Express» invoca a sua volta che in ogni piccolo villaggio venga creato un deposito di bombe. Altro consiglio dato dal «Daily Mail» che preannuncia un apposito decreto in merito, è quello di mietere tutte le automobili in circolazione, in modo da renderle incombere dall'alto. Dovranno inoltre essere rimossi anche tutte le parti lucide delle carrozze, affinché non si prestino a riflettere la luce.

Si osserva, a questo punto, che a nessuno è venuto in mente, in tanta ridda di imbecillità, di proporre, di suggerire la costruzione di caserme per alloggiare l'esercito e le «guardie di casa». Si vede che la affermazione incanta del Primo ministro che «per l'inverso, non abbiamo preoccupazioni di sorta», è stata presa alla lettera.

Ma vi è però il «Daily Sketch», che dopo essersi domandato come saranno alloggiati i tre milioni di uomini che, per via di convincimento, saranno in servizio sul fronte metropolitano nel prossimo autunno, annuncia inequivocabilmente che il Ministero della Guerra ha deciso senz'altro che ogni soldato debba dormire in un quartiere d'inverno con

fortevole. Però vi è un fatto simpatico: che dopo avere riempito tutti gli alberghi, gli edifici pubblici, le scuole, vi saranno ancora migliaia di soldati senza quartieri. Il «Daily Sketch» rimedia subito con questo ironico appello alla famiglia di Gran Bretagna: «Miglior caso di casa, fra le quali la vostra, avranno nel prossimo inverno un solido e sano membro supplementare della vostra famiglia».

Si invoca un editore. E per concludere, una voce grossa, quella dell'organo magno, il «Times», il quale, riassumendo tutte le iniziative intese alla difesa del paese, dice che esse non potranno aver l'effetto, che devoto, se non saranno coordinate e messe sotto un unico comando. E con poteri dittatoriali, a Ben inteso — prosegue l'articolo, spaventato dalla sua persona — questa poteri a carattere totalitario potranno essere adottati soltanto per la durata della guerra.

Senza pronunciarsi sull'efficacia delle misure che si vanno continuamente prendendo, il giornale conclude rimettendosi all'ormai famoso giornale, rivolta ironicamente al popolo da Lord Halifax, ed invita anch'esso alla preghiera, sperando che qualche tanto, di orgoglio anglo-sassone, voglia ascoltare.

Tanto per mettere sul banco un altro suggerimento, il giornale manda ora ogni sera, il suo popolo a un minuto di silenzio durante il quale si deve rivolgere al cielo una muta preghiera di soccorso. E non è ancora contento: una nuova proposta deve presentare, ed è quella di una pia donna britannica, la quale ha avuto la bell'idea di invitare i suoi fedeli a un'ora di preghiera collettiva. Potrebbe ora della «sera coloniale» di Lord Halifax, in ginocchio? La vostra ora è venuta!

Una lettera interessante all'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

E' pervenuta all'Istituto Nazionale delle Assicurazioni la seguente lettera:

Spett.le Istituto Nazionale delle Assicurazioni - Direzione Generale ROMA

Sono fortunato possessore della polizza n. 1.520.007 vincente il premio di L. 1 milione per il Busto del Tesoro Serie B numero 1.418.196 estratto il 15 corrente. Sono infinitamente grato a questo Spett.le Istituto che con la sua forma di sottoscrizione a pagamento rateale ha fatto sì che pure i modesti lavoratori possano entrare, come un'altra ora li sottoscrive, nel novero dei milionari.

Prago volermi comunicare se e quali modalità debba seguire per entrare in possesso del premio. Prendo inoltre comunicarmi se è possibile entrare subito in possesso dei dieci Buoni del Tesoro da me sottoscritti con la polizza, pagando un premio unico anticipato. Vivil ringraziamenti.

Firmato, C. B. Ferrara, 19 luglio 1940-XVIII.

Quanto è riuscito a questo fortunato assicurato, possono ottenere gli altri assicurati nella stessa forma con le debite successive estrazioni di premi per i Buoni del Tesoro 1940: ed da rammentare che oltre al premio massimo di un milione sono estratti numerosi altri premi per somme minori ma sempre cospicue, e che, nelle recenti estrazioni altri assicurati dell'Istituto hanno avuto la loro istruzione di vedersi i titoli dei seguenti premi:

Con polizze ordinarie:

- L. 50.000 assicurato residente a Catania
- L. 10.000 assicurato residente a Reggio Calabria
- L. 10.000 assicurato residente a Verona
- L. 10.000 assicurato residente a Forlì
- L. 10.000 assicurato residente a Stracusa
- L. 10.000 assicurato residente a Taranto
- L. 10.000 assicurato residente a Pavia
- L. 10.000 assicurato residente a Como

Con polizze popolari:

- L. 100.000 assicurato residente a Zara
- L. 10.000 assicurato residente a Cogne
- L. 10.000 assicurato residente a Cagliari
- L. 10.000 assicurato residente a Gadam

NOTIZIA IMPORTANTE

L'Istituto Nazionale delle Assicurazioni, valendosi della autorità dei titoli in sua disposizione, continua ad emettere le sue speciali polizze abbinati ai nuovi Buoni Novennali del Tesoro 5 per cento 1940 e quindi tutti i cittadini hanno ancora la possibilità di acquistare i Buoni stessi e di più con pagamento rateale. Tali polizze sono in forma «Ordinaria» e la forma «Popolare».

PER INFORMAZIONI, RIVOLGERSI ALLE AGENZIE GENERALI DELL'ISTITUTO

"PRÆVIDENTIA" Soc. Anonima

Assicur. - Rassicurazioni - Capitalizzazioni Roma - Via Umbria, 2

CHE COBA E LA CAPITALIZZAZIONE? La realizzazione pratica del risparmio, la formazione di un patrimonio di un periodo prestabilito, di un capitale pari al cumulo delle somme versate e del relativo interesse composto.

VANTAGGI DELLA CAPITALIZZAZIONE: Invariabilità di un congruo tasso di interesse (4 e 5 per cento) per tutta la durata del contratto (fino a 25 anni).

APPLICAZIONE DI PARTICOLARE CONVENIENZA: Investimento di fondi prestanti a mutui, costituzione di dote, garanzia di nulla proprietà, ricostituzione di capitali, ecc.

ESEMPI

Con una polizza a premio annuo versandosi L. 154.40 all'anno, dopo 25 anni la Società pagherà LIRE 50.000.

Con una polizza a premio unico versandosi L. 33.277,90 una volta tanto, dopo 25 anni la Società pagherà LIRE 100.000.

L'ISTITUTO NAZIONALE DELLE ASSICURAZIONI GARANTISCE INTEGRALMENTE LE POLIZZE DELLA PRÆVIDENTIA.

La partenza da Roma del Sottosegretario alla Guerra



**FUMATORI DI
TUTTI I PAESI**

**PAESE CHE VAI.....
TABACCO CHE TROVI**
IN ITALIA I FUMATORI BASTIMATI
TROVANO LA SQUISITA SIGARETTA



Macedonia EXTRA



UTILIZZATE LA POSTA AEREA

COMUNICAZIONI CELERI CON TUTTO IL MONDO
Indicare sull'indirizzo in modo appariscen
"PER VIA AEREA" estero "PAR AVION

POSTA AEREA

UN SEICENTISTA

ASSERTORE DI ITALIANITA'

Il Rinascimento italiano, superata la prima fase di rinascita, si è ormai definitivamente affermato. La cultura italiana ha dato un contributo decisivo alla cultura europea. La cultura italiana ha dato un contributo decisivo alla cultura europea. La cultura italiana ha dato un contributo decisivo alla cultura europea.

Ma il Seicento non fu soltanto il secolo che mise in luce la cultura italiana. Fu anche il secolo che vide la cultura italiana affermarsi in Europa. La cultura italiana ha dato un contributo decisivo alla cultura europea.

Il Seicento non fu soltanto il secolo che mise in luce la cultura italiana. Fu anche il secolo che vide la cultura italiana affermarsi in Europa. La cultura italiana ha dato un contributo decisivo alla cultura europea.

Il Seicento non fu soltanto il secolo che mise in luce la cultura italiana. Fu anche il secolo che vide la cultura italiana affermarsi in Europa. La cultura italiana ha dato un contributo decisivo alla cultura europea.

Il Seicento non fu soltanto il secolo che mise in luce la cultura italiana. Fu anche il secolo che vide la cultura italiana affermarsi in Europa. La cultura italiana ha dato un contributo decisivo alla cultura europea.

Il Seicento non fu soltanto il secolo che mise in luce la cultura italiana. Fu anche il secolo che vide la cultura italiana affermarsi in Europa. La cultura italiana ha dato un contributo decisivo alla cultura europea.

Il Seicento non fu soltanto il secolo che mise in luce la cultura italiana. Fu anche il secolo che vide la cultura italiana affermarsi in Europa. La cultura italiana ha dato un contributo decisivo alla cultura europea.

La nuova Italia per la Svezia

Dichiarazioni del ministro Stenroos sulla loro ottima prova

Da parte dei rappresentanti di interesse svedesi, e da qualche giorno per scopi elettorali, si era affermato che la nuova Italia per la Svezia era stata acquistata dalla Marina svedese in Italia erano vecchie e che erano state sommate altissime. Di queste voci ha oggi fatto giustizia il ministro della Guerra Stenroos, il quale ha dichiarato in Parlamento che l'acquisto di 4 cacciatorpediniere e di un certo numero di « Mas » italiani fu deciso dal Governo svedese dopo accordi con la Marina italiana, la quale si era accorta di fare certe modifiche dipendenti essenzialmente dalla diversità delle condizioni climatiche.

Le autorità della Marina italiana — ha continuato il ministro — furono così soddisfatte che accettarono anche di ricevere il saldo della fornitura dopo che la Svezia aveva pagato la prima rata della rotta dell'Italia in Svezia, e ciò per dar modo agli acquirenti di fare

La settimana alla radio

La Stagione lirica dell'Esar inizia la settimana radiofonica con

La Stagione lirica dell'Esar inizia la settimana radiofonica con l'opera di Giuseppe Verdi, « La Traviata », diretta dal maestro Alfredo Simonetti, ha ad interpreti principali: Liana Avogadro, Vincenzo Bellini, Emilio Ghisellini, Muzio Geronzi, Pier Luigi Latrucci, Adriano Pavesi, Emilia Vera.

Pure oggi sarà radiodiffuso un Concerto sinfonico diretto dal maestro Ugo Tassinari (Secondo programma, ore 13.15). Il programma comprende musiche di Rossini, Paganini, Haendel, Catalani, Mub, Pizzini, Mancinelli, Puccini e Zandonani.

Un secondo Concerto sinfonico, diretto dal m. Vincenzo Bellini, sarà ritrasmesso dal Teatro Adriano dal Primo programma domani lunedì alle ore 18.15, con musiche di Rossini, Beethoven, Albeniz, Zandonani e Wagner. Di Beethoven sarà eseguita la Quarta sinfonia in re minore maggiore op. 68. Il Concerto si chiuderà con il « Préludio e la Morte d'Isotta » dell'opera « Tristano e Isotta ».

Un Concerto diretto dal m. La Rossa Parodi verrà dato dal Primo programma, giovedì 15 agosto, alle ore 20.30. Il programma, composto di musiche in generale assai note, si inizierà con l'« Inno al sole » di Weber, seguiranno la « Nocturne di Martini », la « Danza di Orléans » di Riccardo Pick Mangiagalli, la « Serenata medievale » di Zandonani, il « Moto perpetuo » di Riem, e il « Danzaballo » di Strauss, che fra i 408 valzer del celeberrimo e famoso « Re del valzer » è forse il più conosciuto e il più eseguito.

Mercoledì 14 agosto le stazioni del primo programma irradiano alle ore 22.10 un concerto della pianista Kmy Braun con musiche di Brahms, Schumann e Reger.

Ecco le trasmissioni di teatro di prosa: « Moglie e buoi del paese » di Gherardo Di Stefano, sabato 17 agosto, ore 20.30; « Mi vuoi così » un atto di Franco Cierichetti e Diego (l'Alcorno) (Primo programma, mercoledì 14 agosto, ore 21.40); « Prestami cento lire », un atto di Arnaldo Vacchetti (Secondo programma, martedì 13 agosto, ore 21.15).

La Romania si chiede

Il massiccio riparo verso gli ebrei

BUCAREST, 10. Il giornale Curentul tone che gli ebrei riescano, almeno in parte, a sottrarsi al nuovo slancio imposto trovando del complice disposto a sabotare la piena legge ed esagerando l'applicazione agli ebrei ed a un aumento delle pene previste per il contravvenzione. Il Curentul insiste dicendo non essere sufficiente limitarsi al dominio politico ma essere altrettanto necessario prendere severi provvedimenti per limitare ed ostacolare lo sviluppo dell'immigrazione ebraica nel settore economico.

Tutto dipende — conclude il giornale — dal modo in cui verrà applicata la legge; essa è un energico tentativo fatto per risolvere finalmente il problema ebraico in Romania.

Il Messico sotto la minaccia

d'una rivolta armata

CITTA' DEL MESSICO, 11. La tensione politica nel Messico si è aggravata da quando i presidenti si sono scontrati in seguito al tentativo di assassinio del generale Alvarado da parte del Procuratore dello Stato.

Per tutta la notte di giovedì le persone sospette sono state interrogate circa i progetti di rivolta. Gli agenti non si sono stati arrestati.

Contributi per lo sviluppo

delle industrie estrattive

Il Ministero delle Corporazioni allo scopo di dare il massimo impulso alle ricerche minerarie per un sempre più intenso sviluppo delle industrie estrattive nazionali, ha disposto l'assegnazione di contributi statali per l'esecuzione di opere e di impianti destinati a nuove indagini minerarie o all'incremento di quelle in corso.

Si è inoltre richiamata l'attenzione degli ingegneri capi dei distretti minerari del Regno sulla necessità di valorizzare giacimenti non ed è di svolgere, in relazione indizi esistenti e che attestano la presenza nel nostro sottosuolo di ricchezze minerarie.

La più attenta attività di ricerche, i capi dei distretti minerari dovranno anche provvedere a segnalare ogni eventuale caso di mancato sfruttamento, di negligenza o di attività speculativa, che verrà colpito da severe sanzioni e, se necessario, dalla revoca delle concessioni o dei permessi a quei titolari che abbiano in tal modo dimostrato di non seguire, in un settore così importante e in circostanze di emergenza, le direttive del Governo fascista.

Il Ministero delle Corporazioni, curando la sempre più perfetta conoscenza del sottosuolo italiano, intende aumentare la possibilità di creare nuovi centri produttivi e di dare così il massimo impulso a tutte quelle industrie, di fondamentale importanza, per la guerra, che traggono i loro rifornimenti dalla produzione mineraria.

La morte del gen. Morganti

NAPOLI, 10. Si è spento oggi nella nostra città il console generale Mario Morganti, comandante del 23. Gruppo Legioni della Milizia.

È nato in Toscana, dove fu membro di quelle squadre d'azione e proveniva dai ranghi dell'Esercito, dove militò fra gli alpini.

ABBONAMENTI ESTIVI

CON QUALSIASI REGOLARITÀ

distretti minerari dovranno essere
che provvedere a segnalare ogni
eventuale caso di mancato affrat-
tamento, di negligenza o di in-
vilta speculativa, che verrà co-
pito da severe sanzioni e se ne
cessario, dalla revoca delle co-
missioni o dei permessi a quei
operatori che abbiano in tal mo-
dificato di non seguire, in un
settore così importante e in cir-
stanze di emergenza, le direttive
del Governo fascista.

Il Ministero delle Corporazio-
ni, curando la sempre più per-
fetta conoscenza del sottosuolo in-
teriano, intende aumentare la pro-
duttività e la possibilità di cre-
are nuovi cen-

L'importo può essere versato direttamente al nostro ufficio, oppure sul nostro Conto Corrente Postale numero 9-103, e a mezzo ordinanza postale.

La settimana alla radio

La Stagione lirica dell'Esar inizia la settimana radiofonica con

La Stagione lirica dell'Esar inizia la settimana radiofonica con l'opera di Giuseppe Verdi, « La Traviata », diretta dal maestro Alfredo Simonetti, ha ad interpreti principali: Liana Avogadro, Vincenzo Bellini, Emilio Ghisellini, Muzio Geronzi, Pier Luigi Latrucci, Adriano Pavesi, Emilia Vera.

Pure oggi sarà radiodiffuso un Concerto sinfonico diretto dal maestro Ugo Tassinari (Secondo programma, ore 13.15). Il programma comprende musiche di Rossini, Paganini, Haendel, Catalani, Mub, Pizzini, Mancinelli, Puccini e Zandonani.

Un secondo Concerto sinfonico, diretto dal m. Vincenzo Bellini, sarà ritrasmesso dal Teatro Adriano dal Primo programma domani lunedì alle ore 18.15, con musiche di Rossini, Beethoven, Albeniz, Zandonani e Wagner. Di Beethoven sarà eseguita la Quarta sinfonia in re minore maggiore op. 68. Il Concerto si chiuderà con il « Préludio e la Morte d'Isotta » dell'opera « Tristano e Isotta ».

Un Concerto diretto dal m. La Rossa Parodi verrà dato dal Primo programma, giovedì 15 agosto, alle ore 20.30. Il programma, composto di musiche in generale assai note, si inizierà con l'« Inno al sole » di Weber, seguiranno la « Nocturne di Martini », la « Danza di Orléans » di Riccardo Pick Mangiagalli, la « Serenata medievale » di Zandonani, il « Moto perpetuo » di Riem, e il « Danzaballo » di Strauss, che fra i 408 valzer del celeberrimo e famoso « Re del valzer » è forse il più conosciuto e il più eseguito.

Mercoledì 14 agosto le stazioni del primo programma irradiano alle ore 22.10 un concerto della pianista Kmy Braun con musiche di Brahms, Schumann e Reger.

Ecco le trasmissioni di teatro di prosa: « Moglie e buoi del paese » di Gherardo Di Stefano, sabato 17 agosto, ore 20.30; « Mi vuoi così » un atto di Franco Cierichetti e Diego (l'Alcorno) (Primo programma, mercoledì 14 agosto, ore 21.40); « Prestami cento lire », un atto di Arnaldo Vacchetti (Secondo programma, martedì 13 agosto, ore 21.15).

Un incendio in Romania

in una raffineria inglese

BUCAREST, 10. Nella raffineria di petrolio inglese « Orion » è scoppiato oggi un incendio nel reparto caldaie. Esso potrebbe essere circoscritto grazie al rapido intervento dei pompieri e dopo circa un'ora era già spento. La causa dell'incendio è finora sconosciuta. La « Orion » è una raffineria di media importanza e costituisce l'opera principale della società Unirea che trova in possesso inglese.

Forte sacrilego a Taranto

TARANTO, 10. Un audacissimo furto è stato perpetrato stanotte nella chiesa parrocchiale del Carmine, situata nel punto centrale di Taranto nuova.

Un ladro, aiutato certamente da compari che facevano da palo, deve essersi introdotto ieri sera nel tempio, nascondendosi sotto un catafalco. Durante la notte lo individuo ha fatto una bassa della pisside e degli oggetti preziosi offerti da vari devoti ad un'antica statua di Sant'Antonio, per un valore di varie migliaia di lire.

Spigolature

Ecco quanti sarebbero gli individui, uomini e donne, che hanno raggiunto o superato i cento anni, secondo i dati forniti da una pubblicazione dell'Istituto centrale di statistica di Stoccolma. La Bulgaria è la terra promessa dei centenari e degli ultracentenari. Vi sono, infatti, 428 persone che aspirano all'età di Matusalemme, per ogni milione di abitanti. Segue la Repubblica di Colombia ed il Brasile con 149 su due milioni. In Svezia vivono 65 ultracentenari, in Danimarca 31, in Inghilterra ed in Italia 10, in Germania e nella Svizzera 2 (sempre per milione di abitanti) mentre negli altri Paesi la proporzione tra il numero dei centenari e il rimanente della popolazione è ancora minore. Non è stato possibile ottenere alcuni dati dalla Russia. L'Istituto statistico di Stoccolma aggiunge che vi sono sparsi nel mondo circa 2500 centenari.

La Sicilia nel secolo II e III, era il più fertile e il più prospero. La Sicilia nel secolo II e III, era il più fertile e il più prospero. La Sicilia nel secolo II e III, era il più fertile e il più prospero.

La Sicilia nel secolo II e III, era il più fertile e il più prospero. La Sicilia nel secolo II e III, era il più fertile e il più prospero. La Sicilia nel secolo II e III, era il più fertile e il più prospero.

La Sicilia nel secolo II e III, era il più fertile e il più prospero. La Sicilia nel secolo II e III, era il più fertile e il più prospero. La Sicilia nel secolo II e III, era il più fertile e il più prospero.

La Sicilia nel secolo II e III, era il più fertile e il più prospero. La Sicilia nel secolo II e III, era il più fertile e il più prospero. La Sicilia nel secolo II e III, era il più fertile e il più prospero.

La Sicilia nel secolo II e III, era il più fertile e il più prospero. La Sicilia nel secolo II e III, era il più fertile e il più prospero. La Sicilia nel secolo II e III, era il più fertile e il più prospero.

La Sicilia nel secolo II e III, era il più fertile e il più prospero. La Sicilia nel secolo II e III, era il più fertile e il più prospero. La Sicilia nel secolo II e III, era il più fertile e il più prospero.

La Sicilia nel secolo II e III, era il più fertile e il più prospero. La Sicilia nel secolo II e III, era il più fertile e il più prospero. La Sicilia nel secolo II e III, era il più fertile e il più prospero.

La Sicilia nel secolo II e III, era il più fertile e il più prospero. La Sicilia nel secolo II e III, era il più fertile e il più prospero. La Sicilia nel secolo II e III, era il più fertile e il più prospero.

Gli Italiani si sono aperti la via di Berbera

Il crinale della montagna superato con l'occupazione dei passi di Carrin e Godajere - Quindici aerei nemici colpiti al suolo in un campo del Sudan - L'affondamento del sommergibile britannico "Odin,,

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
84

La partenza da Trieste di lavoratori per la Germania

TRIESTE, 12 — Un'immagine di lavoratori è partita dalla nostra città per la Germania, salutarmente alla stagione triestina.

Il gruppo era composto di sessantina di lavoratori e della provincia e da Trieste alla provincia di Piacenza.

Casa del Mobil
Camp. S. Salvador 484
GRANDIOSO DEPOSITO SOPRA CHE NAS

GAZZETTA DI VENEZIA

DEL GIORNALE "LA GAZZETTA DI VENEZIA" PUBBLICATO PER LA PRIMA VOLTA IN ITALIA IL 18 MARZO 1847. DIRETTORE RESPONSABILE: GIULIO GAZZETTA. REDAZIONE: VIA S. MARCO, 1241. TELEFONO: 2447. CASSELLA: 10. SEZIONE: UNIONE PUBBLICITÀ ITALIANA. PUBBLICITÀ: VIA S. MARCO, 1241. TELEFONO: 2447. ARRETRATI: VIA S. MARCO, 1241. TELEFONO: 2447. G. E. POSTALE: N. 1. PUBBLICITÀ: VIA S. MARCO, 1241. TELEFONO: 2447.

L'AVANZATA NELLA SOMALIA BRITANNICA

Le nostre truppe a contatto col grosso delle forze nemiche

Metodico sviluppo del piano strategico

ROMA, 12

Le operazioni in Somalia assumono un valore decisivo con la nostra avanzata nella zona di Berbera. Quest'annuncio importante, che ha suscitato grande interesse, è stato dato dal bollettino di oggi, e ci rivela che la nostra avanguardia ha già preso contatto con il grosso delle forze nemiche. La nostra avanzata, che ha inizio da Berbera, è stata preceduta da una serie di operazioni metodiche, che hanno permesso di sviluppare il piano strategico. La nostra avanguardia ha già preso contatto con il grosso delle forze nemiche, e la nostra avanzata è stata preceduta da una serie di operazioni metodiche, che hanno permesso di sviluppare il piano strategico.

La nostra avanguardia ha già preso contatto con il grosso delle forze nemiche, e la nostra avanzata è stata preceduta da una serie di operazioni metodiche, che hanno permesso di sviluppare il piano strategico. La nostra avanguardia ha già preso contatto con il grosso delle forze nemiche, e la nostra avanzata è stata preceduta da una serie di operazioni metodiche, che hanno permesso di sviluppare il piano strategico.

Il bollettino N. 64

Il Quartier generale delle Forze Armate comunica:

Nella Somalia britannica, proseguendo nella loro avanzata, le nostre truppe hanno preso contatto col grosso del nemico.

La posizione inglese scesa in tutta l'Africa

BERLINO, 12

I rapidi progressi delle truppe italiane nella Somalia inglese continuano ad essere messi in giusto rilievo. La Frankfurter Allgemeine scrive a questo proposito che malgrado a trasparenti tentativi inglesi di svaloriare l'importanza della Somalia britannica, resta il fatto che tutta la costa africana opposta ad Aden sta per cadere in mano italiana, mentre poche settimane or sono le smarginate inglesi arrivavano ancora al punto di

promettere il crollo dell'impero italiano in Africa, come conseguenza immediata dell'entrata dell'Italia in guerra.

L'importanza di Zella come punto di sbocco per l'Abissinia — prosegue il giornale — risulta dal fatto che nel 1935 l'offerta di Eden al negus falliva di fronte all'opposizione della Francia, che nella consegna del porto di Zella all'Abissinia, scorgeva una grave minaccia al monopolio di Gibuti.

Il Feichster Beobachter, commentando le disperate ricerche inglesi di rinforzi per far fronte alla pressione italiana in Africa, sottolinea che l'avanzata italiana nella Somalia britannica rende evidente come in tutta l'Africa la posizione della Gran Bretagna sia sempre più seriamente scossa dai continui successi delle nostre armi.

Il quotidiano Münchener Neueste Nachrichten osserva che nella vittoria riportata ancora dall'Italia, il profilo chiaro l'entità delle operazioni e delle realizzazioni che si stanno preparando nella lotta di vita e di morte che l'Inghilterra ha da sostenere fra l'Egitto e il Mediterraneo, parallelamente all'altra lotta per la difesa del proprio territorio nazionale.

Il bombardamento del grosso convoglio di navi mercantili britanniche effettuato dagli apparecchi tedeschi ha confermato come, malgrado le roboanti dichiarazioni dei ministri inglesi, i convogli britannici siano continuamente esposti alle efficaci azioni offensive degli aerei germanici.

La battaglia di ieri — conclude il giornale — hanno dato un esempio dei metodi di combattimento dell'aviazione germanica.

L'assassinio di Daut Hoggia

L'indignazione degli albanesi residenti in Bulgaria

SOFIA, 12

La collettività albanese residente a Sofia ha appreso con vivacissima e profondo dolore la notizia del barbaro assassinio di Daut Hoggia, avvenuto alla frontiera greco-albanese ad opera di emissari greci. Daut Hoggia era molto conosciuto anche in Bulgaria per la sua instancabile opera di propaganda intesa a liberare i fratelli albanesi dal giogo greco.

La collettività albanese residente in Bulgaria si appresta ad onorare degnamente la memoria dell'illustre vittima, nella certezza che il suo sacrificio non sarà vano.

I giornali di Sofia dedicano molto spazio alle notizie giunte da Tirana sull'assassinio di Hoggia e mettono in risalto la spietata personalità del glorioso martire.

I moventi politici del feroce assassinio

BUCAREST, 12

Il quotidiano Scara pubblica a grossi caratteri e sotto il seguente titolo la notizia dell'assassinio di Daut Hoggia: «Un assassinio politico alla frontiera greco-albanese. Il patriota nazionalista albanese, il patriota nazionalista e la sua lesa è stata esposta in una pubblica piazza». La notizia, data con tutti i particolari dai quali risultano chiaramente i motivi politici del feroce assassinio e il comportamento delle autorità greche, contrarie al desiderio di pace espresso dal patriota albanese, ha prodotto vivissima indignazione in tutti gli ambienti albanesi e macedoni della Romania e profonda impressione nell'opinione pubblica romana.

I giornali esteri pubblicano, mettendola in grande rilievo, la notizia dell'assassinio del patriota albanese Daut Hoggia e la stampa di Copenaghen mette in evidenza i selvaggi particolari del delitto.

A Berna, la notizia già conosciuta attraverso la radio, è stata pubblicata con grande risalto dai giornali. La Gazette de Lussarne sottolinea l'impressione suscitata dal grave misfatto.

La stampa esalta nei suoi articoli di fondo la grande vittoria riportata dall'aviazione tedesca nel cielo di Portland e nei vari altri scontri aerei avvenuti nella giornata di ieri, hanno dimostrato ancora una volta l'assoluta superiorità dell'aviazione tedesca.

L'assoluta superiorità dell'aviazione germanica

BERLINO, 12

La stampa esalta nei suoi articoli di fondo la grande vittoria riportata dall'aviazione tedesca nel cielo di Portland e nei vari altri scontri aerei avvenuti nella giornata di ieri, hanno dimostrato ancora una volta l'assoluta superiorità dell'aviazione tedesca.

La disorganizzazione della R.A.F.

Come spiegare allora le sconfitte recenti nel cielo d'Inghilterra?

I piloti di guerra non si improvvisano. Questo è il nodo della questione. I velivoli modernissimi richiedono non soltanto una preparazione di volo perfetta ma anche tutti i punti di vista, ma anche una conoscenza esatta del sistema, e per questo più precisi, dei modi di impiego dell'armamento di cui ogni tipo di velivolo dispone.

che l'Inghilterra disponesse di

molte piloti, ognuno sapeva; ma noi sappiamo e conosciamo la preparazione al volo e alla tecnica militare di questi piloti, tanto esaltati dalla propaganda inglese. Si tratta di piloti turistici: di quei piloti che appartenevano ai numerosi circoli dei velivoli da turismo.

Churchill potrà affermare che l'Inghilterra dispone di migliaia di piloti: noi gli rispondiamo che i piloti dei "Puss Moth" e dei "Cento altri tipi" di velivoli da turismo costruiti nelle fabbriche inglesi in questi ultimi anni, e che raramente volavano da soli, non possono essere che piloti mediocri di "Hurricane", di "Spitfire" e di "Bristol-Blenheim". Come piloti di guerra, poi, essi debbono essere considerati assolutamente impreparati.

Si potrà obiettare che la R. A. F. disponeva, al momento dello scoppio della guerra, di quadri di piloti assai importanti. A questa obiezione si deve rispondere che un anno di guerra sul fronte del nord europeo e due mesi di guerra nel Mediterraneo e negli scacchieri confinanti del nostro impero, hanno assai logorato e intorpidito quei quadri.

L'Inghilterra ha dovuto immettere, nei nuovi reparti costituiti, i complementi della riserva della R. A. F. e questi complementi sono appunto quelli che noi diciamo essere privi di una esperienza di guerra.

L'azione di logoramento intrapresa dalle forze aeree tedesche ha inciso dunque sempre più profondamente sul complesso dell'organizzazione della R. A. F., mentre intacca e diminuisce, giorno per giorno, l'efficienza di una forza armata sulla quale il nemico aveva posto le più grandi speranze.

La disorganizzazione della R.A.F.

Come spiegare allora le sconfitte recenti nel cielo d'Inghilterra?

I piloti di guerra non si improvvisano. Questo è il nodo della questione. I velivoli modernissimi richiedono non soltanto una preparazione di volo perfetta ma anche tutti i punti di vista, ma anche una conoscenza esatta del sistema, e per questo più precisi, dei modi di impiego dell'armamento di cui ogni tipo di velivolo dispone.

che l'Inghilterra disponesse di

molte piloti, ognuno sapeva; ma noi sappiamo e conosciamo la preparazione al volo e alla tecnica militare di questi piloti, tanto esaltati dalla propaganda inglese. Si tratta di piloti turistici: di quei piloti che appartenevano ai numerosi circoli dei velivoli da turismo.

Churchill potrà affermare che l'Inghilterra dispone di migliaia di piloti: noi gli rispondiamo che i piloti dei "Puss Moth" e dei "Cento altri tipi" di velivoli da turismo costruiti nelle fabbriche inglesi in questi ultimi anni, e che raramente volavano da soli, non possono essere che piloti mediocri di "Hurricane", di "Spitfire" e di "Bristol-Blenheim". Come piloti di guerra, poi, essi debbono essere considerati assolutamente impreparati.

Si potrà obiettare che la R. A. F. disponeva, al momento dello scoppio della guerra, di quadri di piloti assai importanti. A questa obiezione si deve rispondere che un anno di guerra sul fronte del nord europeo e due mesi di guerra nel Mediterraneo e negli scacchieri confinanti del nostro impero, hanno assai logorato e intorpidito quei quadri.

L'Inghilterra ha dovuto immettere, nei nuovi reparti costituiti, i complementi della riserva della R. A. F. e questi complementi sono appunto quelli che noi diciamo essere privi di una esperienza di guerra.

L'azione di logoramento intrapresa dalle forze aeree tedesche ha inciso dunque sempre più profondamente sul complesso dell'organizzazione della R. A. F., mentre intacca e diminuisce, giorno per giorno, l'efficienza di una forza armata sulla quale il nemico aveva posto le più grandi speranze.

La disorganizzazione della R.A.F.

Come spiegare allora le sconfitte recenti nel cielo d'Inghilterra?

I piloti di guerra non si improvvisano. Questo è il nodo della questione. I velivoli modernissimi richiedono non soltanto una preparazione di volo perfetta ma anche tutti i punti di vista, ma anche una conoscenza esatta del sistema, e per questo più precisi, dei modi di impiego dell'armamento di cui ogni tipo di velivolo dispone.

che l'Inghilterra disponesse di

Centomila cavalli catturati durante la battaglia di Francia

BERLINO, 12

Il capitano Stenhardt del servizio veterinario dell'Esercito tedesco ha precisato oggi che le forze germaniche, durante la grande battaglia di Francia, hanno catturato oltre centomila cavalli dell'esercito francese. Trentamila cavalli furono catturati solamente nei pressi di Dunkerque. Il valore di tale patrimonio equino si aggira sui 120 milioni di marchi. In alcune località i tedeschi catturarono interi reggimenti di cavalleria e spediscono i loro animali. Altre enormi mandre di cavalli vaganti per la campagna hanno dovuto essere circondate e catturate, per essere nutriti e sottoposti a visita sanitaria. Una parte dei cavalli catturati è stata trasportata nel Reich, ma soltanto un quinto del patrimonio equino germanico è stato prelevato per le necessità belliche, la maggior parte dei cavalli francesi catturati è stata lasciata in Francia per l'impiego nei lavori agricoli.

L'imponenza dell'opera

Per sostituire l'ansa, che ha un sviluppo lineare di circa quattro chilometri, è stato necessario tracciare e scavare, per una lunghezza di circa 1200 metri, un arco artificiale che agevoli il deflusso del Tevere. Opera poderosa, questa, che il Ministro del LL. PP. ha eseguito con una particolare diligenza e che, iniziata con il primo colpo di piccone dato dal Duce il 24 marzo dell'anno XV, si è conclusa con la posa della prima pietra del nuovo arco, in quella serena atmosfera che accompagna sempre le feste del nostro lavoro.

Dalla Via del Mare al dodicesimo chilometro, ove è Mezzocammino, un lungo viale conduce al drizzagno. Di qua dell'argine è il palco di dove il Duce manovrerà l'affluire delle acque. A destra e a sinistra due tribune, Lungo il viale le formazioni della GIL, sulle tribune la massa degli invitati: di fronte al palco i gagliardetti del Fascio romano di Roma, ai lati del drizzagno, ampie vedute sparse sull'albero di piena del Tevere, le maestranze e il popolo e schiere fitte di maschi dai volti gagliardi, arsi dal sole, di sotto i larghi cappelli di paglia adorni di fiori.

Per tutto intorno sono i segni e gli aspetti del cantiere che, per poche ore, saranno loro. Cunei di terra portati su dallo scavo per un volume complessivo di 15000 metri cubi, braccia gigantesche di macchine che si profilano nella luce chiarissima del mattino, la lunga fila delle case operaie, le mastodontiche arcate del nuovo ponte che, quasi al termine, valicherà, con una lunghezza di trecento sessanta metri e una larghezza di tredici metri, la nuova inaspettata, copo al congiungendo la Via del Mare con il idroscalo e con l'aeroporto, i quali, tuttora in costruzione, raggiungeranno una superficie complessiva di mille ettari. Si avrà così uno tra i maggiori aerodromi d'Europa, che consentirà una degna sistemazione delle vie aeree nazionali, internazionali e transoceaniche italiane.

L'entusiasmo della folla

Il Duce è giunto a Mezzocammino alle ore nove. Al margine del lungo viale segnato alla destra e alla sinistra dalla folla dei pennoni che disegnano il tricolore e gli stendardi neri della Rivoluzione, lo attendevano il Segretario del Partito, Ettore Masi, membri del Governo, una rappresentanza del Senato e della Camera dei Fasci e delle Corporazioni, alle gerarchie del Partito, alti gradi delle Forze Armate, il capo di S. M. della Milizia, personalità ed autorità.

I giovani della GIL, saldamente inquadrati per centurie, rispondono agli applausi d'onore, presentando le armi e salutando alla voce. Non molto distante, dai margini del nuovo alveo, la musica intona Giovinezza e la folla, che si aggrappa lungo le due rive, già esclama.

Il Duce, seguito dai membri del Governo, dalle alte gerarchie e via via da tutte le personalità convenute, passa in rivista le formazioni d'onore e subito raggiunge il capannone ove è il grande plastico che riassume le caratteristiche e la potenzialità della realizzazione.

Il Duce che, del resto, conosce l'opera in ogni suo aspetto come se ne avesse seguita giorno per giorno anche l'esecuzione, ascolta le spiegazioni del Ministro del LL. PP. e dei tecnici, indi si

Una grandiosa opera che regola il fiume di Roma

Il Duce inaugura il drizzagno del Tevere tra entusiastiche manifestazioni di popolo

ROMA, 12

Stamane, innanzi al Duce, si è conclusa la prima di una serie di opere — tutte imponenti — alle quali il Ministero del LL. PP. ha messo mano, per la sistemazione del Tevere a valle di Roma. L'urgenza di risolvere questo non facile e non semplice problema, è stata suggerita dalla necessità di coordinare le opere idrauliche con quelle che interessano la costruzione di un grande aerodromo alla Magliana, facendo profitto dall'area derivante dall'accorciamento di un'ansa del fiume, tra Spinaceto e Mezzocammino.

L'imponenza dell'opera

Per sostituire l'ansa, che ha un sviluppo lineare di circa quattro chilometri, è stato necessario tracciare e scavare, per una lunghezza di circa 1200 metri, un arco artificiale che agevoli il deflusso del Tevere. Opera poderosa, questa, che il Ministro del LL. PP. ha eseguito con una particolare diligenza e che, iniziata con il primo colpo di piccone dato dal Duce il 24 marzo dell'anno XV, si è conclusa con la posa della prima pietra del nuovo arco, in quella serena atmosfera che accompagna sempre le feste del nostro lavoro.

L'entusiasmo della folla

Il Duce è giunto a Mezzocammino alle ore nove. Al margine del lungo viale segnato alla destra e alla sinistra dalla folla dei pennoni che disegnano il tricolore e gli stendardi neri della Rivoluzione, lo attendevano il Segretario del Partito, Ettore Masi, membri del Governo, una rappresentanza del Senato e della Camera dei Fasci e delle Corporazioni, alle gerarchie del Partito, alti gradi delle Forze Armate, il capo di S. M. della Milizia, personalità ed autorità.

I giovani della GIL, saldamente inquadrati per centurie, rispondono agli applausi d'onore, presentando le armi e salutando alla voce. Non molto distante, dai margini del nuovo alveo, la musica intona Giovinezza e la folla, che si aggrappa lungo le due rive, già esclama.

Il Duce, seguito dai membri del Governo, dalle alte gerarchie e via via da tutte le personalità convenute, passa in rivista le formazioni d'onore e subito raggiunge il capannone ove è il grande plastico che riassume le caratteristiche e la potenzialità della realizzazione.

Il Duce che, del resto, conosce l'opera in ogni suo aspetto come se ne avesse seguita giorno per giorno anche l'esecuzione, ascolta le spiegazioni del Ministro del LL. PP. e dei tecnici, indi si

avvia al palco. E quando egli appare alla folla, alla tribuna e agli argini, l'acclamazione che lo accoglie è altissima, e non meno alto e compatto è il coro che risponde al saluto al Duce ordinato dal Segretario del Partito.

Il Duce si indugia per alcuni attimi innanzi all'appassionata manifestazione del popolo e delle maestranze, poi riassume in uno sguardo, il panorama dell'opera compiuta. Si vede l'alveo di margine del drizzagno — un rettangolo che sembra arso dalla calura — rivestito per tutta la sua lunghezza di pietrame basaltico che ne garantisce la sagoma nei periodi di piena. Due diadrammi di terra, uno a monte e uno a valle del drizzagno nell'alveo di magra, mantengono asciutta la nuova inaspettata del fiume.

Il rito inaugura

Il rito inaugurale sta per avviarsi, le acque del fiume sacro iniziano. Tra poco, infatti, il Duce — lasciato l'ansa millenaria — sfilerà per il nuovo letto, scavato da quattrocento operai al lavoro ogni giorno per un numero di quattrocento mila giornate lavorative. Il Duce manovra, ora, la leva che a valle della balaustra del palco e subito si ode l'esplosione concorde delle mine, che sganciano il diadramma che, a monte, argina la pressione delle acque.

Scende allora, con sé portando un torbido giallo, la calena fitta delle onde. E' dapprima una lama bassa, lenta, rugosa che di mano in mano, si amplia sino ad invadere tutto il letto del nuovo tronco, e poi ingrossa via via e si innalza, si gonfia, procedendo sempre più rapida a raggiungere ed a toccare il diadramma alato a valle. L'acqua è torbida e pesante. La corsa rugosa delle onde si affaccia di mano in mano che viene giù l'acqua, rimbalzando i detriti della diga fenduta.

Ma ora il Duce manovra anche la leva che ha alla sua sinistra e il secondo diadramma è battuto all'aria dalla rete delle mine che innescano un'improvvisa parete di terra impallata. E' come una nuova genesi. Si dissipa, ricadendo sulla massa delle acque che si precipita giù, a contrastare la corrente che defluisce da monte. Si forma così, nell'urto delle due forze, come una disordinata cerniera torbida nella terra smossa e strappata. Ma la lotta è breve; a poco a poco le acque giungeranno, no dall'una e dall'altro lato, colmeranno l'alveo nuovo per condurre più rapidamente il fiume alla foce.

Il corteo acquoso

Il Duce ha seguito con molta attenzione le fasi dell'inalveazione, distorcendo lo sguardo soltanto per volgerlo, a tratti, sugli ammassamenti del popolo che non tralascia di acclamare il suo nome. E la manifestazione si dilata e si estende ancora più appassionata e invocante quando il Duce, compiuto il rito inaugurale e dopo avere espresso il suo vivo compiacimento per la poderosa opera idraulica realizzata, opera che egli ha voluto e che contribuirà fortemente ad alleggerire Roma dal pericolo delle inondazioni, si dispone ad allontanarsi.

Il Duce ritorna alla via del Mare, passando tra le abitazioni operaie, ove altra folla lo circonda del suo devoto applauso, e il popolo con persistenti acclamazioni, a lui dice la sua riconoscenza. Qualche tempo passa da quando il Duce ha lasciato Mezzocammino. L'alveo si colma, le acque si quietano. E allora dall'uno all'altro sbracciamento, partono, con grande festa di colori e di voci, le imbarcazioni del dopolavoro dell'Urbe. Sono nove. E ciascuna porta una lettera, e le nove lettere compongono la parola: VINCEREMO.

Gli armamenti americani

Una dichiarazione di Knudsen

Gli Stati Uniti dovranno attendere il 1944 per poter equipaggiare un esercito di due milioni di uomini

WASHINGTON, 12

La dichiarazione di Knudsen, capo della commissione di difesa, secondo la quale gli Stati Uniti dovranno attendere il 1944 per poter equipaggiare un esercito di due milioni di uomini, è stata seguita dalla denuncia del ministro della guerra Stimson, il quale ha detto che con i 400 milioni di dollari concessi in giugno dal Congresso per costruire 4 mila aeroplani, se ne sono potuti ordinare in sei settimane appena 33. Questa notizia ha vivamente e amaramente impressionato il Congresso, al quale Knudsen ha dato un'altra brutta notizia: quella cioè che la costruzione di carri armati è ancora in periodo di preparazione; tanto è vero che ci vorranno ancora una decina di mesi per avere i disegni di questi ordigni guerreschi. E' ormai noto del resto che vari industriali si sono rifiutati di lavorare per il Governo e di fabbricare carri armati, cannoni ed aeroplani. Tutto ciò ha rafforzato la posizione degli oppositori della coscrizione. Si prevede che la discussione di questo progetto di legge al Congresso durerà oltre una settimana.

I giornali intanto pubblicano che le nuove spese militari faranno salire il deficit del corrente anno fiscale a 6.367 milioni di dollari. Continuando a questo ritmo essi osservano, sarà necessario portare a 9 miliardi di dollari i limiti del debito pubblico, salvo nuovi aumenti di tasse.

I maltesi costretti a versare

"contributi volontari",

STOCOLMA, 12

I ripetuti e violenti attacchi dell'aviazione italiana su Malta hanno obbligato la autorità dell'isola a chiamare in servizio tutta la popolazione di Malta per la difesa del

proprietario di voci allarmistiche

condannato all'ergastolo in Germania

BERLINO, 12

Il tribunale del popolo ha condannato al carcere a vita Edoardo Gruber per aver diffuso insistentemente la voce che la Germania intendeva invadere la Svizzera. E' risultato al processo che il Gruber fin dal 1934 si era specializzato nella diffusione di voci allarmistiche nei paesi d'Europa da lui visitati. Arrestato una prima volta in Austria, riusciva a fuggire in Svizzera. Le autorità elvetiche recentemente lo espulsero accompagnandolo alla frontiera con la Germania, dove fu subito arrestato.

La situazione in Egitto

si fa sempre più tesa

GINEVRA, 12

Secondo le ultime notizie giunte dal Cairo, la situazione diviene sempre più tesa in Egitto. Il comandante della polizia ha sospeso tutte le licenze ai propri dipendenti e tutti i contingenti di polizia sono stati inviati in tutte le località dell'interno per mantenere l'ordine.

Tali misure sono state prese dietro richiesta del comandante supremo delle forze inglesi, che si mostra molto impressionato per l'ampiezza assunta dal movimento antibruttista in seno al popolo egiziano e teme lo scoppio di gravi disordini.

La situazione in Egitto

si fa sempre più tesa

GINEVRA, 12

Secondo le ultime notizie giunte dal Cairo, la situazione diviene sempre più tesa in Egitto. Il comandante della polizia ha sospeso tutte le licenze ai propri dipendenti e tutti i contingenti di polizia sono stati inviati in tutte le località dell'interno per mantenere l'ordine.

Tali misure sono state prese dietro richiesta del comandante supremo delle forze inglesi, che si mostra molto impressionato per l'ampiezza assunta dal movimento antibruttista in seno al popolo egiziano e teme lo scoppio di gravi disordini.

La situazione in Egitto

si fa sempre più tesa

GINEVRA, 12

Secondo le ultime notizie giunte dal Cairo, la situazione diviene sempre più tesa in Egitto. Il comandante della polizia ha sospeso tutte le licenze ai propri dipendenti e tutti i contingenti di polizia sono stati inviati in tutte le località dell'interno per mantenere l'ordine.

Tali misure sono state prese dietro richiesta del comandante supremo delle forze inglesi, che si mostra molto impressionato per l'ampiezza assunta dal movimento antibruttista in seno al popolo egiziano e teme lo scoppio di gravi disordini.

La situazione in Egitto

si fa sempre più tesa

GINEVRA, 12

Secondo le ultime notizie giunte dal Cairo, la situazione diviene sempre più tesa in Egitto. Il comandante della polizia ha sospeso tutte le licenze ai propri dipendenti e tutti i contingenti di polizia sono stati inviati in tutte le località dell'interno per mantenere l'ordine.

Tali misure sono state prese dietro richiesta del comandante supremo delle forze inglesi, che si mostra molto impressionato per l'ampiezza assunta dal movimento antibruttista in seno al popolo egiziano e teme lo scoppio di gravi disordini.

La situazione in Egitto

si fa sempre più tesa

GINEVRA, 12

Secondo le ultime notizie giunte dal Cairo, la situazione diviene sempre più tesa in Egitto. Il comandante della polizia ha sospeso tutte le licenze ai propri dipendenti e tutti i contingenti di polizia sono stati inviati in tutte le località dell'interno per mantenere l'ordine.

Tali misure sono state prese dietro richiesta del comandante supremo delle forze inglesi, che si mostra molto impressionato per l'ampiezza assunta dal movimento antibruttista in seno al popolo egiziano e teme lo scoppio di gravi disordini.

La situazione in Egitto

si fa sempre più tesa

GINEVRA, 12

Secondo le ultime notizie giunte dal Cairo, la situazione diviene sempre più tesa in Egitto. Il comandante della polizia ha sospeso tutte le licenze ai propri dipendenti e tutti i contingenti di polizia sono stati inviati in tutte le località dell'interno per mantenere l'ordine.

Tali misure sono state prese dietro richiesta del comandante supremo delle forze inglesi, che si mostra molto impressionato per l'ampiezza assunta dal movimento antibruttista in seno al popolo egiziano e teme lo scoppio di gravi disordini.

La situazione in Egitto

si fa sempre più tesa

GINEVRA, 12

Scappare a cavalcioni in America

NUOVA YORK, 13

Un aeroplano del servizio della marina degli Stati Uniti si è abbattuto in fiamme presso New York e il pilota è rimasto seriamente ferito. L'osservatore è rimasto a terra.

Un nuovo aeroplano da bombardamento per il volo in picchiata è stato fabbricato nelle officine Douglas e, effettuando ieri il suo volo di prova, si è abbattuto al suolo. Il pilota

Cronaca della Città

La nuova disciplina della produzione siderurgica
ROMA, 13

La «Gazzetta ufficiale» pubblica la legge 19 giugno 1940 XVIII che abroga la legge 19 gennaio 1939 XVII contenente norme per l'attuazione del piano quadriennale per la siderurgia e che, nello stesso tempo, disciplina la produzione siderurgica in attuazione del piano quadriennale. Il sottosegretario per la fabbricazione di guerra, sotto il cui ministero opera la siderurgia, ha emanato la presente legge, regolando la produzione siderurgica per il consumo nazionale, attraverso quella dell'esportazione.

Le calzature tipo obbligatorie nei negozi dal 1 settembre
ROMA, 13

Il Ministero delle corporazioni ha disposto che nei negozi di calzature tutti i negozi di calzature tipo dovranno essere forniti di calzature tipo. Tutti i negozi di calzature tipo dovranno essere forniti di calzature tipo. Tutti i negozi di calzature tipo dovranno essere forniti di calzature tipo.

Federazione Fiesi di Combattimento

Provvedimento disciplinare

Su una proposta il Direttore Nazionale del Partito ha rifiutato a norma dell'art. 31 dello Statuto del P. M. F. il provvedimento del ritiro della tessera al fascista Viale Mario di Emanuele, perché ha compiuto azioni che denotano in lui l'assoluta mancanza di fede fascista e di moralità.

Un esempio

Segnalo il gesto del fascista Mario Melato, negoziante di chioggia, il quale ha rinunciato ad ogni suo credito verso le famiglie di sei camerati chiamati alle armi.

Il Vice Segretario Federale risponde

Il Vice Segretario Federale risponde alle interrogazioni dei deputati.

COMANDO FEDERALE

Le attività del Comando Federale.

Le attività del Comando Federale.

Le attività del Comando Federale.

Le attività del Comando Federale.

Le attività del Comando Federale.

Le attività del Comando Federale.

Le attività del Comando Federale.

Le attività del Comando Federale.

Le attività del Comando Federale.

Le attività del Comando Federale.

Le attività del Comando Federale.

Le attività del Comando Federale.

Le attività del Comando Federale.

Le attività del Comando Federale.

Le attività del Comando Federale.

Le attività del Comando Federale.

Le attività del Comando Federale.

Le attività del Comando Federale.

Le attività del Comando Federale.

Le attività del Comando Federale.

Le attività del Comando Federale.

Le attività del Comando Federale.

Le attività del Comando Federale.

Le attività del Comando Federale.

Le attività del Comando Federale.

Le attività del Comando Federale.

Le attività del Comando Federale.

Le attività del Comando Federale.

Le attività del Comando Federale.

Le attività del Comando Federale.

Le attività del Comando Federale.

Le attività del Comando Federale.

Le attività del Comando Federale.

Le attività del Comando Federale.

Le attività del Comando Federale.

Le attività del Comando Federale.

L'inizio dell'esclamamento

fissato alle ore 21

Fino a nuovo ordine l'esclamamento ha inizio alle ore 21

PER IL FERRAGOSTO

I treni straordinari

Da oggi il Compartimento delle Ferrovie dello Stato di Venezia ha stabilito i seguenti treni straordinari in occasione delle feste di Ferragosto.

Per il giorno 14 saranno formati sette treni in partenza da Venezia:

per Udine: ore 5.41, 8.47, 11.53, 14.59, 17.05, 19.11, 21.17.

per Bologna: ore 5.41, 8.47, 11.53, 14.59, 17.05, 19.11, 21.17.

per Milano: ore 5.41, 8.47, 11.53, 14.59, 17.05, 19.11, 21.17.

per Torino: ore 5.41, 8.47, 11.53, 14.59, 17.05, 19.11, 21.17.

per Genova: ore 5.41, 8.47, 11.53, 14.59, 17.05, 19.11, 21.17.

per Roma: ore 5.41, 8.47, 11.53, 14.59, 17.05, 19.11, 21.17.

per Napoli: ore 5.41, 8.47, 11.53, 14.59, 17.05, 19.11, 21.17.

per Bari: ore 5.41, 8.47, 11.53, 14.59, 17.05, 19.11, 21.17.

per Palermo: ore 5.41, 8.47, 11.53, 14.59, 17.05, 19.11, 21.17.

per Catania: ore 5.41, 8.47, 11.53, 14.59, 17.05, 19.11, 21.17.

per Messina: ore 5.41, 8.47, 11.53, 14.59, 17.05, 19.11, 21.17.

per Reggio Calabria: ore 5.41, 8.47, 11.53, 14.59, 17.05, 19.11, 21.17.

per Cosenza: ore 5.41, 8.47, 11.53, 14.59, 17.05, 19.11, 21.17.

per Catanzaro: ore 5.41, 8.47, 11.53, 14.59, 17.05, 19.11, 21.17.

per Lamezia Terme: ore 5.41, 8.47, 11.53, 14.59, 17.05, 19.11, 21.17.

per Reggio Emilia: ore 5.41, 8.47, 11.53, 14.59, 17.05, 19.11, 21.17.

per Modena: ore 5.41, 8.47, 11.53, 14.59, 17.05, 19.11, 21.17.

per Parma: ore 5.41, 8.47, 11.53, 14.59, 17.05, 19.11, 21.17.

per Piacenza: ore 5.41, 8.47, 11.53, 14.59, 17.05, 19.11, 21.17.

per Mantova: ore 5.41, 8.47, 11.53, 14.59, 17.05, 19.11, 21.17.

per Verona: ore 5.41, 8.47, 11.53, 14.59, 17.05, 19.11, 21.17.

per Padova: ore 5.41, 8.47, 11.53, 14.59, 17.05, 19.11, 21.17.

per Treviso: ore 5.41, 8.47, 11.53, 14.59, 17.05, 19.11, 21.17.

per Belluno: ore 5.41, 8.47, 11.53, 14.59, 17.05, 19.11, 21.17.

per Trieste: ore 5.41, 8.47, 11.53, 14.59, 17.05, 19.11, 21.17.

per Gorizia: ore 5.41, 8.47, 11.53, 14.59, 17.05, 19.11, 21.17.

per Trieste: ore 5.41, 8.47, 11.53, 14.59, 17.05, 19.11, 21.17.

per Trieste: ore 5.41, 8.47, 11.53, 14.59, 17.05, 19.11, 21.17.

per Trieste: ore 5.41, 8.47, 11.53, 14.59, 17.05, 19.11, 21.17.

per Trieste: ore 5.41, 8.47, 11.53, 14.59, 17.05, 19.11, 21.17.

per Trieste: ore 5.41, 8.47, 11.53, 14.59, 17.05, 19.11, 21.17.

per Trieste: ore 5.41, 8.47, 11.53, 14.59, 17.05, 19.11, 21.17.

per Trieste: ore 5.41, 8.47, 11.53, 14.59, 17.05, 19.11, 21.17.

per Trieste: ore 5.41, 8.47, 11.53, 14.59, 17.05, 19.11, 21.17.

per Trieste: ore 5.41, 8.47, 11.53, 14.59, 17.05, 19.11, 21.17.

per Trieste: ore 5.41, 8.47, 11.53, 14.59, 17.05, 19.11, 21.17.

per Trieste: ore 5.41, 8.47, 11.53, 14.59, 17.05, 19.11, 21.17.

L'addio di nove tagli di stoffa

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

Gli agenti del commissariato di Cannaregio hanno arrestato in via...

STATO CIVILE

12 agosto 1940-XVIII

NATI 15

NATI morti 0

NATI vivi e morti 15

prima della denuncia 1

MORTI 7

MATRIMONI 8

Atti di stato civile registrati il giorno 12 agosto:

Matrimoni: Vian Luigi, manovale, con Veronesi Rosina, cas.; Tanca Aldo, magazziniere, con Montanari Emilia, cas.; Muradori Giuseppe, fornaio, con Piccolo Cosma, cas.; Janina Carlo, dipendente, con Bertolotto Teresa, impiegata; Morello Danilo, commesso negoziante, con Priori Ardena, commessa negoziante.

Decessi: Cocco Assunta in Cocco d'anni 29, con. cas.; Boscardi Felice d'anni 85, ved. cas.; Bruni Vito d'anni 79, ved. cas.; Zecchin Emma 79, ved. cas.; Salsani Antonio 69, ved. cas.; Soldani Bruno 67, con. cas.; Angelini Alfredo 40, cel. impieg. alburgo.

IN TRIBUNALE

(Giudizio del 12. Sessione feriali. Presid.: Pisani, Giudici: Vassari e Spasiani. P. M.: Bernabè. Cancelliere: Lioni).

Lo radio con il riservato dominio

Bruno Cambiano fu Umberto, di anni 31, si presentava al commissariato Giuseppe Perocci e spacciando per persona solvibile acquistava con il patto di riservato dominio una radio ed una macchina da cucire. Lo stesso faceva l'8 febbraio scorso presentandosi a Luigi Meneghini acquistando due apparecchi radio. Benvenuti appena in possesso delle radio e della macchina da cucire il Cambiano le rivendeva a basso prezzo senza curarsi poi di pagare quanto pattuito con il Perocci ed il Meneghini. Naturalmente il Cambiano venne denunciato per truffa ed arrestato è stato ieri processato.

Sono pure compariti, imputati di ricettazione, Mario Donadini di Federsan, di anni 28, Giovanni Benini di anni 30, Antonio Bazzani di anni 41, e Luigi Nardo fu Vittorio di anni 30, i quali avrebbero acquistato gli oggetti trafugati dal Cambiano ed il Bazzani per comuni intrinsechi nella vendita di uno degli apparecchi radio.

Dopo il dibattimento il Tribunale ha condannato il Cambiano a dieci mesi di reclusione e a mille lire di multa, con la sospensione della condanna, ed ha assolto il Donadini per insufficienza di prove e tutti gli altri perché il fatto non costituisce reato. Difensori: del Cambiano e del Nardo avv. Mario Buttarò; del Benini e del Bazzani avv. Lazzaroli; del Donadini avv. Luigi Marinoni.

Tubi di gas

Durante la notte del 21 aprile scorso Italo Tenderini di Eugenio di anni 24 e Luigi Tagliapietra di Giovanni di anni 19, erano entrati nel giardino dello stabile di Carlo Gallazzi e con una seghetta ed uno scalpello stavano per tagliare i tubi del gas, quando per il sopraggiungere di alcuni inquilini l'operazione dei due ladroncini fu disturbata. I due si diedero alla fuga, ma furono presto arrestati e denunciati per tentato furto ed il Tenderini anche per un furto di tubi di gas da lui rubati il 6 marzo in uno stabile a S. Marina.

Ieri processati, il Tenderini è stato condannato a due anni di reclusione a 1500 lire di multa ed il Tagliapietra ad otto mesi di reclusione e a 500 lire di multa con la condizionale e la non iscrizione. Difensori: avv. Gioppo e Aguzzon.

Tre fratelli ubriachi

I fratelli Antonio, Giovanni e Alessandro Marchesan fu Antonio, rispettivamente di anni 37, 43 e 35, da Caorle, il 25 giugno avevano alzata un po' il gomito ed ubriachi si erano presentati nell'esercizio della loro cognata, dove chiesero acqua da bere. Dato il loro stato, si ebbero un rifiuto ed allora l'Antonio se la prese con il fratello Valentino bastonandolo e procurandogli delle lesioni guaribili la dieci giorni.

I tre fratelli vennero denunciati per ubriachezza e l'Antonio anche per lesioni. Il Tribunale ha condannato tutti e tre a 100 lire di ammenda e l'Antonio anche a tre mesi di reclusione e a 300 lire di multa.

Ruba una bicicletta

Ad Oreste Sterzanato, abitante a Mestre, il 7 gennaio 1940 veniva rubata una bicicletta. Il ladro fu identificato in persona di Vittorio Pittarello fu Giuseppe di anni 39, il quale avrebbe avuto quale complice Antonio Venier fu Daniele di anni 30. Il Pittarello inoltre spacciando per proprietario della bicicletta si faceva prestare 55 lire.

ABBONAMENTI ESTIVI CON QUALSIASI DECORRENZA

Giorni 15 L. 3.50

» 30 » 7.-

» 45 » 10.30

» 60 » 13.60

» 75 » 16.80

L'importo può essere versato direttamente ai nostri uffici, oppure ad nostro Conto Corrente Postale numero 9-402, e a mezzo cartolina postale.

CRONACA SACRA

Il Capitolo provinciale dei minori

I nuovi Padri capitolari eletti per la direzione della Provincia veneta di S. Antonio nel Capitolo celebrato a Leno in questi giorni continuano a Venezia, sotto la presidenza del padre Donato Mazzola Visitatore della Vigilia, i lavori del Capitolo stesso per formare le famiglie religiose e nominare i superiori dei vari conventi della provincia.

I padri capitolari eletti a Leno sono: ministro prov. padre Modesto Bortoli prof. di Filosofia. A capo dei prof. padre Pacifico Serantoni provinciale ucente e attuale visitatore generale della Provincia delle stimmate in Toscana. A delegati provinciali: il padre Pasquale di Capri di Capri; il padre Giovanni Car. Garbina di Venezia, superiore a San Niccolò di Lido; il padre Angelo Benetton di Verona da molti anni maestro del coro; il padre Candido Romeri professore di teologia dogmatica e storia ecclesiastica già capellano all'Ospedale al mare di Lido.

La festa di San Rocco celebrata

La Scuola di S. Rocco celebrò con la consueta solennità la festa del suo Patrono, che è anche Patrono di Venezia, per decreto del Veneto Senato, con le seguenti funzioni: giovedì 12, alle ore 19.30 primi Vespri solenni; venerdì 13, dalle 6 alle 19 Messa ed ogni mezzogiorno; alle 7.30 Messa e discorso del Vescovo Ausiliare monsignor Giovanni Jemich ed amministratore della Diocesi; alle ore 10.30 Messa solenne; alle 18 Vespri penitenziali, canto dell'Inno e benedizione colla Reliquia. I confratelli capitolari sono pregati di intervenire, prendendo posto nelle apposite panche in Presbitero.

Vita sportiva

Calcio

La nuova via sinistra norovest

Masi del Molinella

Mentre continuavano con più parti le trattative per l'acquisto d'un terreno d'una sponda, il Venezia ha già dato l'incarico del terzo giocatore ritenuto necessario per la prima squadra, un'ala sinistra.

Il nuovo acquisto è il rossoblu Enrico Masi del Molinella, nel quale avevano puntato gli occhi più di un allenatore. Per avere il Masi, che è nato il 16 dicembre 1917 ad Argenta, è occorsa la bella scommessa di 50.000 mila lire.

Come è noto il Molinella nella passata stagione ha disputato il campionato di Serie B, ma ora esso ritorna alla Divisione nazionale C.

La fievola del Monte Santo

inaugurata da Host Venturi

GORIZIA, 13

Con l'intervento del Ministro delle Comunicazioni, è stata inaugurata stamane la fievola del Monte Santo, di decisiva importanza per la valorizzazione turistica del goriziano. Essa costituisce un'opera perfetta di ingegneria. Con la sua costruzione si risolve anche una delle principali difficoltà che si opponevano ad un rapido trasporto dei pellegrini recanti al santuario di Monte Santo.

All'inaugurazione della fievola, oltre al Ministro delle Comunicazioni, hanno preso parte il prefetto, il principe arcivescovo, il comandante del 110° Corpo d'armata e il reggente la Federazione dei fasci di combattimento. Alcuni reparti armati della Gil prestavano servizio d'onore.

Il Ministro, che prima di giungere a Salcano, aveva visitato il Museo della rodenazione e a era vivamente interessato ai cinesi storici e al cinesismo, ha dato, dalla provincia alla campagna, l'incarico di stato albanese al suo giungere dai dirigenti la società cinesica, la fievola, dai tecnici e dalle maestranze che hanno preso parte attiva alla realizzazione dell'opera. Avvenuta la benedizione da parte del Principe arcivescovo, il Ministro e le autorità hanno preso posto in una cabina ed hanno raggiunto la stazione di arrivo dove sono stati ricevuti dai guardiani e dai padri francescani della basilica.

Dopo brevi parole del padre guardiano, che ha espresso la propria gratitudine per la realizzazione dell'opera, ricordando anche il voto intercomunale rivolto ad una Duce allorché nel 1938 visitò la provincia di Gorizia, il Ministro e le autorità hanno visitato il santuario e si sono portati al monumento che ricorda la leggendaria gesta

LA RISCOSSA DEI BOERI

La carriera del traditore Smuts e il suo antagonista Hertzog

Nel giorno in cui l'Inghilterra ha dichiarato la guerra alla Germania, un gruppo di bellici si è riunito in un'aula del Parlamento di Pretoria. In quel gruppo c'era un uomo che si chiamava Jan Christian Smuts. E' questo personaggio, il quale non aveva mai visto la guerra, che ha dato il nome alla guerra mondiale. Smuts è il nome che ha dato alla guerra mondiale. Smuts è il nome che ha dato alla guerra mondiale.

La giovinezza di Smuts trascorre in un tempo in cui gli inglesi avevano già scoperto le mine di diamanti. Smuts era un giovane di famiglia, e si era dato a una vita di avventure. Smuts era un giovane di famiglia, e si era dato a una vita di avventure.

Smuts si era dato a una vita di avventure. Smuts si era dato a una vita di avventure. Smuts si era dato a una vita di avventure. Smuts si era dato a una vita di avventure.

Il mondo intero ammirò però la resistenza eroica dell'Africa del Sud. Smuts si era dato a una vita di avventure. Smuts si era dato a una vita di avventure.

Smuts nazionalista boero

In quegli anni egli è nazionalista boero. In quegli anni egli è nazionalista boero. In quegli anni egli è nazionalista boero.

Allo stesso tempo, Smuts si era dato a una vita di avventure. Smuts si era dato a una vita di avventure.

Intanto la guerra volse a vantaggio degli inglesi e i boeri si trovarono davanti all'alternativa di capitolare o resistere fino al completo annientamento. Non è difficile immaginare che cosa decise Smuts.

Ben presto, dopo questo vile tradimento si poté constatare che il boerismo non era annientato. Perfino gli inglesi stessi dovettero ammettere e concedere ai boeri una amministrazione autonoma.

Smuts traditore

Ben presto, dopo questo vile tradimento si poté constatare che il boerismo non era annientato. Perfino gli inglesi stessi dovettero ammettere e concedere ai boeri una amministrazione autonoma.

Il duce prendendo atto della situazione, ha vivamente elogiato l'opera svolta dal camerata Vecchioni e dai suoi collaboratori.

Contra la villa della Smuts ha preso posizione con le sue parole politiche boere. Contra la villa della Smuts ha preso posizione con le sue parole politiche boere.

La Fiera di Nuova York

verso il fallimento

NUOVA YORK, 13. La Fiera mondiale di Nuova York che quest'anno è stata riaperta e che taluni vorrebbero trasformare in una Fiera permanente, minaccia di chiudersi con un clamoroso fallimento.

Ora si annuncia che il parziale rimborso di capitale promesso dagli organizzatori agli azionisti dovrà essere rinviato a tempo indeterminato e che probabilmente i finanziamenti dell'azienda dovranno rassegnarsi a perdere il 70 per cento del danaro investito.

Un diamante di 183 carati

RIO DE JANEIRO, 13. Giunge notizia dallo Stato di Minas Gerais che nel territorio del municipio di Patos il ricercatore Alfonso Alves ha scoperto un durissimo diamante di 183 carati.

La pietra è stata ufficialmente valutata 2 mila contes di reas brasiliani, pari a circa 5 milioni e mezzo di lire italiane.

La lotta campagna del pietismo

La pretesa carenza della Francia

ROMA, 13. «La corrispondenza» ha da tempo bene informata che le voci secondo le quali la Francia si troverebbe di fronte al pericolo di una carenza, sono infondate.

Una certa deficienza si segnala nel rifornimento del burro, che in tempi normali veniva per la massima parte dalla Normandia, ora occupata. Il pane è sufficiente per tutta la popolazione.

L'umanità ferocia greca

«Oggi i fatti sono ormai accertati e la responsabilità di questo delitto ricade sulla Grecia, perché essa fu concepita ed organizzata in Grecia. I sicari sono infatti venuti dalla Grecia e la testa di Daut Hogja è stata portata in trionfo dagli agenti greci nei villaggi albanesi della Ciarnuria allo scopo di terrorizzare quelle nobili popolazioni e far loro capire il truce proposito di decapitare tutti i patrioti albanesi che volessero seguire le idealità di Daut Hogja».

La medaglia d'oro Vidossini alla Federazione di Enna

ENNA, 13. Presente il consigliere nazionale Foma in rappresentanza del Partito, il prefetto e le altre autorità e gerarchie della provincia, si è svolta alla Casa Littoria la cerimonia dello scambio delle consegne tra la quadrante Attilio Romano, federale uscente, e la medaglia d'oro Aldo Vidossini, federale subentrante.

Il nuovo vescovo di Montefiore

ROMA, 13. Il Papa ha nominato vescovo di Montefiore mons. Vittorio De Zanchi, rettore del Seminario maggiore di Padova.

Il prezzo dell'innanzi delitto

Questa decapitazione era prevista nel contratto che i sicari avevano stipulato con la frontiera, perché potesse venir pagato il prezzo pattuito di tantissime migliaia di lire.

L'attività della Gil

ROMA, 13. Attraverso la mirabile organizzazione della Gil, il Partito prepara per l'avvenire della Patria otto milioni di giovani.

Dove si formano i quadri delle giovani schiere femminili

Attraverso la mirabile organizzazione della Gil, il Partito prepara per l'avvenire della Patria otto milioni di giovani. Attraverso la mirabile organizzazione della Gil, il Partito prepara per l'avvenire della Patria otto milioni di giovani.

L'amicizia Melazzi

L'opinione pubblica greca è in grande ritardo e conserva ancora delle illusioni assurde e baciache circa l'avvenire. Crede ancora all'invincibilità della flotta inglese, mentre a governanti di Atene, guidati dall'incerto e amletico Melazzi, lasciano che queste assurde credenze siano continuati.

L'Uro capita nel collegio Littorio a Monte Mario e con più importanti: quello di aggruppamento per capo sezione, quello per capo corteo e quello infine per capo sezione.

LA BARBARA UCCISIONE DI DAUT HOGJA

La responsabilità dell'orrendo delitto ricade sulla Grecia

Il patriota fu decapitato dopo essere stato avvelenato - Il popolo albanese reclama giustizia

TIRANA, 13. L'opinione pubblica albanese ha appreso con profonda indignazione la notizia dell'orrendo delitto del patriota Daut Hogja, ucciso in territorio albanese da sicari inviati da oltre frontiera.

Un falso alibi e un gioco rischioso

Il Giornale d'Italia, nel suo articolo di fondo, ribatte ad una ad una tutte le affermazioni contenute nella nota dell'agenzia «Athens», affermazioni con le quali si vorrebbe stabilire che Daut Hogja non è un patriota, ma soltanto un delinquente comune; che i suoi assassini sono albanesi e non greci; che già da venti anni pendeva una taglia sulla sua testa a causa dei suoi delitti; che già da 20 giorni le autorità italiane erano a conoscenza dei fatti, che sarebbe una pura favola il giro della testa recisa del patriota portata dai sicari come un trofeo di guerra attraverso i villaggi albanesi ancora oppressi dal dominio greco; che il governo greco è responsabile del conflitto dell'Albania; che infine nel territorio della Ciarnuria, al quale apparteneva Daut Hogja, gli albanesi non costituirebbero che una minoranza di 18.109 anime su un totale di popolazione di 65.044 abitanti.

«E' evidente il tentativo di alibi e di manovra del Governo greco — dice il Giornale d'Italia — contro le precise accuse documentate espresse dalla nota italiana. Daut Hogja era un vero patriota albanese. I due giovani assassini hanno nomi e gradi non albanesi. Se poi il Governo italiano si è mosso con tante precise denunce solo venti giorni dopo aver avuto la prima notizia dell'assassinio, vuol dire che a Roma si è voluto prima accerchiare nella realtà i fatti e precisarli nella loro vera natura per non innanzi azioni avventate, non in uso nella politica responsabile del Governo fascista».

«Ma non raccontate l'Athena che il governo greco è rispettoso dell'indipendenza dell'Albania e dei suoi confini politici. L'Italia ha in mano infinita documentazione, che provano il contrario. Questa azione è preparata da Atene nei responsabili ambienti governativi e militari. Si esercita con una attiva propaganda non abbastanza clandestina per l'annessione dell'Albania meridionale alla Grecia».

«Chiarite così sommarariamente l'infinità dell'alibi greco e la verità del tentativo di confusione e capovolgimento dei fatti, rimangono da dire poche ma chiare parole dirette alla Grecia: l'Italia ha desiderato l'amicizia, la collaborazione e almeno la giusta prudenza della Grecia. L'assassinio in proposito è ancora stato il discorso di Daut Hogja sui limiti dell'intervento italiano nella guerra».

Toccare l'Albania vuol dire toccare l'Italia

La reazione prodotta in Italia dalla provocazione greca contro gli albanesi, trova oggi ampio riscontro in questa stampa. Il «Völkischer Beobachter» scrive che l'indignazione nel popolo italiano è aspramente nei circoli diplomatici italiani, — osserva il giornale — si lancia un appello morale all'indignazione della Grecia. Toccare l'Albania vuol dire toccare l'Italia».

Sciagura aviatoria in Australia

Due ministri, il vice-presidente del Consiglio e il Capo di S. M. dell'Esercito fra le vittime

CAMBERRA, 13. Si apprende che un apparecchio proveniente da Melbourne è diretto a Camberra e precipitato al suolo nelle vicinanze dell'aeroporto di questa città. Dieci persone sono rimaste carbonizzate.

Tra le vittime sono il ministro della guerra generale di brigata Street, il ministro dell'aria sir Fairbairn, il vice presidente del consiglio esecutivo sir Henry Gullett e il capo di stato maggiore dell'esercito australiano, generale sir Cyril Baudenell White.

I tre uomini di Stato e il capo di Stato maggiore si recavano a Camberra per partecipare ad una riunione del Gabinetto, riunione che è stata sospesa non appena si è appresa la notizia del disastro.

Un trucco scoperto

Gioie per otto milioni contrabbandate dai Rothschild

Buenos Aires, 13. La polizia marittima e gli agenti della dogana argentina hanno scoperto un contrabbando di gioielli per un ingente valore nel quale sarebbero implicati membri della nota famiglia ebraica Rothschild.

Infatti due passeggeri del piroscafo inglese «Highland Prince», certi Michele Holzman e sua moglie Anastasia, con la maggiore disinvoltura di questo mondo tentavano d'introdurre in Argentina oltre un milione e 600 mila pesos (circa otto milioni di lire italiane) di gioielli d'oro, così, i corrispondenti di Buenos Aires, hanno scoperto che il tesoro è stato loro sequestrato e sarà diviso in parti uguali fra i quattro agenti scopritori.

LA RISCOSSA DEI BOERI

La Fiera di Nuova York

La lotta campagna del pietismo

LA BARBARA UCCISIONE DI DAUT HOGJA

Reazione britannica contro le lusinghe di Churchill sulla Somalia

La bomba di Calarasi

CRONACA DI MESTRE

A Londra si riconosce
che è cominciata la "battaglia per l'impero,"

SAN SEBASTIANO, 13

Si ha da Londra: Man mano che procede la vittoria avanzata italiana in Somalia, si comprende come i tentativi di svalutazione di questa importante impresa militare fatta dall'agenzia ufficiale, dalla radio e dai giornali inglesi, lungamente ancora una volta il contrasto tra la propaganda ingiuriale del Ministero delle Informazioni e la dura realtà, debbono essere una reazione adeguata in tutta l'Inghilterra, ma che può essere ancora più degno di rilievo, tra alcuni dei più autorevoli membri del Governo.

Basta con gli occhi color rosa

Notevoli a questo proposito è un articolo del *Daily Herald*, il quale ormai è lo specchio fedele del pensiero di Attlee e degli altri capi laburisti che Churchill ha chiamato al governo due mesi addietro. Il giornale ricorda che la radio inglese, ufficialmente ispirata, affermava, nella prima dell'annuncio ufficiale della presa di Zeila, che «la Somalia è già italiana» e che «la Somalia è già italiana».

«Questa — scrive l'organo laburista — non è propaganda. La vittoria italiana in Somalia infligge al prestigio dell'impero britannico un grave colpo e quando in un caso come questo i nostri propagandisti si scagliano a svalutare il nemico, non solo non convincono il popolo inglese, ma quel che è peggio, suscitano all'estero legittimi dubbi circa la nostra serietà e le nostre possibilità».

«Quando ci si assicura che l'Espresso italiano non vale nulla, il pubblico inglese si disinteressa di simili storie, delle quali ha fatto in passato troppo abbondante collezione. Per vincere la guerra — conclude il *Daily Herald* — dovremo fidare nei nostri sforzi e nei nostri sforzi e non nell'ipotesi della buona volontà e incapacità del nemico. I nostri occhi color rosa sono in frantumi e tanto vale gettarli sotto le ruote del famoso autobus perno, a suo tempo, da Hitler».

Protocollo di operazioni più vasto

Queste parole perentorie dell'organo di Attlee hanno incoraggiato il vecchio Garvin nel suo *Observer*, a non tener conto, per una volta, dei vecchi ordini del Ministero di Informazioni. A dispetto di Juff Cooper e di Churchill, Garvin scrive infatti che le operazioni italiane in Africa costituiscono per l'impero britannico un pericolo e una minaccia di cui sarebbe difficile valutare la portata. Qui — scrive il direttore dell'*Observer* — si mira a distruggere il nostro prestigio imperiale e gli avvenimenti che minacciano di svilupparsi tra il Mediterraneo e l'Egitto, significano che è incominciata la battaglia per l'impero, la quale è strettamente connessa a quella per l'Inghilterra, di cui si simultaneamente vediamo le prime mosse».

Garvin esprime quindi il parere che l'avanzata italiana nella Somalia sia una delle più vaste portate contro le vie di comunicazione che sono, per l'esistenza stessa dell'impero britannico, di importanza vitale, e conclude: «Questa battaglia dell'impero sarà la più grande lotta che l'Inghilterra abbia mai dovuto sostenere nei suoi possedimenti d'oltremare».

Tutto ciò non impedisce, ben inteso, che vari giornali, il *Sunday Dispatch*, per esempio, continuino a neppure ad ingannare ed illudere il pubblico presentandogli l'offensiva italiana in Somalia e le altre operazioni vittoriose delle nostre armi ai confini del Sudan, del Kenya, al confine cirenaico e a Malta come «importanti contatti che da un momento all'altro il leone britannico potrà con una semplice annata».

Altri giornali, fra cui il *Sunday Express*, discutono invece sempre a proposito delle attività militari italiane in Africa, il problema della difesa dell'Egitto affermando con decisione che l'esercito, l'aviazione e la flotta sono in grado di far fronte ad un eventuale attacco. Secondo il *Sunday Times*, i periti militari inglesi escludono la possibilità di sorprese nella guerra desertica. Il *Daily Telegraph*, a questo proposito, raccomanda di non indebolire le forze destinate alla difesa dell'Egitto.

Le truppe degli strateghi inglesi

«Lanciare prendere la Somalia — scrive il giornale — subire, è vero, una grave perdita di prestigio, ma se mettiamo a repentaglio la difesa dell'Egitto andremo incontro a una perdita di prestigio di gran lunga più grave». A meno che la conclusione dell'articolo del *Daily Telegraph*, il quale sostiene che, dopo tutto, hanno fatto una bella pensata i generali inglesi, evitando di restare efficacemente agli italiani in Africa: difatti gli italiani stanno occupando benina e munizioni a una volta che non si avranno più, come faranno a rifornirsi?».

E' da notare intanto un disappunto da Londra nel quale si annuncia che a causa dei bombardamenti italiani, la squadra inglese di Aden ha preso il largo.

Un altro tema propagandistico sviluppato oggi dai giornali londinesi concerne la recente e più o meno plateale estensione del blocco navale britannico. Dichiarò il *New Chronicle* che non è stato abbastanza valutata questa decisione del Governo britannico, la quale significa che quasi tutto il continente europeo ormai è bloccato. «Vedete che siamo ancora forti» — hanno l'aria di affermare i giornali che premiono su questo tema. Secondo lo stesso *New Chronicle*, in un articolo intitolato: «Il blocco ed i neutri», addita al Governo il pericolo di suscitare l'ostilità aperta delle Repubbliche sudamericane per le quali l'Europa continentale, e costituisce, il migliore mercato. «Se queste Repubbliche non riescono a trovare altri mercati, è da prevedere che dovranno subire gravi perturbazioni economiche e serie privazioni» — scrive il *New Chronicle* — e, data la natura della loro esportazione, è evidentemente impossibile che trovino nuovi mercati ed è prevedibile che questa fatto venga attribuito alla Gran Bretagna la responsabilità».

L'investigazione e l'assalto

Che fare dunque? Qui il *New Chronicle* insiste su una vecchia idea, che d'altronde trova consensi nei circoli dirigenti di Londra: l'idea cioè che tocchi al governo di fare le spese dell'estensione del blocco navale britannico, autorizzando il tesoro degli Stati Uniti a finanziare il sopraluogo dei prodotti industriali dell'America Latina.

La investigazione e l'assalto

«Se gli Stati Uniti saranno veramente disposti ad aiutare in questo modo le Repubbliche sudamericane — conclude il giornale — non solo contribuiranno al fallimento dei piani dell'Asse, ma favoriranno anche, insieme ai propri, gli interessi italiani».

Quando agli effetti dell'estensione del blocco sulla Spagna si è riferito, l'ambasciatore di Spagna a Londra, secondo le istruzioni ricevute dal suo Governo, ha fatto dichiarare questa comunicazione: «Le voci diffuse in Inghilterra e in America secondo cui i portuali spagnoli che si trovano attualmente nei porti esteri avrebbero ricevuto ordine di non partire, sono false e completamente infondate. Tale ordine non è mai stato dato e le navi spagnole continueranno a fare traffico normale».

Intanto il Governo britannico, a giudizio almeno dei giornali, sembra ad aggrapparsi alla sua vecchia speranza di sfatare un giorno la Russia della Germania. Anche l'ampio ravvicinamento alla Russia, si ravvisa a Londra la cooperazione degli Stati Uniti e qualche giornale esprime addirittura l'idea che «la diplomazia americana appoggerà nell'armistizio più di quanto non abbia fatto in passato gli sforzi della diplomazia britannica per un ravvicinamento alla Russia».

Tratta d'occhi ai fuochi polacchi

Però il governo fantasma della Polonia ha dato tinte per questo riguardo una brutta sorpresa ai suoi patrioti britannici, perché, a quanto rivelano i giornali londinesi, il sedicente ministro degli esteri polacco ha pronunciato in questi giorni un discorso nel quale ha affermato che «la Polonia si considera in stato di guerra anche con la Russia». Dato che la Polonia, e per meglio dire, il governo nominale polacco, è alleato dell'Inghilterra, questa dichiarazione è stata giudicata compromettente da Churchill.

Oggi alla Camera del lord il laburista lord Davies ha proposto al Governo di «gettare un'offesa alla Russia dichiarandosi pronti a trasferire alla banca di stato sovietica i valori detenuti a Londra per conto dell'Estonia, della Lettonia e della Lituania prima che questi paesi si associno definitivamente all'Unione dei Sovieti. Ma il Gran Cancelliere, lord Calderone, gli ha risposto che il trasferimento di valori al cedere è proibito, a chiunque essi appartengano, ed ha aggiunto che si tratta di una questione che implica serie considerazioni d'ordine politico e che, insomma, quello che a Londra deve rimanere è la linea della guerra».

La notte spaccata

Quanto alla «battaglia per l'Inghilterra», i giornali inglesi si limitano quasi tutti a dare risalto ai soliti comunicati del Ministero delle Informazioni dai quali si apprende in sostanza che anche la Germania sta sperando in Inghilterra benzina e munizioni, e che poi non potrà rimpiazzare, precisamente come sta facendo l'Italia in Africa. Il *Sunday Times* ammette addirittura che la forza aerea inglese «possono indubbiamente non solo arrestare, ma anche impedire qualsiasi tentativo di attacco aereo», ma poi giustifica l'effetto di questa spaccata aggiungendo, a guisa di conclusione, che «per respingere l'offensiva l'aeronautica nostra ha ed occorrerà l'intervento della marina da guerra, del sergente, della «guardia nazionale» di recente formata e della popolazione civile».

L'esplosione di Calarasi

avvolto nel mistero

A proposito dell'esplosione ferroviaria di Calarasi, i giornali pubblicano qualche particolare che riconferma che l'affare rimane ancora sotto molti aspetti misterioso. Il magazzino è stato fatto saltare in aria con un ordigno, afferma, che avrebbe contenuto in un parco postale diretto non si sa dove e che è proveniente non si sa da dove. Una commissione di inchiesta è stata stanziata da Bucarest per accertare sul posto le cause e gli effetti dell'esplosione. L'impressione più diffusa ovunque è enorme. Si ignora

ancora se vi siano vittime

ma si teme una ripresa del terroismo politico che qualche anno fa ha insanguinato la Romania e si spera che il Governo prenda subito energici provvedimenti per scoprire e puniti i colpevoli.

Il ministro dell'interne ha diramato un comunicato nel quale si annuncia che quattro persone sono state arrestate in Transilvania sotto l'imputazione di aver avuto propaganda in favore del Ungheria. Altre cinque persone sono state arrestate e «altrove» perché diffondessero voci alarmistiche e svolgessero propaganda contro gli interessi dello stato. Tutti i nove arrestati sono stati deferiti al tribunale speciale. Il comunicato annuncia infine che cinque individui sono stati uccisi ai campi di concentramento per aver svolto attività allarmistica.

Il Segretario del Partito
ispeziona i battaglioni della Gil
e reca alle balde falangi l'elogio del Duce

GENOVA, 13

Questa mattina il Segretario del Partito ha visitato gli accampamenti ed ha passato in rivista i battaglioni del secondo raggruppamento Gil. Alle ore 8.30, accompagnato dal vice comandante generale e dal colonnello De Blasio, comandante del raggruppamento, ha visitato i tre battaglioni del 50.° Gruppo Trieste, Verona, Padova, riuniti in armi nella località di Pegli. Quindi ha visitato i sei battaglioni Bologna, Modena, Forlì, Napoli, Perugia, Aquila, costituiti i gruppi quattro e sei, riuniti anche essi in armi a Manone.

Infine si è recato a visitare i due battaglioni autonomi Sicilia e Ebrei nell'abitato di Arenzano, i quali, dopo la rivista, hanno sfilato dinanzi al Segretario del Partito.

In ognuna delle località predette, dopo il saluto al Duce e la rivista, il Segretario del Partito ha tenuto un rapporto agli ufficiali ai quali ha portato il complimento del Duce, per il perfetto grado di addestramento raggiunto, per la disciplina e il senso del dovere che li distingue e per lo spirito altruistico che li anima.

Nel pomeriggio il segretario del Partito ha visitato i battaglioni del primo raggruppamento. La visita si è iniziata al terzo gruppo comprendente i battaglioni Torino, Genova, La Spezia, riuniti in armi nella località Campo Marzio, in regione Faie, in territorio di Varazze. Il Segretario del Partito è quindi passato al secondo gruppo costituito dai battaglioni Ancona, Roma, Firenze, anch'essi riuniti in armi al Passo dei Giovi presso Sasselli. Infine il Segretario del Partito ha ispezionato il primo gruppo costituito dai battaglioni Milano, Bergamo, Cremona, Vercelli, anch'essi riuniti in armi in una vasta pianura presso Pontivrea.

I giovani dei battaglioni, alla presenza del Segretario del Partito, si sono prodotti in esercitazioni varie e in una manovra a sfondo ricominciato il grado di efficienza fisica e militare raggiunto, nonché le doti di disciplina e di alto spirito guerriero per le quali ebbero già l'onore di meritare l'elogio del Duce.

Il comandamento romano

per i pietosi e gli indifferenti

MILANO, 13

Con alcuni camerati dell'Associazione orfani nizzardi e socialisti, costituiti trent'anni o meno e onorati dall'alto patronato del Re Imperatore, si è radunato il Comitato lombardo di cultura propagandistica e azione «Nizza Socialista» presso la Scuola di musica fascista Sandro Italico Mussolini. I presenti, indirizzato il loro pensiero ai lontani Giglioli e Rubolici che nell'Italia prima Monaca hanno rintuzato la furia di una guerra (francese, lettrice) e di un'impotente lavoro contro la tracotanza gallica e l'umore di renegate, ai pietosi superstiti ai pochi indifferenti, agli ignoranti, rammentano il comandamento romano della XII tavola: *Itaque aduersus orem aeterna auctoritas*.

Gli esami nelle scuole

si inizieranno il 18 settembre

Il Ministero dell'educazione nazionale comunica: Gli esami della sessione autunnale, per le scuole degli ordini medio e superiore, avranno inizio, come previsto, con il 18 settembre p. v. Agli esami sono ammessi tutti gli alunni che hanno superato l'esame di ammissione del 15 luglio. Il Ministero dell'Educazione nazionale, coloro che sono stati ammessi, sono di scrutinio e nella sessione autunnale, nonché per gli esami di maturità e di abilitazione, coloro in cui, dopo la presentazione, entro il termine prefissato del 15 luglio, è stato dichiarato l'insuccesso. Il 15 luglio, a sua volta, è stato dichiarato l'insuccesso, e per i successivi esami, si è provveduto agli studi, per la prima sessione di esami.

Vittorio Veneto

L'immaginazione della capitale

Domenica, giovedì, nella cattedrale di Vittorio Veneto verrà inaugurata la decorazione della capitale prelibata, opera del veneziano prof. A. Bazzani. L'opera che raffigura l'incoronazione della Madonna, sarà esposta nella chiesa di S. Maria della Salute, in un'aula di capriccio verso il Fuglio che per incoronazione, mentre d'attorno si stanno gli angeli, viene in un tripudio di colori per la sovranità apostolica.

dovrà scappare a Bucarest

BUCARETT, 13

Sull'esplosione, avvenuta ieri a Calarasi, le autorità rumene hanno compiuto un'inchiesta che non ha rivelato che i danni sono molto inferiori a quelli che si temevano. Il fatto che la prima allarmistica notizia pubblicata da una rivista italiana, contenente una bomba ad orologeria, era stata consegnata al deposito magli nella meticolosa di ieri per essere spedita alla stazione di Ploesti, non è che la principale stazione del capitale dove doveva giungere prima della 18; l'esplosione quindi doveva avvenire nella capitale. La persona che ha spedito la valigia è sconosciuta, ma sono state inviate le indagini per la sua identificazione. L'esplosione ha prodotto soltanto la distruzione di un piccolo magazzino; bagagli, non ci hanno a lamentare vittime umane.

Il ministro dell'interne e l'ordine

ROMA, 13

E' annunciato ufficialmente che due accampamenti d'istruzione sono stati a collisione a base quota nel ceto preme. Locerna. Un pilota è rimasto ucciso e l'altro ha riportato gravi ferite.

Fascie di Combattimento

Censura dei colori di

Ogni volta che il primo turno del fascio dei colori di G. L. L. del fascio di Mestre che hanno speso per un periodo utile di 36 giorni 400 bambini nella maggioranza figli di richiami.

L'attività delle colonie si è svolta regolarmente sotto la vigilanza del personale dirigente che ha prodotto ai piccoli ogni premura di attenzione. I benefici risultati sono in tutti i bambini evidenti, e i quali torneranno alle loro famiglie irruibili nel fuoco e temperati nel corpo.

Alla rinascita di questa importantissima attività del Partito hanno efficacemente collaborato molti magli della nostra zona i quali fortunatamente, sono arrivati di notissimi consigli che il personale dirigente ha saputo mettere in pratica. La loro opera è stata molto fruttuosa.

La cerimonia di chiusura avrà luogo

alle ore 18 presso le scuole elementari di Carpenedo e di Marghera e ad essa possono assistere oltre alle autorità anche le famiglie degli organizzati e la cittadinanza.

Impianti industriali di Chioggia

Armando Perasoni

E' deceduto ieri a Mestre il

commerista Armando Perasoni, ex combattente, consigliere del G. R. F. di Marghera.

Tutti i fascisti, ed in modo particolare quelli dipendenti dal G. R. F. di Marghera, liberi dalle occupazioni sono invitati a partecipare alle onoranze funebri che verranno tributate al suo compagno, oggi che è 9 partendo dall'ospedale civile Umberto I di Mestre.

Per la festa dell'Assunta

Domenica, festa della Madonna Assunta, in tutte le chiese verranno celebrate le messe con oratio domenicale, come per le funzioni pomeridiane.

Il ferragosto dei barbiere

Domenica, festa di Ferragosto, i negozi di barbiere o parrucchiere chiuderanno alle ore 13.

Ritorno serale del soldato

Continuando il programma previsto dei trattamenti gratuiti per i soldati, questa sera alle ore 19.30 vi sarà un trattamento, al quale sono invitati tutti i militari e Camici non disponibili, con il consumo artistico ed i suoi numeri, di canto del maestro Brugnoli.

Mentre la famiglia ascolta la radio

i padri rubano in casa

Cecchinati Elisa di anni 65 abitante in piazzetta Cesare Battisti 22, veniva derubata di un vestito di valore di L. 200 che era stato dato in deposito. La porta d'ingresso era stata lasciata aperta dalla figlia della Cecchinati che al sera recata nel sottinteso caffè ad ascoltare la radio. Il furto venne denunciato al Commissariato di P. S.

Minaccia a mano armata

Dopo un discusso avvenimento fra Lorente Giannocchini di anni 41 abitante in via Broletto 2, ed il vicino di casa Veronesi Aquilino di anni 35 abitante al n. 3. A quest'ultimo armato di un grosso coltello da cucina uccise in strada ricorrendo a minacce e minacce che si era recato alla faga. Minacciava pure la moglie del Lorente col cui marito si congiunse, non avendo più il coraggio di rincasare, si recarono dal carabinieri dove denunciò l'accaduto.

Immediatamente il Veronesi venne rintracciato e condotto in caserma dove, interrogato, ammise tutto aggiungendo che quella minaccia a mano armata era solo a scopo intimidatorio. Intanto venne dichiarato in arresto e denunciato per minacce a mano armata. L'arma venne sequestrata.

Urto di locomotive

L'altra notte a causa dell'oscurità una locomotiva che stava facendo manovra a marcia indietro, andava a collisione contro un'altra locomotiva ferma nello stesso binario. Nell'urto rimase ferito il macchinista Bianchi Giulio di anni 58, abitante in via Pieve 40. Subito dopo, il Bianchi fu trasportato all'ospedale dove il medico di guardia gli riscontrò la frattura del malleolo destro e probabili fratture costali. Venne ricoverato e giudicato guaribile in 30 giorni, salvo complicazioni.

Il furto di un erpice

La scorsa notte i ladri rubarono al contadino Toriote Antonio, d'anni 60, abitante a Marcon, un erpice del peso di 100 kg., di forma romboidale divisibile in tre parti, che si trovava nel cortile.

Si presume che i ladri abbiano suddiviso l'erpice facilitandone così l'asportazione. Il furto venne denunciato ai carabinieri. Il danno si aggira sulle 200 lire.

Cronaca piccola

Si ferisce un concittadino. Vianello Antonio di anni 23 abitante a Carpenedo in via Nora 75, mentre stava lavorando col cavicchio presso la ditta Giacomello di Mestre, si procurò della ferita da taglio al dito indice della mano sinistra guaribile in 10 giorni.

Simplicità rubata

Crivellari Nazario di anni 64 abitante in via Stazione alle ore 6 del giorno 11 aveva lasciato la sua bicicletta nel giardino di casa e riportava delle ferite da taglio al ginocchio destro. Guarirà in 10 giorni.

Spingendo un carrello. Marzotto Milano di anni 31 da Mestre della ditta Becam, nello spingere un carrello spingeva fra il binario e la ruota produrrà del del convulsioni guaribili in 12 giorni salvo complicazioni.

Conducendo da un autotreno. L'Autista Zane Vittoria di anni 30 abitante a Venezia, dipendente della ditta B.A.T. di Mestre, scese da un autotreno cadde e riportò la distorsione della gamba destra.

Cronaca di Chioggia

Curiosità stagionali

SCINTRI E SORTITE. - Nel luglio 1848 gli austriaci avevano occupato il forte di Canale di Adige. Si fu subito il giorno 8 una rivoluzione, eseguita da 3000 uomini comandati dal generale Ferrari; il battaglione Sile prende la strada del Canal di Valle, i Lombardi guidati dal generale Ullas marciarono lungo il canale della Bassola, i Romani e i Napoletani comandati da Ferrari tennero la via di Bosco. L'Ullas giunse a quei canoni di fronte al forte. Altra sortita si ha il 23 dello stesso luglio in cui il Materassi con suoi Napoletani si avanzano verso Capua e il giorno dopo a Capua stessa i nostri sono assaliti e si difendono strenuamente aiutati anche dalle barche che presidiavano la laguna. Il primo agosto 1849 una sortita è comandata dal Sforzi, il quale con 1200 uomini e mezzo di artiglieria si spinge fino a nove chilometri oltre Brondolo lungo il Novissimo e il Bacchiglione, andando dovunque il nemico; ritorna con una bandiera, 200 buoi e 50 barche cariche di vittorie.

Si ricorda che domenica 15 scade il termine utile per la rinascita della cancellata e che contro gli indompetti si procederà a sensi di legge. Chi non lo ha ancora fatto si affretti ad obbedire alle disposizioni impartite.

Vaccinazioni antitubercolari. - Domenica 15 agosto avrà il termine utile per la presentazione dei bambini nati dal 1° gennaio 1935 al 30 giugno 1939 alla vaccinazione antitubercolare che si pratica presso l'ufficio comunale di igiene per la città e presso i medici di quartiere. Sottolineando e frizioni, i genitori o tutori che non abbiano ancora obbedito si affrettino a farlo perché contro gli indompetti sarà proceduto a termini di legge.

Beneficenza papale

Domenica festa dell'Assunta, come già fu fatto il Vesovo darà ai fedeli la benedizione papale che ha avuto facoltà di impartire nella sua recente visita al santo Padre al quale ha presentato i sentimenti di devozione dei fedeli della diocesi di Chioggia.

Belluno

L'incendio di un fienile. La notte scorsa a Valle di Cadore nella stalla e fienile di proprietà di Galeazzo Susanna Caterina fu Luigi, si sviluppava un incendio che si riteneva dovuto per autocombustione del fieno che in breve aveva avuto vaste proporzioni. La proprietà si accorse al bagliore sinistro non fu in tempo a spegnere l'incendio, e la fienile perì per la fiamma.

Il fienile conteneva 80 quintali di fieno che andarono distrutti insieme a vari attrezzi agricoli. Il danno complessivo L. 15.000.

Furono nel posto i pompieri di Valle, di Pieve di Cadore e gli alpini del Battaglione Cadore, i quali tutti lavorarono per isolare l'incendio.

Puos d'Alpago

Corte di disegno per artigiani e piccoli industriali

L'Istituto veneto per il lavoro di Venezia in accordo con l'Unione provinciale fascista degli industriali e la segreteria provinciale dell'Artigianato.

RECOARO

Corte di disegno per artigiani e piccoli industriali

L'Istituto veneto per il lavoro di Venezia in accordo con l'Unione provinciale fascista degli industriali e la segreteria provinciale dell'Artigianato di Vicenza, attuerà un corso di addestramento e perfezionamento nel disegno professionale a Recoaro.

Le lezioni si svolgeranno in un'aula gentilmente concessa della locale scuola elementare, tutta i giorni della settimana, eccetto il sabato e la domenica, l'orario post-lavorativo che verrà stabilito all'inizio del corso.

Al termine del corso verranno rilasciati ai partecipanti dei certificati di frequenza. Possono essere ammessi al corso soltanto gli artigiani e piccoli industriali iscritti alle rispettive organizzazioni sindacali e i loro figli.

L'inizio del corso avrà luogo il giorno 21 agosto p. v. ad ore 18 presso la predetta scuola e le relative iscrizioni completamente gratuite si ricevono fino al 20 agosto presso il fiduciario dell'artigianato di Recoaro.

Scossa sismica a Terni

Questa mattina alle 4.45 è stata registrata a Terni un terremoto di intensità di grado 2, secondo la scala di Richter. La popolazione è rimasta completamente tranquilla. Nessun danno.

GINO DAMERINI

Direttore responsabile

Tipogr. della S. A. Editrice Veneto

ACIDITA' ECCESSIVA

DELLO STOMACO

L'acidità eccessiva dello stomaco spesso produce bruciore, oppressione di stomaco, nausea o eruttazioni acide. Frequentemente, l'eccesso di acidità produce anche la fermentazione del cibo non digerito, che è nociva allo stomaco; così le delicate parti dello stomaco possono infiammarsi. Dunque, se soffrite di malfunzionamenti digestivi, una piccola dose di polvere, oppure due a cinque tavolette di Magnesia Bismar, vi daranno immediato sollievo.

L'acidità eccessiva sarà neutralizzata e la nociva fermentazione del cibo verrà arrestata. La Magnesia Bismar (prodotto di fabbricazione italiana), rimedio dei disordini digestivi, viene facilmente assimilata dallo stomaco più delicato. Assicurato che va sia dato la Magnesia Bismar, in tutte le Farmacie (polvere o tavolette) L. 5.50 e L. 9.00.

(Ant. Prof. Firenze 1919)

Div. 8: 2-3-9 - XVII

Avvisi economici

COMMERCIALI

Cont. 40 per parola (min. Lire 4.-)

ASSISUGNANI ovunque dirigenti importanti attività, disponibili, insieme a: SIMAR, Milano.

RAPPRES. - PIAZZISTI

Cont. 30 per parola (min. Lire 2.-)

CERCANSI rappresentanti mutui assicurazioni - Scrivere Alonzo Casoni - Frattura 73, Roma.

SOCIETA' materiale scientifico didattico, Manno Clementi, 77, Roma, cerca rappresentanti provvigione.

PACCHI POSTALI

URGENTI

URGENTI

URGENTI

URGENTI

URGENTI

URGENTI

URGENTI

URGENTI

URGENTI

URGENTI

URGENTI

URGENTI

URGENTI

URGENTI

URGENTI

URGENTI

URGENTI

URGENTI

URGENTI

URGENTI

URGENTI

URGENTI

URGENTI

URGENTI

URGENTI

Il corso per cadetti della G.I. a Forlì

I duemila giovani allievi

passati in rassegna dal Segretario del Partito

Vibranti acclamazioni di popolo al Duce

FORLÌ, 14. I duemila giovani che frequentano il corso nazionale per cadetti della G.I. hanno avuto oggi la visita del Segretario del Partito, venuto a Forlì anche per tenere rapporto ai segretari federali e ai vice-comandanti federali della G. I. L. del capoluogo di regione.

Ettore Muti è giunto in aereo sul campo Luigi Ridolfi poco dopo le 15 insieme col vice-comandante generale della G.I.L. Ricevuto all'aeroporto dal prefetto, dal federale e dalle altre autorità forlivesi, oltre che da tutti i segretari federali e vice-comandanti federali convocati per il rapporto, il Segretario del Partito, dopo essersi intrattenuto qualche istante nel circolo ufficiali dell'aeronautica, si è recato in automobile direttamente al campo dei cadetti.

Il superbo schieramento

La tendopoli sorge a lato della via Nazionale che porta al mare lungo la distesa dell'antica piazza d'armi, limitate nei quattro lati da filari di pini, i giovani erano a torso nudo su un unico fronte, armati di moschetto, sotto il grande sole che aveva visto i tentativi temporanei del mattino. I duemila giovani apparivano come una muraglia di bronzo.

Il Segretario del Partito, superato l'arco che apre l'adito al campo, e dopo aver avuto il rapporto sulla forza presente dal comandante del campo stesso, si è spinto fino all'estremo della piazza d'armi dove a lato del campo sportivo Tullio Marzulli sono allineati i partecipanti al corso informativo pre-militare della provincia di Forlì.

Il comandante, un ufficiale dell'Esercito, presenta la forza e i giovani, appartenenti anch'essi alla G. I. L., si allineano in ordine serrato. Sono rurali che prepareranno nella singola zona, i loro camerati rurali al maneggio delle armi e alle altre esigenze militari; giovani che, come la loro volontà di fieri romagnoli, sono riusciti a salire rapidamente dal rango di gregari a quello di istruttori.

Quando il Segretario del Partito ritorna al campo dei cadetti, trova i duemila ragazzi animati per il canto corale. E la loro voce subito si dispiega all'uno dell'impero segue l'uno a Roma, e dopo una canzone di guerra, si ripresenta l'onta trascinate dell'uno Giontessa.

Il comandante del Duce

Terminato il canto, improvvisa prorompe nella massa dei giovani l'invocazione al Duce e mentre il comandante, un giovane proveniente dall'Accademia, passa in rassegna lo schieramento, altri battaglioni si fondono nella compatta linea: otto battaglioni di graduati che, dopo trenta giorni di corso, nutriti di tutti gli elementi vivi per acquistare il senso del comando, metteranno sulla propria divisa di avanguardisti il distintivo del grado.

Il comandante generale della G. I. L. ha percorso lentamente il fronte e si è quindi fermato in un punto presso la tenda del comando. Qui sulla vasta tabella delle disposizioni è incisa il comunismo del Duce: «Se la Patria domani si dovesse chiamare di cimento eroico, preparate i muscoli e il cuore; solo così sarete degni di portare la gloriosa camicia nera della Rivoluzione e di servire con ogni mezzo l'Italia».

Il comandante del campo ordinò al Duce: «L'ora è solenne, l'ora è immensa. Poi le compagnie operano una conversione per affilare in parata. Il Segretario del Partito sale sul podio ed i reparti salgono marzialmente a passo romano. Quel ritmo possente ha una espressione plastica e vibrante di italiana disciplina.

Ettore Muti visita poi i vari servizi del campo. L'invocazione al Duce si leva altissima e balena al sole le armi in un fremito stupendo di ardore. Il Segretario del Partito sale sull'automobile e lascia il campo, mentre la manifestazione al Duce continua con un tono sempre più vibrante.

Il rapporto ai federali

Alla Casa del Fascio il Segretario del Partito ha tenuto rapporto ai segretari federali ed ai vice-comandanti federali della G.I. del capoluogo di regione, ribadendo loro le direttive sull'azione da svolgere nell'attuale momento.

Mentre il rapporto si svolgeva, nella piazza Aurelio Saffi, che è il cuore della possente città romagnola, si ammassavano, insieme col popolo, le rappresentanze delle organizzazioni politiche, sindacali e combattentistiche e al centro si schieravano gli allievi cadetti del campo nazionale. Lungo il fronte del palazzo del Governo erano allineati i reparti delle Forze armate e della Milizia. Accanto alla Federazione dei Fasci di combattimento, si levava la scia del gagliardetto.

Terminato il rapporto, il Segretario del Partito, seguito dalle autorità, è disceso nella piazza per passare in rassegna i reparti armati e per accostarsi più da vicino al fervido prorompente entusiasmo del popolo forlivese, acclamante a gran voce il Duce.

Poi Ettore Muti è salito nella podestria e si è affacciato al balcone, mentre la manifestazione al Duce acquistava un tono ardimentoso. Il grido della folla è risuonato a lungo nella piazza.

Un giacimento petrolifero

scoperto nel Marocco spagnolo

MADRID, 14

Un importante giacimento petrolifero è stato scoperto nel Marocco spagnolo, nelle vicinanze del villaggio di Igmanza, non molto lungi dalla miniera di Manabeta. La commissione geologica del Marocco ha già fatto tutti gli accertamenti che si ritengono necessari prima di permettere lo sfruttamento da parte di una società nazionale. La società che ne intraprenderà lo sfruttamento è già stata costituita con capitali quasi esclusivamente spagnoli ed inizierà i sondaggi necessari al più presto possibile. C'era l'entità del giacimento ed il loro rendimento economico non si hanno ancora notizie molto precise. La Spagna si prefigge ad ogni modo di fare tutto il possibile per facilitare ed accelerare lo sfruttamento di questi giacimenti ai quali si attribuisce molta importanza, soprattutto in conseguenza dell'attuale situazione internazionale.

Eroismo italiano sul fronte alpino

Le decorazioni sul campo conferite dal Duce

Il Duce, Primo Maresciallo dell'Impero, Comandante delle truppe operanti su tutte le fronti, in vista della facoltà conferita, ha concesso le seguenti decorazioni ai valorosi militari e al campo il 14 agosto 1940 XVIII:

Medaglia d'argento alla memoria
Sottotenente Bianchi Giovanni, nato a Pavia (Trevano), IX Reggimento bersaglieri. Comandante di una platoon motociclisti in una difficile azione di guerra, portava con alacrità ed ardimento il proprio plotone all'assolvimento del compito assegnatogli. Gravemente ferito, continuava la sua opera di comandante fino a che, esaurito, veniva trasportato alla sezione di sanità dove decedeva in seguito alle ferite riportate. Pavia, 22 giugno 1940 XVIII.

Medaglia d'argento alla memoria
Sottotenente Bo Giacomo di Cesare, nato a Battaglia (Padova), 65. Reggimento fanteria mot. «Valltellina». Comandante di plotone fuellieri, battuto dal violento e micidiale fuoco di artiglieria, ferito gravemente, si accingeva a ritirarsi, quando fu ferito mortalmente. Colpo a seconda volta in fronte, mancava la sua giovane vita. Pavia, 21-22 giugno 1940 XVIII.

Medaglia d'argento alla memoria
Capitano Fontana Gennaro fu Giovanni, nato a Saliceto sul Panaro (Modena), 65. Reggimento fanteria mot. «Valltellina». Tenente Bercolotti Alfredo fu E. dardo, nato ad Alessandria, 3. Reggimento alpini.

Medaglia d'argento alla memoria
Capitano Fontana Gennaro fu Giovanni, nato a Saliceto sul Panaro (Modena), 65. Reggimento fanteria mot. «Valltellina». Tenente Bercolotti Alfredo fu E. dardo, nato ad Alessandria, 3. Reggimento alpini.

Medaglia d'argento alla memoria
Capitano Fontana Gennaro fu Giovanni, nato a Saliceto sul Panaro (Modena), 65. Reggimento fanteria mot. «Valltellina». Tenente Bercolotti Alfredo fu E. dardo, nato ad Alessandria, 3. Reggimento alpini.

Medaglia d'argento alla memoria
Capitano Fontana Gennaro fu Giovanni, nato a Saliceto sul Panaro (Modena), 65. Reggimento fanteria mot. «Valltellina». Tenente Bercolotti Alfredo fu E. dardo, nato ad Alessandria, 3. Reggimento alpini.

Medaglia d'argento alla memoria
Capitano Fontana Gennaro fu Giovanni, nato a Saliceto sul Panaro (Modena), 65. Reggimento fanteria mot. «Valltellina». Tenente Bercolotti Alfredo fu E. dardo, nato ad Alessandria, 3. Reggimento alpini.

Medaglia d'argento alla memoria
Capitano Fontana Gennaro fu Giovanni, nato a Saliceto sul Panaro (Modena), 65. Reggimento fanteria mot. «Valltellina». Tenente Bercolotti Alfredo fu E. dardo, nato ad Alessandria, 3. Reggimento alpini.

Medaglia d'argento alla memoria
Capitano Fontana Gennaro fu Giovanni, nato a Saliceto sul Panaro (Modena), 65. Reggimento fanteria mot. «Valltellina». Tenente Bercolotti Alfredo fu E. dardo, nato ad Alessandria, 3. Reggimento alpini.

Medaglia d'argento alla memoria
Capitano Fontana Gennaro fu Giovanni, nato a Saliceto sul Panaro (Modena), 65. Reggimento fanteria mot. «Valltellina». Tenente Bercolotti Alfredo fu E. dardo, nato ad Alessandria, 3. Reggimento alpini.

Medaglia d'argento alla memoria
Capitano Fontana Gennaro fu Giovanni, nato a Saliceto sul Panaro (Modena), 65. Reggimento fanteria mot. «Valltellina». Tenente Bercolotti Alfredo fu E. dardo, nato ad Alessandria, 3. Reggimento alpini.

Medaglia d'argento alla memoria
Capitano Fontana Gennaro fu Giovanni, nato a Saliceto sul Panaro (Modena), 65. Reggimento fanteria mot. «Valltellina». Tenente Bercolotti Alfredo fu E. dardo, nato ad Alessandria, 3. Reggimento alpini.

Medaglia d'argento alla memoria
Capitano Fontana Gennaro fu Giovanni, nato a Saliceto sul Panaro (Modena), 65. Reggimento fanteria mot. «Valltellina». Tenente Bercolotti Alfredo fu E. dardo, nato ad Alessandria, 3. Reggimento alpini.

Medaglia d'argento alla memoria
Capitano Fontana Gennaro fu Giovanni, nato a Saliceto sul Panaro (Modena), 65. Reggimento fanteria mot. «Valltellina». Tenente Bercolotti Alfredo fu E. dardo, nato ad Alessandria, 3. Reggimento alpini.

Medaglia d'argento alla memoria
Capitano Fontana Gennaro fu Giovanni, nato a Saliceto sul Panaro (Modena), 65. Reggimento fanteria mot. «Valltellina». Tenente Bercolotti Alfredo fu E. dardo, nato ad Alessandria, 3. Reggimento alpini.

Medaglia d'argento alla memoria
Capitano Fontana Gennaro fu Giovanni, nato a Saliceto sul Panaro (Modena), 65. Reggimento fanteria mot. «Valltellina». Tenente Bercolotti Alfredo fu E. dardo, nato ad Alessandria, 3. Reggimento alpini.

Medaglia d'argento alla memoria
Capitano Fontana Gennaro fu Giovanni, nato a Saliceto sul Panaro (Modena), 65. Reggimento fanteria mot. «Valltellina». Tenente Bercolotti Alfredo fu E. dardo, nato ad Alessandria, 3. Reggimento alpini.

Medaglia d'argento alla memoria
Capitano Fontana Gennaro fu Giovanni, nato a Saliceto sul Panaro (Modena), 65. Reggimento fanteria mot. «Valltellina». Tenente Bercolotti Alfredo fu E. dardo, nato ad Alessandria, 3. Reggimento alpini.

Medaglia d'argento alla memoria
Capitano Fontana Gennaro fu Giovanni, nato a Saliceto sul Panaro (Modena), 65. Reggimento fanteria mot. «Valltellina». Tenente Bercolotti Alfredo fu E. dardo, nato ad Alessandria, 3. Reggimento alpini.

Medaglia d'argento alla memoria
Capitano Fontana Gennaro fu Giovanni, nato a Saliceto sul Panaro (Modena), 65. Reggimento fanteria mot. «Valltellina». Tenente Bercolotti Alfredo fu E. dardo, nato ad Alessandria, 3. Reggimento alpini.

Efficienza bellica di là da venire

Gli armamenti americani rallentati dalla burocrazia e dalle discussioni parlamentari

NUOVA YORK, 14

Vari giornali deplorano che nonostante il carattere d'urgenza attribuito da Roosevelt al gigantesco stanziamento votato dal Congresso per il potenziamento delle forze armate americane, la realizzazione del programma governativo continua ad essere ritardata da una quantità di impacci burocratici.

In particolare si osserva che, per intraprendere la costruzione in serie di nuovi aeroplani, le principali ditte specializzate dovranno provvedere all'allargamento dei loro attuali impianti e alla organizzazione di nuovi stabilimenti; ma esse non intendono generalizzare il rischio di questi costosi investimenti, poiché temono che, in vista di eventuali mutamenti della situazione, il Governo possa improvvisamente sospendere l'irrisolta ordinazione, lasciando gli industriali nell'imbarazzo. Esse chiedono pertanto che le spese dei nuovi impianti siano coperte da prestiti forniti dal Tesoro e ammortizzabili a lunga scadenza nel corso della esecuzione dei contratti.

I futuri impianti

Si sono quindi iniziate trattative per il finanziamento di queste nuove fabbriche, ma secondo certe informazioni, i burocrati di Washington hanno posto delle condizioni inaccettabili. Solo poche ditte, per spirito patriottico, in vista di lucrosi contratti, si sono assunte le proprie spese dei nuovi impianti, ma nel complesso il programma annunciato da Roosevelt è ancora sulla carta e non accetta a tradurre in realizzazioni concrete.

Si ricorda infatti che il 16 maggio scorso il Presidente inviò un messaggio al Congresso in cui annunciò che gli Stati Uniti, per il loro piano di difesa, avevano bisogno di una flotta aerea di almeno cinquantamila aeroplani da caccia e da bombardamento. Sono passati circa tre mesi e non è stato firmato ancora alcun contratto per la costruzione di aeroplani da combattimento.

Da quando il Presidente lo scorso gennaio presentò al Congresso il messaggio sul bilancio federale le due Camere hanno stanziato parecchi miliardi di dollari per il programma di difesa nazionale, cioè per l'esercito, per la marina da guerra e per l'acquisto di aeroplani; ma fino a questo momento, coi fondi che sono stati stanziati per l'anno fiscale 1941, sono stati conclusi contratti solo per la cifra di 900.375 dollari dal dipartimento della guerra per l'acquisto di un piccolo numero di aeroplani a due motori. Gli aeroplani da caccia non saranno aeroplani da bombardamento e da ricognizione, ma semplici apparecchi da allenamento.

Il reclutamento ritardato

Naturalmente questa situazione ha provocato vivaci discussioni tra i capi militari, la commissione consultiva di difesa ed i funzionari degli uffici addetti ai finanziamenti. I primi affermano di avere già disposto, nei più minuti dettagli, i piani dei nuovi armamenti. I tre ministeri militari e la commissione di difesa hanno infatti compiuto tutti i preparativi necessari e sono pronti a distribuire le varie ordinazioni alle compagnie che dovranno costruire gli aeroplani specificando il numero degli apparecchi che ciascuna ditta dovrà costruire e quali i modelli dovranno essere messi in fabbricazione.

Dal canto suo il Dipartimento del Tesoro afferma di non aver affatto ritardato l'apertura delle trattative, ma che purtroppo le principali ditte hanno dato prova di una sete di lucro assolutamente eccessiva e inammissibile.

Il generale Shedd ha dichiarato

Il generale Shedd ha dichiarato che la situazione attuale è insostenibile e che il Governo deve intervenire con maggiore efficacia per accelerare la produzione degli armamenti.

Il generale Shedd ha dichiarato che la situazione attuale è insostenibile e che il Governo deve intervenire con maggiore efficacia per accelerare la produzione degli armamenti.

Il generale Shedd ha dichiarato che la situazione attuale è insostenibile e che il Governo deve intervenire con maggiore efficacia per accelerare la produzione degli armamenti.

Il generale Shedd ha dichiarato che la situazione attuale è insostenibile e che il Governo deve intervenire con maggiore efficacia per accelerare la produzione degli armamenti.

Il generale Shedd ha dichiarato che la situazione attuale è insostenibile e che il Governo deve intervenire con maggiore efficacia per accelerare la produzione degli armamenti.

Il ministro di Canberra

Una perdita di velocità

causa della catastrofe

CANNBERRA, 14

Testimoni oculari del disastro a Victoria nel quale sono periti fra ministri ed il capo dello Stato Maggiore australiano, hanno dichiarato che l'incidente è stato causato da una perdita di velocità e bassa quota. Si sta aperta un'inchiesta ufficiale.

Un comunicato ufficiale australiano intanto che il ministro senza portafoglio Fadden e Mc Bride presero giuramento promettendo in qualità di ministri temporanei rispettivamente dell'Aria e della Guerra. Il Maresciallo dell'Aria Sir Charles Burnett, capo dell'Armata dell'Aria australiana, è partito subito per Canberra per conferire col Presidente del Consiglio, Menzies.

Nuovi scontri nel Waziristan

Nuovi morti e feriti

S. SEBASTIANO, 14

Nella regione indiana del nord-ovest la resistenza delle popolazioni contro l'Inghilterra si fa più vivace. Nel Waziristan si è verificato un combattimento nel quale un aereo inglese è stato ucciso e numerosi soldati sono rimasti feriti. Un altro aereo è stato commosso contro un treno; si deplorano nove morti e venti feriti.

L'aereo combatte l'ala indiana

fra gli eschimesi dell'Alaska

NUOVA YORK, 14

Il traffico aereo sempre più intenso che permette lo scambio di corrispondenza a distanza praticamente istantanea per via ordinaria, ha creato fra gli eschimesi dell'Alaska un uso finora ignoto: quello di aprire lettere. Le scuole delle Missioni dislocate in quella solitaria regione, avuta del mondo civile, vengono ora affollate da giovani eschimesi desiderosi di apprendere a leggere e a scrivere. Si ha ragione di credere che, perdurando questo entusiasmo culturale, l'alfabetismo improntato fra queste popolazioni primitive sarà in pochi anni definitivamente stabilito.

Esiste l'albero elettrico

BOMBAY, 14

Fra gli alberi più bizzarri che si conoscano la flora esotica c'è l'albero elettrico, che si trova nelle foreste dell'India centrale. La foglia di questo albero, straordinariamente sensibile, sono così ricche di elettricità che, toccandola, si riceve una autentica scossa. Questo albero reagisce all'ago magnetico fino alla distanza di duecento metri. La sua carica elettrica è diversa secondo le ore del giorno: raggiunge la saturazione massima a mezzogiorno ed è debolissima a mezzanotte. Quando il tempo è umido, l'attrazione elettrica avanza quasi completamente. Curioso è il fatto che gli eschimesi, sia gli indiani evitano con cura di posarsi sui rami di questo albero.

Riconoscimento plurilingue dell'E.N.C.

ROMA, 14

Con R. Decreto, pubblicato nel 135 della Gazzetta Ufficiale, è stato concesso al riconoscimento plurilingue dell'E.N.C. (Ente Nazionale per lo studio della lingua italiana) l'approvazione della sua struttura organizzativa e delle sue funzioni.

Sede di VENEZIA

Calle Larga 22 Marzo

Agenzia di Città di Roma - 1 - Piazza S. Marco

" " " 2 - Campo S. Bartolomeo

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

Ricepiti di Lido: Lido, Gran Viale S. M. Elisabetta, ang. Via Dardanello

L'ondata di menzogne in Gran Bretagna per sollevare lo spirito depresso del popolo

Le peregrine trovate per preparare l'opinione pubblica alla perdita della Somalia - Si aspetta il miracolo dal Canada

di S. SEBASTIANO, 14. Si ha da Londra: la base al centro pregiudiziale che anche se la vittoria è sperata, i giornali inglesi sotto l'uragano delle bombe tedesche, continuano ad affermare che le cose vanno benissimo, che c'è un'incursione, nel corso della quale l'ala tedesca subisce perdite, a una vittoria, inglese, e che, alla fine, i tedeschi si stancheranno di scappare e cominceranno a marciare in vari punti, e così via.

La fabbrica delle illusioni

Quanto a Londra, preparativi contro l'invasione del territorio britannico, si apprendono soltanto dal Daily Telegraph, che nei prossimi giorni la formazione di una guardia nazionale di recente costituita, incompiuta e senza mezzi, di artiglieria, armi e munizioni essendo state acquistate in America.

Quanto poi alla possibilità o meno che il preveduto tentativo di invasione non, tutti i giornali, londinesi, mettono in grande rilievo l'opinione di un comitato dell'esercito degli Stati Uniti, Dornan, il quale, dopo varie false notizie, la scorsa di difesa del fronte inglese, ha dichiarato al Daily Telegraph, che, secondo il suo parere, qualsiasi tentativo di invasione della Gran Bretagna è destinato a fallire.

Questo ed altri simili proclami, emanati dal Ministero delle Informazioni, per rianimare il morale del pubblico, contribuiscono, senza dubbio, a diffondere in Inghilterra la falsa speranza, che come scrive per esempio il Daily Mail, «non ci mancherà tempo di organizzare, d'accordo con il Canada e con l'Australia, la più grande industria bellica del mondo». E dopo di che la Potenza dell'Asse si troveranno di fronte a difficoltà insormontabili, per cui non potranno rinviare quando passeranno all'offensiva.

Officine di là da venire

Per cominciare, si annuncia che 200 mila operai metallurgici, che finora erano addetti ai cantieri navali, verranno trasferiti nelle fabbriche d'armi, ma mano però che queste fabbriche saranno state costruite e che saranno giunte dall'America e dal Canada le necessarie macchine. Per ora i metallurgici in questione rimangono disoccupati perché l'industria dei cantieri navali è paralizzata. Essi sono stati tuttavia invitati ad iscriversi agli appositi uffici del lavoro dove verranno compilati gli elenchi per la eventuale assunzione dei metallurgici nelle fabbriche d'armi di là da venire. Non solo, ma verrà raddoppiato il numero delle serie operative per la specializzazione nel campo della metallurgia, scuole alle quali verranno ammessi ed istruiti, a spese del Governo, centomila operai all'anno.

A tutta questa musica a base di ottimismo, mentre suonano gli archi della Musica e le arpe ioniche, i giornali danno fortissime, e, benché questa è la regola dei brevi commi, si avverte qualche aggettivo, manifestazione del comprensibile disappunto prodotto dal fatto che, di fronte alla minaccia imminente e formidabilissima che incombe sull'Impero britannico, non si trova altro da addurre a conforto del pubblico che la promessa di una riorganizzazione a data imprecisata, dell'industria metallurgica.

Le "ritirate strategiche"

In attesa che l'Inghilterra organizzi con il suo comodo la più vasta industria bellica del mondo, è naturale che il pubblico inglese si chieda come mai le ritirate strategiche seguano a ripetersi in Europa e in Africa, e in base a quale criterio si voglia in questa serie di ripiegamenti scoprire una riconferma delle ottimistiche affermazioni secondo cui «verrà il giorno in cui passeremo all'offensiva». Il Daily Telegraph, a proposito delle vittoriose operazioni italiane nella Somalia, afferma che la situazione non è tanto critica come si vorrebbe far credere da taluni, perché se gli italiani — come pare — occuperanno tutta la nostra Somalia, avranno guadagnato poco o nulla.

E infatti — scrive ancora il Daily Telegraph — le truppe italiane in Somalia non potranno sperare grandi rinforzi e rifornimenti dell'Africa italiana e l'aviazione italiana potrà, a vero, prendere le mosse da Zeila e da Berbera, ma i suoi obiettivi sarebbero non meno distanti dalle basi somale di quanto erano dalle basi eritree.

«Pot — conclude il giornale — a logico sperare che quanto più si spingeranno in Somalia, tanto più gli italiani sentiranno la mancanza di rifornimenti, perché le loro comunicazioni e i loro mezzi di trasporto saranno continuamente bersagliati dall'aviazione britannica e, insomma, dall'aviazione della Somalia britannica, forse, secondo il Daily Telegraph, a tutto vantaggio

dell'impero britannico. A parte questa teoria peregrina, il Daily Telegraph aggiunge che, in ogni caso, quel che importa difendere è l'Egitto, dove «siamo numericamente inferiori e dove — conclude il giornale — è molto probabilmente esisteremo ad una veloce campagna di movimento durante la quale le nostre forze di terra, di mare e dell'aria, coi loro diretti contrattacchi, garantiranno la difesa del Egitto».

Fandonie sull'Albania

Anche dell'Albania si occupano i giornali per offrire al pubblico particolari, da un tremendo rivoltello della gente albanese contro la «tirannide italiana», particolari attenti da fonti imprecise. Ora è un anonimo corrispondente che è riuscito a fuggire dall'Albania. Pare impossibile però credere che il pubblico inglese continui a bere così il groso; il che contribuirebbe a spiegare la crescente impopolarità del distributore di tali apocritiche invenzioni, l'ineffabile Duff Cooper. Ma per lo meno — insistono sempre i giornali inglesi — ci rimane la risorsa suprema del blocco navale con il quale, presto o tardi, affameremo i nostri nemici. Benché proprio oggi il Daily Mail si sia dato a un articolo in cui, a parte contro, in un notevole articolo, rileva che i periti inglesi, dopo aver attentamente consultato i rapporti ed i dati statistici relativi ai raccolti di tutta l'Europa, hanno dovuto persuadersi che i raccolti in questione garantiscono in pieno l'approvvigionamento di viveri per tutto il continente europeo. Siffatta quindi la generosa speranza di poter affamare i neutrali e gli ex-alliati, oltre che le Potenze dell'Asse.

Un ente risuscitato

Ma non per questo si marriano il Daily Mail, il quale, nello stesso articolo, osserva che se i viveri abbondano, bisognerà tuttavia trasportarli e che qui entrerà in azione l'invincibile marina da guerra britannica, in quale intralcerà il più possibile la pronta distribuzione dei viveri.

A proposito di blocco e di rifornimenti, molti si chiedono, in Inghilterra, come sia saldata a furore la Corporazione commerciale del Regno Unito, istituita a Londra ai primi di maggio dopo aver ricevuto l'incarico di rappresentare la Gran Bretagna e i suoi possedimenti coloniali, e di bandieri appositamente convocati per lo sviluppo dei commerci britannici con i paesi dell'Europa sud-orientale.

Come si ricorderà, all'indomani della costituzione della Corporazione commerciale del Regno Unito, l'Amministrazione britannica decretò il prudente allontanamento dei traffici marittimi inglesi dal Mediterraneo, cosicché tramontarono subito le velleità di organizzare una speranza di monopolio delle esportazioni britanniche.

Bene: ecco, ora, l'agenzia ufficiale britannica annunciare che la Corporazione «svolge attualmente una intensa attività e che, a quanto si spera, si accaparrerà quanto prima una parte del commercio fra la Turchia e la Gran Bretagna, mentre si adopera intanto a stabilire una serie di relazioni commerciali con le esportazioni e gli acquisti».

Così il sig. Duff Cooper ha soddisfatto, e crede di aver soddisfatto, la curiosità legittima di tanti inglesi che, avendo a suo tempo avuto l'onore di sottoscrivere fondi di non indifferente per la costituzione della Corporazione commerciale del Regno Unito, vorrebbero sapere come e quando l'impresa potrà prosperare.

Quanto alla Turchia, il redattore diplomatico del Standard dice di avere appreso da buona fonte che il Governo turco non ha alcuna intenzione di lasciarsi allestire una parte del commercio fra la Turchia e la Gran Bretagna, mentre si adopera intanto a stabilire una serie di relazioni commerciali tra la Turchia e l'estero.

750 aerei germanici lanciati all'attacco

Secondo cifre inglesi, circa 750 velivoli germanici hanno partecipato oggi alla grande lotta contro la R. A. F. Sin dalle prime luci del giorno, decine e decine di squadriglie tedesche comparivano sulla costa della Gran Bretagna.

All'avanguardia si trovavano gruppi di «mercantieri aerei», che vengono chiamati in gergo germanico i «Messerschmitt 110» che compiono la triplice missione di esploratori, bombardieri e cacciatori.

Seguivano le pesanti formazioni dei grossi bombardieri carichi di bombe di tutti i calibri e di tutti i tipi: dai proiettili incendiari per i depositi di carburante ai grossi ordigni della massima potenza per far saltare gli impianti portuali, alle bombe-mine, che servono per distruggere i velivoli a terra. Intorno alle squadriglie dei bombardieri centinaia di velivoli caccia.

Gli obiettivi presi dal nuovo attacco in massa dei piloti del Messerschmitt Goering non sono stati ancora ufficialmente. Le informazioni ancora parziali indicano comunque che i bersagli non si limitano ormai più ai porti della costa meridionale inglese, ma si allargano con sempre maggiore efficacia alle grandi città marittime dell'ovest: Cardiff, Bristol, Liverpool.

Anche aeroporti maggiori dell'intera Gran Bretagna sono assaliti in continuazione; taluni campi di atterraggio sono stati talmente bombardati da renderne per lungo tempo impossibile l'uso.

Capannoni, piste di lancio, impianti aerei, apparecchi al suolo sono rimasti vittime della grande offensiva aerea del Reich. Lo sbarco di palloni frenati al di sopra di Dover dopo quattro giorni di attacchi riusciti comincia a lasciare aperte larghe falle.

Il sintomo del tentennamento della R. A. F. si osserva di ora in ora più nettamente. «E' così che — come scrive il corrispondente della Tribune di Ginevra — le forze inglesi non oppongono ormai che una resistenza relativamente minima, limitandosi unicamente alla difesa e facendo intervenire ben raramente gli apparecchi da caccia».

Taluni spazi del cielo britannico sono già di pieno dominio tedesco. Dover, Portsmouth ed altre località di eccezionale interesse strategico sono, dal punto di vista aereo, in mano germanica.

I circoli militari tedeschi non fanno mistero che l'azione in corso da domenica mattina ha una grande importanza e, forse, un valore addirittura capitale.

Gli osservatori neutrali di Berlino e di Londra considerano la attuale offensiva come il preludio di decisivi avvenimenti.

Il Bund osserva che per avere una piccola lesa di ponte in Inghilterra, la Germania deve assicurarsi il completo predominio nel cielo. E aggiunge: «Dici a tributari quindi un grande peso al fatto che gli aviatori inglesi non mostrano ormai più alcuna velleità di attacco».

Voci non confermate

Si dice di paracadutisti tedeschi sul suolo britannico. BERLINO, 14. In ambienti per molti anni ben informati sulle operazioni della paracadutisti tedeschi, corre insistentemente la voce che nella giornata di ieri paracadutisti germanici sono scesi in Inghilterra nei pressi di Manchester e di Birmingham, incaricati di compiere missioni speciali.

Nel corso dell'attacco si è dichiarato che fino ad ora non si è in grado di confermare la notizia.

In Inghilterra si sono trovati soltanto i paracadute

di S. SEBASTIANO, 14. Si ha da Londra: Nei più autorevoli circoli militari britannici è stato ammesso nel pomeriggio che paracadute germanici sono stati rinvenuti sul suolo britannico. Fino ad ora però non è stato certo alcun paracadute rinvenuto non sono del tipo precedentemente usato dai paracadutisti tedeschi. I tecnici li stanno attualmente esaminando per vedere se sono di quelle con cui si è alcuna conferma della voce che circola da settimane, che paracadutisti tedeschi sono stati scaricati in qualche località dell'Inghilterra.

Secondo una fonte, undici paracadute sono stati rinvenuti in una località isolata del Midland britannico. Essi sono di un modello speciale, capaci di funzionare a soli centimetri d'altezza con un carico di 180 chilogrammi.

Un viaggio di Telexi a Berlino

Da fonte militare bene informata si apprende che il Primo ministro inglese, come Telexi, giungerà prossimamente a Berlino per conferire con personalità responsabili del Reich relativamente ai problemi anglo-germanici già discussi durante le sue visite a Salisburgo e a Berchtesgaden.

documentari: era seduto in platea ed ha con sé i commenti del popolo. «Che cosa faranno per i bambini poveri? Non è forse il paracadute ugualmente grave per loro?». Sono tutti figli di famiglie ricche. Uno degli spettatori si divertiva ad identificare i bambini che apparivano sullo schermo con le famiglie della sua città austriaca britannica.

documentari: era seduto in platea ed ha con sé i commenti del popolo. «Che cosa faranno per i bambini poveri? Non è forse il paracadute ugualmente grave per loro?». Sono tutti figli di famiglie ricche. Uno degli spettatori si divertiva ad identificare i bambini che apparivano sullo schermo con le famiglie della sua città austriaca britannica.

L'attacco ai convogli

Il racconto del comandante di un sottomarino germanico. BERLINO, 14.

Il tenente di vascello Wilhelm Rollmann ha raccontato la peripezia della sua crociera nella zona del blocco inglese, decorata con la Croce di Ferro. Questo racconto è stato fatto a un corrispondente militare tedesco.

«E' curioso il fatto che noi abbiamo distrutto una nave inglese proprio all'inizio della crociera e un'altra nave proprio alla fine della nostra azione. Quando i giorni dopo la nostra partenza una torpediniera passò in vicinanza del nostro sottomarino. E' molto difficile per un comandante di sottomarino distruggere una torpediniera. Queste navi sono i nemici acerrimi dei sottomarini. Il nemico procedeva a zig zag e cambiava ogni istante di velocità. Ma grado ciò riuscì a raggiungerlo una buona posizione di tiro. Feci uscire il periscopio, lo ritirai, il siluro partì.

«Nessuno può immaginare quanto sembrino lunghi i secondi di attesa prima di sentire l'esplosione: sembrava ore. Attraverso il periscopio vidi una nuvola di fumo che saliva verso il cielo. La nave sottomarina era stata colpita proprio al centro. Poi una seconda esplosione seguì la prima, molto probabilmente si trattava della Santa Barbara che è salita in aria, oppure sono le caldaie che sono scoppiate. A fianco della torpediniera completamente scemata si vide un oggetto oscuro: si trattava della prua della nave nemica, la quale è stata staccata completamente dal resto della nave; essa affondò in pochi secondi. Il resto della torpediniera seguì la prua. Non credo che gli uomini dell'equipaggio abbiano potuto salvarsi in molti».

Il tenente Rollmann ha parlato in seguito del suo attacco contro un convoglio britannico. «Incontrai un grande convoglio, al centro del quale si trovava il Bobby, a cui era destinato il mio siluro. La nave stazionava dalle 15 alle 30 mila tonnellate. La sagoma mortale del siluro si dirige verso il nemico. Di nuovo gli interminabili secondi di attesa. Un secondo e un terzo siluro vengono lanciati, vanno a segno e una terza nave. Ecco che ora si sente un'esplosione, seguita poco dopo da un'altra. Due dei siluri hanno colpito gli obiettivi affondando due navi, di cui una di 18 mila tonnellate. La distruzione simultanea di due navi fa perdere la testa al convoglio. Il nemico pensa di avere dei sottomarini tanto a balordo quanto a tribordo. E' stato un bene per noi, perché le forze della difesa inglese si disperdono da ogni parte».

Nel corso della stessa giornata il tenente Rollmann riuscì a silurare nello stesso convoglio altre due navi mercantili armate. Durante questa crociera egli affondò in tutto 48 mila tonnellate di navi nemiche tra cui una petroliera armata.

Le crepe nell'organismo dell'impero britannico. BELGRADO, 14.

La critica situazione dell'impero britannico viene esposta in un commento di «Politika» per il quale, se non si aprono gli occhi sulle illusioni che hanno già rovinato tanti popoli, «appare sempre più chiaro — nota il giornale — che la potenza britannica si riduce più nel prestigio, nei mezzi finanziari e nelle sue relazioni che non nella sua forza effettiva». La guerra ha mostrato in tutti i suoi aspetti la forza di una potenza, conquistata, e in ogni caso minaccia nel mondo più serio i possedimenti della Gran Bretagna, l'India e Gibilterra non funzionano più. Il sentimento della realtà deve aprirsi gli occhi e ricordare che la Germania, nel corso di alcuni mesi, ha battuto nel continente tutti i numerosi e potenti alleati della Gran Bretagna. La Gran Bretagna è appena riuscita a salvare il resto del suo esercito nel suo ultimo rifugio d'Europa, le metropoli.

L'entusiasmo in A. O. I.

Notizie pervenute dai vari centri dell'A. O. I. segnalano che la vittoria, avanzata delle nostre colonne nel territorio della Somalia britannica, ha suscitato grande entusiasmo nelle popolazioni native nelle quali la conoscenza dell'invincibilità delle armi italiane è ormai divenuta indiscutibile. Tale convinzione si manifesta a farsi strada anche nelle popolazioni di altri territori africani e della penisola arabica. Le sensazioni precise della superiorità delle forze armate italiane ed in un momento di generale entusiasmo per la vittoria, si manifesta in tutta la forza e della potenza, ha un potere di un'allucinazione immediata presso le popolazioni primitive, attratte da eventi che si svolgono ad essi, vicini. Pertanto il prestigio britannico in Africa sta progressivamente crollando. I grigi, o peggio, i successi militari nelle colonie determinano fatalmente lo scartamento del prestigio dello stato colonizzatore. Quel prestigio che è fatto e rigenerato da manifestazioni di forza, poi da presunzioni di forza e, in seguito, da graduale apporto di civiltà, giustizia e benessere che generano, attraverso la conquista spirituale, la fiducia, duratura, pacifica e la seconda collaborazione fra dominatori e dominati in tutti i campi. Nella sua origine e nella sua intima sostanza dunque prestigio vuol dire sempre forza reale in atto e presente. Qui solo prestigio l'Inghilterra ha perduto per aver dato il più vasto impero che la storia ricordi. Oggi, tale prestigio crolla dunque paurosamente e anche perché l'impero britannico si aggrava.

Parla un ministro americano. BERLINO, 14. Si apprende che il ministro americano delle Relazioni Esterne, Mr. Stimson, ha parlato di una disastrosa dell'Inghilterra.

Un viaggio di Telexi a Berlino

Da fonte militare bene informata si apprende che il Primo ministro inglese, come Telexi, giungerà prossimamente a Berlino per conferire con personalità responsabili del Reich relativamente ai problemi anglo-germanici già discussi durante le sue visite a Salisburgo e a Berchtesgaden.

documentari: era seduto in platea ed ha con sé i commenti del popolo. «Che cosa faranno per i bambini poveri? Non è forse il paracadute ugualmente grave per loro?». Sono tutti figli di famiglie ricche. Uno degli spettatori si divertiva ad identificare i bambini che apparivano sullo schermo con le famiglie della sua città austriaca britannica.

Un viaggio di Telexi a Berlino

Da fonte militare bene informata si apprende che il Primo ministro inglese, come Telexi, giungerà prossimamente a Berlino per conferire con personalità responsabili del Reich relativamente ai problemi anglo-germanici già discussi durante le sue visite a Salisburgo e a Berchtesgaden.

documentari: era seduto in platea ed ha con sé i commenti del popolo. «Che cosa faranno per i bambini poveri? Non è forse il paracadute ugualmente grave per loro?». Sono tutti figli di famiglie ricche. Uno degli spettatori si divertiva ad identificare i bambini che apparivano sullo schermo con le famiglie della sua città austriaca britannica.

documentari: era seduto in platea ed ha con sé i commenti del popolo. «Che cosa faranno per i bambini poveri? Non è forse il paracadute ugualmente grave per loro?». Sono tutti figli di famiglie ricche. Uno degli spettatori si divertiva ad identificare i bambini che apparivano sullo schermo con le famiglie della sua città austriaca britannica.

In Europa si avrà un buon raccolto

Contrariamente alle aspettative britanniche che il continente europeo, in conseguenza di un cattivo raccolto e anche per effetto del blocco inglese, debba trovarsi esposto alla carestia e alla fame, da parte tedesca si è stabilito, come annuncia l'articolo del Dienst Aus Deutschland che in Germania non in Europa è da attendersi un cattivo raccolto. Si prevede anzi un buon raccolto di cereali e un buon raccolto di frutta e legumi.

Contrariamente alle aspettative britanniche che il continente europeo, in conseguenza di un cattivo raccolto e anche per effetto del blocco inglese, debba trovarsi esposto alla carestia e alla fame, da parte tedesca si è stabilito, come annuncia l'articolo del Dienst Aus Deutschland che in Germania non in Europa è da attendersi un cattivo raccolto. Si prevede anzi un buon raccolto di cereali e un buon raccolto di frutta e legumi.

La fedeltà delle genti dell'impero

La Gallia chiedono di arruolarsi e offrono domi ai battaglioni coloniali

Mentre da ogni parte dell'impero coloniale britannico giungono voci doloranti che chiedono la libertà e la redenzione, le popolazioni della Gallia si tirano attorno alle forze armate dell'Italia, bramose di combattere e pronte ad ogni sacrificio.

E' intanto assai significativo il profondo mutamento che hanno subito le opinioni settimanali concesse ai nativi dal governatore. Mentre infatti prima della guerra i nativi, provenienti anche dalle più lontane regioni della colonia, si presentavano al governatore per sottoporvi suppliche e lamentele, ora sono pronte a offrire la loro persona e la loro vita per la difesa della Gallia.

E così si dice per ogni altra manifestazione. Lunghe file di quadripartiti, tra i migliori, adorni di drappi multicolori e lenzuoli ai morsi da conduttori vestiti a festa, preceduti dai capi capi distrettuali, vengono portati e presentati al comando militare e offerti, con gesto assolutamente spontaneo, di tutta la popolazione della Gallia, ai battaglioni coloniali.

Questo gesto delle popolazioni native non è isolato; anche l'elemento arabo, piccolo commerciante, braccianti, umili lavoratori, preceduti dai capi delle loro comunità, gareggiano in manifestazioni di simpatia all'attacco alla nostra causa e alla nostra bandiera, dimostrando così l'adesione di tutta la popolazione alla guerra che l'Italia combatte per un ideale di giustizia.

Un capo arabo, presentando i suoi animali e offrendoli come sacrificio di fedeltà aggiungeva queste parole: «Noi arabi preghiamo Iddio affinché renda sempre più vittoriosa la armi italiana, apportatrici di benessere ai popoli, a difesa della nostra patria».

Un capo arabo, presentando i suoi animali e offrendoli come sacrificio di fedeltà aggiungeva queste parole: «Noi arabi preghiamo Iddio affinché renda sempre più vittoriosa la armi italiana, apportatrici di benessere ai popoli, a difesa della nostra patria».

L'ammirazione bu'gara per la vittoriosa azione italiana

Le varie fasi della battaglia che il popolo italiano combatte sui vari fronti, terrestri e navali, sotto la guida del Duce per raggiungere la meta segnata dal suo imperiale destino, sono meno in grande realtà da tutti i giornali bulgari e seguite con viva ammirazione da tutto il paese. Il popolo bulgaro si sente spiritualmente vicino a quello italiano in questo grande momento in cui i soldati di Mussolini lottano vittoriosamente e fanno del cameratismo germanico per dare al mondo un nuovo e giusto ordine politico e territoriale.

Amare parole di Gandhi nel messaggio del Viceré

Si ha da Londra: In una lettera indirizzata al Viceré Chelmsford, Gandhi constata che il messaggio del Viceré agli indiani è stato un successo ed afferma che l'Inghilterra non potrà dire di lottare per una causa giusta se non rende giustizia agli indiani. Tenno — conclude Gandhi — che anche questo paese sarà un fallimento.

Il film della Metro Goldwin vietati in Germania

Il Ministero della propaganda ha annunciato che è stato ordinato agli uffici berlinesi della Metro Goldwin Mayer di ritirare entro domani tutti i film cinematografici in circolazione nel territorio del grande Reich, indipendentemente dai contratti in corso. Ha precisato che l'ordine è stato dato perché detta società è impegnata nella produzione di film di propaganda antisemita.

Un direttissimo americano fermato da un segnale radio

Recentemente una società radiotelegrafica di Chicago trasmetteva un dramma nel quale ad un certo punto si sentì il segnale d'allarme che provocò l'arresto di un treno in corsa. Poiché detto segnale deve obbligarlo a una certa distanza per raggiungere l'effetto desiderato, l'addetto al funzionamento della stessa fu scosso da un allarme all'auditorium. Ma proprio vicino a quella ora corse che in quel momento passava un direttissimo. Il macchinista, udendo il segnale, frenò a tutto gas, arrestando il treno e occorre una buona mezz'ora prima che il personale del convoglio avesse accettato la causa del singolare incidente.

Luce e acqua a Mentone

Rapidi lavori di ripristino nelle terre occupate. IMPERIA, 14.

Dopo aver compiuto una nuova visita di ispezione alle opere ormai condotte a termine per la riparazione dei danni di guerra, il Ministero dei L. F. si è recato ieri a Mentone, l'eccezionale Sereno dove erano stati, per un periodo, i due stati dei lavori in corso e dei

La protesta della Svizzera per la violenza inglese

BERNA, 14. Le autorità militari non hanno ancora esaurito l'inchiesta sulla violazione aerea di questa notte. Sarà intanto svolta a Londra una vigorosa protesta per il fatto che, per giungere ai suoi obiettivi, la Gran Bretagna non ha tenuto conto alcuno delle sovranità e dell'indipendenza della Svizzera, ma anzi ha predisposto il suo piano abusando appunto della neutralità di questo paese.

Le autorità militari non hanno ancora esaurito l'inchiesta sulla violazione aerea di questa notte. Sarà intanto svolta a Londra una vigorosa protesta per il fatto che, per giungere ai suoi obiettivi, la Gran Bretagna non ha tenuto conto alcuno delle sovranità e dell'indipendenza della Svizzera, ma anzi ha predisposto il suo piano abusando appunto della neutralità di questo paese.

La conclusione dei lavori del concorso per spandiconimi

ROMA, 14. Si sono conclusi i lavori del comitato giudicatore del concorso nazionale per spandiconimi per l'incendio delle commedie, di accordo con il contributo del Ministero dell'Agricoltura e delle Foreste e della Federazione italiana dei concorsi agrari.

Hanno partecipato al concorso 14 ditte con 36 spandiconimi di diverse tipi per corrispondere alle varie categorie fissate dal concorso. Le prove si sono svolte presso la Scuola di meccanica agraria di Roma, alle Capannelle, e sono state condotte con rigorosi criteri tecnici, in laboratorio sia sul campo. La numerosa partecipazione al concorso ha dimostrato un vivo interesse al problema da parte delle ditte costruttrici, per le quali non ha dovuto riconoscere che i loro sforzi non sono stati coronati da un completo successo poiché nessuna delle macchine presentate è riuscita ad ottenere l'ideale assoluto. Tuttavia il Comitato, accettando le proposte della commissione, in considerazione dell'interesse e delle difficoltà del problema, ha deciso di risolvere, allo scopo di incoraggiare i migliori tra i concorrenti, a proseguire nel perfezionamento del loro macchinario ha ripartito fra di essi la somma corrispondente all'importo dei premi. Il Comitato ha inoltre stabilito che prossimamente venga pubblicata la relazione generale del concorso la quale darà modo ai costruttori di trovare un più sicuro orientamento per le loro future realizzazioni.

278 tonnellate di carta inviate al macero dagli archivi

Dal marzo a tutto luglio sono state inviate al macero tonnellate 277 e 718 chilogrammi di carta eliminata dagli archivi delle amministrazioni statali e degli enti locali, carta che ingombrava inutilmente i locali.

Concorso per rinforzare il corpo del Reale delle mine

ROMA, 14. Il Ministero delle Corporazioni, per rinforzare i quadri del Corpo reale delle mine ha bandito un concorso per l'assunzione di 40 ingegneri, 44 aiutanti ingegneri, 10 tecnici e 100 assistenti. Detto concorso, con mezzi maggiori o minori, con più vasti spazi così presto in grado di sorvegliare efficacemente di promuovere lo sviluppo, di favorire il perfezionamento delle tecniche e delle coltivazioni minerarie, nel territorio metropolitano e nelle terre dell'impero.

Nell'intento di acquistare ai nuclei numerici statali elementi scelti e specialmente in considerazione dei rischi inerenti alle mansioni affidate agli ingegneri minerari, il Ministero delle Corporazioni sta valutando l'opportunità di istituire una speciale indennità mineraria. Con la creazione della nuova Direzione generale delle mine e con l'allargamento degli organi del Corpo reale delle mine, i 40 ingegneri statali si avranno in numero sufficiente per le varie funzioni, adeguato all'impiego che hanno assunto e che ancora assumeranno in un prossimo avvenire, le industrie estrattive.

Avviso di Jacopo Bellini venuto in luce a Verona

VERONA, 14. Durante i lavori di restauro della basilica di Santa Anastasia, venuto in luce un altro e importante documento, il disegno di Jacopo Bellini.

Pesche favolose in Svezia i pesci fuggono dalle zone di guerra

COPENHAGEN, 14. Da qualche tempo lungo le coste del sud-ovest della Svezia la pesca ha assunto uno sviluppo senza precedenti per l'enorme quantità di pesci di tutte le qualità della zona di mare dove si svolge la guerra. Anche i vecchi pescatori non ricordano di simile. L'abbondanza di pesce è tale che un pescatore, raccogliendo le reti vi ha trovato mille chilogrammi di pesce.

GINO DAMERINI Direttore responsabile

Tipogr. della S. A. Editrice Venezia

Avvisi economici LEZIONI

Cent. 20 per parola (min. L. 2-3)

FRANCESE, Inglese, Tedesco, ecc. insegnate rapidamente alla S. A. Editrice Venezia. 1757 Venezia. L'unico Traduttore. Preparazione esami, perdita anche stagione estiva.

COMMERCIALI

Cent. 40 per parola (min. Lire 4-5)

ABBIGLIAMENTO originale, disegni, importazioni, attività, dispendio, minima dispendio, S. A. Editrice Venezia.

RAPPRES. - PIAZZISTI

Cent. 30 per parola (min. Lire 4-5)

La conclusione dei lavori del concorso per spandiconimi

ROMA, 14. Si sono conclusi i lavori del comitato giudicatore del concorso nazionale per spandiconimi per l'incendio delle commedie, di accordo con il contributo del Ministero dell'Agricoltura e delle Foreste e della Federazione italiana dei concorsi agrari.

Hanno partecipato al concorso 14 ditte con 36 spandiconimi di diverse tipi per corrispondere alle varie categorie fissate dal concorso. Le prove si sono svolte presso la Scuola di meccanica agraria di Roma, alle Capannelle, e sono state condotte con rigorosi criteri tecnici, in laboratorio sia sul campo. La numerosa partecipazione al concorso ha dimostrato un vivo interesse al problema da parte delle ditte costruttrici, per le quali non ha dovuto riconoscere che i loro sforzi non sono stati coronati da un completo successo poiché nessuna delle macchine presentate è riuscita ad ottenere l'ideale assoluto. Tuttavia il Comitato, accettando le proposte della commissione, in considerazione dell'interesse e delle difficoltà del problema, ha deciso di risolvere, allo scopo di incoraggiare i migliori tra i concorrenti, a proseguire nel perfezionamento del loro macchinario ha ripartito fra di essi la somma corrispondente all'importo dei premi. Il Comitato ha inoltre stabilito che prossimamente venga pubblicata la relazione generale del concorso la quale darà modo ai costruttori di trovare un più sicuro orientamento per le loro future realizzazioni.

278 tonnellate di carta inviate al macero dagli archivi

Dal marzo a tutto luglio sono state inviate al macero tonnellate 277 e 718 chilogrammi di carta eliminata dagli archivi delle amministrazioni statali e degli enti locali, carta che ingombrava inutilmente i locali.

Concorso per rinforzare il corpo del Reale delle mine

ROMA, 14. Il Ministero delle Corporazioni, per rinforzare i quadri del Corpo reale delle mine ha bandito un concorso per l'assunzione di 40 ingegneri, 44 aiutanti ingegneri, 10 tecnici e 100 assistenti. Detto concorso, con mezzi maggiori o minori, con più vasti spazi così presto in grado di sorvegliare efficacemente di promuovere lo sviluppo, di favorire il perfezionamento delle tecniche e delle coltivazioni minerarie, nel territorio metropolitano e nelle terre dell'impero.

Avviso di Jacopo Bellini venuto in luce a Verona

VERONA, 14. Durante i lavori di restauro della basilica di Santa Anastasia, venuto in luce un altro e importante documento, il disegno di Jacopo Bellini.

Pesche favolose in Svezia i pesci fuggono dalle zone di guerra

COPENHAGEN, 14. Da

Violenti attacchi dell'aviazione germanica sulla Gran Bretagna

BERLINO, 16 — Da parte tedesca competente si sottolinea come inventata di sana pianta la notizia che paracadutisti tedeschi si sarebbero scesi in località di frontiera.

GAZZETTA DI VENEZIA

NOTIZIE RECENTISSIME

L'aviazione italiana in A.O.I. agisce senza tregua

X. 16. — L'aviazione italiana in A. O. I. agisce senza tregua, e questa prima metà di agosto ha segnato un acceleramento dei tempi. In uno stesso giorno, il primo agosto, le nostre squadriglie centravano una deposito di carburante a Porto Sudan, mentre nel settore nord effettuavano una lunga ricognizione su Capata, nel posto dove il giorno prima era stata affondata una bombardiera di una colonna autoindotta inglese, la cui carcassa sul deserto sudanese, rimangono a testimoniare l'accelerazione dei nostri voli e l'alta velocità delle nostre squadriglie. Ma la buona giornata non era finita.

Sempre il primo agosto, si effettuavano ricognizioni nel settore sud, sulla zona compresa tra Ibeli e Garundi mentre un altro apparecchio, purtuttavia su Vaili e Buna, bombardava, spezzando e miragliando con precisione e vigore una colonna di frenia autocratici, che si rovesciavano in un groviglio informe di ferraglia contorta.

L'indomani, continuando nella sua infaticabile attività, l'aviazione si prodigava nuovamente. Nostri apparecchi si portarono su Minimi, provocando incendi. Otto caccia inglesi, tipo Glister tenuti con attività vendicatrice, furono costretti a desistere dai loro tentativi di disegni per la rapida e violenta azione dei nostri bombardieri. E ancora su Vaili i nostri bombardieri sorpresero un parco di cinquanta automobili, cui capitò la stessa sorte di quella distrutta il giorno prima, tra Vaili e Buna. E la giornata si conclude col fitto appesantimento di una colonna di muli sulla pista Mele Bambodi.

Il tre agosto registra una ardita azione dei nostri bombardieri sul porto di Herbera. Le nostre formazioni si portano, si curano e si impadroniscono dell'obiettivo, che è costituito da due grosse navi ancorate nel porto. Una è colpita a prua. Nel giorno quattro, cinque e sei agosto, una squadriglia si porta su Arba e quindi sull'aeroporto di Vaili. Sul campo sono cinque apparecchi da caccia inglesi. I nostri bombardieri si lanciano su di essi a bassissima quota, e ne distruggono tre, poi fronteggiano e attaccano altri caccia alati per contrastare l'azione dei nostri, e ne abbattano uno. In questa azione di guerra sono pure bombardati gli impianti dell'aeroporto, provocando gravissimi danni, l'incendio di un deposito di carburante e la distruzione di automobili. Dopo venti minuti, le squadriglie rientrano perfettamente incolumi alla base.

Una significativa manifestazione su una nave da battaglia

X. 16. — In un'audace e coraggiosa manovra, una nave da battaglia italiana, una significativa manifestazione di forza militare, manifestando che ha confermato l'inflessibile unità di spirito e di intenti fra le forze armate combattenti e le organizzazioni del Partito.

Alta presenza di un ammiraglio di squadra e di un ammiraglio di divisione, una rappresentanza della Presidenza generale dell'O.N.I., assommo al segretario federale e al presidente del Dopolavoro provinciale, ha offerto le biblioteche di bordo che sono state consegnate ai comandanti di tre squadriglie, sono stati quindi distribuiti premi in denaro ai marinai con famiglie numerose. Stentole di G. G. G. hanno poi offerto agli equipaggi opuscoli illustrati di argomento politico attuale ed altri vari doni.

Gli equipaggi schierati in coperta hanno infine eseguito alcuni cortei cantando gli Inni della Patria fascista, l'Inno a Roma e alcune canzoni di guerra. La manifestazione si è conclusa con il saluto al Re e con il saluto al Duce, cui hanno fatto eco un possente «A noi!». L'entusiastico grido di «Gloria al nostro Re, gloria al nostro Duce» ha echeggiato sulle acque del mare e si è propagato sul mare come il più solenne impegno a combattere e a vincere.

Il bestiale odio dei greci

Daut Hoggia ebbe due fratelli ed uno zio assassinati dagli oppressori

TIRANA, 16. — Proseguendo nella sua inchiesta sull'efferato assassinio di Daut Hoggia, il giornale Tomori pubblica interessanti dati biografici sul patriota cianurata, la cui avventurosa esistenza si è tragicamente conclusa per mano di sicari assoldati dal governo greco.

Daut Hoggia, che era nato a Dragomir, nella Ciamuria, aveva 40 anni. Alto, vigoroso, vera tempra di combattente, abituato a guidare in faccia la morte, si sarebbe facilmente sbarazzato dei sicari, come gli era accaduto in tanti anni di lotta contro la tirannia greca, se non fosse stato proditoriamente ucciso nel sonno.

Biografo, continua il giornale, riportati al 1916, cioè a due anni dell'annessione alla Grecia della Ciamuria, quando in quella regione vi era una mossa compatta di albanesi sui quali si sfogò il bestiale odio dei nuovi padroni. In quella torva atmosfera di persecuzioni e di violenza politica, nazionale e di violenza politica, la figura del giovane Daut Hoggia la cui anima di patriota si ribellò di fronte alla immiserita sorte dei suoi confratelli. Sicari al servizio del governo, uccidono uno zio di Hoggia, ed egli, per vendicare il delitto, si dà alla macchia insieme con un pugno di uomini coraggiosi, che affrontano con lui mille pericoli e l'umili lotta contro i gendarmi greci.

Dal 1916 al 1922, per ben sette anni, Daut Hoggia resta solo in montagna ed ogni volta che vi è un pericolo da superare o una perigliosa delle autorità greche che da rintuzzare, Daut Hoggia, con le armi alla mano, fa giustizia. Perciò viene posta sul suo capo una cospicua taglia, tra il valore cianurata e l'imprendibile. A dispetto delle autorità greche e dei gendarmi, egli scappava i monti.

Ma la situazione diventa poi insostenibile ed egli decide di rifugiarsi in Albania. Le autorità greche ne richiedono subito l'estradizione. Mentre Daut Hoggia è in Albania, gli giungono le tutte notizie della morte dei suoi fratelli Asim e Lufti, uccisi dai greci, il primo nel 1923 a Corfu e il secondo nel 1925 a Paramithia. E a questo punto è opportuno ricordare che la testa di Daut Hoggia è stata esposta anche nel villaggio di Paramithia, ove fu ucciso in fratello Lufti. Il governo zoghista non voleva di buon occhio la presenza in Albania di Daut Hoggia, che venne confinato e che, in un certo momento, sembrò perfino che dovesse essere consegnato alle autorità greche. Però i governi del tempo non osarono giungere a tanto.

Gli avvenimenti del 7 aprile 1928, con la fausta unione di Italia imperiale, schiudevano alla Albania nuovi luminosi orizzonti.

Un vastissimo movimento nella diplomazia francese

VNHY, 16. — Il ministro degli Esteri Bonzon ha annunciato che è imminente un vastissimo movimento nella diplomazia francese, che in conseguenza dei limiti di età, che sono stati notevolmente abbassati per ogni grado diplomatico. Non meno della metà dei rappresentanti francesi all'estero saranno così collocati a riposo, lasciando il posto ad elementi più giovani.

Graziani a Bengasi

inaugura un ponte e la colonia marina del Partito

BENGASI, 16. — Mentre le energie, in tutta la Libia, sono tese al conseguimento della vittoria, le opere del regime per il popolo seguono il loro ritmo normale, ed attesano non soltanto la vigile cura per tutti i problemi che concernono le masse, ma anche la perfetta attrezzatura che consente, in ogni contingenza, il sereno procedere della vita civile.

Così ieri, il governatore generale Maresciallo Graziani, accompagnato dal Prefetto, dalle autorità e dalle gerarchie, ha voluto assistere personalmente alla inaugurazione di un ponte che collega Bengasi alla zona della Guadiana, ed all'apertura, nella zona stessa, delle colonie marine, organizzate dal Partito.

Le due manifestazioni, che al

anno svolte con rito breve ed austero, hanno richiamato una folla acclamante, con il più grande fervore, il Duce. A coronamento della cerimonia, le corti festanti della gioventù accolta provvidamente nelle colonie, hanno innalzato con commosso entusiasmo dei termini della quarta sponda sul Mare Nostro gli uni della Patria fascista.

Buro decide della sorte della Somalia britannica

HELSINKI, 16. — L'«Helsingin Sanomat» e gli altri giornali finlandesi mettono in rilievo le operazioni in corso nella Somalia britannica, e sottolineano che gli italiani sono a 180 km. da Berbera. Il Sanomat afferma che la occupazione di Burao decide della sorte della Somalia britannica, e che gli inglesi hanno, come al solito, sottovalutato la forza e il valore delle truppe italiane.

La propaganda inglese perde le staffe di fronte al martellamento dell'aviazione germanica

505 aerei perduti dall'Inghilterra in una settimana

BERLINO, 16. — Negli ambienti autorizzati di Berlino è dichiarato che non appena le condizioni atmosferiche ritornarono favorevoli, negli attacchi aerei contro l'Inghilterra saranno impiegate masse di apparecchi assai superiori a quelle che sono entrate in azione negli ultimi quattro giorni. Si aggiunge che la Germania non ha fretta e che suo fine è di impiegare ogni bomba contro un bersaglio unico, anziché gettarla, per scarsa visibilità, su di un campo di golf o alcunché di simile. Le stesse fonti autorizzate hanno rivelato ieri sera che un gruppo di 35 apparecchi da bombardamento «Dornier» ieri mattina è piombato sugli stabilimenti bellici Vickers-Armstrong di Newcastle, sorprendendo completamente la difesa contraria. I grandi complessi industriali sono stati coperti da una pioggia di bombe con effetti disastrosi. Oltre a ciò sono stati bombardati diversi aeroporti nelle vicinanze, dove sono state registrate esplosioni e incendi, oltre che demolizione totale di edifici militari. Tutti gli apparecchi sono rientrati in perfetto orario alle rispettive basi.

Superiorità tedesca

Le operazioni dell'aviazione tedesca nel sud dell'Inghilterra sono state continue fino ad ora avanzata della sera. Fra l'uno e l'altro attacco dei bombardieri germanici gli aerei inglesi avevano brevi momenti di tregua. Essi tuttavia hanno tenuto ostentatamente di impegnare la combattimento gli aerei inglesi per distruggerli dai loro obiettivi. In un comunicato diramato stasera, il D. N. B. osserva che l'Inghilterra è stata sempre più evidente. La sua prescrizione di tiro è così minuita che nessuna formazione aerea tedesca si è finora lasciata distruggere dai tiranti antiaerei britannici dell'addepiamento della sua missione. Anche la famosa rete che viene lanciata in aria dalla artiglieria per prendersi contro gli aerei nemici, si è dimostrata un semplice gioco. Quindi per la difesa del cielo britannico l'artiglieria antiaerea è ormai fuori discussione e il peso della resistenza pesa interamente sulla aviazione da caccia inglese.

La superiorità dell'aviazione tedesca nel corso dei combattimenti aerei svoltisi in Gran Bretagna, risulta dalle cifre seguenti che riassumono le perdite fra l'8 e il 15 agosto alle ore 20. Sono stati abbattuti o distrutti al suolo 505 apparecchi britannici contro 129 apparecchi germanici.

L'insperimento della guerra

Il continuo insperimento della guerra contro l'Inghilterra è arguito da un comunicato di un alto funzionario della difesa del Reich, il quale, a suo tempo, ha dichiarato che l'Inghilterra è stata colpita da una serie di attacchi aerei che non costituiscono che una delle tante operazioni di preparazione che non va confusa con l'impiego massiccio delle forze tedesche. La Muenchener Neueste Nachrichten rilevano che il grande colpo non è stato ancora inferto all'Inghilterra che accorge già i primi sintomi di logoramento del suo sistema di difesa mentre attende ancora il colpo principale e senza sapere quando, dove e da che parte lo sarà vibrato.

Anche la propaganda inglese — prosegue il giornale — sta perdendo le staffe di fronte al martellamento dell'aviazione tedesca. Gli inglesi hanno come una arcaica idea di guerra, e non sanno che la guerra moderna è una guerra di movimento, e che la guerra moderna è una guerra di movimento, e che la guerra moderna è una guerra di movimento.

La Muenchener Zeitung si domanda dove sia rimasta quella insuperabile flotta britannica di cui non si trova traccia nelle attuali operazioni di difesa inglese. Il giornale non trae la conclusione che i danni da essa subiti durante le operazioni in Norvegia, le sconquassate l'impiego nella lotta contro l'azione tedesca.

Parlando delle operazioni italiane nella Somalia inglese le Muenchener Neueste Nachrichten scrivono: Le truppe italiane hanno superato le montagne, risolvendo brillantemente il problema dei rifornimenti e dei trasporti e dando prova di una assoluta cooperazione tra la forza dell'aria e quella della terra, cooperazione che rende vano ogni tentativo di resistenza avversaria.

Le dichiarazioni di Knox

Ieri a Washington il Ministro della Marina degli Stati Uniti Frank Knox ha dichiarato alla commissione degli affari militari della Camera dei rappresentanti che, sconfitta l'Inghilterra, i primi attriti fra Germania e Stati Uniti si verificherebbero nel campo della concorrenza commerciale sul mercato sudamericano. Nei circoli autorizzati tedeschi è stato oggi espresso in proposito il seguente commento: «Se vi sarà una guerra commerciale tra Germania e Stati Uniti, i mercati sudamericani, essa sarà provocata esclusivamente dall'attrazione per noi non vediamo alcuna ragione per la quale i due Paesi del Sud America si ferri con noi. Noi non prendiamo nulla in quel continente, di cui gli Stati Uniti hanno bisogno, e noi non abbiamo bisogno. E' inconcepibile che gli Stati Uniti possano obiettare ai nostri acquisti di caffè brasiliano, i quali impedirebbero che tale derrata sia bruciata. Tutto quello che noi vorremo, sarà di riprendere i nostri traffici col Sud America al livello prebellico».

Commentando poi l'altra dichiarazione del ministro Frank Knox che, sconfitta l'Inghilterra, gli Stati Uniti rannunciano senza un solo amico al mondo, gli stessi ambienti autorizzati hanno dichiarato: «Questo è certamente interessante. Avevamo sempre creduto che gli Stati Uniti fossero circondati da una pleiade di amici. Evidentemente il ministro Knox è di diverso avviso».

L'Asso non attende l'attività nel campo extrabellico

ROMA, 16. — Qualche mese fa, inaugurando, a Roma, una benemerita istituzione della provincia — l'«Ospedale oltimale» Costanzo Lupo — si ebbe occasione di ammirare, nel complesso degli impianti e degli strumenti modernissimi, un originale e complicato apparecchio ottico — il «cinebraccio» del genere in Italia — di antica provenienza e di recentissima fabbricazione.

Ma più ancora che dall'originalità dell'apparecchio, l'attenzione dei visitatori fu richiamata da una comunicazione del direttore dell'Istituto, e cioè, che l'apparecchio è stato ordinato un anno fa, prima dello scoppio del conflitto, e che, poi, non si era curato di accellerare la consegna, nella considerazione che la industria germanica, impegnata nella guerra, fosse in grado di produrre ben altro: anziché alla data fissata per la consegna l'apparecchio giungeva puntualmente a Roma.

Ieri l'altro il Duce ha inaugurato il «drizzagno» del Tevere. Nei resoconti della cerimonia ci si è dimenticato di dire nel documento che il Duce ha dato un contributo di 100 milioni per la costruzione del ponte sul Tevere.

La puntualità con cui l'industria germanica ha proceduto alla consegna dell'apparecchio ordinato — con cui i tecnici e le maestranze italiane hanno realizzato una imponente opera idraulica rivelando un degli aspetti per i quali si afferma sempre più l'alleanza tra i regimi mussoliniano ed hitleriano — e per i quali si spiegano anche tutte le vittorie dell'Asse.

Nonostante la guerra, Italia e Germania non attendono il ritorno delle loro attività produttive e costruttive nel campo extrabellico. Le loro attività produttive e costruttive nel campo extrabellico.

La telegrafia di Roma al Duce

L'intenso ritmo dei lavori per la riabilitazione di Montone

Al Duce è pervenuta da Imperia la seguente telegrafia: «Recaloni e Montone, secondo i nostri ordini, ho presenziato alla riabilitazione dell'impianto elettrico dell'approvvigionamento idrico della città. Ho istituito uno speciale ufficio della città civile, d'intesa con l'autorità militare, istiterà immediatamente i lavori per la riparazione e la ricostruzione degli edifici, provvedendo altresì al ripristino dei servizi pubblici e urbanistici, in previsione del prossimo ritorno della popolazione. L'A.A.S.S. che ha già sistemato la strada fino a Montone, provvederà d'urgenza al riordino e al miglioramento delle principali vie interne. — Ministro Sereno».

La propaganda inglese perde le staffe di fronte al martellamento dell'aviazione germanica

505 aerei perduti dall'Inghilterra in una settimana

Parlando delle operazioni italiane nella Somalia inglese le Muenchener Neueste Nachrichten scrivono: Le truppe italiane hanno superato le montagne, risolvendo brillantemente il problema dei rifornimenti e dei trasporti e dando prova di una assoluta cooperazione tra la forza dell'aria e quella della terra, cooperazione che rende vano ogni tentativo di resistenza avversaria.

Le dichiarazioni di Knox

Ieri a Washington il Ministro della Marina degli Stati Uniti Frank Knox ha dichiarato alla commissione degli affari militari della Camera dei rappresentanti che, sconfitta l'Inghilterra, i primi attriti fra Germania e Stati Uniti si verificherebbero nel campo della concorrenza commerciale sul mercato sudamericano. Nei circoli autorizzati tedeschi è stato oggi espresso in proposito il seguente commento: «Se vi sarà una guerra commerciale tra Germania e Stati Uniti, i mercati sudamericani, essa sarà provocata esclusivamente dall'attrazione per noi non vediamo alcuna ragione per la quale i due Paesi del Sud America si ferri con noi. Noi non prendiamo nulla in quel continente, di cui gli Stati Uniti hanno bisogno, e noi non abbiamo bisogno. E' inconcepibile che gli Stati Uniti possano obiettare ai nostri acquisti di caffè brasiliano, i quali impedirebbero che tale derrata sia bruciata. Tutto quello che noi vorremo, sarà di riprendere i nostri traffici col Sud America al livello prebellico».

L'Asso non attende l'attività nel campo extrabellico

ROMA, 16. — Qualche mese fa, inaugurando, a Roma, una benemerita istituzione della provincia — l'«Ospedale oltimale» Costanzo Lupo — si ebbe occasione di ammirare, nel complesso degli impianti e degli strumenti modernissimi, un originale e complicato apparecchio ottico — il «cinebraccio» del genere in Italia — di antica provenienza e di recentissima fabbricazione.

Ma più ancora che dall'originalità dell'apparecchio, l'attenzione dei visitatori fu richiamata da una comunicazione del direttore dell'Istituto, e cioè, che l'apparecchio è stato ordinato un anno fa, prima dello scoppio del conflitto, e che, poi, non si era curato di accellerare la consegna, nella considerazione che la industria germanica, impegnata nella guerra, fosse in grado di produrre ben altro: anziché alla data fissata per la consegna l'apparecchio giungeva puntualmente a Roma.

Ieri l'altro il Duce ha inaugurato il «drizzagno» del Tevere. Nei resoconti della cerimonia ci si è dimenticato di dire nel documento che il Duce ha dato un contributo di 100 milioni per la costruzione del ponte sul Tevere.

La puntualità con cui l'industria germanica ha proceduto alla consegna dell'apparecchio ordinato — con cui i tecnici e le maestranze italiane hanno realizzato una imponente opera idraulica rivelando un degli aspetti per i quali si afferma sempre più l'alleanza tra i regimi mussoliniano ed hitleriano — e per i quali si spiegano anche tutte le vittorie dell'Asse.

Nonostante la guerra, Italia e Germania non attendono il ritorno delle loro attività produttive e costruttive nel campo extrabellico. Le loro attività produttive e costruttive nel campo extrabellico.

La Muenchener Zeitung si domanda dove sia rimasta quella insuperabile flotta britannica di cui non si trova traccia nelle attuali operazioni di difesa inglese. Il giornale non trae la conclusione che i danni da essa subiti durante le operazioni in Norvegia, le sconquassate l'impiego nella lotta contro l'azione tedesca.

Parlando delle operazioni italiane nella Somalia inglese le Muenchener Neueste Nachrichten scrivono: Le truppe italiane hanno superato le montagne, risolvendo brillantemente il problema dei rifornimenti e dei trasporti e dando prova di una assoluta cooperazione tra la forza dell'aria e quella della terra, cooperazione che rende vano ogni tentativo di resistenza avversaria.

Churchill afferma imminente la minaccia dell'invasione

L'avanzata italiana nella Somalia inglese è una notizia non soddisfacente

S. SEBASTIANO, 16. — Si ha da Londra: La seduta di ieri alla Camera dei Comuni è stata notevole per il clamoroso incidente sollevato dal laburista, uno dei quali, il deputato Bellingham, insieme al deputato Hopkinson, ha chiesto al Primo Ministro chiarimenti circa l'organizzazione e l'attività del cosiddetto «comitato Swinton», costituito al primo di maggio per ordine dello stesso Churchill con lo scopo di «aggiornare la Quinta colonna».

Il Primo Ministro ha rifiutato nettamente di dare i particolari richiesti ed ha protestato vivamente contro l'indebita ingerenza dei deputati interroganti in una questione che concerne l'opera del servizio segreto. Egli ha poi aggiunto che, dopo l'occupazione federale dell'Olanda, il Governo britannico ritiene necessario provvedere d'urgenza a eventuale le manovre e i preparativi della «Quinta colonna» in Gran Bretagna. «Questo compito», ha detto, «non è affatto da meno».

Churchill ha poi ad appeso un commento che lo ha assolto in modo soddisfacente, tanto che la situazione, a rapporto al pericolo costituito dalla Quinta colonna, è ora molto migliorata. Ma il pericolo sussiste ed è tanto più necessario farvi fronte in quanto che la minaccia dell'invasione è oggi imminente.

Le affannose ricerche dei paracadutisti tedeschi

NUOVA YORK, 16. — I giornali americani hanno da Londra particolari sull'allarme causato dal preleso rinvenimento di paracadutisti tedeschi in alcune zone dell'Inghilterra e della Scozia. Se, come si afferma a Londra, i tedeschi hanno voluto intensificare la cosiddetta guerra dei nervi, non vi è dubbio che vi siano riusciti. Infatti nei villaggi del Midland il suono a distesa delle campane di tutte le chiese ha messo in allarme le popolazioni rurali. E' incombente subito diffondere la notizia dei presunti nemici, che sarebbero scesi dall'alto. In due distretti dell'Inghilterra e uno della Scozia, dove vennero rinvenuti i paracadutisti, le truppe con carri armati e mitragliatrici leggere si sono unite alla guardia territoriale nella vana caccia all'uomo, cioè ai tedeschi. Alle ricerche, costituite per tutta la giornata di ieri, hanno partecipato anche aerei. A quanto viene riferito, sono dovuti addurre l'ospitalità collettiva a ricovero per i poveri. Ieri uno dei soldati, appartenenti alla nazionalità ignota ha rinvenuto i suoi volti sulla piazzaforte, sotto la pioggia di bombe.

Ancora il solito ricognitore sul cielo di Gibilterra

MADRID, 16. — Da Algeri si segnala che in questi ultimi tempi è preoccupantemente aumentato il numero dei ricognitori tedeschi di mente, forse a cagione delle scosse nervose prodotte dai bombardamenti. L'ospitalità loro dovuta addurre l'ospitalità collettiva a ricovero per i poveri. Ieri uno dei soldati, appartenenti alla nazionalità ignota ha rinvenuto i suoi volti sulla piazzaforte, sotto la pioggia di bombe.

Un convoglio ha lasciato il porto di Gibilterra dirigendosi verso l'Oceano atlantico. E' stato composto di 32 navi mercantili e di tre navicini.

A proposito del ritorno alla terra, predica da Pélain, Arriva scrive che la Francia riconferma oggi che in questo ritorno alla terra la Germania e in special modo l'Italia hanno saputo per tutte le altre Nazioni l'Italia ha continuato la più positiva tradizione di Roma, ricca di ricordi e di glorie militari. Ritorno alla terra, alla famiglia, al lavoro, alla vita.

Sotto grandi titoli tutta la stampa spagnola continua ad occuparsi dell'assassinio del patriota basco Hoggia. L'A.B.G. e l'«Albano» non si staccano dalla «Albano» tocca l'Italia. Segue che la Grecia è amica dell'Italia e che l'Inghilterra la protegge, ma la protezione francese non sarà un pericolo imminente per la Grecia?

La Muenchener Zeitung si domanda dove sia rimasta quella insuperabile flotta britannica di cui non si trova traccia nelle attuali operazioni di difesa inglese. Il giornale non trae la conclusione che i danni da essa subiti durante le operazioni in Norvegia, le sconquassate l'impiego nella lotta contro l'azione tedesca.

Parlando delle operazioni italiane nella Somalia inglese le Muenchener Neueste Nachrichten scrivono: Le truppe italiane hanno superato le montagne, risolvendo brillantemente il problema dei rifornimenti e dei trasporti e dando prova di una assoluta cooperazione tra la forza dell'aria e quella della terra, cooperazione che rende vano ogni tentativo di resistenza avversaria.

Uno scandalo sull'aumento delle tariffe ferroviarie

STOCOLMA, 16. — Il corrispondente da Londra del «Myndrosch» Althaus segnala che l'aumento delle tariffe ferroviarie inglesi ha rivelato uno scandalo in base al quale ora prima che questo aumento fosse stato annunciato ufficialmente si sarebbe verificato un rialzo di norme nelle azioni ferroviarie. Il «Daily Herald» afferma che la società ferroviaria avrebbe in un modo o in un altro informato i circoli interessati del provvedimento progettato dallo Stato in modo che i circoli stessi avessero il tempo di effettuare le loro speculazioni sulla borsa.

Il giornale «Aftonbladet» apprende da un corrispondente di Londra che Chamberlain si è recato a Parigi per la campagna. Secondo la medesima fonte il progetto di riannunciamento del Giubileo di guerra inglese non è stato abbandonato, ma solo rinviato fino al termine della guerra. Chamberlain, che si era recato in Inghilterra il 22 agosto, si sono divise negli ambienti politici di Londra sulla questione se Chamberlain lasciasse o no, prima di allora, il Giubileo.

La massa dei ricognitori

Secondo notizie attendibili ricevute da fonte neutrale a Londra i ricognitori tedeschi sono stati rinvenuti in alcune zone dell'Inghilterra e della Scozia. Se, come si afferma a Londra, i tedeschi hanno voluto intensificare la cosiddetta guerra dei nervi, non vi è dubbio che vi siano riusciti. Infatti nei villaggi del Midland il suono a distesa delle campane di tutte le chiese ha messo in allarme le popolazioni rurali. E' incombente subito diffondere la notizia dei presunti nemici, che sarebbero scesi dall'alto. In due distretti dell'Inghilterra e uno della Scozia, dove vennero rinvenuti i paracadutisti, le truppe con carri armati e mitragliatrici leggere si sono unite alla guardia territoriale nella vana caccia all'uomo, cioè ai tedeschi. Alle ricerche, costituite per tutta la giornata di ieri, hanno partecipato anche aerei. A quanto viene riferito, sono dovuti addurre l'ospitalità collettiva a ricovero per i poveri. Ieri uno dei soldati, appartenenti alla nazionalità ignota ha rinvenuto i suoi volti sulla piazzaforte, sotto la pioggia di bombe.

Le affannose ricerche dei paracadutisti tedeschi

NUOVA YORK, 16. — I giornali americani hanno da Londra particolari sull'allarme causato dal preleso rinvenimento di paracadutisti tedeschi in alcune zone dell'Inghilterra e della Scozia. Se, come si afferma a Londra, i tedeschi hanno voluto intensificare la cosiddetta guerra dei nervi, non vi è dubbio che vi siano riusciti. Infatti nei villaggi del Midland il suono a distesa delle campane di tutte le chiese ha messo in allarme le popolazioni rurali. E' incombente subito diffondere la notizia dei presunti nemici, che sarebbero scesi dall'alto. In due distretti dell'Inghilterra e uno della Scozia, dove vennero rinvenuti i paracadutisti, le truppe con carri armati e mitragliatrici leggere si sono unite alla guardia territoriale nella vana caccia all'uomo, cioè ai tedeschi. Alle ricerche, costituite per tutta la giornata di ieri, hanno partecipato anche aerei. A quanto viene riferito, sono dovuti addurre l'ospitalità collettiva a ricovero per i poveri. Ieri uno dei soldati, appartenenti alla nazionalità ignota ha rinvenuto i suoi volti sulla piazzaforte, sotto la pioggia di bombe.

Un convoglio ha lasciato il porto di Gibilterra dirigendosi verso l'Oceano atlantico. E' stato composto di 32 navi mercantili e di tre navicini.

A proposito del ritorno alla terra, predica da Pélain, Arriva scrive che la Francia riconferma oggi che in questo ritorno alla terra la Germania e in special modo l'Italia hanno saputo per tutte le altre Nazioni l'Italia ha continuato la più positiva tradizione di Roma, ricca di ricordi e di glorie militari. Ritorno alla terra, alla famiglia, al lavoro, alla vita.

Sotto grandi titoli tutta la stampa spagnola continua ad occuparsi dell'assassinio del patriota basco Hoggia. L'A.B.G. e l'«Albano» non si staccano dalla «Albano» tocca l'Italia. Segue che la Grecia è amica dell'Italia e che l'Inghilterra la protegge, ma la protezione francese non sarà un pericolo imminente per la Grecia?

La Muenchener Zeitung si domanda dove sia rimasta quella insuperabile flotta britannica di cui non si trova traccia nelle attuali operazioni di difesa inglese. Il giornale non trae la conclusione che i danni da essa subiti durante le operazioni in Norvegia, le sconquassate l'impiego nella lotta contro l'azione tedesca.

Parlando delle operazioni italiane nella Somalia inglese le Muenchener Neueste Nachrichten scrivono: Le truppe italiane hanno superato le montagne, risolvendo brillantemente il problema dei rifornimenti e dei trasporti e dando prova di una assoluta cooperazione tra la forza dell'aria e quella della terra, cooperazione che rende vano ogni tentativo di resistenza avversaria.

GINO DAMERINI

Direttore responsabile

Tiratura: 2. A. Edizione Varsa

Perchè gli inglesi ci negarono il "Somaliland,"

Un giornale inglese commentando la situazione militare nel Somaliland, afferma che la fine del conflitto, non si tratterà di un territorio africano di vitale importanza per il Regno Unito e che non valeva quindi la pena di prendere sul serio la perdita di Zula, ecc.

Il giornale di Londra mira, si intende chiaramente, a nascondere all'opinione pubblica britannica il grave errore subito dagli inglesi nel Somaliland.

Un giorno i lettori meglio informati e le parole del Times (esplicitamente del deficiente Ministro delle Informazioni Duff Cooper) sono una solenne giustificazione della verità. Il preghiamo di seguirli. Duff Cooper, documenti alla mano, non si possiede del Somaliland, ma il governo di Londra si è sempre attribuito una speciale importanza, considerandolo una zona di influenza.

La guerra mondiale, le particolari cure del "Colonial Office" furono quotidianamente rivolte a far buona guardia diplomatica al Somaliland.

Stigliando il libro "Storia della conferenza della Pace" ricostruita da Augusto Torre sui documenti e gli atti diplomatici ufficiali (I.S. E. di Milano) una cronologia completa e interessante degli avvenimenti ormai depositati nelle archivi, apprendiamo molte cose. Per esempio: la nostra rivendicazione coloniale, metodicamente combattuta e insidiata dai francesi. Alla fine del 1918 si hanno a primi passi per introdurre il nostro problema coloniale nelle trattative con gli Alleati e l'ammiraglio, infatti, si cerca di fare avere ad House un nostro memorandum e il 20 novembre 1918 Somaliland, incaricò gli ambasciatori a Londra e a Parigi di iniziare conversazioni per l'effettuazione dell'art. 13 del Trattato di Londra. L'ultimo non è in ruggine.

Basterebbe dichiarare di aver « un ricordo vago di tutto il nostro trattato » e quindi di essere impreparati alla discussione, tuttavia, la disputa andò avanti.

La nostra condizione di difendere le rivendicazioni con noi dimostra Pichon. Il 3 dicembre, in occasione della riunione interalleata a Londra, Somaliland fu discusso personalmente. Bastarebbe il memorandum già fatto avere anche ad House. Nella discussione, alla fine di gennaio si ebbe alla Conferenza sul problema coloniale, prevalse il concetto, o meglio il trucco, del mandato della Lega. Come era avvenuto per Siria, così anche per il resto, il Trocadero di risolvere le questioni durante l'assemblea della delegazione italiana. E nella seduta del Consiglio dei Quattro, venne presentato il progetto, precedentemente concordato, di assegnazione del Mandato di parte della Lega.

Quando ricordò l'art. 13 del Trattato di Londra, che venne subito letto dal Ministro francese delle Colonie, Clemenceau osservò subito che l'articolo, a proposito delle rivendicazioni dell'Italia, diceva: « Per la prima volta, si è deciso di affidare ad una Commissione interalleata l'esame dell'applicazione dell'art. 13 del Trattato di Londra ».

E travammo nello specifico campo giuridico.

Il 15 maggio 1919, la Commissione di Italia vi era rappresentata da Crespi, tenne la sua prima seduta. Crespi espone le rivendicazioni italiane e presentò una Carta dell'Africa con l'indicazione dei territori rivendicati. Egli ricorda i sacrifici di sangue e di valori sostenuti dall'Italia.

Per primo rispose Lord Milner, affermando che nell'interesse delle rivendicazioni avrebbero largamente sacrificato gli interessi britannici. Promise lo studio di quanto riguardava l'Egitto, ma ciò che riteneva la prima era la rivendicazione della Somalia inglese e francese. Crespi insistette che la proposta italiana tendeva ad un accerchiamento completo dell'Egitto.

Per le rivendicazioni sul Giuba, lo riteneva, troppo estese.

Il ministro francese, a sua volta, dichiarò che « non potevano essere ammesse le domande per la Somalia ». Giubbi era « per la Francia » un punto di importanza capitale sulla strada dell'Indo-China e del Madagascar. Quando la Francia non poteva rinunciare a Giubbi, non alla ferrovia di Addis Abeba.

Quale fu il vero punto di vista prevalente fra gli inglesi traspare da una lettera di Milner a Lloyd George del 16 maggio 1919. In essa il Ministro delle Colonie richiama l'attenzione del suo capo « sulla necessità di cedere tutto e quasi tutto quello che gli italiani chiedevano nell'Inghilterra in Africa. Anche se i francesi cedessero la Somalia francese — che è una regione molto piccola in confronto della Somalia britannica — gli inglesi contribuirebbero in una grandissima proporzione — in confronto dei francesi — agli equilibri del mondo ».

Per la cessione della Somalia agli italiani, che « era » implicava un indebolimento della posizione strategica inglese in uno dei nodi dell'impero e avrebbe avuto conseguenze di notevole portata sull'avvicinarsi dell'Africa e dell'Arabia ».

Quindi come si vede il punto di vista ufficiale inglese sull'Africa: « Noi non ci possiamo permettere di interessarci dell'Africa ». Il punto evidente è che l'Inghilterra, gli accenti dal mare all'Africa e cioè il delimitare l'area di influenza di quel paese. Basta gettare uno sguardo su una carta geografica per vedere quanto sarebbe serio lo stabilimento

La romanzesca fuga di contesi germanici da un porto del Sud Africa

Notizie da Mosambico informano che alcuni internati civili tedeschi sono riusciti ad evadere in modo romanzesco, andati da Port Elizabeth. La fuga è stata segnalata dalle autorità inglesi a tutti i porti britannici dell'Africa del Sud. Sulla fuga si hanno i seguenti particolari: Circa 120 tedeschi appartenenti in massima parte agli equipaggi delle navi tedesche internate all'ingresso delle autorità nel diverso campo dell'Africa del Sud, erano stati concentrati da tre settimane a Port Elizabeth, dove venivano adibiti allo scarico dei vapori.

Giovani mattina, il 10, Queen Mary, un piroscafo da carico di 800 tonnellate, di costruzione piuttosto antiquata, e che doveva trasportare prodotti coloniali in Inghilterra, è scappato dal porto. Solo verso mezzanotte tale scappatoia è stata rilevata dalle autorità locali, quando

ciò sono stati trovati i guardiani della nave legati e imbavagliati, e si è notata la scomparsa dei prigionieri.

Questi sono riusciti indubbiamente ad aver ragione dei guardiani, ed a salpare a bordo della nave.

Tutte le navi da guerra che erano state nelle acque sud-africane sono state informate della fuga. Dalla Città del Capo sono partiti un incrociatore e due torpediniere con l'incarico di catturare il Queen Mary. L'avanzione procede a vaste ricognizioni sul mare e lungo le coste.

Sabato scorso, l'equipaggio di una nave da pesca aveva comunicato che il venerdì precedente, verso le ore 3 del pomeriggio, una nave sconosciuta al Queen Mary aveva superato i loro battelli al largo di Durban; ma siccome il piroscafo batteva bandiera inglese, e l'equipaggio portava uniformi della Marina mercantile britannica, senza sospetto aveva lasciato la nave.

Si suppone che i tedeschi cercassero di raggiungere il Madagascar, o la Somalia italiana.

Rivelazioni sugli intrighi nel Marocco francese

Il fallito colpo dell'ebreo Mandel autonomizzato capo del governo

Duff Cooper e il gen. Gort, a parte della commedia, calano a Rabat, ma debbono ripartirsene con le pive nel sacco

GINEVRA. 16. Da Clermont Ferrand viene dato un resoconto ufficiale della romanzesca attività svolta dall'ebreo Mandel in Marocco, d'accordo con gli inglesi, e della fallita missione di Duff Cooper a Rabat.

Appena arrivati al Marocco alla fine di giugno, l'ebreo George Mandel si recò a Rabat dove, in assenza del gen. Nogues, trattò con gli Alleati del suo comando militare, al quale in rapporto con le autorità della residenza. Egli affermò di essere stato posto, dai suoi colleghi del vecchio governo e regolare, alla testa del nuovo governo incaricato di continuare la guerra contro l'Inghilterra e col concorso dell'ammiraglio d'Orient. Quind, Mandel, che già aveva avvertito il Gort, di Londra, del suo arrivo al Marocco, ritornò subito a Casablanca per dettare i suoi ordini ad una agguerrita francese di informazioni, che la mobilitazione aveva provveduto a privare del suo direttore.

Ad una giunta del consiglio, con un atto emanante dal paese di aver preso possesso della direzione dello stato, d'accordo col governo britannico. Benché l'impianto, adducendo l'assenza del suo capo e i limiti dei propri poteri, ottenne dalla perenne presidente la facoltà di telefonare al proprio direttore, mobilitato a Rabat.

Questi permise la trasmissione di un telegramma a mettere al corrente la residenza del testo del proclama che dichiarava il Governo costituzionale della Francia. Mandel era a questo punto, allorché vari funzionari della pubblica sicurezza lo invitavano a tornare nella sua cabina del « Marigala », sotto il pretesto di proteggere contro le violenze della folla.

Appena a bordo, i poliziotti, dettero ordine al comandante di prendere il la e di incassare in alto mare. Ma a suo ordine. Tale era la soluzione adottata dalle autorità del protettorato: allontanare Mandel dal territorio e sospendere la sua attività.

All'indomani, un idrovolante sorvegliava davanti a Rabat, conducendo Duff Cooper, ministro delle Informazioni, inglesi ed il generale Gort, che rispondevano all'appello di Mandel.

Questi personaggi furono sorpresi di non essere aspettati, ma appena avvertiti del loro arrivo, la residenza si fece salutare da uno dei suoi rappresentanti. Essi passarono la serata in albergo, attendendo l'arrivo della visita dei « prelati » della Francia, finché un funzionario del gabinetto del residente chiese loro

Le vittime delle incursioni aeree britanniche

contro le popolazioni di alcuni centri dell'Italia settentrionale

L'elenco, nel quale figurano in gran parte donne e bambini, dimostra a quali obiettivi mirino i bombardieri nemici

Ecco l'elenco completo dei morti e dei feriti durante la penultima incursione aerea dei nemici su città dell'Italia settentrionale:

MILANO - Morti: Molinari Luigi, di anni 47, battitore di sinistra, congedato; Bernasconi Dante fu Umberto, di anni 22, tranviere, celibe; Bernasconi Umberto fu Giorgio, di anni 62, cementista, congedato con due figli; Franchi Leonardo fu Antonio, di anni 32, cassalingo, congedato con tre figli; Novati Santina fu Paolo, di anni 51, portinaio, vedova con due figli; Bracci Aldo fu Giuseppe, di anni 64, cassalingo, vedovo con quattro figli. Del Vecchio Raffaele fu Francesco, di anni 17, venditore ambulante; Spauluzzi Antonio Marco fu Romano, di anni 30, autista pubblico, congedato con un figlio; Signorini Remo fu Guglielmo, di anni 29, operaio, congedato senza prole; Sesto Seconda fu Angelo, di anni 40, saccente, vedova con due figli. Vi sono inoltre un uomo e una donna non ancora identificati.

Feriti: Tuci Carlo Felice, di anni 44, impiegato, celibe; Castelli Luigi, di anni 19, muratore, celibe; Belumore Silvio, di anni 44, pubblicista, celibe; Berlinghi Igino, di anni 60, verniciatore, congedato con tre figli; Crompti Giuseppe, di anni 39, fattorino, congedato con un figlio; Polcini Carlo, di anni 49, congedato con un figlio; Pagan Carlo, di anni 33, vigile urbano, congedato con tre figli; Grimaldi Aldo, di anni 31, operaio chimico, celibe; Bianchi Giuseppe, di anni 30, muratore, celibe; Vai Carlo, di anni 45, elettricista, vedovo con quattro figli; Folletti Albino, di anni 26, operaio chimico, celibe; Casco Maria di anni 44, lavoratore radio, vedova con un figlio; Borloti Giuseppe, di anni 53, cassalingo, vedova con quattro figli; Petrucci Teresa, di anni 44, operaia chimica, vedova con tre figli; Russo Paola di anni 7 e mezzo, scolare; Brambilla Maria, di anni 54, invecchiata nubile; Rustioni Cecilia, di anni 34, cassalinga, congedata con un figlio; Russo Maria, di anni 59, cassalinga, congedata; Zona Guglielmo, di anni 70, cassalingo, vedova con due figli; Rana Maria, di anni 55, cassalinga, congedata con quattro figli; Pasquali Celeste, di anni 64, cassalinga, vedova con tre figli; Pacini Roberto, di mesi dieci; Pannagalli Cesare, di anni 27, tranviere, celibe; Giusti Mario, di anni 55, meccanico, celibe; Pistoni Arturo, di anni 55, ferroviere, celibe; Pacini Francesco, di anni 30, operaio, congedato con un figlio; Tomasi Vittorio, di anni 61, scarpellino, congedato con due figli; Colpaia Liberto, di anni 59, cassalingo, congedato con cinque figli; Bernocchi Adele, di anni 33, cassalinga, congedata con tre figli; Bernotti Santina, di anni 36, cassalinga, congedata con un figlio; Bercelli Francesco, di anni 30, cassalinga, congedata con tre figli; Molteni Innocenza, di anni 37, operaia nubile; Colombo Vittoria, di anni 62, cassalinga, congedata con quattro figli; Torgi Carmela, di anni 49, cassalinga, nubile; Monzini Maria, di anni 17, lettrice, nubile; Zanoni Pietro, di anni 41, guardiano; Formin Lorenzo, di anni 38, venditore ambulante; Malguti Fiorentino di anni 28, meccanico; Braccieri Giuseppe, di anni 41, operaio; Guasini Pietro, di anni 31, edile; Donati Sergio, di anni 40, operaio; Boglioli Italo, di anni 17, operaio; Casale Maria, di anni 23, operaio; Casale Maria, di

Spigolature

Cipro è la maggiore isola del Mediterraneo orientale. A 84 km. dalla costa più avanzata dell'Asia Minore e non lontana dalla nostra Rodi, Cipro si estende su 9.200 kmq. di superficie territoriale. Mancando di naturali insenature ed emergendo quasi a picco dal mare, non ha ancoraggi per grandi navi moderne, che generalmente approdano nelle baie aperte di Limassol, di Larnaca e di Mophou, presso le miniere del marmo di Troodos. I 350.000 abitanti dell'isola sono in gran parte greci, con vari nuclei di arabi, turchi, armeni e qualche ebreo. Il sottosuolo è abbastanza ricco di rame; nel 1937 ne sono esportate circa 400 mila tonnellate in materiale grezzo e circa 12.000 tonnellate di minerale. Cipro appartiene in antico ai Fenici, poi all'Egitto e ai Persiani. Alessandro Magno ne determinò l'orientamento verso il mondo ellenico. Più tardi gli Egiziani, che mandarono a governarla quasi sempre un congiunto dei Tolomei, infine, Roma occupò l'isola nel 58 a. C., cioè al tempo di Giulio Cesare, che la annesse alla provincia della Cilicia. Quando la compagine imperiale si sciolse, Cipro rimase a far parte dell'impero d'Oriente finché la conquistarono i Musulmani. Ma, tramutato, nel 16 secolo, il predominio degli arabi, l'isola tornò ai Bizantini, finché i principi Cretesi la cedettero ai Templari, i quali a un nome francese, Guido di Lusignano, Enrico VI la strinsero a dignità di re, sotto lo scettro di Amalrico di Lusignano. Ma se i francesi vi regnarono, le Repubbliche marinare d'Italia la fecero prosperare con loro commerci. I Genovesi, istituirono colonie a Limassol e Famagosta, e dopo un secolo di contrasti e di lotte ottennero anche il possesso politico di questa loro colonia. Benonchi, Catalani, Saraceni e Veneziani si contrattarono a lungo il dominio sulla Superba e riuscirono a prevalere, finché i Veneziani, sposando Caterina Cornaro a un Lusignano, Giacomo, si prepararono ad assumere l'alta podestà dell'isola. Frattanto, Giacomo morì e Caterina Cornaro, veneziana, ha per sé la sovranità di Cipro, che subì la vendetta di Marco e divenne l'isola della potenza coloniale veneziana in Oriente. Un secolo dopo i turchi si impossessarono dell'isola (1571), e sotto il loro dominio Cipro divenne. Tre secoli dopo (1878) l'Inghilterra se ne impadronì grazie a un trattato segreto stipulato con la Turchia alla vigilia del Congresso di Berlino. Questo comprendeva che l'Italia, per il Mediterraneo non può ammettere più a lungo che l'isola di Cipro sia di proprietà inglese su questo mare.

Com è stata risolta in Polonia la questione ebraica

VARSAVIA. 16. Fra i compiti più urgenti presentati all'amministrazione tedesca nel Governatorato generale della Polonia fu quello della soluzione della questione ebraica. Esercizio difficile, tale problema, è stato in breve portato a soluzione. Come primo provvedimento venne introdotto un segno di riconoscimento per gli ebrei. Essi sono in una fascia bianca, larga almeno 10 centimetri e recante la stella di Davide, che deve essere portata alla sinistra della giacca e del soprabito da tutti gli ebrei di età superiore ai dieci anni. Da soluzione si presentavano per la separazione territoriale degli ebrei, dalla popolazione ariana, quella della creazione di uno stato ebraico e l'altra della ricostituzione del ghetto. Venne scelta la seconda, che appariva più opportuna e di più semplice attuazione. Sono così scomparsi dalle città polacche i quartieri a popolazione mista polacca ed ebraica e non si vedono più nelle strade principali delle grandi città del Governatorato le insegne dei negozi di ebrei.

Una svolta addirittura nella storia del popolo ebraico ha poi costituito l'istituzione dell'obbligo del lavoro per gli ebrei in tutti i gruppi di ebrei; sono riuniti in gruppi, la testa si trovano egualmente degli ebrei, responsabili di fronte alle autorità tedesche dell'esecuzione dei lavori. La durata dell'obbligo del lavoro è di due anni. In questo tempo gli ebrei dovranno essere fondamentalmente impegnati in lavori manuali. Allo scopo di assicurare gli ebrei occupazione dopo il periodo di lavoro obbligatorio è stata poi costituita una speciale organizzazione che cura la distribuzione del lavoro fra gli iscritti, in prevalenza della categoria artigiana.

Sono stati aboliti tutti i privilegi che l'ex stato polacco aveva accordato alla popolazione ebraica. Gli ebrei hanno il loro proprio organo di amministrazione nel consiglio ebraico formato in tutti i comuni ed i cui membri vengono eletti dalla stessa comunità ebraica. Il consiglio ebraico amministra autonomamente la comunità ebraica nel quadro delle leggi e dell'ordinamento giuridico tedesco, rispondendo di fronte alle autorità del Governatorato dell'esecuzione delle disposizioni da esso impartite e dell'esecuzione amministrativa delle sue funzioni.

800 educatori albanesi ricorrono al Luogotenente generale

TIRANA. 16. Concludendo il primo corso informativo per gli insegnanti albanesi, svolto sulla spiaggia di Durazzo, il Luogotenente generale ha ricevuto al castello di Durazzo, presentatigli dall'ispettore del P. N. F. Farini, comandante del campo, gli 800 educatori albanesi che stanno per rientrare nelle rispettive sedi.

Gli insegnanti, che durante il corso hanno visto indimenticabilmente il giorno di vita attiva, hanno manifestato tutta la loro riconoscenza per le cure che il Re e il Regime dedicano agli intellettuali, ed hanno entusiasticamente acclamato al Re e all'Imperatore e al Duca fondatore dell'Impero. Al ricevimento erano presenti il Presidente del Consiglio, il presidente del Consiglio superiore corporativo albanese, vari membri del Governo e altre autorità e gerarchie.

Gli assegni ai bancari Sani e larghi critici

Principi di Norvegia in partenza per l'America

STOCKHOLM. 16. La Principessa ereditaria, Maria di Norvegia, è giunta ieri a Petrosburgo per imbarcarsi a bordo della nave americana « Amerasia » Legione diretta agli Stati Uniti.

Assieme alla principessa, come informa lo « Stockholm Tidningen » 157 americani, s'imbarcheranno a bordo della nave diretta agli Stati Uniti.

La Principessa, che si reca a New York per invito del presidente Roosevelt, è accompagnata dai suoi tre bambini; vale a dire dal principe Harald e dalle principesse Astrid e Ragnhild.

Londra senza ferro La torre d'un osservatorio smontata e utilizzata

Gli assegni ai bancari Sani e larghi critici

ROMA. 16. Tra le Confederazioni fasciste del laziare e dei lavoratori del credito e dell'assicurazione e la direzione generale del Banco di Napoli è stata nel giorno scorso, stipulata una convenzione per la corrispondenza degli assegni familiari al personale del Banco di Napoli. Con tale provvedimento, mentre viene sensibilmente migliorato il trattamento familiare in atto, sono state calate con decorrenza dal 1° gennaio 1940 al personale del Banco di Napoli le disposizioni legislative vigenti sugli assegni familiari e quelle contrattuali confederali in materia, prestandosi ogni limite di retroazione agli effetti del diritto agli assegni familiari. Si è avuta inoltre l'estensione a tutto il personale degli assegni per i genitori a carico ed una regolamentazione completa per quanto riguarda la corrispondenza degli assegni al personale a contratto.

La potenza militare italiana

ossaltata in Irlanda

DUBLINO (via New York) 16. L'« Irish Times » rileva oggi la probabilità che forse l'attuale completamento in breve tempo dell'occupazione della Somalia britannica ed aggiunta dell'Ambraghiato inglese, per mantenere forze adeguate nel Mar Rosso e nel Mediterraneo, dovrà affrontare rischi non lievi data l'efficienza delle forze navali italiane e l'incontestabile superiorità dell'aviazione italiana.

Cinque morti in Canada per una sciagura aerea

per una sciagura aerea

NUOVA YORK. 16. Si ha dalla Colombia britannica che un apparecchio militare canadese è precipitato al suolo. Tutto l'equipaggio, composto di cinque persone, tra cui un comandante di squadriglia è rimasto ucciso.

Due navi al servizio degli inglesi catturate da navi germaniche nell'Atlantico

BERLINO. 16. Due navi catturate sono ancorate in un piccolo porto francese dell'Atlantico. Una di queste navi è una petroliera norvegese da 9300 tonnellate, sulla quale è stata ora installata la base di guerra dei tedeschi. Forse navi tedesche hanno catturato questa petroliera nell'Atlantico mentre essa si dirigeva verso il Canale di Panama per caricare petrolio per l'Inghilterra.

Matrimoni nelle alte cariche militari sovietiche

MOSCA. 16. Il Consiglio dei commissari del popolo dell'U.R.S.S. ha nominato il maresciallo Budenny primo aggiuntore del commissario del popolo per la difesa, sostituendolo dalla fusione di comandante le truppe della circoscrizione militare di Mosca. Il maresciallo Chaposnikov è stato nominato commissario del popolo aggiunto per la difesa ed è entrato in seguito a una domanda motivata da ragioni di salute, dalle funzioni di capo di S. M. generale dell'esercito. Infine, il generale d'Armata Meretkov è stato nominato capo di S. M. generale dell'esercito. Egli manterrà anche la carica che occupa attualmente di commissario del popolo aggiunto per la difesa.

Migliaia di cinesi anegati per il crollo di un diga

SCIANGAI. 16. Una grande diga sul fiume Giallo, presso Hsiao-Hsiao, sulla sponda sinistra del vecchio corso del fiume, è crollata improvvisamente. L'intera zona fra Lang Hai e l'antico corso del fiume Giallo è sommersa. Tutte le comunicazioni sono interrotte. Molti villaggi sono scomparsi, sotto la furia delle acque. Diversi migliaia di persone sono annegate.

Matrimoni nelle alte cariche militari sovietiche

MOSCA. 16. Il Consiglio dei commissari del popolo dell'U.R.S.S. ha nominato il maresciallo Budenny primo aggiuntore del commissario del popolo per la difesa, sostituendolo dalla fusione di comandante le truppe della circoscrizione militare di Mosca. Il maresciallo Chaposnikov è stato nominato commissario del popolo aggiunto per la difesa ed è entrato in seguito a una domanda motivata da ragioni di salute, dalle funzioni di capo di S. M. generale dell'esercito. Infine, il generale d'Armata Meretkov è stato nominato capo di S. M. generale dell'esercito. Egli manterrà anche la carica che occupa attualmente di commissario del popolo aggiunto per la difesa.

Migliaia di cinesi anegati per il crollo di un diga

SCIANGAI. 16. Una grande diga sul fiume Giallo, presso Hsiao-Hsiao, sulla sponda sinistra del vecchio corso del fiume, è crollata improvvisamente. L'intera zona fra Lang Hai e l'antico corso del fiume Giallo è sommersa. Tutte le comunicazioni sono interrotte. Molti villaggi sono scomparsi, sotto la furia delle acque. Diversi migliaia di persone sono annegate.

Matrimoni nelle alte cariche militari sovietiche

MOSCA. 16. Il Consiglio dei commissari del popolo dell'U.R.S.S. ha nominato il maresciallo Budenny primo aggiuntore del commissario del popolo per la difesa, sostituendolo dalla fusione di comandante le truppe della circoscrizione militare di Mosca. Il maresciallo Chaposnikov è stato nominato commissario del popolo aggiunto per la difesa ed è entrato in seguito a una domanda motivata da ragioni di salute, dalle funzioni di capo di S. M. generale dell'esercito. Infine, il generale d'Armata Meretkov è stato nominato capo di S. M. generale dell'esercito. Egli manterrà anche la carica che occupa attualmente di commissario del popolo aggiunto per la difesa.

Migliaia di cinesi anegati per il crollo di un diga

SCIANGAI. 16. Una grande diga sul fiume Giallo, presso Hsiao-Hsiao, sulla sponda sinistra del vecchio corso del fiume, è crollata improvvisamente. L'intera zona fra Lang Hai e l'antico corso del fiume Giallo è sommersa. Tutte le comunicazioni sono interrotte. Molti villaggi sono scomparsi, sotto la furia delle acque. Diversi migliaia di persone sono annegate.

Matrimoni nelle alte cariche militari sovietiche

MOSCA. 16. Il Consiglio dei commissari del popolo dell'U.R.S.S. ha nominato il maresciallo Budenny primo aggiuntore del commissario del popolo per la difesa, sostituendolo dalla fusione di comandante le truppe della circoscrizione militare di Mosca. Il maresciallo Chaposnikov è stato nominato commissario del popolo aggiunto per la difesa ed è entrato in seguito a una domanda motivata da ragioni di salute, dalle funzioni di capo di S. M. generale dell'esercito. Infine, il generale d'Armata Meretkov è stato nominato capo di S. M. generale dell'esercito. Egli manterrà anche la carica che occupa attualmente di commissario del popolo aggiunto per la difesa.

Migliaia di cinesi anegati per il crollo di un diga

SCIANGAI. 16. Una grande diga sul fiume Giallo, presso Hsiao-Hsiao, sulla sponda sinistra del vecchio corso del fiume, è crollata improvvisamente. L'intera zona fra Lang Hai e l'antico corso del fiume Giallo è sommersa. Tutte le comunicazioni sono interrotte. Molti villaggi sono scomparsi, sotto la furia delle acque. Diversi migliaia di persone sono annegate.

Matrimoni nelle alte cariche militari sovietiche

MOSCA. 16. Il Consiglio dei commissari del popolo dell'U.R.S.S. ha nominato il maresciallo Budenny primo aggiuntore del commissario del popolo per la difesa, sostituendolo dalla fusione di comandante le truppe della circoscrizione militare di Mosca. Il maresciallo Chaposnikov è stato nominato commissario del popolo aggiunto per la difesa ed è entrato in seguito a una domanda motivata da ragioni di salute, dalle funzioni di capo di S. M. generale dell'esercito. Infine, il generale d'Armata Meretkov è stato nominato capo di S. M. generale dell'esercito. Egli manterrà anche la carica che occupa attualmente di commissario del popolo aggiunto per la difesa.

Migliaia di cinesi anegati per il crollo di un diga

SCIANGAI. 16. Una grande diga sul fiume Giallo, presso Hsiao-Hsiao, sulla sponda sinistra del vecchio corso del fiume, è crollata improvvisamente. L'intera zona fra Lang Hai e l'antico corso del fiume Giallo è sommersa. Tutte le comunicazioni sono interrotte. Molti villaggi sono scomparsi, sotto la furia delle acque. Diversi migliaia di persone sono annegate.

Matrimoni nelle alte cariche militari sovietiche

MOSCA. 16. Il Consiglio dei commissari del popolo dell'U.R.S.S. ha nominato il maresciallo Budenny primo aggiuntore del commissario del popolo per la difesa, sostituendolo dalla fusione di comandante le truppe della circoscrizione militare di Mosca. Il maresciallo Chaposnikov è stato nominato commissario del popolo aggiunto per la difesa ed è entrato in seguito a una domanda motivata da ragioni di salute, dalle funzioni di capo di S. M. generale dell'esercito. Infine, il generale d'Armata Meretkov è stato nominato capo di S. M. generale dell'esercito. Egli manterrà anche la carica che occupa attualmente di commissario del popolo aggiunto per la difesa.

Migliaia di cinesi anegati per il crollo di un diga

SCIANGAI. 16. Una grande diga sul fiume Giallo, presso Hsiao-Hsiao, sulla sponda sinistra del vecchio corso del fiume, è crollata improvvisamente. L'intera zona fra Lang Hai e l'antico corso del fiume Giallo è sommersa. Tutte le comunicazioni sono interrotte. Molti villaggi sono scomparsi, sotto la furia delle acque. Diversi migliaia di persone sono annegate.

Matrimoni nelle alte cariche militari sovietiche

MOSCA. 16. Il Consiglio dei commissari del popolo dell'U.R.S.S. ha nominato il maresciallo Budenny primo aggiuntore del commissario del popolo per la difesa, sostituendolo dalla fusione di comandante le truppe della circoscrizione militare di Mosca. Il maresciallo Chaposnikov è stato nominato commissario del popolo aggiunto per la difesa ed è entrato in seguito a una domanda motivata da ragioni di salute, dalle funzioni di capo di S. M. generale dell'esercito. Infine, il generale d'Armata Meretkov è stato nominato capo di S. M. generale dell'esercito. Egli manterrà anche la carica che occupa attualmente di commissario del popolo aggiunto per la difesa.

Migliaia di cinesi anegati per il crollo di un diga

SCIANGAI. 16. Una grande diga sul fiume Giallo, presso Hsiao-Hsiao, sulla sponda sinistra del vecchio corso del fiume, è crollata improvvisamente. L'intera zona fra Lang Hai e l'antico corso del fiume Giallo è sommersa. Tutte le comunicazioni sono interrotte. Molti villaggi sono scomparsi, sotto la furia delle acque. Diversi migliaia di persone sono annegate.

Matrimoni nelle alte cariche militari sovietiche

MOSCA. 16. Il Consiglio dei commissari del popolo dell'U.R.S.S. ha nominato il maresciallo Budenny primo aggiuntore del commissario del popolo per la difesa, sostituendolo dalla fusione di comandante le truppe della circoscrizione militare di Mosca. Il maresciallo Chaposnikov è stato nominato commissario del popolo aggiunto per la difesa ed è entrato in seguito a una domanda motivata da ragioni di salute, dalle funzioni di capo di S. M. generale dell'esercito. Infine, il generale d'Armata Meretkov è stato nominato capo di S. M. generale dell'esercito. Egli manterrà anche la carica che occupa attualmente di commissario del popolo aggiunto per la difesa.

Migliaia di cinesi anegati per il crollo di un diga

SCIANGAI. 16. Una grande diga sul fiume Giallo, presso Hsiao-Hsiao, sulla sponda sinistra del vecchio corso del fiume, è crollata improvvisamente. L'intera zona fra Lang Hai e l'antico corso del fiume Giallo è sommersa. Tutte le comunicazioni sono interrotte. Molti villaggi sono scomparsi, sotto la furia delle acque. Diversi migliaia di persone sono annegate.

Matrimoni nelle alte cariche militari sovietiche

MOSCA. 16. Il Consiglio dei commissari del popolo dell'U.R.S.S. ha nominato il maresciallo Budenny primo aggiuntore del commissario del popolo per la difesa, sostituendolo dalla fusione di comandante le truppe della circoscrizione militare di Mosca. Il maresciallo Chaposnikov è stato nominato commissario del popolo aggiunto per la difesa ed è entrato in seguito a una domanda motivata da ragioni di salute, dalle funzioni di capo di S. M. generale dell'esercito. Infine, il generale d'Armata Meretkov è stato nominato capo di S. M. generale dell'esercito. Egli manterrà anche la carica che occupa attualmente di commissario del popolo aggiunto per la difesa.

Migliaia di cinesi anegati per il crollo di un diga

SCIANGAI. 16. Una grande diga sul fiume Giallo, presso Hsiao-Hsiao, sulla sponda sinistra del vecchio corso del fiume, è crollata improvvisamente. L'intera zona fra Lang Hai e l'antico corso del fiume Giallo è sommersa. Tutte le comunicazioni sono interrotte. Molti villaggi sono scomparsi, sotto la furia delle acque. Diversi migliaia di persone sono annegate.

Matrimoni nelle alte cariche militari sovietiche

MOSCA. 16. Il Consiglio dei commissari del popolo dell'U.R.S.S. ha nominato il maresciallo Budenny primo aggiuntore del commissario del popolo per la difesa, sostituendolo dalla fusione di comandante le truppe della circoscrizione militare di Mosca. Il maresciallo Chaposnikov è stato nominato commissario del popolo aggiunto per la difesa ed è entrato in seguito a una domanda motivata da ragioni di salute, dalle funzioni di capo di S. M. generale dell'esercito. Infine, il generale d'Armata Meretkov è stato nominato capo di S. M. generale dell'esercito. Egli manterrà anche la carica che occupa attualmente di commissario del popolo aggiunto per la difesa.

Migliaia di cinesi anegati per il crollo di un diga

SCIANGAI. 16. Una grande diga sul fiume Giallo, presso Hsiao-Hsiao, sulla sponda sinistra del vecchio corso del fiume, è crollata improvvisamente. L'intera zona fra Lang Hai e l'antico corso del fiume Giallo è sommersa. Tutte le comunicazioni sono interrotte. Molti villaggi sono scomparsi, sotto la furia delle acque. Diversi migliaia di persone sono annegate.

Aspetti dello stacelo britannico

A Londra si preannuncia l'inevitabile ritiro delle truppe Inglesi su Berbera

La situazione nella Somalia britannica definita "piuttosto critica", - Churchill offre "in affitto", agli Stati Uniti le basi aeree inglesi dell'emisfero occidentale

R. SEBASTIANO, 16
Si ha da Londra: Sotto l'incanto del grande della bomba tedesca e nel continuo frastuono delle macchine di guerra lanciate alla conquista del deserto del corno inglese, da una parte di recente scoppiata per il pulviscolo britannico, appaiono da un'altra, che contrariamente alle apparenze, le cose vanno bene anche in Africa. La cosa viene bene, arguisce il M. del Tesoro, che continua a fare uso del suo famoso e sicuro strategico nella guerra britannica, questa volta dire che preparano a breve tempo agli italiani alla frontiera egiziana e al Tevere.

Significative ammissioni
Chi non di meno l'agenzia ufficiale britannica è stata autorizzata ad ammettere che gli americani, sotto l'aspetto, cominciano piuttosto critica la situazione determinata dalla presenza britannica nella Somalia. Questa nota ufficiale, arrivata alla Camera dei Comuni dal M. del Tesoro, dice che la situazione è "piuttosto critica", ma che la forza britannica dovrebbe ripiegare su Berbera, se si ritiene possibile l'arrivo di truppe. Dopo avere aggiunto che la operazione continuava, ma che ormai dalla Somalia britannica giungevano a Londra, come sempre, l'agenzia ufficiale conclude spiegando che il piano, per la difesa della Somalia britannica, erano stati imposti sulla presenza dell'auto francese, usata a mo' di mezzo, il quale la situazione si è aperta a danno degli inglesi. Questa nota ufficiale, arrivata alla Camera dei Comuni dal M. del Tesoro, dice che la situazione è "piuttosto critica", ma che la forza britannica dovrebbe ripiegare su Berbera, se si ritiene possibile l'arrivo di truppe. Dopo avere aggiunto che la operazione continuava, ma che ormai dalla Somalia britannica giungevano a Londra, come sempre, l'agenzia ufficiale conclude spiegando che il piano, per la difesa della Somalia britannica, erano stati imposti sulla presenza dell'auto francese, usata a mo' di mezzo, il quale la situazione si è aperta a danno degli inglesi.

Non si può a questo proposito che non solo nella Somalia britannica, ma anche nel Kenya, nel Sudan e nel Congo occidentale, tutti centri nevralgici della difesa delle posizioni britanniche in Africa, l'intervento britannico si sta a riformare e si riforma di giorno in giorno. Londra, a quanto dicono i giornali, dispendiosa, voci intanto a nero pessimismo: si teme fra l'altro un attacco su Nairobi, alla confluenza del Nilo Bianco e del Nilo Azzurro, ed un altro attacco contro Porto Sudan, nel Mar Rosso, oltre ad una formidabile offensiva al confine orientale egiziano. Vi è quindi, viva stiva per la dichiarazione che il Primo ministro Churchill ha promesso di fare martedì prossimo alla Camera dei Comuni, che la guerra in Africa e nel vicino Oriente alla Camera dei Comuni, che, giulio dopo, prenderà la sua fine fino al 5 settembre.

L'inevitabile dell'invasione
Ma come è naturale, l'attenzione dei giornali, inglesi e stranieri, in questi giorni, soprattutto sulla battaglia per l'Inghilterra, a proposito della quale, si sa, tra le parti che la popolazione conserva, sotto l'uragano delle bombe, il suo sangue freddo. Il Times e l'Avanti tuttavia che sarebbe grave errore supporre che le gigantesche incursioni di questi ultimi giorni, e quindi il calunnioso degli sforzi tedeschi.

Secondo il Times e l'Avanti, queste incursioni continuerebbero la fase preliminare delle operazioni che termineranno con una sbarco in forza di truppe tedesche in Inghilterra, e l'obiettivo primario dell'operazione, conclude il giornale, è che gli aerei tedeschi, aumentati di violenza ed è da credere che presto toccheranno il loro punto di partenza. Il Times e l'Avanti, invece, è d'opinione che le incursioni aeree siano operazioni di "avanzamento" del risultato delle quali deciderà la decisione dello Stato maggiore tedesco di passare o no all'attacco vero e proprio del territorio britannico. Il giornale esprime la speranza che l'arma aerea inglese riesca ad infliggere al nemico perdite tali da impedire che continuino a dimostrare da ogni punto di invasione. A parte queste considerazioni, si dice che i giornali inglesi e stranieri, e i giornali tedeschi, si mantengono il massimo riserbo circa i preparativi per la resistenza all'invasione, dedicando invece la maggior parte del loro spazio a lunghe rievocazioni storiche, di episodi più o meno autentici della resistenza agli aerei tedeschi. Ciò non toglie che dalla lettura attenta dei giornali, non si risulti facile individuare la difesa contro le incursioni aeree tedesche, documentata dai risultati delle battaglie aeree di questi ultimi giorni, della più viva preoccupazione.

Occorrono aeroplani
Il laborista Daily Herald ammonisce che la chiave della vittoria consiste nel sempre maggiore potenziamento dell'industria degli aeroplani e aggiunge: «Bisogna costruire aeroplani, fabbricare più munizioni, perfezionare l'equipaggiamento degli aeroplani», e conclude: «Se la situazione non cambia presto, bisognerà che il Governo prenda energie provvedimenti, fatto è che non si lavora abbastanza».

stanno, o meglio se gli operai delle fabbriche addormentano le loro mani, le organizzazioni industriali danno prova di scarsa comprensione.

Nella stessa ordine di idee il News Chronicle scrive: «E' facile esagerare nell'idea di poter esportare il nostro se non intendiamo chiamare al massimo la produzione della nostra industria bellica». E aggiunge: «Vi sono prove inconfutabili che siamo ancora lontani dal momento in cui si potrà affermare che l'industria di guerra lavora in modo soddisfacente. Se la necessità è sempre più rapida riorganizzazione dell'industria di guerra implica più gravi privazioni e sacrifici per i privati cittadini, questi sono pronti a sopportare ogni sacrificio privazione con ferma volontà, ma non c'è tempo da perdere».

Sarebbe difficile immaginare una situazione peggiore di quella attuale. Le previsioni ufficiali secondo cui le perdite dei tedeschi durante le incursioni aeree dovrebbero essere maggiori di quelle del nostro. Anche per la marina da guerra si lavora con incremento delle costruzioni e, nell'alternativa, il contributo degli Stati Uniti.

La nuova offerta a Roosevelt
A questo proposito si conferma che, avendo avuto modo di toccare con mano che la nota proposta di cedere o vendere alla Gran Bretagna cinquante cacciatorpediniere non ha trovato negli Stati Uniti sufficienti consensi, il sig. Churchill ha proposto a Roosevelt che il Governo degli Stati Uniti prenda in affitto per 99 anni le basi aeree britanniche dell'emisfero occidentale, «a condizioni di assoluto favore», consentendo, in cambio, alla vendita dei cinquanta cacciatorpediniere. L'offerta si è estesa a Londra che l'offerta della base aerea sta stata concessa da Churchill alla questione della vendita del cacciatorpediniere. Vi è tuttavia motivo di credere che le condizioni offerte da Churchill non sono sufficientemente ampie.

Immediatamente tutti i giornali, la constatazione della difficoltà di cedere o vendere, degli aerei e delle sconfitte che nessuno espediente propagandistico può nascondere del pericolo tremendo che incombe sull'Inghilterra, indei i giornali ad invocare, come sopra, la forza, gli effetti del blocco aereo che, come scrive anche il Daily Mail, «primo e terzo affare» il blocco aereo, a parte la sua maggiore o minore efficacia, provoca al Governo britannico seri guai nell'ambito politico poiché, nei confronti delle due Repubbliche americane, sta determinando uno stato costante di tensione, mentre a tutte le parti gli elementi che tendono ad insospesire i rapporti fra la Gran Bretagna e la Spagna.

Vani allestimenti alla Spagna
Il Times esprime la speranza che la Spagna continuerà ad essere l'unico caso di pace in Europa occidentale, ed esprime anche la fiducia nel «temperamento produttivo e magnanimità del Caudillo», pur dovendo riconoscere che a nella Spagna non sono state dimenticate le manifestazioni inglesi di simpatia per la causa repubblicana e per il ricordo dell'ambiguità britannica durante la guerra civile.

La Spagna - prosegue il Times - non riuscirà alle proprie aspirazioni; ma è da sperare che assisterà di approfittare dei suoi attuali vantaggi in vista di un futuro soddisfacimento delle sue aspirazioni. Premesso questo, il Times conclude però che la Gran Bretagna non può permettere libertà di commercio alla Spagna e opera che gli agenti del Ministero della guerra economica andati a Madrid in questi giorni, ritardano a «disperare» i risultati.

L'E. King Standard annuncia che il ministro londinese ha inflitto un aumento di 5 sterline ad alba che, parlando in pubblico ad Hyde Park, ha detto fra l'altro: «Gli inglesi non sono buoni combattenti, tanto vero che anche nella Somalia stanno scoppiando. Se avessi dei figli non permetterei loro di combattere per l'Inghilterra».

L'annuncio di Roosevelt sulla concessione delle basi
WASHINGTON, 16
Il Presidente Roosevelt ha annunciato che trattative sono in corso con l'Inghilterra, le quali, se avranno un esito favorevole, permetteranno agli Stati Uniti di ottenere le necessarie concessioni per impiantare basi aeree negli Stati Uniti e nei possedimenti insulari britannici lungo il continente americano e soprattutto nelle vicinanze del canale di Panama.

rest di essere incorporati nell'Unione sovietica, perché le nuove leggi antisemite della Romania ridurranno loro difficile l'esistenza in Romania.

Negli ambienti ufficiali romeni è stato fatto rilevare che gli ebrei anzitutto fissarono la loro residenza nei territori rumeni, durante la guerra mondiale, provenendo dalla Galizia, e che perciò non hanno alcun diritto alla cittadinanza rumena.

Negli ambienti ufficiali si è fatto capire che la Romania sarà ben lieta se dei ebrei si trasferiranno nel territorio sovietico, senza che ciò implichi naturalmente alcuna ulteriore concessione di territori all'Unione sovietica.

La prima squadra di attacco tedesca
La prima squadra di attacco tedesca è riuscita alla sua base dopo aver compiuto la propria missione nel Mediterraneo. I suoi equipaggi hanno raccontato che avevano colpito in pieno numerosi obiettivi di grande importanza militare nei campi di aviazione della periferia occidentale di Londra. Essi avevano notato vasti incendi nelle abitazioni e negli alloggi del personale. Numerosi aeroplani erano inoltre stati distrutti al suolo.

Proletti da uno stormo di aeroplani da caccia, i bombardieri tedeschi avevano potuto sfuggire al loro compito quasi senza essere disturbati dall'aviazione nemica. Si parlava di questo gruppo non sono ancora ricattati. Dichiarano apparecchi nemici sono stati distrutti o danneggiati.

Si precisa che durante questa operazione, sono stati bombardati in modo distruttivo anche molti impianti industriali e militari a nord di Londra. Presso Enfield una grande fabbrica metalmeccanica ha costituito l'obiettivo dell'attacco. In altri punti gli aerei tedeschi hanno lanciato le loro bombe su fabbriche di polveri e di armi.

Nella zona del porto di Londra sono state causate varie devastazioni. Gli aeroplani di tutta la periferia presentavano uno spettacolo di devastazione per le distruzioni effettuate dai bombardieri tedeschi. Incendi, crateri sui campi di volo, case crollate e aeroplani distrutti sul campo. Formidabili detonazioni e altissima colonna di fumo mostrano il lavoro compiuto dai bombardieri tedeschi. Gli allarmi aerei si susseguono incessantemente. L'urlo delle sirene, il rombo delle artiglierie rompono il ciclo di Londra.

Sono stati bombardati i campi di aviazione britannici di Lee-On-Solent e di Gosport. A Lee-On-Solent varie avvisorie ad aerea sono state colpite ed incendiate. Suono gli apparecchi che si trovano sul campo sono stati distrutti completamente. Durante l'incursione su Gosport gli apparecchi germanici hanno lanciato le loro bombe su cinque aerostati. Queste sono state incendiate. Tre apparecchi sono stati distrutti al suolo. Presso Portsmouth un cacciatorpediniere britannico è stato colpito da una bomba di aeroplano tedesco ed è affondato.

Durante gli attacchi odierni dell'aviazione germanica contro obiettivi militari in Inghilterra sono stati abbattuti, per quanto risulta finora, sessantacinque apparecchi nemici. Quindici apparecchi germanici mancano.

L'incidente di Tern Severin

Le proposte ungheresi presentate ai delegati romeni

TURNU SEVERIN, 16
Stamattina, alle ore 11.30, è giunta a Turnu Severin la delegazione ungherese, composta dal ministro Andrei De Hory, dal generale Kadoy, vice capo dello stato maggiore generale ungherese, e dal colonnello Ujvary. Il saluto del Governo rumeno è stato recato alla delegazione ungherese dal residente locale.

Dopo di essersi intrattenuti con le autorità locali, i membri della delegazione ungherese si sono recati al palazzo Bibescu dove è avvenuto l'incontro con la delegazione rumena. Al termine della riunione è stato diramato il seguente comunicato ufficiale: «A mezzogiorno di oggi i delegati ungheresi della delegazione ungherese si sono riuniti in seduta di apertura. La riunione ha avuto luogo nella grande sala del palazzo della fondazione Bibescu a Turnu Severin. Dopo uno scambio di allocuzioni formali tutti per la felice riuscita delle conversazioni e dopo la verifica dei piani politici, l'eccezionale Andrei De Hory, consigliere intimo reale e ministro plenipotenziario, delegato del Governo reale ungherese, ha presentato all'eccellente Valer Pop, ministro plenipotenziario ad ex segretario di Stato, delegato del Governo rumeno, le proposte del Governo ungherese.

Il punto di vista rumeno, come le proposte del Governo reale ungherese, saranno esposti nell'agenda prossima che avrà luogo lunedì 19 corrente alle ore 16 del mattino nella stessa località. A complemento di quanto è detto nel comunicato ufficiale, si precisa che dopo aver preso visione delle proposte ungheresi, il caso della delegazione rumena ha detto di voler sottoporre al governo rumeno ed ha chiesto di sospendere i lavori della delegazione fino a lunedì prossimo. La delegazione ungherese ha accettato la proposta ed ha deciso di restare a Turnu Severin a bordo del piroscafo Sofia fino a lunedì. La delegazione rumena è partita in giornata per Bucarest dove si crede sarà convocato immediatamente un consiglio dei ministri e anche un consiglio della Corona per decidere sulle richieste ungheresi.

La morte del Federale di Bologna
BOLOGNA, 16
Dopo lunga malattia è deceduto a Bologna il segretario federale Vittorio Calcei.

Un altro crimine di Churchill

Piccolo incrociatore greco affondato da un sommergibile "sconosciuto" (leggi inglese)

ATENE, 16
Secondo notizia pubblicata dall'agenzia ellenica Athens, un piccolo incrociatore greco Hell è stato affondato ieri, alle ore 8.30, nella baia dell'isola di Tusa, nelle Cadiadi, da un sommergibile di nazionalità sconosciuta. Essi hanno lanciato contro la nave due aerei che non l'hanno colpita e sono andati a scappare sulla spiaggia facendo due vittime.

La nave ha cercato di sottrarsi all'attacco ma è stata successivamente colpita da altri due aerei che l'hanno colpita a picco. L'equipaggio è salito. Si deplorano un morto ed alcuni feriti.

L'incrociatore Hell, costruito nel 1912, fu completamente ricostruito nel 1927. Era dislocato 215 tonnellate, aveva tre cannoni da 152, quattro da 47 e uno da 76 e di due lanciatori da 437 mm. Aveva una velocità di ventisei nodi.

Per una di quelle strane combinazioni che fanno la fortuna della propaganda britannica, la notizia dell'affondamento dell'incrociatore greco Hell, che per la sua stazza di poco più di 200 tonnellate, val meglio definire cacciatorpediniere, è giunta, di colpo, a Londra; anzi nella capitale inglese l'augurio è arrivato prima che nella capitale più direttamente interessata, cioè Atene. E, per di più, è proprio una strana coincidenza, tanto più che, insieme al fatto dell'affondamento, è stata subito varata a Londra l'accusa, contro l'Italia.

In questo senso hanno parlato la radio di Londra come gli ufficiali Daily Herald e Times; ma, è bene dire subito, questo è del tutto infondato. Non solo il piccolo sommergibile italiano si trovava nella zona in cui è avvenuto il sinistro, ma per di più nemmeno le autorità greche sulla attribuzione di responsabilità all'Italia. Ci troviamo di fronte ad uno dei consueti colpi della propaganda britannica, che non esita a giocare sulla pelle degli altri, quando si tratti di portare il disordine in qualche parte del mondo. Ed ecco che la Gran Bretagna ha voluto puntare sull'attuale dissenso creato dall'assassinio di Duff Hogg, per provocare la reazione greca e creare l'elemento della lotta agitazione politica sulla pretesa brutalità di una potenza dell'Asse e sulle innocenti vittime che essa cogliano. Il sistema è vecchio, ed ha il torto di essere messo in funzione in una zona di guerra dove l'Inghilterra ha il massimo interesse di creare confusione.

Al di sopra di tutta la questione dei Balcani e del Danubio, c'è per la Londra la faccenda del petrolio rumeno. Troppi agenti dell'Intelligence Service sono stati mobilitati intorno. I rifornimenti per la forza armata dell'Asse funzionano e funzioneranno regolarmente e la partita estrema con le isole e con l'Impero britannico non sarà ritardata di un istante. Quanto alla partita aperta dal tragico episodio di cui è stata vittima Duff Hogg, sarà regolata con la consueta fermezza fascista al di fuori di ogni speculazione inglese.

Il subdolo gioco di Churchill

per crearsi un alibi

BERLINO, 17
La Deutsche Diplomatische Correspondenz rileva che quei modesti cinesi londinesi che qualche settimana fa erano stati accusati di aver preso parte a una serie di proteste contro la Gran Bretagna, hanno poi trattato con circospezione, estremamente sospettosa, la controversia sorta a proposito dell'assassinio del patriota albanese. Invece di parlare della tensione da cui tanto ardentemente desiderano di sferrare colpi di abitudine, a scopi di propaganda, quei circoli londinesi lasciarono, per esempio, scrivere nel News Chronicle che «la diplomazia di Londra dubitava che in questa circostanza». Invece di parlare, l'Inghilterra pensava ad altro, dopo essersi preparata questi alibi. Con un alibi contro una nave greca, dovevano, secondo i ben noti precedenti, essere provocati di nuove complicazioni e reazioni perche l'Inghilterra - il terzo che gode - potesse trarre profitto politico e morale dal danno del paese colpito e dall'irritazione di quello tirato a torto in ballo.

Dopo l'esplosione dichiarata dell'Italia che nessun sommergibile aveva operato nelle acque in questione - aggiunge l'agenzia - questo nuovo tentativo di Churchill di insinuare con mezzi equivoci i problemi politici fra l'Italia, la Grecia e l'Albania è stato tempestivamente smascherato.

La politica provocatoria di Roma

significata dalla stampa belga

SOFIA, 16
Le prime pagine dei giornali bulgari sono quasi interamente dedicate alle notizie relative all'incidente greco-albanese, che è seguito a Sofia con estrema vivacenza. Grande rilievo viene dato alle informazioni sulle quali risulta in modo inequivocabile la politica di ostilità e di provocazione svolta dalla Grecia verso l'Albania.

Il giornale «Mir» fa rilevare che la politica della Grecia è stata sempre concepita in funzione ostile alla Bulgaria, avendo il Governo di Atene fatto in ogni tempo di pieno appoggio di Londra e su quello dell'Intesa bellica. Dopo aver sottolineato

che l'Epiro deve essere considerato come territorio facente parte dell'Albania meridionale, il giornale prosegue affermando che l'Italia accusa giustamente la Grecia di svolgere una politica antitaliana. Tale politica - conclude il giornale - è spinta in Grecia a conseguenze estremamente gravi anche perché, da quanto risulta, il Governo di Atene nulla fa per diminuire la tensione sopravvenuta nei rapporti italo-greci.

L'allarmismo e le minacce d'un giornale turco

sulla da nostalgia per gli inglesi

ISTANBUL, 16
Circa l'incidente greco-albanese il Yeni Sahir, dopo avere attribuito all'Italia l'intenzione di colpire la Grecia e dopo aver detto che la flotta inglese del Mediterraneo arde dal desiderio di incontrarsi con quella di Mussolini, ricordando che ogni incontro finora avvenuto si è risolto con l'abbondanza piuttosto rapido della zona di battaglia da parte della flotta inglese, soggiunge: «L'Italia potrebbe inviare forze nella Albania, minacciando la Grecia sulle frontiere terrestri. Sennonché un attacco contro la nostra vicina del nord-est chiamerebbe in aiuto l'Inghilterra e provocherebbe l'intervento della Turchia. Nessuna possibilità esisterebbe in questo caso, di salvare la pace nel Balcani». Tale è il parere degli ambienti responsabili turchi, perché lo Yeni Sahir, come è noto, non è responsabile.

Le stupide lamentele inglesi sul conto dell'Albania

TIRANA, 16

Il giornale Temori, nel sottolineare la ridicola frode sull'Albania, che ha fatto nei giorni scorsi quella «battaglia di stupide invettive» che è il Ministero della propaganda inglese diretto da Duff Hogg, che il quotidiano turco definisce «uno dei più insigni buffoni che la storia della propaganda mondiale abbia finora registrato», scrive fra l'altro: «Gli inglesi sono davvero della gente di gran classe, e quando hanno deciso di fare una cosa, la fanno a fondo; quando decidono di dire bugie non hanno nessun risparmio, così come quando prendono le sberle di waky, le prendono dal serio e restano intontiti per intere settimane. Gli inglesi della British Broadcasting Corporation, e diretti da quel cervello di pascherotto di Duff Hogg, hanno dunque deciso di raccontare (frottole sull'Albania, e niente più la trattano».

Gli albanesi - prosegue il giornale - sono i più diretti e fedeli testimoni delle stupide invettive degli inglesi. Non vi è stato sul territorio del Regno, né vi sarà mai il più piccolo incidente che possa comunque dare motivo ad una simile propaganda. Ciò è la prova più evidente che la propaganda inglese è ormai nella fase più disperata. Tutto conferma che il pubblico inglese è in uno stato di puro abbandono e di disordine morale, e che i governanti non sanno più che cosa inventare per guadagnare un po' di fiducia in sé stessi.

Le frottole per un interno - conclude il giornale - continueranno a essere pericolose per chi le fa. La stampa mondiale sempre il contrario, una volta e l'altra. L'Inghilterra non può sperare più, e come i ricchi deceduti che perdono il loro patrimonio, chiude gli occhi dinanzi alla realtà ed aspetta per sentire che vengano a mettere sequestro ai mobili.

Il generale Gabbia promosso per merito di guerra

ROMA, 16

Il Giornale Militare reca: Il generale di Corpo d'Armata comandante designato d'Armata servizio permanente, Melchiorre Gabbia, già capo di stato maggiore del Comando superiore dell'Africa Orientale durante la guerra d'Etiopia, è conferito il grado di generale d'Armata per merito di guerra, con anzianità 15 apr 1938 XIV.

GINO DAMERINI

Direttore responsabile

Tipogr. della A. A. Editrice Veneta

Avvisi economici

COMMERCIALI

Om. di per parola (min. Lire 4-)

Om. di per parola (min. Lire 4-)

Om. di per parola (min. Lire 4-)

Om. di per parola (min. Lire 4-)

Om. di per parola (min. Lire 4-)

Om. di per parola (min. Lire 4-)

Om. di per parola (min. Lire 4-)

Om. di per parola (min. Lire 4-)

Om. di per parola (min. Lire 4-)

La prima squadra di attacco tedesca è riuscita alla sua base dopo aver compiuto la propria missione nel Mediterraneo. I suoi equipaggi hanno raccontato che avevano colpito in pieno numerosi obiettivi di grande importanza militare nei campi di aviazione della periferia occidentale di Londra. Essi avevano notato vasti incendi nelle abitazioni e negli alloggi del personale. Numerosi aeroplani erano inoltre stati distrutti al suolo.

Proletti da uno stormo di aeroplani da caccia, i bombardieri tedeschi avevano potuto sfuggire al loro compito quasi senza essere disturbati dall'aviazione nemica. Si parlava di questo gruppo non sono ancora ricattati. Dichiarano apparecchi nemici sono stati distrutti o danneggiati.

Si precisa che durante questa operazione, sono stati bombardati in modo distruttivo anche molti impianti industriali e militari a nord di Londra. Presso Enfield una grande fabbrica metalmeccanica ha costituito l'obiettivo dell'attacco. In altri punti gli aerei tedeschi hanno lanciato le loro bombe su fabbriche di polveri e di armi.

Nella zona del porto di Londra sono state causate varie devastazioni. Gli aeroplani di tutta la periferia presentavano uno spettacolo di devastazione per le distruzioni effettuate dai bombardieri tedeschi. Incendi, crateri sui campi di volo, case crollate e aeroplani distrutti sul campo. Formidabili detonazioni e altissima colonna di fumo mostrano il lavoro compiuto dai bombardieri tedeschi. Gli allarmi aerei si susseguono incessantemente. L'urlo delle sirene, il rombo delle artiglierie rompono il ciclo di Londra.

Sono stati bombardati i campi di aviazione britannici di Lee-On-Solent e di Gosport. A Lee-On-Solent varie avvisorie ad aerea sono state colpite ed incendiate. Suono gli apparecchi che si trovano sul campo sono stati distrutti completamente. Durante l'incursione su Gosport gli apparecchi germanici hanno lanciato le loro bombe su cinque aerostati. Queste sono state incendiate. Tre apparecchi sono stati distrutti al suolo. Presso Portsmouth un cacciatorpediniere britannico è stato colpito da una bomba di aeroplano tedesco ed è affondato.

Durante gli attacchi odierni dell'aviazione germanica contro obiettivi militari in Inghilterra sono stati abbattuti, per quanto risulta finora, sessantacinque apparecchi nemici. Quindici apparecchi germanici mancano.

Perché i piloti britannici le ballano grosso

BERLINO, 16

Poco tempo fa l'Ammiragliato britannico ha fatto sapere che i piloti inglesi debbono confermare con la loro parola d'onore la esattezza delle loro vittorie. Da parte tedesca si fa rilevare che l'Ammiragliato britannico resta sempre quindi ad una valutazione puramente soggettiva, che spiega in gran parte la differenza tra le vittorie indicate dal tedesco e dagli inglesi.

Certi documenti dell'aviazione britannica, trovati in Norvegia dopo la fuga degli inglesi, dimostrano fino a quel punto possono essere spinte le differenze risultanti da questo sistema di ricognizione e di dati a carattere subiettivo.

I documenti dimostrano che i piloti britannici hanno spesso annunziato ufficialmente le vittorie aeree comunque proprio nei giorni in cui venivano da essi indicati nessun apparecchio tedesco aveva sorvolato la zona indicata, e nemmeno la Norvegia, in cui simili si rileva qui, occorre evidentemente dubitare di coloro che fanno i rapporti, ed ecco perché l'Ammiragliato inglese si è

trovato costretto a chiedere la conferma di quelle notizie, che lui aveva fatto in un suo rapporto, ed ecco perché l'Ammiragliato inglese si è

GAZZETTA DI VENEZIA

1ª EDIZIONE

Folgorante vittoria italiana nella Somalia britannica

IL NEMICO IN RITIRATA SU TUTTO IL FRONTE

Il sistema difensivo inglese caduto per aggiramento - Ingente bottino e numerosi prigionieri - L'efficace concorso dell'aviazione - L'irresistibile manovra che condurrà le nostre truppe a Berbera prosegue inflessibile

L'era di bombardamento aereo degli impianti e delle navi nel porto di Alessandria

bollettini N. 69 e 70

Il Quartier generale delle Forze Armate comunica: La giornata di ieri, quinta della sanguinosa battaglia per la conquista della Somalia britannica, ne ha segnato il punto culminante.

Il nemico batte in ritirata su tutto il fronte. Abbiamo violentemente bombardato per oltre un'ora gli impianti portuali e le navi da guerra ancorate nel porto di Alessandria.

Un apparecchio non è rientrato da questa azione; un altro non è rientrato da una ricognizione nel Mar Rosso.

Successivamente il Quartier generale delle Forze Armate ha diramato il seguente bollettino n. 70:

Nella Somalia britannica la battaglia iniziata il giorno 11 contro il grosso delle forze nemiche di passo, nella zona di Adandeh, è vinta.

Dopo cinque giorni di accaniti combattimenti, il sistema difensivo inglese, organizzato a capisaldi, costituito da lunga mano, munito di due ordini di reticolati, con numerose postazioni di artiglieria e di mitragliatrici in caverna, è caduto per aggiramento da ambo le ali.

Molte armi di ogni specie, ingenti quantità di materiali e viveri e numerosi prigionieri sono stati catturati. Centinaia di morti, contati, appartenenti a battaglioni di Rodesiani e di Indiani di alta montagna, sono stati trovati abbandonati sul terreno.

Alla battaglia ha, come sempre, efficacemente concorso la nostra aviazione, con azioni di diretta cooperazione, mediante bombardamento, spezzamento e smembramento di posizioni nemiche, e con azioni lontane, duramente colpendo le navi da guerra e da trasporto ancorate nel porto di Berbera.

Gli inglesi, nel frattempo, hanno senza alcun risultato bombardato il campo di aviazione di Assab e quello di Giggiga.

La manovra che ci porterà a Berbera, continua inflessibile per la conquista della seconda linea fortificata, sulla quale le truppe nemiche ripiegano incalzate dalle nostre.



L'albo glorioso dei Caduti

I morti per ferite riportate in combattimento sul fronte occidentale - I Caduti in Africa settentrionale dal 16 al 31 luglio

Un nuovo elenco accomuna nella luce dell'eroismo i Caduti sul fronte occidentale e quelli del fronte d'Africa. E' ancora generoso sangue italiano che dà vita al lauro della vittoria e riafferma la dedizione e il valore della nostra gente.

Sugli spalti delle Alpi come nelle lontane terre d'Africa la volontà è una; fare più grande e temuta la Patria, assicurare alla nostra terra quell'ampio respiro

nel mondo cui le danno diritto le sue travolgenti forze di espansione e la sua millenaria civiltà. Conclusa la lotta sul fronte occidentale, essa continua nell'impetuoso assalto alle porte d'accesso dell'impero britannico; lotta dura, come sempre precece un popolo avvezzo dal Regime ad affrontare a testa alta ogni rischio; ma il compenso è commensurato al sacrificio. Proprio oggi l'Italia esulta per la folgorante vittoria in Somalia, ove l'albagia britannica si illudeva di cogliere dei facili successi, e in questo giorno di orgogliosa memoria il pensiero riconoscente va ai Caduti che della vittoria sono i primi protagonisti.

Sul fronte occidentale

Il Quartier Generale delle Forze Armate comunica il terzo elenco dei caduti in territorio metropolitano dal giorno 16 al 31 luglio u. s. n. in seguito a ferite riportate nel combattimento sul fronte occidentale:

1. Soldato Antonio Comino di Matteo, 29 fanteria; 2. caporale Antonio Guglielmo di Luigi, 3. alpini; 3. serg. Alberto Ilario di Gaudenzi, 51. fanteria; 4. soldato Bertuccio Benedetto di Agostino, 42. fanteria; 5. soldato Bugarello Mario di Salvatore, 42. fanteria; 6. soldato Chiappas, Stefano di Antonio, 90. fanteria; 7. soldato Loro Giuseppe di Michele, 90. fanteria; 8. soldato Chignola Giovanni di Alessandro, 11. alpini; 9. soldato Castellani Giulio di Anselmo, 41. fant.; 10. sold. Cuzzani Marino di Angelo, 9. artigl. D. F.; 11. sold. Cora Angelo di Giuseppe, 4. artigl. C.A.; 12. sold. Caron Giovanni di Dionisio, Comando genio dir. Cagliari; 13. sergente Durante Vittorio di Giulio, batt. alpini Valenchi; 14. sold. Ippolito Ambrosio di Giacinto, 9. artigl.; 15. sold. Gruppo Garibaldi di Bartolomeo, 3. alpini; 16. sold. Gamba Giuseppe di Luigi, 34. battagl. CC. NN.; 17. sold. Grunata Saverio di Varglio, 41. fant.; 18. sold. Lira Cesare di Pietro, 7. alpini; 19. sold. Lombardi Giuseppe di Giovanni, 64. fant.; 20. caporale Latorraca Pasquale, 41. fant.; 21. sold. Murgia Luigi di Pramo, 41. fant.; 22. sold. Madalena Giovanni di Filippo, 91. fant.; 23. capor. magg. Morganti Guerrino di Domenico, 90. fant.; 24. sold. Lussino Pietro di Attilio, 64. fant.; 25. sergente Morali Giuseppe di Carlo, 50. compl. cannoni; 26. sold. Marbello Livio di Giovanni, 3. alpini; 27. sergente Mastranga Aurelio di Giuseppe, 53. fant.; 28. geniere Masuocco Battista di Antonio, comp. genio dir. Cagliari; 29. C. N. D'Amico Antonio, 24. battagl. CC. NN.; 30. sold. Orsini Ambrogio di Enrico, 63. fant.; 31. capor. magg. Bavarini Gerolamo fu Francesco, 1. sett. copert.; 32. sold. Rosso Eugenio di Alessandro, 1. sett. copert.; 33. sold. Roggioni Dante di Umberto, batt. alpini Verona; 34. sold. Stevanini Nicola, 64. fant.; 35. sold. Saltaroli Giuseppe fu Vittorio, 3. alpini; 36. capor. Teubertini Gerolamo di Benvenuto, 50. fant.; 37. sold. Travellini Giuseppe di Giuseppe, 64. fant.; 38. sold. Volpi Mario di Vittorio, 41. fant.; 39. sold. Torsani Antonio di Emilio, 90. fant.; 40. capitano osero, Turrisi Gaetano, 42. squadriglia; 41. caporale Benanti Pietro di Michelangelo, 18. fanteria.

2. soldato Amaducci Terno di Matteo, 27. fant.; 3. sold. Aquilini Eramio di Giuseppe, 2. gruppo art. libica; 4. sold. Asolai Umberto di Augusto, Q. G. I. corpo d'armata; 5. sold. Biondi Leonardo, 30. settore G. E. F.; 6. sold. Bottazzi Ludovico di Giuseppe, 2. gruppo art. libica; 7. sold. Bertolo Olivo di Salvatore, 68. battagl. mitragli. motorizzate; 8. sold. Benedetti Romeo fu Vittorio, 158. fant.; 9. sottotenente Bivattini Guido di Armando, 115. fant.; 10. sold. Bartolini Mario di Luigi, 32. gruppo G. E. F.; 11. sold. Barcia Francesco di Antonio, 21. sez. manutenzione; 12. soldato Brescia Pasquale di Salvatore, 188. fant.; 13. capor. Barbini Domingo di Giovanni, 204. artigl.; 14. C. N. Barbelli Giovanni fu Alfonso, 1. battagl. CC. NN. di formazione; 15. vicecapo squadra Cruciani Giuseppe fu Francesco, 210. Log. CC. NN.; 16. sold. Castelli Giuseppe fu Gregorio, 115. fant.; 17. sold. Cortese Attilio di Carlo, 45. artigl. CL. rone; 18. tenente Costa Carlo di Giuseppe, 158. fant.; 19. geniere Censi Armando fu Luigi, 127. compagnia marconisti; 20. cap. magg. Dallera Raffaele di Giuseppe, 116. fant.; 21. sold. Dehertoli Giovanni, 1. autogruppo libico; 22. caporale D'Aurizio Federico, 30. settore G. A. P.; 23. sold. Dora Fulgino di Giuseppe, 62. batt. mitragli. 24. artigl. ac. De Manno Michele di Salvatore, 45. artiglieria Cirenè; 25. sergente Detrola Francesco di Vincenzo, 63. batt. mitraglieri Cirenè; 26. sold. Di Cesare Mi boie di Giuseppe, 63. batt. mitraglieri Cirenè; 27. C. N. De Mico Ottavio di Domenico, 114. batt. CC. NN.; 28. sold. Di Jorio Ferdinando di Domenico, 8. batt. mitraglieri; 29. soldato Doria Enrico di Giuseppe, 157. fant.; 30. sold. Damiano Luigi fu Carmelo, 31. comp. manutenzione; 31. sold. Derosa Nicola fu Nicola, 21. regg. artigl. C. A.; 32. sottotenente Fusi Saverio di Enrico, 124. comp. marconisti; 33. tenente Fanelli Michele di Giuseppe, 219. legione CC. NN.; 34. serg. magg. Fiasello Salvatore di Leonardo, 63. batt. mitraglieri Cirenè; 35. sold. Gasparri Nicola di Raffaele, 21. batt. carri armati; 36. sold. Gotti Angelo di Andrea, 202. artigl.; 37. cap. Giannini Bruno di Luigi, 157. fant.; 38. sold. Grasso Antonio fu Maurizio, 158. fant.; 39. sold. Iavarone Fiore di Sammo, 10. gruppo mitragli. V. E. II; 40. sold. Lombardi Pietro di Paolo, 44. artigl. Marmarica; 41. sold. Lorenti Giovanni di Lulu gi, 115. fant.; 42. tenente Lippi Guido di Aliprandi, 68. batt. mitr. Cirenè; 43. sold. Lagreca Vincenzo di Filippo, 152. fant.; 44. soldato Mucio Antonio di Giuseppe, 44. artiglieria Marmarica; 45. sold. Mininillo Salvatore di Giuseppe, 31. artigl. C. A.; 46. sold. Maglie Luigi di Filiberto, 45. artigl.; 47. sold. Maggiorani Vito fu Vitantonio, 31. gruppo art. C. A.; 48. serg. Maszotti Aurelio di Antonio, 302. art.; 49. sold. Maureri Antonio di Luigi, 115. fant.; 50. sold. Murro Giuseppe di Cesare, 30. settore guardia frontiera; 51. centurione Mora Daniele fu Carlo, 32. corpo armata; 52. cap. magg. Milani Sante di Erimeneguido, 63. batt. mitr. Cirenè; 53. sold. Meloni Antonio fu Lorenzo, 127. comp. marconisti; 54. sold. Manoni Oliviero di Achille, 27. batt. 65-17 dir. Marmarica; 55. soldato Mantovani Renato di Walter, 37. batt. 65-17 dir. Marmarica; 56. sergente Minghini Pietro di Alberto, 37. batt. 65-17 dir. Marmarica; 57. cap. magg. Marconato Elio di Giuseppe, 61. batt. mitr. dir. Birte; 58. cap. magg. Matteucci Gino fu Andrea, 31. centro autom.; 59. soldato Novella Natale di Abbondio, 302. art.; 60. sold. Panzavio Michele di Antonio, 44. art. Marmarica;

Risposta alle sopraffazioni britanniche

Il Reich proclama il blocco totale incondizionato dell'Inghilterra

La colpa della nuova misura, decisa nell'interesse dell'Europa, ricade su Londra - Ogni nave neutrale che si rechi nelle acque inglesi si espone al pericolo di distruzione

BERLINO, 17. Una nota ufficiale dichiara che la Germania ha ora deciso di proclamare il blocco totale incondizionato dell'Inghilterra. La nota illustra come segue le violazioni sistematiche delle norme sulla guerra marittima delle quali si è resa colpevole la Gran Bretagna: Dichiarazione che le forniture di prodotti alimentari rientrano nel contrabbando, e ciò allo scopo di affamare la popolazione del Reich; estensione del contrabbando a tutte le esportazioni di origine tedesca, provvedimenti con cui Londra mira a colpire l'economia germanica; illegale armamento delle navi mercantili, onde usarle come armi contro i sommergibili tedeschi; l'abuso della bandiera neutrale ecc.

I brutali sistemi inglesi. La Germania ha risposto a preda alla sua economia e mercati alimentari e di materie prime all'estero europeo, potenziando la propria temporanea di oltre Europa e accumulando ingenti riserve di materie prime di ogni genere dei paesi occupati; ha risposto inoltre con l'affondamento di cinque milioni di naviglio commerciale, cui va aggiunto un altro milione e mezzo di tonnellate di naviglio danneggiato. In totale, dunque, sei milioni e mezzo di tonnellate.

Il Governo del Reich ha ora quindi deciso di rispondere con eguale moneta e di impiegare, contro la navigazione nelle acque inglesi, i propri mezzi militari con la stessa assenza di scrupoli. La forza Churchill si ventisei settembre 1939, eludendo al Reich, è oggi non la Germania, ma l'Inghilterra. Al fallito blocco della fame, contro donne e bambini tedeschi, la Germania contrappone ora il blocco totale delle isole britanniche, che viene così ufficialmente proclamato.

La Germania è persuasa di compiere con ciò un altro passo decisivo al fine di terminare la guerra e di eliminare gli attuali dirigenti inglesi, che ne sono i responsabili. Il comando delle Forze armate del Reich sfrutterà a fondo, nelle sue operazioni, la favorevole situazione strategica che consente alle forze tedesche di dominare le coste del continente dal golfo di Biscaglia al Capo Nord, come pure la superiorità militare del Reich nella zona marittima ed aerea, intorno all'Inghilterra.

La Germania agisce nell'interesse di tutta l'Europa, perché Londra cerca ora di ostendere la

guerra di affamamento anche ad altri paesi europei, come la Norvegia, la Danimarca, l'Olanda, il Belgio, la Francia. Una rapida liquidazione della resistenza britannica, e con ciò degli attuali dirigenti inglesi, unico ostacolo che si frappone alla pace, è imperiosa categoria per tutta l'Europa ed anche per gli altri Stati neutrali.

Non il Reich, ma l'Inghilterra è assediata. Il Governo del Reich ha ora quindi deciso di rispondere con eguale moneta e di impiegare, contro la navigazione nelle acque inglesi, i propri mezzi militari con la stessa assenza di scrupoli. La forza Churchill si ventisei settembre 1939, eludendo al Reich, è oggi non la Germania, ma l'Inghilterra. Al fallito blocco della fame, contro donne e bambini tedeschi, la Germania contrappone ora il blocco totale delle isole britanniche, che viene così ufficialmente proclamato.

La Germania è persuasa di compiere con ciò un altro passo decisivo al fine di terminare la guerra e di eliminare gli attuali dirigenti inglesi, che ne sono i responsabili. Il comando delle Forze armate del Reich sfrutterà a fondo, nelle sue operazioni, la favorevole situazione strategica che consente alle forze tedesche di dominare le coste del continente dal golfo di Biscaglia al Capo Nord, come pure la superiorità militare del Reich nella zona marittima ed aerea, intorno all'Inghilterra.

La Germania agisce nell'interesse di tutta l'Europa, perché Londra cerca ora di ostendere la

La nostra aviazione ha, come sempre, efficacemente concorso la nostra aviazione, con azioni di diretta cooperazione, mediante bombardamento, spezzamento e smembramento di posizioni nemiche, e con azioni lontane, duramente colpendo le navi da guerra e da trasporto ancorate nel porto di Berbera.

La nostra aviazione ha, come sempre, efficacemente concorso la nostra aviazione, con azioni di diretta cooperazione, mediante bombardamento, spezzamento e smembramento di posizioni nemiche, e con azioni lontane, duramente colpendo le navi da guerra e da trasporto ancorate nel porto di Berbera.

La nostra aviazione ha, come sempre, efficacemente concorso la nostra aviazione, con azioni di diretta cooperazione, mediante bombardamento, spezzamento e smembramento di posizioni nemiche, e con azioni lontane, duramente colpendo le navi da guerra e da trasporto ancorate nel porto di Berbera.

La nostra aviazione ha, come sempre, efficacemente concorso la nostra aviazione, con azioni di diretta cooperazione, mediante bombardamento, spezzamento e smembramento di posizioni nemiche, e con azioni lontane, duramente colpendo le navi da guerra e da trasporto ancorate nel porto di Berbera.

La nostra aviazione ha, come sempre, efficacemente concorso la nostra aviazione, con azioni di diretta cooperazione, mediante bombardamento, spezzamento e smembramento di posizioni nemiche, e con azioni lontane, duramente colpendo le navi da guerra e da trasporto ancorate nel porto di Berbera.

La nostra aviazione ha, come sempre, efficacemente concorso la nostra aviazione, con azioni di diretta cooperazione, mediante bombardamento, spezzamento e smembramento di posizioni nemiche, e con azioni lontane, duramente colpendo le navi da guerra e da trasporto ancorate nel porto di Berbera.

Isolation

Si è parlato a suo tempo dei «turchi viventi» giapponesi: sei quaresime sarebbero rinchiusi un uomo il quale, per il sacrificio della propria vita, avrebbe distrutto il siluro contro il quale si era tentato di passare. Ma che migliaia di volontari si presenterebbero per compiere questa stessa missione. Non sappiamo se si tratti di realtà o di leggenda; è costante invece che l'industria bellica giapponese ha tentato di creare una offensiva che in una guerra navale avrebbe preso a poco il suo stesso scopo. Si tratta di una serie di sottomarini «tascabili» di 3 uomini di equipaggio, disposti circa 10 t., armati con 2 o 3 lancie siluri. Apparecchio motore compresso con un generatore che carica le batterie collegate sul fondo delle batterie alle quali è affidata la prima e unica subacquea. Alla superficie questi minuscoli sommergibili galleggiano a 36 nodi orari. Sono co-

di più veloci delle grandi navi da battaglia, ed hanno un raggio d'azione di quasi 1000 km. La costruzione è così solida da permettere di raggiungere fino a 550 metri di profondità, anzi più quindi di questo, non sia stato ancora raggiunto il limite che i grandi sommergibili di tipo sottomarino superano oltre i 130 metri di profondità. La solidità dello scafo è tale da poter resistere a bombe di profondità, alle quali, d'altronde possono sfuggire facilmente data la loro agilità e manovrabilità. L'equipaggiamento sembra piuttosto primitivo. Tre uomini a bordo il capitano, che nella figura sotto, percuote, un timoniere e un comandante. Peniamo che tali uomini, giacché tascabili agiscono in vicinanza delle coste oppure che si vedano a porta sommergibili, a vedere no in grande numero salati in acqua, che appena possono trovarsi a tutto col nemico, per attaccarlo, sono alle grazie artiglierie un saggio pessimo date le loro piccole dimensioni (m. 540 di

ghezza); tanto più che possono
tacere da una grande profon-
dità. Se guardati da uomini decen-
nali impiegati in grandi quantità,
sai sommergibili tascabili po-
sso rappresentare un serio pericolo
che per nemici potentemente ar-
mati è corazzati.

*

Il Sudan è diviso in otto pro-
vince, a loro volta suddivise in dist-
retti. A capo delle prime sono dei
governatori, dei secondi uno o
commissari inglesi. Il console a-
mbasciatore inglese al Cairo, oggi des-
tinato Alto commissario, è il ge-
nerale Sir John Peel, che dal go-
verno generale del Sudan le di-
rettive politiche. Dal punto di
economico il Sudan è uno dei ter-
ritori africani più importanti.
Coltivazione del cotone ha fatto
meravigliosi progressi: la questio-
ne anni. Essi sono dovuti a
tutto. Ai coloniali sbarazzati
dal Sudan mediante i qua-
li sono arruolati, circa sommati
cattolici di terreno ben approp-
riato per questa coltivazione molto
difficile. Il raccolto si aggrava al-
meno intorno ai 250 mila a
di cotone di ottima qualità. In
perdere irregolare potrebbe tut-
to.

essere ancora estesa in modo c
dotevole, cosa che determiner
un aumento molto sensibile
produzione agricola. Anche la
situazione dei cereali ed in p
colar modo quella della duru
scarsa, della gomma arabica
arachidi, dei dattoli potrebbe
vere notevolmente accresciuta
gloriosa. Nelle foreste si incen
molte piante di ebano e di al
gui di sommo pregio. I pascol
siano alquanto a desiderare e
conseguenza il bestiame non è
te abbondante. I bovini si ag
no intorno al milione e mezzo
cammelli al massimo milione, g
quelli ascendono a quattrocen
Fra ovini e caprini vi sono c
cinque milioni di capi, dai qua
ricavano considerevoli quantit
di lana e di pelli. Fra i giacim
minerali sono in particolar
da segnalare quelli auriferi, m
to viene ancora estratto con m
primitivi e quindi in quantita
molte limitati. Vi sono anche
chi giacimenti di ferro, di ran
di piombo, ma sono tutti piut
tamente sfruttati, perché gli
glei se ne sono assicurati alt
non pochi altri di maggior

Non tutte le uova sono bianche a parte quelle di Pasqua, gli altri si dispongono di ogni colore. Per esempio, le cornacchie le fanno grigio-verdi, qua e là macchiate di scuro. Uova variamente colorate accrescite danno per la maggior parte gli uccelli. Bianche sono tutte le uova di gallina, e gli esperti fatti dai biologi per influenzare la madre il colore di queste sono rimasti senza successo. Gli uccelli di due casi fatti hanno portato uova a far riconoscere l'elemento che determina il color bianco delle uova di gallina. Questo elemento, materia colorante è rappresentato dalla biliverdina, un prodotto in loro alla bile.

L'attuale armistizio non è il primo che la Germania abbia stipulato con la Francia. Il primo armistizio concluso dalla Prussia con la Francia fu quello di Poeschelle nel 1807, cui Napoleone si ricordò più tardi.

di Sant'Elena qualificando me un errore. A quest'armistizio la battaglia di Lipsa e la caduta dell'impero il nuovo so: si ebbe il 23 aprile 1814, e lungamente generale di Francia come si designò il principe di Borbone, Borbone, e gli altri. Ancora un armistizio si ebbe gennaio 1871, al termine della toriosa campagna che portò la prussiana nella capitale della Francia. Ultimi armistizi, quelli di pace, che a 22 anni di distanza dallo stesso luogo, hanno avuto l'incerta sconfitta e la sicura rosa vittoria della grande Germania.

**MA
I BIELLETTI SONO
IN VENDITA**

Giovanni, di 38 anni, stava facendo i preparativi per la pesca. Ma non mangiava un ordigno esplosivo che voleva collocare in acqua, questo, per una mossa imprudente, gli scoppiò fra le mani produrrovogli gravissime ferite in seguito alle quali è morto quasi subito.

toriosa campagna che portò le
prussiane nella capitale della
cisa. Ultimi armistizi, quelli di
piagne, che a 22 anni di dis
nello stesso luogo, hanno
l'incerta sconfitta e la sicura
vittoria della grande C
ala.

**LOTTERIA
DI
MERANO**
I BIGLIETTI SONO
IN VENDITA

L'Inghilterra sotto il peso della sconfitta in Somalia

Vivissima ansia per gli sviluppi della situazione nel settore egiziano

SAN SEBASTIANO, 17
La Londra: Visto e constatato che la propaganda inglese aveva fatto prevedere per il 15 di agosto l'invasione del territorio britannico e che l'attacco non era avvenuto, i giornali di oggi hanno avuto il tempo di proclamare la vittoria. I giornali di oggi hanno avuto il tempo di proclamare la vittoria. I giornali di oggi hanno avuto il tempo di proclamare la vittoria.

Le preoccupazioni per l'Egitto
Sembra che il redattore politico del Daily Telegraph, affermi che la possibilità di un'invasione non è ancora esclusa. E' presumibile che con questa manovra il Ministero dell'Informazione spera di attenuare l'impressione suscitata in Egitto dalla vittoria in Somalia, che continua a vivere sotto l'assillo dei britannici, e per all'estero della spaventosa efficienza delle loro forze aeree, che sistematicamente distruggono porti, ferrovie, centri di produzione di guerra. Nessun espediente propagandistico può tuttavia assolvere il senso di ansiosa sorpresa suscitato tra la massa del pubblico britannico dalla vittoria riportata dopo un'aspra lunga serie di battaglie dalle truppe italiane nella Somalia britannica.

L'importanza di questa vittoria è annunciata in pieno in un articolo dell'Evening Standard il quale scrive: «La nostra via di comunicazione nel Mediterraneo sono in pericolo. L'occupazione italiana della Somalia prelude ad operazioni assai più vaste. In Somalia avevano contato sull'aiuto dei francesi, che c'è venuto a mancare. Il giorno in cui gli italiani minacciarono l'Egitto dovevano poter contare sull'aiuto dei francesi, i quali sono abituati al clima egiziano. Senza tale aiuto, la guerra in quel settore sarà per gli inglesi molto dura. Il giorno in cui gli inglesi molto dura. Il giorno in cui gli inglesi molto dura.

Si spera sempre nell'Africa
Si comprende come queste dichiarazioni dell'Evening Standard che evidentemente rispettano le preoccupazioni che nascono nel Governo ma non che si spera sempre nell'Africa.

L'attesa magiara
L'ufficio Drazas, commentando l'invito del Governo rumeno, dice che il convegno di Craiova potrà segnare l'inizio di una nuova era di collaborazione ed amicizia tra i due popoli, con grande profitto di tutti i paesi balcanici.

Re Carol conferisce con ministri ed esperti
Re Carol ha conferito nel pomeriggio a palazzo reale con un gruppo di personalità, tra le quali il Presidente del Consiglio Gurguta, il ministro degli Esteri Manolescu, il capo della delegazione rumena a Turnu Severin, Valer Pop e l'ex presidente del Consiglio Vaida Voievod, membro del Consiglio reale.

Re Carol conferisce con ministri ed esperti
Re Carol ha conferito nel pomeriggio a palazzo reale con un gruppo di personalità, tra le quali il Presidente del Consiglio Gurguta, il ministro degli Esteri Manolescu, il capo della delegazione rumena a Turnu Severin, Valer Pop e l'ex presidente del Consiglio Vaida Voievod, membro del Consiglio reale.

Strano contegno americano
sulla rotta e sulla sicurezza del piroscafo "American Legion", BERLINO, 17
Governo degli Stati Uniti: dopo il 9 agosto al Governo tedesco, mediante una nota verbale, l'Ambasciata americana a Berlino che la nave trasportava l'Esercito americano American Legion sarebbe partita il 16 agosto dal porto di Salomone di Petzamo diretto a New York per trasportarvi un certo numero di cittadini americani e di altre nazionalità. Nella no-

La densità della popolazione in Belgio e in Olanda

BERLINO, 17
La rivista «Wirtschaft und Statistik» pubblica un interessante studio sulla composizione della popolazione in Olanda e nel Belgio. Alla data del 1. febbraio 1940 la popolazione olandese era di 8,6 milioni di abitanti mentre quella del Belgio era di 8,30 milioni. Olanda e Belgio sono gli stati più densamente popolati d'Europa. In Olanda ci sono 353 abitanti per chilometro quadrato e 375 se ne hanno nel Belgio. Le province belghe di più densa popolazione sono quelle del Brabante, di Anversa e delle Fiandre orientali, dove la densità di popolazione è di oltre 400 abitanti per chilometro quadrato. Con queste regioni, sono fra le più popolate non solo d'Europa ma anche del mondo. Per l'Olanda si deve notare che essa è una delle poche nazioni europee in cui si riscontrano una composizione normale della popolazione secondo le età. Le strati della popolazione giovanile è infatti in Olanda considerevolmente più vasta di quanto non sia in Inghilterra, nella Francia e nel Belgio, e ciò nonostante che l'indice di natalità abbia subito un certo regresso nel corso degli ultimi anni. La sfavorevole distribuzione delle età fra la popolazione belga si è progressivamente determinata a cominciare dal 1910. Attualmente nel Belgio il 56 per cento della popolazione è in età superiore ai 30 anni, mentre un 9,3 per cento ha oltre 65 anni d'età.

Le materie prime sintetiche prodotte in Germania

BERLINO, 17
La guerra costringe i Paesi belligeranti a modificare le posizioni economiche e la produzione industriale, sia per mancanza di materie prime, sia per ragioni di natura finanziaria. La Germania, avendo riconosciuto già da tempo l'importanza delle cosiddette materie prime sintetiche, le quali servono a sostituire quelle naturali, ha dato ampio sviluppo alla loro produzione. Basterebbe ricordare, tra esse, in primo luogo, la gomma sintetica, chiamata in Germania con il nome generico di «Buna». La maggior parte di questi surrogati vengono ottenuti dal catbone. Tuttavia ve ne sono molte altre che si ricavano dalla più avanzata chimica e la cui importanza non si deve trascurare. Tra esse la «galatina», che serve alla produzione di oggetti di aspetto molto simile all'avorio e che si ottiene merco la lavorazione del latte degli animali e la variazione degli oggetti che si possono ottenere dalla galatina è grandissima. Glicerolo, dadi, figurine, palli da bigliardo, si alterano ad oggetti di uso domestico come ad esempio le pentole per la lessata, nelle quali la insensibilità della galatina è di particolare importanza per la resistenza agli agenti chimici e corrosivi. Se oggi apparentemente la galatina viene adoperata meno di qualche tempo fa nella produzione industriale, ciò non significa che questa materia sia stata dimostrata di scarsa utilità, ma il fatto che la latte scremato ha dato di recente possibilità nuove.

Il Governatore dell'Indocina respinge le domande giapponesi

HANOI, 17
Il Governatore dell'Indocina, con l'approvazione del Governo di Vichy e dopo aver interpellato la commissione mista d'armistizio di Wiesbaden, ha respinto le domande giapponesi, le quali comprendevano il diritto di passaggio alle truppe nipponiche sul territorio indocinese, l'uso delle ferrovie e filiali militari, l'uso di diverse basi aeree e navali.

Il Governo di Vichy ripudia il liberalismo economico

VICHY, 17
Il ministro del lavoro e della produzione industriale, René Belin, ha annunciato ufficialmente che d'ora innanzi la Francia avrà un sistema di economia controllata, abbandonando completamente ogni forma di liberalismo economico. La comunicazione ufficiale specifica che comitati di controllo, saranno creati per ogni settore industriale e che di essi faranno parte di diritto i rappresentanti dello Stato.

Mezzo milione di profughi tornato a Parigi in un mese

BERLINO, 17
Col ritorno dei profughi, la popolazione parigina del Dipartimento della Senna è aumentata, dal 7 luglio al 7 agosto, di oltre mezzo milione.

Studenti tedeschi ricevuti dal podestà di Milano

MILANO, 17
Quest'oggi il Podestà ha ricevuto a Palazzo Marino gli studenti tedeschi che si trovano a Milano per un corso di cultura e di politica, intrattenendoli a cordiale colloquio e interessandosi del loro soggiorno in Italia. Gli ospiti hanno espresso al Podestà la loro ammirazione per l'industria Milanese e la loro riconoscenza per le cameratesche accoglienze ricevute.

Brasile sta organizzando il suo primo censimento

RIO DE JANEIRO, 17
Una delle realizzazioni di maggior importanza del «Estado Novo» è stata la fondazione del Getulio Vargas e che offre grandi difficoltà, data l'immensa estensione del Brasile, data l'immensa estensione del Brasile, data l'immensa estensione del Brasile.

Le feste di Ferragosto

Un milione di viaggiatori sulle Ferrovie dello Stato

ROMA, 17
Sulle linee delle Ferrovie dello Stato, per la ricorrenza del Ferragosto, si è svolto con perfetta regolarità un movimento molto intenso che ebbe inizio fin da sabato dieci corrente. Dal dieci a tutto il giorno quindici si è provveduto, in più dell'ordinario, al trasporto di circa un milione di viaggiatori per le località prossime ai grandi centri, trasporto che è stato effettuato con trent'ordinari opportunamente rinforzati alla loro composizione normale e con duecentosette treni straordinari di cui ventuno con littorine.

La stazione di Termini va rapidamente scomparendo

ROMA, 17
Da lunedì prossimo al giorno 23 si inizia lo sgombero degli uffici compartimentali dall'attuale loro sede di Viale Principe di Piemonte. L'ala del fabbricato di Termini, al limite della Saletta reale, dovrà in seguito essere demolita per la creazione della stazione metropolitana della ferrovia metropolitana, e per la creazione della nuova testata di Termini. Si è ora nella prima fase della grande demolizione del vecchio fabbricato di Termini: si comincia, cioè, con l'oscuolo degli uffici compartimentali al movimento e commerciale. Primo ad andar via sarà l'ufficio movimento e segreteria, l'ufficio movimento e segreteria, l'ufficio movimento e segreteria.

Due ragazzi uccisi in un fiume

ASTI, 17
Due giovani, Francesco Gai di anni 18 e Carlo Barbero di anni 20, recatisi a prendere un bagno nel Tanaro, a causa del cedimento di un piccolo banco di sabbia vennero loro a mancare improvvisamente il sostegno sotto i piedi e si trovarono in balia della corrente. Nell'istinto della conservazione i due giovani amici, che erano vicini, si avvinghiarono l'uno all'altro, e così entrambi colarono a fondo, annegando. Poco dopo alcuni barcaioli recuperarono i due cadaveri ancora uniti nella stretta mortale.

Due ragazzi uccisi nel fiume

AVEZZANO, 17
Nel pomeriggio un furioso temporale si scatenò sul comune di Orindoli. Un fulmine colpiva due ragazzi che ritornavano dal lavoro nei campi con due vacche, che ostentamente avevano cercato rifugio sotto a pini: così Pasquale d'anni 16 e Rancano Rocco di anni 12 da Orindoli. I due ragazzi rimasero uccisi sul colpo. La vacche, gettate a terra dalla violenza della scarica, rimasero illese. Una giovinetta che si trovava poco distante dai ragazzi, se la cavava con una forte paura.

Uccide l'amante con un pugnale

MILANO, 17
Stasera il secondascandone Domenico Miglioranza, di San Giovanni Lodigiano, portinale dello stabile di via Veleiro 10, per ragioni di gelosia, dopo violento alterco, colpiva con un pugnale alla regione cardiaca la sua amante Antonia Tonali, maritata Borelli, di anni 44. La donna, raccolta da alcuni congiunti e trasportata all'ospedale, è morta durante il tragitto. L'uccisore è stato arrestato.

Muore durante una gita

COMO, 17
L'operaio ventasettenne Pietro Lambregli, da Luino, il quale con numerosa amici aveva ragionato in gita oclastica Moltrasio, sul lago di Como, mentre scendeva dalla propria bicicletta per raggiungere un ristorante per la colazione, si abbatté al suolo privo di sensi. Soccorso e trasportato nel vicino ristorante, il disgraziato, che era stato colto da ancupe, moriva poco dopo.

Distributore di benzina chiuso per tre mesi

TORINO, 17
Il Prefetto, con ordinanza in data 16 corrente, ha disposto la chiusura, per la durata di giorni novanta, del distributore di benzina, sito in Torino in corso Vittorio Emanuele n. 23, di cui è titolare Gaviani Maurizio di Angelo, essendo stata venduta dal personale addetto un quantitativo di benzina senza i prescritti buoni di prelievo ed a prezzo superiore a quello stabilito.

Una madre e due bambini scampati ad un incendio

BARI, 17
Il maltempo che durante questi giorni si è abbattuto lungamente sulla zona delle Puglie, con caduta abbondante di grandine e di cariche elettriche, ha imperverato anche in questo agro. Un drammatico episodio si è svolto nella casa comune di certo Giorgio Carlotto, dove un fulmine colpiva un caserotto incendiando il fienile deposito sotto una tettoia. In un vano adiacente dormiva una madre con due bambini. La povera donna, terrorizzata dall'incendio, dalla pioggia torrenziale e dalla caduta di fulmini, si dava a gridare al soccorso, ma visto che nessuno si mosse, si affrettò a scendere e a chiamare la porta della sua abitazione, si allontanò per la campagna, trovando rifugio con i figliuoli in un'altra casa colonica. Al mattino si recavano sul posto le autorità.

Catania grata al Duce per gli alloggi popolari

CATANIA, 17
Questa mattina in Municipio, indetto e presieduto dal prefetto, è stato tenuto un rapporto importantissimo presenti i podestà ed i segretari dei fasci della provincia, i rappresentanti delle organizzazioni sindacali, le autorità e le gerarchie e grande folla.

La Commissione Annunziata

LA COMMISSIONE ANNUNZIATA
La Commissione Annunziata, che ha per compito di studiare e proporre provvedimenti per la soluzione della crisi abitativa, ha presentato al Duce un rapporto importante. Il rapporto, che è stato letto dal Duce, ha fatto conoscere che la crisi abitativa è una delle più gravi che affliggono la nostra patria. Il Duce ha risposto che la Commissione Annunziata ha fatto un lavoro importante e che i provvedimenti proposti saranno presi in considerazione.

Un caso singolare di avvelenamento

COMO, 17
Un caso singolare di avvelenamento si è verificato nella nostra città, tale è stato quello di un signore, tale è stato quello di un signore, tale è stato quello di un signore.

Anticisterna contro un carrello

ANDRIA, 17
In contrada Lapolvere, sulla provinciale Andria-Barletta, una anticisterna, ha investito un carrello gettando a terra quattro persone di cui il solo conducente certo Sebastiano fino di 19 anni, è rimasto illeso. Gli altri, Giuseppe Mazza di 40 anni, la moglie di costui Angela Cafagna di 37 anni e il figlio Vincenzo, rinvennero tutti più o meno gravemente feriti.

Precipita da trenta metri ma riesce a salvarsi

DOMODOSSOLA, 17
L'alpino Eugenio Gianini da Crodo, sulle balze di Alpi, nell'inseguire una capra fuggitiva, precipitava dall'altezza di 30 metri, fermandosi miracolosamente su di una piccola sporgenza del terreno. Era ritrovato ferito da volontari e trasportato al paese.

Riccione-Rimini 2-0

RIMINI, 17
Negli incontri tennistici di oggi si sono avuti i seguenti risultati: Ricci e Canzio di Riccione battono Canepelo e Sada di Rimini 6-4 6-2; Uccelli e Del Bello di Riccione battono Taroni e Quintavalle di Rimini 2-6 6-4 6-8 6-4. Risultati complessivi: Riccione batte Rimini 2-0.

CRONACA DI CHIOGGIA

Curiosità ed aneddoti
LA COMMISSIONE ANNUNZIATA, che ha per compito di studiare e proporre provvedimenti per la soluzione della crisi abitativa, ha presentato al Duce un rapporto importante. Il rapporto, che è stato letto dal Duce, ha fatto conoscere che la crisi abitativa è una delle più gravi che affliggono la nostra patria. Il Duce ha risposto che la Commissione Annunziata ha fatto un lavoro importante e che i provvedimenti proposti saranno presi in considerazione.

La Commissione Annunziata

LA COMMISSIONE ANNUNZIATA
La Commissione Annunziata, che ha per compito di studiare e proporre provvedimenti per la soluzione della crisi abitativa, ha presentato al Duce un rapporto importante. Il rapporto, che è stato letto dal Duce, ha fatto conoscere che la crisi abitativa è una delle più gravi che affliggono la nostra patria. Il Duce ha risposto che la Commissione Annunziata ha fatto un lavoro importante e che i provvedimenti proposti saranno presi in considerazione.

Un caso singolare di avvelenamento

COMO, 17
Un caso singolare di avvelenamento si è verificato nella nostra città, tale è stato quello di un signore, tale è stato quello di un signore, tale è stato quello di un signore.

Anticisterna contro un carrello

ANDRIA, 17
In contrada Lapolvere, sulla provinciale Andria-Barletta, una anticisterna, ha investito un carrello gettando a terra quattro persone di cui il solo conducente certo Sebastiano fino di 19 anni, è rimasto illeso. Gli altri, Giuseppe Mazza di 40 anni, la moglie di costui Angela Cafagna di 37 anni e il figlio Vincenzo, rinvennero tutti più o meno gravemente feriti.

Precipita da trenta metri ma riesce a salvarsi

DOMODOSSOLA, 17
L'alpino Eugenio Gianini da Crodo, sulle balze di Alpi, nell'inseguire una capra fuggitiva, precipitava dall'altezza di 30 metri, fermandosi miracolosamente su di una piccola sporgenza del terreno. Era ritrovato ferito da volontari e trasportato al paese.

Riccione-Rimini 2-0

RIMINI, 17
Negli incontri tennistici di oggi si sono avuti i seguenti risultati: Ricci e Canzio di Riccione battono Canepelo e Sada di Rimini 6-4 6-2; Uccelli e Del Bello di Riccione battono Taroni e Quintavalle di Rimini 2-6 6-4 6-8 6-4. Risultati complessivi: Riccione batte Rimini 2-0.

CRONACA DI CHIOGGIA

Curiosità ed aneddoti
LA COMMISSIONE ANNUNZIATA, che ha per compito di studiare e proporre provvedimenti per la soluzione della crisi abitativa, ha presentato al Duce un rapporto importante. Il rapporto, che è stato letto dal Duce, ha fatto conoscere che la crisi abitativa è una delle più gravi che affliggono la nostra patria. Il Duce ha risposto che la Commissione Annunziata ha fatto un lavoro importante e che i provvedimenti proposti saranno presi in considerazione.

La Commissione Annunziata

LA COMMISSIONE ANNUNZIATA
La Commissione Annunziata, che ha per compito di studiare e proporre provvedimenti per la soluzione della crisi abitativa, ha presentato al Duce un rapporto importante. Il rapporto, che è stato letto dal Duce, ha fatto conoscere che la crisi abitativa è una delle più gravi che affliggono la nostra patria. Il Duce ha risposto che la Commissione Annunziata ha fatto un lavoro importante e che i provvedimenti proposti saranno presi in considerazione.

Un caso singolare di avvelenamento

COMO, 17
Un caso singolare di avvelenamento si è verificato nella nostra città, tale è stato quello di un signore, tale è stato quello di un signore, tale è stato quello di un signore.

Anticisterna contro un carrello

ANDRIA, 17
In contrada Lapolvere, sulla provinciale Andria-Barletta, una anticisterna, ha investito un carrello gettando a terra quattro persone di cui il solo conducente certo Sebastiano fino di 19 anni, è rimasto illeso. Gli altri, Giuseppe Mazza di 40 anni, la moglie di costui Angela Cafagna di 37 anni e il figlio Vincenzo, rinvennero tutti più o meno gravemente feriti.

Precipita da trenta metri ma riesce a salvarsi

DOMODOSSOLA, 17
L'alpino Eugenio Gianini da Crodo, sulle balze di Alpi, nell'inseguire una capra fuggitiva, precipitava dall'altezza di 30 metri, fermandosi miracolosamente su di una piccola sporgenza del terreno. Era ritrovato ferito da volontari e trasportato al paese.

Riccione-Rimini 2-0

RIMINI, 17
Negli incontri tennistici di oggi si sono avuti i seguenti risultati: Ricci e Canzio di Riccione battono Canepelo e Sada di Rimini 6-4 6-2; Uccelli e Del Bello di Riccione battono Taroni e Quintavalle di Rimini 2-6 6-4 6-8 6-4. Risultati complessivi: Riccione batte Rimini 2-0.

La spedizione dei pacchi urgenti

Anche per i pacchi le Poste italiane mettono a disposizione del pubblico servizi ottimi e convenienti. Per la spedizione urgente dei pacchi postali, perfetto sotto tutti i riguardi è il servizio dei «Pacchi Postali Urgenti», che arrivano al destinatario con la stessa rapidità di una lettera espressa. Sono accettati da e per tutte le località; hanno corso coi treni diretti e diretti e sono recapitati a domicilio per espresso, subito dopo l'arrivo a destinazione.

Stock al seltz
D'estate bevete
IL COGNAC ITALIANO DI FAMA MONDIALE

Stock al seltz
D'estate bevete
IL COGNAC ITALIANO DI FAMA MONDIALE

GAZZETTA DI VENEZIA NOTIZIE RECENTISSIME

Mentre le bombe tedesche piovono sugli obiettivi inglesi le mine poste dai germanici sbarrano l'accesso ai porti della Gran Bretagna

BERLINO, 17

Il Comando supremo delle Forze armate germaniche comunica che l'arma aerea ha continuato durante la giornata del 17 agosto e durante la notte del 17 la sua azione contro le isole britanniche.

Aeroplani, proiettili della difesa antiaerea, obbiettivi di palloni sferzati nel cielo di Londra e nella regione sud-orientale, così come stabilimenti bellici dell'Inghilterra centrale, porti e basi di Cardiff, New Port e Bristol furono colpiti con successo, mentre presso l'isola di Wight un sommergibile inglese veniva affondato.

Durante questi attacchi gli apparecchi da caccia tedeschi inseguivano aerea lotta contro le forze nemiche, permettendo così ai bombardieri di svolgere con successo le loro azioni.

Durante la notte del 17 agosto, sul territorio del Reich gli apparecchi inglesi hanno attaccato diversi punti nei limiti d'anni. Alcune case di abitazione furono colpite da bombe e due borghi furono uccisi o parecchi feriti.

E la perdita totale del numero furono durante la giornata di ieri di 29 apparecchi, dei quali 50 in combattimento, 23 distrutti al suolo e nelle durante la notte abbattuti dall'artiglieria antiaerea. Ventidue palloni furono distrutti e abbattuti in fiamme. Trentuno dei nostri apparecchi germanici.

Un sottomarino tedesco ha affondato, in un convoglio fortemente armato, parecchie navi da commercio armate per un tonnellaggio totale di 25.700 tonnellate, tra cui una nave cisterna di 5.700 tonnellate.

Il "D. M. B." comunica che gli alleati dei raccolti dal Comando supremo tedesco, permettono di precisare come, nel corso della giornata di ieri, durante gli attacchi aerei eseguiti dall'aviazione germanica contro la Inghilterra, siano stati abbattuti complessivamente 30 apparecchi avversari. Da parte tedesca si lamentano, in totale, 27 apparecchi mancati.

Si informa che presso l'isola di Ayr, tre grandi vapori hanno urtato stamane contro una mina, due di essi sono affondati. Il terzo va alla deriva furiosamente sbalzato. Da parte comparsa si precisa a questo proposito che la scorsa notte l'arma aerea tedesca ha provocato a un vasto collegamento di mine nelle acque inglesi e aggiunge che d'ora in poi verranno sistematicamente minate, oltre ai porti inglesi, anche le grandi rotte di accesso dell'alto mare. Il canale S. Giorgio, il canale del Nord e il mare d'Irlanda sono, da oggi, una zona estremamente pericolosa che rende estremamente difficile l'accesso ai porti britannici.

Negli ultimi attacchi tedeschi contro l'Inghilterra, l'artiglieria antiaerea britannica è stata messa a dura prova mediante lancio di bombe a fuoco di mitragliatrici. Come il D. M. B. apprende da fonti militari, questi attacchi germanici sono stati particolarmente intensi sulle coste meridionali dell'Inghilterra.

È risultato che l'artiglieria antiaerea britannica ha avuto una parte assolutamente trascurabile nei combattimenti attualmente in corso. Essa non ha mai colpito nel segno ed ha per di più disturbato notevolmente l'azione dei caccia inglesi.

Da notizie di fonte straniera si apprende che alcuni alti ufficiali dell'artiglieria antiaerea inglese sono stati messi in disponibilità. L'addestramento dei serventi dei pezzi si sarebbe visto assai debole. Sarebbe stato inoltre impiegato molto materiale invecchiato.

Alcuni aviatori inglesi fatti prigionieri hanno dichiarato di aver sentito dire che i loro compagni delle squadriglie da caccia si lagnano vivamente del fatto che l'intero peso della difesa del paese grava sulle loro spalle, costringendoli ad un contributo al sangue sproporzionalmente elevato.

Alcuni idrovoltanti tedeschi del servizio di soccorso in mare, hanno raccolto durante la mattinata odierna cinque aviatori britannici che si trovavano in condizioni di estremo esaurimento nella regione meridionale di Biscaya e li hanno portati in salvo ad Amsterdam.

L'offensiva aerea germanica non ancora spinta al massimo

BERLINO, 17

Il corso delle operazioni aeree tedesche contro l'Inghilterra è comunicato da tutti i giornali e quasi tutti concordano che la fortezza insulare inglese presenta una qualche resistenza.

La "Muenchener Neueste Nachrichten" sottolinea che gli attacchi tedeschi non già penetrati in profondità, infrangono in alcuni punti la cerchia delle difese inglesi, benché le operazioni aeree non abbiano ancora raggiunto il



massimo del potenziale a disposizione delle forze germaniche.

Ma quanto più l'Inghilterra vede avvicinarsi la propria sconfitta — prosegue il giornale — tanto più frequenti e schiacciati diventano le « vittorie cartacee » annunciate da Londra.

Il risultato è però negativo perché vuol abbattere l'attuale propaganda non la più prosa neanche negli Stati Uniti, dove si segnalano piuttosto le crescenti simpatie in favore della Inghilterra che da Londra partono all'induzione dell'America.

Anche il "Voelksche Beobachter" rimprovera che le menzogne con cui l'Inghilterra vorrebbe demoralizzare la sua critica posizione, nascondono che non al limitano più alle parole, ma che ricorrono anche alle fotografie falsificate o in fondo un segno di disperazione. La stile trovata della propaganda inglese provocano vivaci reazioni nello stesso pubblico britannico il quale ha volentieri protestato contro una serie di fotografie diffuse dal Ministero della propaganda tra i vari giornali londinesi, in cui si vedevano ben sei "Stukas" germanici precipitare contemporaneamente al suolo; ma il ribatte e la falsificazione erano fin troppo evidenti.

Quanto ai micidiali effetti dell'attacco agli obiettivi militari della capitale inglese, a Londra, naturalmente si nega tutto e si ammette soltanto che a Croydon sono state colpite una fabbrica di profumi e una autorimessa. Si afferma pure che i caccia tedeschi non accettano la lotta con gli Spitfire e gli Hurricane perché non sarebbero forniti dei necessari impianti di bordo; una panzana questa che non dovrebbe essere creduta nemmeno dagli inglesi, i quali ben sanno come nel campo delle costruzioni aeronautiche la tecnica germanica non abbia che ben poche rivali al mondo.

È vero bensì che contrariamente agli altri giorni i caccia germanici non avevano ricevuto l'ordine di « caccia libera », vale a dire di potersi impegnare in duello con gli Spitfire e gli Hurricane, ma dovevano difendere ad ogni costo le formazioni di bombardieri dagli attacchi dal caccia avversario, senza perdere tempo, dato che si trattava di dare un colpo mortale al prestigio britannico colpito nella capitale in testa del colosso inglese. Ma ciò non ha impedito alla caccia tedesca di abbattere 50 apparecchi inglesi.

Anche il caso dell'U-101 trova ampia risonanza in questa stampa che, citando la reazione dei giornali italiani, rileva l'evidente analogia col caso dell'Athena. La "Muenchener Neueste Nachrichten" sottolinea bruttamente di un nuovo manifesto tentativo inglese di accendere l'incendio europeo al Balcari. Il "Voelksche Beobachter", a sua volta, mette in evidenza che la complicità dell'Inghilterra appare manifesta dal fatto che soltanto ad essa tornerebbe conto che la guerra si estendesse anche nel Balcari.

Bombe inglesi su Weimar

BERLINO, 17

Si comunica che la scorsa notte un grande numero di colpi di artiglieria hanno attaccato, oltre a varie località della Turingia, anche la capitale Weimar colpendo edifici della Croce rossa. Alcune bombe sono cadute a una trentina di metri dalla casa di Goethe. Per puro caso l'edilizia non ha subito gravi danni.

La situazione di bombardamento

descritta da un corrispondente tedesco

BERLINO, 17

Un corrispondente militare, che ha preso parte ad una incursione tedesca contro l'Inghilterra, ha fatto al "D. M. B." le seguenti dichiarazioni:

« Stamane alle 6, allorché sono giunti al campo d'aviazione, i cannoni erano coperti da una fitta nebbia. I giovani piloti studiavano continuamente le notizie sulle condizioni atmosferiche consultando il barometro. Allorché, verso le 11, la nebbia finalmente si dissipò, era impossibile trattare gli aerei. »

« Gli apparecchi partirono l'ora dopo l'altro in un baleno. Avevamo appena raggiunto i 500 metri di quota allorché ci trovammo già sulla Manica. Il cielo è sempre avvolto. I proiettili della difesa contraria nemica crepitano presso i nostri apparecchi. « Attenzione, cacciatori » dice il telefono. Fortunatamente dobbiamo attraversare una densa nebbia. »

« L'ombra nera si avvicina. Apriamo il fuoco con le nostre mitragliatrici e vedo subito che un apparecchio nemico precipita avvolto in una nube di fumo. Lo seguiamo con gli occhi, ma una densa nebbia lo nasconde alla nostra vista e così non possiamo seguirlo come abbattuto. Il telefono trasmette ora: « Preparati per il bombardamento. »

« Sorvoliamo un aeroporto britannico. Simili a piccoli insetti, alcuni aeroplani si trovano al suolo. Colonne di fumo s'innalzano ora da terra: sono, due, tre, quattro. Il loro numero aumenta continuamente. Una grossa nube di fumo indica che abbiamo colpito un deposito di benzina. Gli aeroplani che si trovavano a terra sono in fiamme. La nostra missione è compiuta e perciò rientriamo rapidamente alla nostra base. »

L'impressione in America

Non si esclude la resa britannica

NUOVA YORK, 17

I combattimenti aerei sulla Manica, e soprattutto l'azione svolta dall'aviazione germanica sulla regione di Londra, sono seguiti con vivissima attenzione dall'opinione pubblica americana. Le notizie da Londra sono rare e molto imprecise. I giornali di Nuova York, sotto titoli e caratteri cubitali, pubblicano i comunicati ufficiali tedeschi relativi alle numerose azioni aeree compiute sull'Inghilterra e sottolineano il fatto che « non vi è forza al mondo che possa impedire all'aviazione tedesca di bombardare a suo piacimento l'Inghilterra. »

Notizie da fonti britanniche informano che l'impressione in Inghilterra per i bombardamenti della regione di Londra è smorzata. Tutti si attendono che « quest'inferno di morte e di distruzione » aumenti nei prossimi giorni. Il quotidiano "Washington Star" scrive che l'offensiva aerea germanica mira a distruggere i centri vitali della resistenza inglese. Il giornale non esclude che la potente offensiva aerea germanica induca l'Inghilterra alla resa.

La superiorità aerea tedesca esaltata da un giornale sovietico

MOSCA, 17

Il giornale "Stella Rossa", parlando della battaglia aerea anglo-tedesca, osserva che l'aumento della quantità dei palloni germanici che partecipano alle manovre contro l'Inghilterra, dimostra il rafforzamento dell'aviazione tedesca e la insufficiente efficacia degli attacchi inglesi contro gli obiettivi dell'industria e vittoria e i depositi di petrolio tedeschi. Il giornale conclude constatando che i tedeschi conservano l'iniziativa e la superiorità numerica.

I francesi si augurano una rapida disfatta dell'Inghilterra

GINEVRA, 17

Marcel Deat, capo della "Ouvrière" per le quali i suoi patrioti dovrebbero augurarsi una rapida disfatta dell'Inghilterra, è in questo caso — scrive il Deat — i francesi avrebbero la possibilità di riprendere, prima ancora di questo inverno, le importazioni indispensabili di grano e di benzina. Se i francesi non potranno importare queste materie importantissime per mezzo dei loro depositi d'oro negli Stati Uniti, essi saranno minacciati della fame.

France a Paso Meiras

MADRID, 17

Il generalissimo Franco, capo dello Stato spagnolo, ha lasciato oggi la capitale diretta a Paso Meiras, in provincia di Orense, dove si trova la sua famiglia.

Roosevelt prevede la sconfitta

della Gran Bretagna

NEW YORK, 17

Il presidente Roosevelt conferirà questa sera in treno, nella zona dove sono in corso le manovre militari, col Primo Ministro del Canada. Il colloquio avrà, secondo i giornali, lo scopo di gettare la linea preliminare le basi di un piano d'azione di mutua difesa nel caso che la definitiva sconfitta della Gran Bretagna lasci in balia delle Potenze dell'Asse le colonie britanniche nell'emisfero americano, lasciando privo d'appoggio il Canada.

Secondo il "New York Times" la questione della proposta vendita di 50 cacciatorpediniere alla Gran Bretagna potrebbe essere risolta nel senso desiderato dal Governo inglese mediante uno stratagemma. I cacciatorpediniere verrebbero venduti non alla Gran Bretagna ma al Canada, il quale potrebbe poi disporne a suo piacimento. Infatti la proposta inglese di cedere in affitto agli Stati Uniti le basi aeronavali nelle colonie britanniche d'America suscita viva diffidenza ritenendosi che il vero scopo di Churchill sarà di affidare agli Stati Uniti la difesa di quelle colonie britanniche durante la guerra.

Quanto al Canada, dispiaciuto da Ottawa confermano che i preparativi per la difesa del Paese procedono a ritmo accelerato, che l'altro vengono piazzate grosse batterie lungo la costa atlantica sempre in previsione della sconfitta della Gran Bretagna e della fuga del Governo britannico in territorio canadese.

Il sottosegretario di Stato per il commercio, Edward Noble, ha rassegnato le dimissioni ed ha comunicato al Presidente Roosevelt che egli sosterrà la candidatura del repubblicano Wiltkie nelle prossime elezioni presidenziali.

Entusiasmo in Germania per la vittoria italiana

Verso una seconda Dunkerque

BERLINO, 17

La stampa berlinese segue con particolare attenzione il continuo progredire delle operazioni italiane in A. O. J. L'avanzata italiana su Berbera — minaccia di diventare — secondo la D. A. Z. — una seconda Dunkerque. Lo stesso giornale scrive che « la vittoria italiana nel Soudan porterà all'ingrandimento dell'A. O. I. e contribuirà anche ad aumentare l'influenza fascista nel mondo arabo. »

Il "Voelksche Beobachter" pubblica un articolo del corrispondente romano dott. Lodovico Alwen, nel quale si legge che in Egitto gli italiani sono riusciti a distruggere oltre la metà dei tank e della blindata britannica e che l'Italia raccoglie ora in Libia i frutti della sua grandiosa e generosa politica coloniale.

Il giubilo del popolo bulgaro

SOFIA, 17

Il popolo bulgaro, legato al popolo italiano da vincoli di indissolubile amicizia, ha appreso con vivissima gioia la notizia della superba vittoria riportata dai soldati di Mussolini nella Somalia britannica. La conquista della linea fortificata nella regione di Adaleh, di cui è data notizia nel bollettino n. 70 del Quartier generale italiano, è considerata a Sofia della più alta importanza anche perché segna la sorte di Berbera.

Nella battaglia vittoriosa dei legionari di Roma in Africa, il popolo bulgaro deve la sicura premessa del nuovo e giusto ordine che l'Italia darà anche a quella gente sottoposta per sempre al saccheggio britannico. Le continue distinte che l'Inghilterra subisce nella guerra tanto inconsideratamente scatenata contro la Potenza dell'Asse, sono messe nel massimo rilievo da tutta la stampa bulgara.

Quanto alla manovra inglese di provocare complicazioni nei Balcani cercando invano di attribuire all'Italia la responsabilità dell'affondamento dell'incrociatore greco « Elli » e di stabilire una relazione tra tale fatto e l'uccisione del patriota albanese Daut Hoggia, si rileva nella stampa bulgara che la macchina di Londra è più che mai evidente. Il giornale "Stara" scrive infatti che soltanto i popoli extra balcanici hanno interesse di vedere lo incendio della guerra estendersi ai Balcani. Considerando le relazioni italo-greche, il giornale, dopo aver messo in rilievo le affermazioni della stampa italiana dalle quali risulta in modo netto e inequivocabile l'appoggio attivo dato dalla Grecia alla Italia, sottolinea la gravità del tragico episodio che è costato la vita al patriota albanese Hoggia. Lo "Stara" conclude rilevando la necessità per la Grecia di procedere ad una valutazione realistica della sua particolare situazione.

Le difficoltà per gli inglesi di tentare l'imbarco

MADRID, 17

Tutti i giornali riportano la notizia dell'agente "Reuter", secondo cui, data la situazione critica delle truppe, la Gran Bretagna penserebbe di ritirarsi dalla Somalia.

La situazione catastrofica delle truppe britanniche

BUDAPEST, 17

Tutti i giornali di Budapest riportano con ammirazione vittoriosa la notizia della marcia vittoriosa delle truppe italiane in Somalia. La stampa constatata che la situazione è grave, è addirittura catastrofica. « Anche i progressi, italiani nel Sudan — prosegue il giornale — costituiscono un motivo di seria apprensione per il comando inglese. »

Due navi da carico greche affondate nell'Atlantico

NICOYA YORK, 17

Il "Maritime Register" informa che i due piroscafi "Caracas" e "Thetis" e "Nafolis" sono stati affondati mentre, da ritorno dal Sud-America, erano dritti in Africa. Nove persone della "Thetis" e una del "Nafolis" sono perite.

La Svizzera espelle i sovversivi

BERNA, 17

Il Consiglio Federale ha deciso l'espulsione, dal territorio della Confederazione elvetica, di un certo numero di stranieri accusati di svolgere attività sovversive. Coloro che non potranno essere espulsi, verranno internati.

GINO DAMERINI
Direttore responsabile
Tipogr. della R. A. Editrice Veneta

Avvisi economici
COMMERCIALI
Cont. 10 per parola (min. Lire 4.-)

ABBISUGNANDI ovunque dirigenti importanti. Assistenza, disponibilità, massima serietà. S.M.A. Milano.

RAPPRES. - PIAZZISTI
Cont. 10 per parola (min. Lire 4.-)

CERCANSI rappresentanti nelle assicurazioni - Scrivere: Alcamo, Cossani - Fratini 78, Roma.

SOCIETA' materiale scientifico didattico. Mura (Cosenza), 77, Roma, cerca rappresentanti privilegiati.

ESPORTARE

E' UN DOVERE

I MERCATI INTERNAZIONALI

hanno subito in questi mesi un profondo rivolgimento nel loro assetto tradizionale: molti di essi presentano al lavoro italiano nuove opportunità di affermazioni vaste e promettenti. Questa revisione delle posizioni commerciali nel mondo deve suggerire oggi agli industriali italiani la massima attenzione, riduzione elacrità e prontissime decisioni.

L'UNIONE PUBBLICITA' ITALIANA S. A.

valendosi anche delle più efficienti collaborazioni pubblicitarie, ha perfezionato la propria attrezzatura tecnica ed offre agli

ESPORTATORI ITALIANI

il seguenti speciali servizi:

studi e indagini sulle possibilità di espansione di prodotti italiani su determinati mercati stranieri;

piani completi di propaganda pubblicitaria all'estero;

compilazione di avvisi nelle varie lingue, corrispondenti alla psicologia ed agli usi di ogni singolo Paese;

esecuzione e sviluppo di tali azioni di pubblicità all'estero, con possibilità di ampio controllo e regolamento in Italia, alle più favorevoli condizioni di prezzo.

Per telefonate e preventivi rivolgerti alla

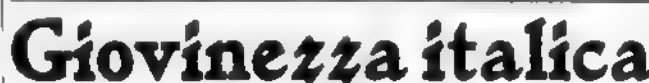
UNIONE PUBBLICITA' ITALIANA S. A.
- 25127 - 25128 (ESPORTAZIONE)
Milano - via dei Santi Apostoli, 12 (vicino alla Borsa), tel. 12451 al 12452

Un'altra colonna giunta a breve distanza da Lafaruk - Grosso reparto indiano in fuga a Manderla - Forze navali inglesi bombardanti Bardia attaccate dai nostri aerei - Sette "Gloster,, abbattuti (più due probabili) - Una petroliera britannica affondata nell'Atlantico da un nostro sommergibile

collettino N. 71

petroliera inglese fu silurata
al largo di San Miguel

ANA. 19. — Due canotti
a maggio della nave-cister-
niera British Famer, che è
calata a 200 miglia a sud
della di San Miguel, canotti
che non si aveva più ardo-
re, sono arrivati a Punta
Moya. I naufraghi hanno di-
chiarato che la nave-cisterna è
salvata da un sottomarino.
Tre uomini dell'equi-
paggio periti nello scoppio



Cin che, nel congegno di questi giovani ha più ammirato la madriglietta d'oro Ettore Muti, è l'amore con cui accettano la austera disciplina militare fascista, il sentimento del dovere che li anima, l'impegno e il fervore che pongono in tutte le prove all'incanto le quali si compie il loro addestramento. Una maschia e possente virtù guerriera si esprime da queste falangi, che anche nel momento in cui la Patria li chiamerà ai supremi cimenti e che altro non chiedono se non di potersi mostrare degne delle grandi tradizioni e della magnifica gloria della nostra stirpe e della nostra rivoluzione. E ciò non tanto per il desiderio di avventure, del resto così naturali alla giovinezza, ma soprattutto innanzi tutto per un sentimento di superba obbedienza ai destini dell'Italia madre, che essi sanno non potersi compiere se tutti

La sorte fatale che incombe sulle
le nazioni, le quali pur si otti-
narono a voler conservare una
posizione d'egemonia che non a-
re solo contraria ai principi
una più alta giustizia internazio-
nale, ma anche alle loro stesse ca-
pacità e possibilità presenti, que-
sta sorte fatale che le armi delle
due Potenze dell'Asse affronta-
no ogni giorno, è appunto l'inverita-
bile conseguenza del non aver
quelle nazioni una giovinezza che
sia degna di quello nome, una
giovinezza che sappia assumersi
per sé l'immane compito che l'as-
sente le commette. La degradazio-
ne morale di cui essa è preda
il cinismo a cui ha avvezzo il pro-
prio animo nella stessa quan-
di catastrofe credenza che lo vit-
Non sia l'esercizio continuo di un
alto dovere verso sé stessi, la fa-
miglia, il Paese o cui s'appartie-
ne, ma una specie di festino a
cui sarebbe assurdo e ridicolo

La caduta di tutto il sistema difensivo inglese ed il nuovo bombardamento di Alessandria sono riportati sotto grandi titoli da tutti i giornali spagnoli. Saneone scrive, nell'A.B.C. che mentre gli Inglesi, con uno stile che ricorda i russi spagnoli, parlano di ritirata strategica, i bollettini italiani parlano di lotta sanguinosa senza dar conto di vittorie parziali, vecchi schermidori i migliori del mondo, gli italiani conservano la tradizionale nobiltà con cui il combattente nella

In una corrispondenza dalla capitale inglese il *New York Herald Tribune* interpreta la frase del comunicato ufficiale diramato da Londra, in cui è detto che la situazione in Somalia è « alquanto difficile » come l'annuncio del prossimo abbandono di Berbera che, — scrive il giornale — sarà una piccola Dunkerque.

« Comandante dei torpedisti, di scorta ad un posamine, aveva una formazione di numerosi ci incrociatori e siluranti nemici che si dirigeva per azione bombardamento di importanti centri costieri, ordinava al posamine di prendere il ridosso della costa e attaccare l'avversario affrontando decisamente la palese impari lotta. Fatto segno di inflessa reazione, manovrava serenità e perizia, attaccando a breve distanza, si sfilava, e si manteneva la unità nemiche. La sua azione decisa e i danni subiti dalle forze navali avversarie costringevano queste a ritirarsi. Esempio di sereno ardimento, e sprezzo del pericolo, di consapevole spirito di assoluta dedizione alla patria ». Mar Ligure 12 giugno 1940 XVIII.

BERNA, 19 — Alle ore 0.30
è stato dato l'allarme per la pre-
senza di una forte formazione
aerea britannica.
Le batterie antiaeree sono en-
trate in azione.

L'oppressione greca nell'Epiro

La brutalità sanguinaria delle autorità ha trasformato la Ciamuria in un inferno

Il capitano Stavridis aveva iniziato da un anno una persecuzione contro il certo Sako Braho, soltanto perché costui riceveva, da parte dei giornali albanesi, commissioni a suo carico tante accuse da trascinarlo dinanzi al tribunale di Filari. Il processo durò quattro giorni e per quanto giudici greci siano dello stesso stampo degli ufficiali di gendarmeria in fatto di ostilità verso i cammurioti, pure l'inconsistenza delle accuse si rivelò così chiaramente che il Braho venne assolto e fu allora che in piena sala del tribunale si verificò un episodio che sta a rivelare tutta la gravità della situazione nella quale i cammurioti si trovavano.

Vessazioni e persecuzioni

Dopo la lettura della sentenza di assoluzione, continua il giornale, il capitano Stavridis si alzò furioso di rabbia pronunciando queste testuali parole: « Voi macedoni di via Camurria attendete che vengano qui l'Italia e l'Albania. Ma io vi avverto che quel giorno non verrà mai e se anche dovessimo per avventura venire, noi greci che siamo sette milioni e mezzo d'anime, non lasceremo vivo nemmeno un ciurmiota. Noi vi pagheremo tutti ».

Così gridando queste minacciose parole, il capitano si precipitò via poi in mezzo all'aula scagliandosi coi pugni alzati contro l'imputato e percuotendolo al viso. Il presidente del tribunale richiamò all'ordine Stavridis senza però che costui desistesse dallo affermare i suoi sull'imputato assolto. Questa scena disgustosa si prolungò quasi un'ora finché l'enormemente soddisfatto, lasciò la sala del tribunale.

Il giorno dopo l'assoluzione — prosegue «Tomari» — cominciarono di nuovo contro Sako Brahvasazioni e persecuzioni, così che, conoscendo le abitudini dell'gendarmeria greca, si deve nutrire la più seria apprensione per la vita del Braho, e meno che egli seguendo l'esempio di altre migliaia di suoi correligionari, non ri-

Un successivo comunicato del Comando supremo dice:

« Durante l'incursione aerea nella regione di Londra e nella zona di Manchester le squadriglie germaniche hanno ripetuto un nuovo grande successo. I bombardieri tedeschi hanno attaccato obiettivi militari importanti e specialmente vari aerodromi, distruggendo o danneggiando pesantemente alcuni di essi. »

greca nell'Epiro

Amnistia delle autorità Amnistia in un'intervista

pari in Albania. Bisogna che il mondo sappia che la Giamaica è governata dal 1913 da una serie ininterrotta di capitani di gendarmeria sul tipo dello Stavridis e che l'arbitrio più assoluto è legge per

Il giornale cita poi altri episodi del regime di terrore che opprime le avventurate popolazioni della Ciadama. Basterà citare i fatti più recenti, come ad esempio la ordinanza del prefetto di Paraimitia che vieta ai sudditi musulmani della regione, che sono albanesi ciadama, di circolare di notte, nonché di trasferirsi da una località all'altra senza il permesso della gendarmeria. Di più: i gendarmi sono autorizzati a sparare su un abitante di un villaggio musulmano che viene trovato fuo-

Violenze della gendarmeria

Gli attuali albanesi, che fanno servizio pubblico fra l'Albania e la città di Fionna e che devono pernottare in quel centro, non possono avere contatti con nessuno e sono costretti a non accettare i loro alloggi, che abitano sotto la vigilanza di due gendarmi armati. I pochissimi cittadini albanesi che hanno il permesso di varcare la frontiera greca, per ragioni di affari, non possono trovarsi in case private, ma debbono sostare in locali pubblici ove puliscono le spie. Ogni notte la gendarmeria fa delle perquisizioni a turno nei villaggi albanesi, perquisizioni che non approdano a nulla perché i ciamurri non conservano nulla di compromettente nelle loro case; tuttavia, a parte il disturbo di essere svegliati e costretti a essere presenti nelle adunanze del consiglio, i gendarmi, come tutti i membri del governo, rivela la ogni dove, un certo numero di uomini viene sempre incatenato e trasportato alla caserma della gendarmeria della sottoprefettura, trattenuto alcuni giorni durante i quali lavorano forzati fino al punto

«Tomori» conclude afferman-
do che «dall'aperta dello scorso an-
no la autorità greche del cosidetto
lupro settentrionale, vivono in u-
no stato di allarme. Esse vedono
profilarsi una nuova situazione
che dovrà modificare il regim-
di tranquillità violenta che si esercita
sulle povere popolazioni albanesi
e sfogano quindi la loro rabbia
con un sempre più forte aggrava-
mento di questa ignobile oppres-
sione. La Clusuria è diventata co-
si un inferno a causa della bru-
talità imbelle e sanguinaria del-
la autorità greche».

diati di Londra distruggendovi numerosi apparecchi al suolo. Durante i combattimenti aerei impegnati in tale occasione i cacciatori e i bombardieri germanici hanno inflitto nuove e pesanti perdite all'aviazione britannica. Un gran numero di aerei inglesi sono stati abbattuti. Secondo i resoconti giunti finora al Comando supremo si possono già calcolare che i tedeschi hanno distrutto nella giornata di ieri almeno 135 velivoli al suolo. La squadriglia da bombardamento Horst Wessel, comandata dal tenente colonn. Hupf, si è particolarmente distinta durante questi combattimenti abbattendo da sola 51 apparecchi nemici. Furono 34 apparecchi tedeschi non sono rientrati alla base.

L'attazione tedesca ha svolto anche nella giornata di ieri una grande attività nel cielo d'Inghilterra bombardando i sobborghi di Croydon e Sullen e sud di Loni e. Gli aeroplani tedeschi si resseguirono in varie ondate lasciando cadere bombe anche sui gli aeroplani di Henley e di Biggin Hill distruggendo otto aeroplani al suolo a Henley e tredici a Biggin Hill. I caccia inglesi hanno tentato di impedire l'attacco dei bombardieri germanici ma i caccia tedeschi sopraggiunti li dispersero abbattendo ventisei cinque aeroplani inglesi. Gli aeroplani tedeschi attaccarono quindi una linea di palloni frenati al

**Il D. N. B. apprende da fonte
bene informata che Portsmouth
sta ieri uno dei centri in cui
combattimenti aerei sono stati
più violenti. Potenti formazioni
britanniche hanno tentato di im-
pedire alle squadriglie germani-
che di raggiungere gli obiettivi,
ma i loro tentativi sono falliti.
Gli apparecchi tedeschi hanno
sgominato i cacciatori avversari
abbandonando un gran numero;
quindi hanno raggiunto i loro
obiettivi e devastato vari campi
di aviazione.**

Accaniti duelli aerei

L'allarme a Londra

Gia da martedì mattina parecchi aerei, tedeschi avevano varcato la Manica e si erano diretti direttamente verso l'interno, evidentemente in missione esplorativa. L'attacco agli obiettivi militari intorno alla capitale è stato il più violento che i tedeschi abbiano effluato dall'inizio della guerra. Accaniti duelli aerei sono scoppiati fra gli apparecchi di scorta germanici e la caccia bri-

Dal centro di Londra si udì distintamente il crepitio delle mitragliatrici e il rombo dei mortai. In alcune località la reazione era straripa e stava molto violenta. In una prima comunicazione diramata ieri sera il Ministero dell'Aria britannico annunciò che numerose bombe erano state lanciate nelle vicinanze dei quartieri meridionali della capitale e che la caccia britannica era ancora in azione.

Due proscatti silurati

NUOVA YORK, 19. — Oggi la Mackay-radio annuncia che il vascello svedese Hedrum, di 2.225 tonnellate, è stato affondato ieri a largo della costa irlandese. A bordo sono a soccorsi ai naufragi britannico Cian Mc Theo, di 687 tonnellate, sfilato ad ovest dell'Irlanda.



Cronaca della Città

Avanguardisti e giovani fascisti al Campo di Mirano

Il Prefetto e il vice Federale Reggente presenziano alla festa d'armi degli allievi istruttori premilitari

Se è ieri celebrata in un'atmosfera di semplice gioventù la festa d'armi a conclusione del Campo Allievi Istruttori Premilitari della G.L.L., svolta a Mirano, degno coronamento di una attività severa ed intensa, interpellata con prelo entusiastico, preleva da un'atmosfera di ben diversa natura. La presenza delle gerarchie provinciali e federali ha dato maggiore significato alla manifestazione, che riassume l'attività diurna e costante di capi e allievi. E tutti, allievi ed ufficiali, sono prodigati in ogni campo e in ogni mezzo per la riuscita di questa festa d'armi, che non poteva veramente riuscire in modo migliore.

Come di consueto la sveglia al campo era stata data alle cinque e mezza; il campo aveva iniziato la sua vita alba d'ogni giorno, munita però dall'aspirazione di tutti per le gare e le manifestazioni collettive che dovevano svolgersi nella giornata. Gare che hanno avuto inizio con l'arrivo delle gerarchie federali, che alle 8.30 giungevano in Mirano, accolte dalle autorità e dalle gerarchie locali.

Il campionato nazionale di atletica leggera

Venezia-Rovigo 58-39

ROVIGO, 19. — Sul campo della Giovinetta si è svolto l'incontro di ritorno per il campionato nazionale di atletica leggera fra i comandi di Venezia e di Rovigo. Ecco i risultati:
Dopo: 1. Bassi Leonardo, Venezia 31.44; 2. Bonaccorsi Primo, Rovigo 31.34.
M. 100: 1. Dall'Angelo Gilberto, Venezia 12.8; 2. Mangia Tommaso, Venezia 12.7.
M. 200: 1. Scudato Armando, Venezia 1.55; 2. Violati Alberto, Venezia 1.60.
M. 400: 1. Doni Gentile, Rovigo 5.19; 2. Duse Bruno, Venezia 5.11.
M. 800: 1. Coloro Ottavio, Venezia 4.5; 2. Grossi Giuseppe, Venezia 4.55.
M. 1.600: 1. Cecchi Luigi, Rovigo 8.7; 2. Lazzari Giovanni, Venezia 8.7.
M. 3.200: 1. Scudato Armando, Venezia 8.30; 2. Toschi Fernando, Rovigo 8.30.
M. 6.400: 1. Agostini Bruno, Venezia 18.04; 2. Zanchetta Nereo, Venezia 18.01.
M. 12.800: 1. Bonaccorsi Primo, Rovigo 37.15; 2. La Rocca Mario, Venezia 37.15.
M. 25.600: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 1.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 1.00.00.
M. 50.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 2.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 2.00.00.
M. 100.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 4.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 4.00.00.
M. 200.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 8.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 8.00.00.
M. 400.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 16.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 16.00.00.
M. 800.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 32.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 32.00.00.
M. 1.600.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 64.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 64.00.00.
M. 3.200.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 128.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 128.00.00.
M. 6.400.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 256.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 256.00.00.
M. 12.800.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 512.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 512.00.00.
M. 25.600.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 1.024.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 1.024.00.00.
M. 51.200.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 2.048.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 2.048.00.00.
M. 102.400.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 4.096.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 4.096.00.00.
M. 204.800.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 8.192.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 8.192.00.00.
M. 409.600.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 16.384.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 16.384.00.00.
M. 819.200.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 32.768.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 32.768.00.00.
M. 1.638.400.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 65.536.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 65.536.00.00.
M. 3.276.800.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 131.072.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 131.072.00.00.
M. 6.553.600.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 262.144.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 262.144.00.00.
M. 13.107.200.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 524.288.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 524.288.00.00.
M. 26.214.400.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 1.048.576.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 1.048.576.00.00.
M. 52.428.800.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 2.097.152.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 2.097.152.00.00.
M. 104.857.600.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 4.194.304.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 4.194.304.00.00.
M. 209.715.200.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 8.388.608.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 8.388.608.00.00.
M. 419.430.400.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 16.777.216.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 16.777.216.00.00.
M. 838.860.800.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 33.554.432.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 33.554.432.00.00.
M. 1.677.721.600.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 67.108.864.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 67.108.864.00.00.
M. 3.355.443.200.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 134.217.728.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 134.217.728.00.00.
M. 6.710.886.400.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 268.435.456.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 268.435.456.00.00.
M. 13.421.772.800.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 536.870.912.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 536.870.912.00.00.
M. 26.843.545.600.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 1.073.741.824.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 1.073.741.824.00.00.
M. 53.687.091.200.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 2.147.483.648.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 2.147.483.648.00.00.
M. 107.374.182.400.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 4.294.967.296.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 4.294.967.296.00.00.
M. 214.748.364.800.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 8.589.934.592.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 8.589.934.592.00.00.
M. 429.496.729.600.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 17.179.869.184.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 17.179.869.184.00.00.
M. 858.993.459.200.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 34.359.738.368.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 34.359.738.368.00.00.
M. 1.717.986.918.400.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 68.719.476.736.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 68.719.476.736.00.00.
M. 3.435.973.836.800.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 137.438.953.472.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 137.438.953.472.00.00.
M. 6.871.947.673.600.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 274.877.906.944.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 274.877.906.944.00.00.
M. 13.743.895.347.200.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 549.755.813.888.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 549.755.813.888.00.00.
M. 27.487.790.694.400.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 1.099.511.627.776.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 1.099.511.627.776.00.00.
M. 54.975.581.388.800.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 2.199.023.255.552.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 2.199.023.255.552.00.00.
M. 109.951.162.776.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 4.398.046.511.104.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 4.398.046.511.104.00.00.
M. 219.902.325.552.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 8.796.093.022.208.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 8.796.093.022.208.00.00.
M. 439.804.651.104.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 17.592.186.044.416.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 17.592.186.044.416.00.00.
M. 879.609.302.208.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 35.184.372.088.832.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 35.184.372.088.832.00.00.
M. 1.759.218.604.416.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 70.368.744.177.664.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 70.368.744.177.664.00.00.
M. 3.518.437.208.832.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 140.737.488.355.328.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 140.737.488.355.328.00.00.
M. 7.036.874.417.664.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 281.474.976.710.656.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 281.474.976.710.656.00.00.
M. 14.073.748.835.328.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 562.949.953.421.312.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 562.949.953.421.312.00.00.
M. 28.147.497.670.656.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 1.125.899.906.842.624.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 1.125.899.906.842.624.00.00.
M. 56.294.995.345.248.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 2.251.799.813.685.248.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 2.251.799.813.685.248.00.00.
M. 112.589.980.690.496.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 4.503.599.627.370.496.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 4.503.599.627.370.496.00.00.
M. 225.179.961.380.992.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 9.007.199.254.740.992.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 9.007.199.254.740.992.00.00.
M. 450.359.922.761.984.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 18.014.398.509.481.984.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 18.014.398.509.481.984.00.00.
M. 900.719.845.523.968.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 36.028.797.018.963.968.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 36.028.797.018.963.968.00.00.
M. 1.801.439.691.047.936.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 72.057.594.037.927.936.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 72.057.594.037.927.936.00.00.
M. 3.602.879.382.095.872.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 144.115.188.075.855.872.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 144.115.188.075.855.872.00.00.
M. 7.205.758.764.191.744.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 288.230.376.151.711.744.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 288.230.376.151.711.744.00.00.
M. 14.411.517.528.383.488.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 576.460.752.303.423.488.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 576.460.752.303.423.488.00.00.
M. 28.823.035.056.766.976.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 1.152.921.504.606.846.976.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 1.152.921.504.606.846.976.00.00.
M. 57.646.070.113.533.952.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 2.305.843.009.213.693.952.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 2.305.843.009.213.693.952.00.00.
M. 115.292.140.227.067.904.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 4.611.686.018.427.387.904.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 4.611.686.018.427.387.904.00.00.
M. 230.584.280.454.135.808.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 9.223.372.036.854.775.808.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 9.223.372.036.854.775.808.00.00.
M. 461.168.560.908.271.616.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 18.446.744.073.709.551.616.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 18.446.744.073.709.551.616.00.00.
M. 922.337.121.816.543.232.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 36.893.488.147.419.103.232.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 36.893.488.147.419.103.232.00.00.
M. 1.844.674.243.633.086.464.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 73.786.976.294.838.206.464.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 73.786.976.294.838.206.464.00.00.
M. 3.689.348.487.266.172.928.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 147.573.952.589.676.412.928.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 147.573.952.589.676.412.928.00.00.
M. 7.378.696.974.532.345.856.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 295.147.905.179.352.825.856.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 295.147.905.179.352.825.856.00.00.
M. 14.757.393.949.064.691.712.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 590.295.810.358.705.651.712.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 590.295.810.358.705.651.712.00.00.
M. 29.514.787.898.129.383.424.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 1.180.591.620.717.411.303.424.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 1.180.591.620.717.411.303.424.00.00.
M. 59.029.575.796.258.766.848.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 2.361.183.241.434.822.606.848.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 2.361.183.241.434.822.606.848.00.00.
M. 118.059.151.592.517.533.696.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 4.722.366.482.869.645.213.696.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 4.722.366.482.869.645.213.696.00.00.
M. 236.118.303.185.035.067.392.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 9.444.732.965.739.290.427.392.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 9.444.732.965.739.290.427.392.00.00.
M. 472.236.606.370.070.134.784.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 18.889.465.931.478.580.854.784.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 18.889.465.931.478.580.854.784.00.00.
M. 944.473.212.740.140.269.568.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 37.778.931.862.957.161.709.568.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 37.778.931.862.957.161.709.568.00.00.
M. 1.888.946.425.480.280.539.136.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 75.557.863.725.914.323.419.136.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 75.557.863.725.914.323.419.136.00.00.
M. 3.777.893.850.960.561.078.272.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 151.115.727.451.828.646.838.272.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 151.115.727.451.828.646.838.272.00.00.
M. 7.555.787.701.920.112.216.544.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 302.231.454.903.657.293.677.544.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 302.231.454.903.657.293.677.544.00.00.
M. 15.111.575.403.840.224.433.088.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 604.462.909.807.314.587.355.088.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 604.462.909.807.314.587.355.088.00.00.
M. 30.223.150.807.680.448.866.176.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 1.208.925.819.614.629.174.710.176.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 1.208.925.819.614.629.174.710.176.00.00.
M. 60.446.301.615.360.896.173.352.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 2.417.851.639.229.258.349.420.352.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 2.417.851.639.229.258.349.420.352.00.00.
M. 120.892.603.230.720.179.696.704.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 4.835.703.278.458.516.698.840.704.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 4.835.703.278.458.516.698.840.704.00.00.
M. 241.785.206.461.440.359.392.140.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 9.671.406.556.917.033.397.680.140.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 9.671.406.556.917.033.397.680.140.00.00.
M. 483.570.412.922.880.718.784.280.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 19.342.813.113.834.066.795.360.280.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 19.342.813.113.834.066.795.360.280.00.00.
M. 967.140.825.845.760.143.568.560.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 38.685.626.227.668.133.590.720.560.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 38.685.626.227.668.133.590.720.560.00.00.
M. 1.934.281.651.691.520.287.136.112.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 77.371.252.455.336.267.181.440.112.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 77.371.252.455.336.267.181.440.112.00.00.
M. 3.868.563.303.383.040.574.272.224.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 154.742.504.910.672.534.362.880.224.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 154.742.504.910.672.534.362.880.224.00.00.
M. 7.737.126.606.766.080.114.844.448.448.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 309.485.009.821.344.106.825.760.448.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 309.485.009.821.344.106.825.760.448.00.00.
M. 15.474.253.213.532.160.229.688.896.896.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 618.970.019.642.688.213.651.520.896.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 618.970.019.642.688.213.651.520.896.00.00.
M. 30.948.506.427.064.320.459.376.179.376.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 1.237.940.039.285.376.427.303.040.179.376.00.00; 2. Rovigo (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 1.237.940.039.285.376.427.303.040.179.376.00.00.
M. 61.897.012.854.128.640.918.752.358.752.000.000: 1. Venezia (Piazzale, Vito, Pombi, Zago) 2.475.880.078.570.752.854.606.080.358.752.00.00; 2. Rovigo

La scelta prova per il campionato nazionale ciclistico

BARTALI RAGGIUNGE E BATTE IN VOLATA RICCI

NELLA SEVERA E COMBATTUTA CORSA PER IL GRAN PREMIO ROMA

Coppi arriva terzo dopo oltre quattro minuti e completa il successo dei bianco-celesti - La turbinosa estenuante corsa per le strade asfaltate e sui colli del Lazio - Ecatombe di gomme, molti ritiri e arrivo frazionato

ROMA, 19. — La corsa più bella del mese è stata definita la corsa più dura. La gara di ieri, per il Gran Premio Roma, ha visto Bartali raggiungere e battere in volata Ricci. La corsa è stata combattuta e severa, con molte ecatombe di gomme e molti ritiri. Coppi arriva terzo dopo oltre quattro minuti e completa il successo dei bianco-celesti.

La cronaca dice come si è svolta la corsa che si può riassumere così: la gara si è svolta su un percorso di 100 chilometri, con molte salite e discese. Bartali ha preso la testa della gara e ha resistito fino alla fine, battendo in volata Ricci. Coppi è arrivato terzo, completando il successo dei bianco-celesti.

La corsa è stata appassionante, con molte ecatombe di gomme e molti ritiri. Bartali ha preso la testa della gara e ha resistito fino alla fine, battendo in volata Ricci. Coppi è arrivato terzo, completando il successo dei bianco-celesti.

Tutti i migliori, eccetto Biasi, Bonseraldi, Marziano e Valetti, si sono presentati, ma sono stati squalificati dagli uomini della Legnano che con Bartali, alla sua quarta vittoria nella prova di campionato, ha vinto la gara.

Si parte alle 10 precise da Ponte Milvio col saluto di una folla immensa e con una giornata calda ma ventata. Si comincia a salire subito verso Bracciano, km. 35, ove il premio di traguardo è vinto da Bagnolini. La media è di circa 31 km.

La strada, a fondo ottimo, continua a salire verso la Tofia, sui pendii di Ceresa, poi De Benedetti che si alterna con Longhi e Monti. Infine al culmine della Tofia, km. 70, a Volpi che scende a raggiungere la cima, il cui ultimo tratto è durissimo, con 2.300 metri di discesa, alle 11.58, lo seguono Bartali, De Benedetti, Molteni e gli altri, tutti discesi a brevi intervalli.

La corsa è stata combattuta e severa, con molte ecatombe di gomme e molti ritiri. Bartali ha preso la testa della gara e ha resistito fino alla fine, battendo in volata Ricci. Coppi è arrivato terzo, completando il successo dei bianco-celesti.

I due corridori precedono Ricci, Favali e Patti di 23", indietro gli altri che ancora non si impegnano. A Monte Romano, km. 127, si giunge alle 12.33, Ceresa vince il traguardo a premio, seguito successivamente da Volpi, il terzo dei inseguitori sono ora a mezzo minuto, a 3 minuti De Stefanis e De Benedetti, a 4'10" il gruppo.

I due in testa sono raggiunti ed al centro di Romano, ove Volpi perde terreno, Favali scappa per il primo e Ceresa perde oltre mezzo minuto prima di riprendere. Il gruppo è a 6.30. Si comincia a salire verso Viterbo, km. 156, ove si giunge alle 14.12. Favali, Ricci e Patti sono ancora insieme, Ceresa a tre minuti, Volpi a 8, il gruppo a 9'10". Ceresa perde terreno, Patti è staccato.

Ma la strada è dura verso il bivio di Viterbo, metri 702 polveri e fondo cattivo. Favali si trova in difficoltà e cede, solo Ricci rimane in testa, dice di avere dei crampi alle gambe, ma resiste e supera la discesa riuscendo a passare primo dal bivio, pace, Soriano, applausimenti e vincendo il premio di traguardo (due lire) a 2'30" passa Favali che abbandona la corsa (guasi) a 7'20" Patti, a 12'25" Ceresa ed il gruppo a 13'53".

La gara, Volpi e De Stefanis sono a 5'30", Chiappini a 8'20", Leoni, Patti, De Benedetti più indietro. Numerosi sono i ritiri. La discesa è presa in modo furibondo. Chiappini, per la polverosa e le sue vittime, è numero uno tra i fuoriclasse. Leoni e Volpi sono a terra.

I tre uomini della Legnano, con Ricci sempre in testa avvantaggiato, appaiono formidabili. A Satri, km. 210, Ricci ha due minuti su Bartali e Coppi, 4'15" su Spadolini e De Stefanis, 5'25" su Chiappini e Vicini, 10 su Leoni che forza, 15 su Cinelli, Ballo, Crippa ed altri dismessi. La ripresa di Vicini, dopo un'altra foratura, è meravigliosa, ma sparisce Volpi che troppo si era prodigato.

Finalmente il riavvicinamento tra Bartali, Coppi e Ricci, che si fanno verso Roma. Coppi forza e così nuovamente Vicini; Spadolini è staccato di 7'30"; De Stefanis è indietro e così Vicini che ha perduto nove minuti dopo l'ultima foratura. La gara è decisa. Le ultime lievi salite del percorso verso il traguardo non portano variazioni.

Folla e polvere oltre il caldo e la stanchezza facciano i corridori, ma si delinea la superba vittoria della Legnano. Infatti sul Viale Appio, tra un entusiasmo di folla, compaiono Bartali e Ricci che si battono per la vittoria. Bartali supera il suo valeroso compagno di due macchine e dopo oltre quattro minuti giunge Coppi, lo segue Spadolini più distanziato e Chiappini ancora più indietro. Gli altri tutti alla spicciolata. Bartali è complimentato dalle autorità sportive presenti e portato in trionfo dalla massa degli ammiratori. Ecco l'ordine d'arrivo.

1. Bartali Gino di Firenze, che compie il percorso di km. 352,400 in ore 7.45.25, media km. 32,575. 2. Ricci Mario di Soriano, a due macchine; 3. Coppi Fausto di Tortona, a 4'4"; 4. Spadolini di Roma, a 7'30"; 5. Chiappini di Roma, a 9'37"; 6. De Stefanis di Tortona, 7. Vicini di Cesena, a 9'11"; 8. De Benedetti di Tortona a 9'14"; 9. Volpi di Belluno; 10. Patti di Messina.

11. Taddai E. di Roma; 12. Leoni di Belluno; 13. Bergamaschi di Mantova; 14. Cinelli di Firenze a 3'17"; 15. Crippa di Livorno; 16. Magni S. di Massarola; 17. Ballo di Serravalle; 18. Ceresa di Belluno; 19. Ricci di Belluno; 20. Cacciarini di Roma a 4'35"; 21. Sapone di Roma. Partiti 40, arrivati 21.

Classifica del campionato assoluto. 1. Bartali punti 13. 2. Ricci punti 17. 3. a pari merito Vicini e Coppi p. 29. 5. Ballo p. 32.

Vittorio Fuin vince la coppa Giovanni Monti
Un mortale momento
PADOVA, 19. — Si è svolta una combattuta gara di Padova e arrivo a braccia. Poche, la gara è stata combattuta e severa, con molte ecatombe di gomme e molti ritiri. Bartali ha preso la testa della gara e ha resistito fino alla fine, battendo in volata Ricci. Coppi è arrivato terzo, completando il successo dei bianco-celesti.

La gara è stata combattuta e severa, con molte ecatombe di gomme e molti ritiri. Bartali ha preso la testa della gara e ha resistito fino alla fine, battendo in volata Ricci. Coppi è arrivato terzo, completando il successo dei bianco-celesti.

I due corridori precedono Ricci, Favali e Patti di 23", indietro gli altri che ancora non si impegnano. A Monte Romano, km. 127, si giunge alle 12.33, Ceresa vince il traguardo a premio, seguito successivamente da Volpi, il terzo dei inseguitori sono ora a mezzo minuto, a 3 minuti De Stefanis e De Benedetti, a 4'10" il gruppo.

I due in testa sono raggiunti ed al centro di Romano, ove Volpi perde terreno, Favali scappa per il primo e Ceresa perde oltre mezzo minuto prima di riprendere. Il gruppo è a 6.30. Si comincia a salire verso Viterbo, km. 156, ove si giunge alle 14.12. Favali, Ricci e Patti sono ancora insieme, Ceresa a tre minuti, Volpi a 8, il gruppo a 9'10". Ceresa perde terreno, Patti è staccato.

Ma la strada è dura verso il bivio di Viterbo, metri 702 polveri e fondo cattivo. Favali si trova in difficoltà e cede, solo Ricci rimane in testa, dice di avere dei crampi alle gambe, ma resiste e supera la discesa riuscendo a passare primo dal bivio, pace, Soriano, applausimenti e vincendo il premio di traguardo (due lire) a 2'30" passa Favali che abbandona la corsa (guasi) a 7'20" Patti, a 12'25" Ceresa ed il gruppo a 13'53".

Paggi vittorioso

della traversata di Viareggio

VIAREGGIO, 19. — La tradizionale gara di nuoto "Traversata di Viareggio" si è svolta ieri sui 1500 metri del Canale Burlamachi e vi hanno partecipato una trentina di nuotatori tra cui ottimi specialisti. Ha vinto il giovane Paggi che già ieri aveva vinto a Marengo la traversata del Lario. Ecco la classifica: 1. Paggi Furio (Guf Milano) in 20'17"; 2. Pandolfi (R.N. Fiorentina) 20'25"; 3. Noci (Giordana, Genova) 20'25"; 4. Schimmi (S.S. Lazio Roma) 20'27"; 5. Candia (S.S. Lazio) 20'52"; 6. Neri (Guf Leri) 21'07"; 7. Manetti (R.N. Fiorentina) 21'16"; 8. Zamboni (Guf Milano) 22'13"; 9. Picchi (R.N. Fiorentina); 10. Massoni (Guf Viareggio); 11. Scavaglia (Guf Milano); 12. Campese (R.N. Fiorentina).

Nuovo primato italiano

TRIESTE, 19. — Durante la riunione per la selezione ginecina dei campioni di nuoto, la squadra della Triestina di nuoto ha ottenuto nella staffetta 10 x 200 a rana il tempo di 31'15" ed ha costituito il nuovo primato italiano.

Calcio

Del Verona-Mantova 3-3

VERONA, 19. — L'incontro fra la squadra locale dei gialli e la compagine dell'A.C. Mantova si è chiuso alla pari con 3 reti per parte.

Le atlete padovane vincono l'incontro con le squadre di Gorizia, Verona, Vicenza e Venezia

PADOVA, 19. — Allo Stadio del Littorio, gremito di folla plaudente, si sono svolte ieri le gare di atletica leggera riservate alle giovani atlete e giovani fasciste dei Comandi federali di Padova, Verona, Venezia, Gorizia e Vicenza. Le gare si sono svolte con un ordine perfetto e cronometrico, grazie alla collaborazione del Comando federale di Padova.

La veneziana Caravita Guiccarda, che in una batteria degli 80 ostacoli aveva tagliato per prima il filo di lana coprendo la distanza in 13", nella finale conquistava un brillante secondo posto dietro alla padovana Mancinelli. Un'altra veneziana, Livia Rossetti, ha vinto il lancio del disco con 38.80. Lina Bressanelli, prima negli 800 piani, ha ottenuto il magnifico tempo di 10" e 4 decimi. In complesso le atlete veneziane, classificate però all'ultimo posto nella graduatoria generale per squadre, non hanno sfigurato. Solo è mancato loro la comparsa.

La rappresentativa della Gf Padova ha trionfato, dopo una lessa lotta con le goriziane, che sono apparse le avversarie più temibili. L'atletica femminile a Padova sta guadagnando terreno e passi da gigante. Sotto l'abile cura dell'allenatore Da Magistris, le organizzate padovane, alcune delle quali giovanissime, autentiche fanelle, vanno compiendo cose degne di attenzione. Basti, per esempio, il brillantissimo risultato ottenuto dal quartetto padovano nella staffetta, dove è stato segnato un tempo di autorevole valore in campo nazionale. Ecco il dettaglio della riunione:

80 ostacoli: 1. Mancinelli (Padova), 14"; 2. Caravita Guiccarda, Venezia, 14" 2/10; 3. Omizzolo Bianca, Padova, 4. Cuzzat Bruna, Gorizia; 5. Paccagnella Elia, Verona; 6. Valent, Gorizia.

Poco 1. Omizzolo Guiccarda, Venezia, 9'21; 2. Barinelli Bianca, Verona, 9'48; 3. Kofol Vera, Gorizia, 9'39; 4. Franceschini Luigia, Verona, 5. Bonato Lina, Venezia, 6. Negri, Verona; 7. Martini, Verona; 8. Tommasini, Padova; 9. Prestant, Gorizia; 10. Giacomello, Venezia.

100: 1. Meneghetti Tina, Verona, 13" 8/10; 2. Bello Maria, Gorizia, 14"; 3. Pavan Norma, Padova, 14" 1/10; 4. Cuzzat Bruna, Gorizia; 5. Tancredi Lucia, Verona, 6. Agostini, Padova; 7. Ballard, Verona.

100: 1. Bressanelli Lina, Venezia, 10' 4/10; 2. Casetti Ilana, Padova, 11"; 3. Fantelli Renza, Padova, 11" 8/10; 4. Pauli Nidia, Verona; 5. Fantini Renza, Padova; 6. Cavallero, Verona; 7. Scavaglia, Verona; 8. Spazzani, Gorizia; 9. Boni, Venezia; 10. De Toni, Vicenza.

Alto: 1. Mezzogio Tina, Verona, 1.40; 2. Quattri Angelina, Verona, 1.40; 3. Pavan Norma, Padova, 1.40; 4. Cuzzat Bruna, Gorizia; 5. Tancredi Lucia, Verona; 6. Agostini, Padova; 7. Ballard, Verona.

Alto: 1. Rosini, Bolzano 1.63; 2. Pon, Bolzano 1.65. 1.500: 1. Costaro, Trento 4.24; 2. Boccardo, Bolzano 4.25; 3. Giaretto, Bolzano 4.25; 4. Fantelli, Bolzano 4.25; 5. Tancredi, Bolzano 4.25; 6. Cavallero, Verona; 7. Scavaglia, Verona; 8. Spazzani, Gorizia; 9. Boni, Venezia; 10. De Toni, Vicenza.

Alto: 1. Rosini, Bolzano 1.63; 2. Pon, Bolzano 1.65. 1.500: 1. Costaro, Trento 4.24; 2. Boccardo, Bolzano 4.25; 3. Giaretto, Bolzano 4.25; 4. Fantelli, Bolzano 4.25; 5. Tancredi, Bolzano 4.25; 6. Cavallero, Verona; 7. Scavaglia, Verona; 8. Spazzani, Gorizia; 9. Boni, Venezia; 10. De Toni, Vicenza.

Alto: 1. Rosini, Bolzano 1.63; 2. Pon, Bolzano 1.65. 1.500: 1. Costaro, Trento 4.24; 2. Boccardo, Bolzano 4.25; 3. Giaretto, Bolzano 4.25; 4. Fantelli, Bolzano 4.25; 5. Tancredi, Bolzano 4.25; 6. Cavallero, Verona; 7. Scavaglia, Verona; 8. Spazzani, Gorizia; 9. Boni, Venezia; 10. De Toni, Vicenza.

In vista di Italia-Germania

L'intensa preparazione degli azzurri

Alcuni esperimenti nella pianura di Milano

MILANO, 19. — La riunione atletica allo stadio dell'Arona, per la selezione degli azzurri che dovranno incontrare nel prossimo settembre a Torino, si può affermare che è stata più che altro una carisipone degli atleti invitati, dalla Federazione con l'aggiunta di qualche altro elemento.

Il continuo sommarsi di gare della primavera ad oggi ha già messo in luce il valore dei singoli specialisti e non era certo delle prove di ieri che si poteva sperare in qualche nuova promessa. Comunque si sono fatti dei tentativi, come quello di Lanza, nei 100 metri che è giunto a spalla di Mariani, e di Borsogna a cui sono stati fatti correre 1.500 metri, distanza non adatta alle sue qualità.

Regolari i risultati delle singole gare. Durese, assente Lanza, nei 100 metri, è giunto primo dopo una bella lotta con Bonanni. Vitale ha confermato di essere il migliore sui 1500 metri, Mariani, nei 300 col tempo di 23" e 5 decimi, senza Borsogna nei 10 Km, ha battuto nettamente Toranzo. Negli ostacoli Eraldo ha superato Grillo che oltre nei 100 piani, fa continua progressione, anche nei 110 ostacoli.

Nei alti Mariani nel lungo e Campese nell'alto sono apparsi ancora migliori. Campese ha tentato anche di superare il metro e novantatré, senza però riuscire, e, non lanciò il disco, e il suo buon tempo di 10" e 4 decimi, nel 400 metri, era presente l'elemento federale Comatek con i dirigenti lombardi della Fidal mentre il pubblico è rimasto quasi assente. Ecco i risultati:

100: 1. Mariani (Baracca) Milano in 23" 5 decimi; 2. Lanza (Baracca) 23" 1 decimo; 3. Ferruzzi (Idoneo) 23" 1 decimo; 4. Bonanni (Baracca) 23" 1 decimo; 5. Delli (Baracca) 23" 1 decimo; 6. Scavaglia (Baracca) 23" 1 decimo; 7. Boni (Baracca) 23" 1 decimo; 8. De Toni (Vicenza) 23" 1 decimo; 9. Ballard (Verona) 23" 1 decimo; 10. Giacomello (Venezia) 23" 1 decimo.

1500: 1. Vitale (Tolmi) Genova in 3' 38"; 2. Bertone (G. Leg. Ferr. Bologna) 3' 38"; 3. Decechi (Brescia) 3' 38"; 4. Mariani (Fiat Torino) 3' 38"; 5. Pellin (M. 1000) 3' 38"; 6. Toranzo (Giordana) 3' 38"; 7. Toranzo (D. L. Ansaldo Genova) 3' 38"; 8. Lanza (Baracca) 3' 38"; 9. Bonanni (Baracca) 3' 38"; 10. Delli (Baracca) 3' 38"; 11. Scavaglia (Baracca) 3' 38"; 12. Boni (Baracca) 3' 38"; 13. De Toni (Vicenza) 3' 38"; 14. Ballard (Verona) 3' 38"; 15. Giacomello (Venezia) 3' 38"; 16. Fantelli (Bolzano) 3' 38"; 17. Tancredi (Bolzano) 3' 38"; 18. Cavallero (Verona) 3' 38"; 19. Scavaglia (Verona) 3' 38"; 20. Spazzani (Gorizia) 3' 38"; 21. Boni (Venezia) 3' 38"; 22. De Toni (Vicenza) 3' 38"; 23. Ballard (Verona) 3' 38"; 24. Giacomello (Venezia) 3' 38"; 25. Fantelli (Bolzano) 3' 38"; 26. Tancredi (Bolzano) 3' 38"; 27. Cavallero (Verona) 3' 38"; 28. Scavaglia (Verona) 3' 38"; 29. Spazzani (Gorizia) 3' 38"; 30. Boni (Venezia) 3' 38"; 31. De Toni (Vicenza) 3' 38"; 32. Ballard (Verona) 3' 38"; 33. Giacomello (Venezia) 3' 38"; 34. Fantelli (Bolzano) 3' 38"; 35. Tancredi (Bolzano) 3' 38"; 36. Cavallero (Verona) 3' 38"; 37. Scavaglia (Verona) 3' 38"; 38. Spazzani (Gorizia) 3' 38"; 39. Boni (Venezia) 3' 38"; 40. De Toni (Vicenza) 3' 38"; 41. Ballard (Verona) 3' 38"; 42. Giacomello (Venezia) 3' 38"; 43. Fantelli (Bolzano) 3' 38"; 44. Tancredi (Bolzano) 3' 38"; 45. Cavallero (Verona) 3' 38"; 46. Scavaglia (Verona) 3' 38"; 47. Spazzani (Gorizia) 3' 38"; 48. Boni (Venezia) 3' 38"; 49. De Toni (Vicenza) 3' 38"; 50. Ballard (Verona) 3' 38"; 51. Giacomello (Venezia) 3' 38"; 52. Fantelli (Bolzano) 3' 38"; 53. Tancredi (Bolzano) 3' 38"; 54. Cavallero (Verona) 3' 38"; 55. Scavaglia (Verona) 3' 38"; 56. Spazzani (Gorizia) 3' 38"; 57. Boni (Venezia) 3' 38"; 58. De Toni (Vicenza) 3' 38"; 59. Ballard (Verona) 3' 38"; 60. Giacomello (Venezia) 3' 38"; 61. Fantelli (Bolzano) 3' 38"; 62. Tancredi (Bolzano) 3' 38"; 63. Cavallero (Verona) 3' 38"; 64. Scavaglia (Verona) 3' 38"; 65. Spazzani (Gorizia) 3' 38"; 66. Boni (Venezia) 3' 38"; 67. De Toni (Vicenza) 3' 38"; 68. Ballard (Verona) 3' 38"; 69. Giacomello (Venezia) 3' 38"; 70. Fantelli (Bolzano) 3' 38"; 71. Tancredi (Bolzano) 3' 38"; 72. Cavallero (Verona) 3' 38"; 73. Scavaglia (Verona) 3' 38"; 74. Spazzani (Gorizia) 3' 38"; 75. Boni (Venezia) 3' 38"; 76. De Toni (Vicenza) 3' 38"; 77. Ballard (Verona) 3' 38"; 78. Giacomello (Venezia) 3' 38"; 79. Fantelli (Bolzano) 3' 38"; 80. Tancredi (Bolzano) 3' 38"; 81. Cavallero (Verona) 3' 38"; 82. Scavaglia (Verona) 3' 38"; 83. Spazzani (Gorizia) 3' 38"; 84. Boni (Venezia) 3' 38"; 85. De Toni (Vicenza) 3' 38"; 86. Ballard (Verona) 3' 38"; 87. Giacomello (Venezia) 3' 38"; 88. Fantelli (Bolzano) 3' 38"; 89. Tancredi (Bolzano) 3' 38"; 90. Cavallero (Verona) 3' 38"; 91. Scavaglia (Verona) 3' 38"; 92. Spazzani (Gorizia) 3' 38"; 93. Boni (Venezia) 3' 38"; 94. De Toni (Vicenza) 3' 38"; 95. Ballard (Verona) 3' 38"; 96. Giacomello (Venezia) 3' 38"; 97. Fantelli (Bolzano) 3' 38"; 98. Tancredi (Bolzano) 3' 38"; 99. Cavallero (Verona) 3' 38"; 100. Scavaglia (Verona) 3' 38"; 101. Spazzani (Gorizia) 3' 38"; 102. Boni (Venezia) 3' 38"; 103. De Toni (Vicenza) 3' 38"; 104. Ballard (Verona) 3' 38"; 105. Giacomello (Venezia) 3' 38"; 106. Fantelli (Bolzano) 3' 38"; 107. Tancredi (Bolzano) 3' 38"; 108. Cavallero (Verona) 3' 38"; 109. Scavaglia (Verona) 3' 38"; 110. Spazzani (Gorizia) 3' 38"; 111. Boni (Venezia) 3' 38"; 112. De Toni (Vicenza) 3' 38"; 113. Ballard (Verona) 3' 38"; 114. Giacomello (Venezia) 3' 38"; 115. Fantelli (Bolzano) 3' 38"; 116. Tancredi (Bolzano) 3' 38"; 117. Cavallero (Verona) 3' 38"; 118. Scavaglia (Verona) 3' 38"; 119. Spazzani (Gorizia) 3' 38"; 120. Boni (Venezia) 3' 38"; 121. De Toni (Vicenza) 3' 38"; 122. Ballard (Verona) 3' 38"; 123. Giacomello (Venezia) 3' 38"; 124. Fantelli (Bolzano) 3' 38"; 125. Tancredi (Bolzano) 3' 38"; 126. Cavallero (Verona) 3' 38"; 127. Scavaglia (Verona) 3' 38"; 128. Spazzani (Gorizia) 3' 38"; 129. Boni (Venezia) 3' 38"; 130. De Toni (Vicenza) 3' 38"; 131. Ballard (Verona) 3' 38"; 132. Giacomello (Venezia) 3' 38"; 133. Fantelli (Bolzano) 3' 38"; 134. Tancredi (Bolzano) 3' 38"; 135. Cavallero (Verona) 3' 38"; 136. Scavaglia (Verona) 3' 38"; 137. Spazzani (Gorizia) 3' 38"; 138. Boni (Venezia) 3' 38"; 139. De Toni (Vicenza) 3' 38"; 140. Ballard (Verona) 3' 38"; 141. Giacomello (Venezia) 3' 38"; 142. Fantelli (Bolzano) 3' 38"; 143. Tancredi (Bolzano) 3' 38"; 144. Cavallero (Verona) 3' 38"; 145. Scavaglia (Verona) 3' 38"; 146. Spazzani (Gorizia) 3' 38"; 147. Boni (Venezia) 3' 38"; 148. De Toni (Vicenza) 3' 38"; 149. Ballard (Verona) 3' 38"; 150. Giacomello (Venezia) 3' 38"; 151. Fantelli (Bolzano) 3' 38"; 152. Tancredi (Bolzano) 3' 38"; 153. Cavallero (Verona) 3' 38"; 154. Scavaglia (Verona) 3' 38"; 155. Spazzani (Gorizia) 3' 38"; 156. Boni (Venezia) 3' 38"; 157. De Toni (Vicenza) 3' 38"; 158. Ballard (Verona) 3' 38"; 159. Giacomello (Venezia) 3' 38"; 160. Fantelli (Bolzano) 3' 38"; 161. Tancredi (Bolzano) 3' 38"; 162. Cavallero (Verona) 3' 38"; 163. Scavaglia (Verona) 3' 38"; 164. Spazzani (Gorizia) 3' 38"; 165. Boni (Venezia) 3' 38"; 166. De Toni (Vicenza) 3' 38"; 167. Ballard (Verona) 3' 38"; 168. Giacomello (Venezia) 3' 38"; 169. Fantelli (Bolzano) 3' 38"; 170. Tancredi (Bolzano) 3' 38"; 171. Cavallero (Verona) 3' 38"; 172. Scavaglia (Verona) 3' 38"; 173. Spazzani (Gorizia) 3' 38"; 174. Boni (Venezia) 3' 38"; 175. De Toni (Vicenza) 3' 38"; 176. Ballard (Verona) 3' 38"; 177. Giacomello (Venezia) 3' 38"; 178. Fantelli (Bolzano) 3' 38"; 179. Tancredi (Bolzano) 3' 38"; 180. Cavallero (Verona) 3' 38"; 181. Scavaglia (Verona) 3' 38"; 182. Spazzani (Gorizia) 3' 38"; 183. Boni (Venezia) 3' 38"; 184. De Toni (Vicenza) 3' 38"; 185. Ballard (Verona) 3' 38"; 186. Giacomello (Venezia) 3' 38"; 187. Fantelli (Bolzano) 3' 38"; 188. Tancredi (Bolzano) 3' 38"; 189. Cavallero (Verona) 3' 38"; 190. Scavaglia (Verona) 3' 38"; 191. Spazzani (Gorizia) 3' 38"; 192. Boni (Venezia) 3' 38"; 193. De Toni (Vicenza) 3' 38"; 194. Ballard (Verona) 3' 38"; 195. Giacomello (Venezia) 3' 38"; 196. Fantelli (Bolzano) 3' 38"; 197. Tancredi (Bolzano) 3' 38"; 198. Cavallero (Verona) 3' 38"; 199. Scavaglia (Verona) 3' 38"; 200. Spazzani (Gorizia) 3' 38"; 201. Boni (Venezia) 3' 38"; 202. De Toni (Vicenza) 3' 38"; 203. Ballard (Verona) 3' 38"; 204. Giacomello (Venezia) 3' 38"; 205. Fantelli (Bolzano) 3' 38"; 206. Tancredi (Bolzano) 3' 38"; 207. Cavallero (Verona) 3' 38"; 208. Scavaglia (Verona) 3' 38"; 209. Spazzani (Gorizia) 3' 38"; 210. Boni (Venezia) 3' 38"; 211. De Toni (Vicenza) 3' 38"; 212. Ballard (Verona) 3' 38"; 213. Giacomello (Venezia) 3' 38"; 214. Fantelli (Bolzano) 3' 38"; 215. Tancredi (Bolzano) 3' 38"; 216. Cavallero (Verona) 3' 38"; 217. Scavaglia (Verona) 3' 38"; 218. Spazzani (Gorizia) 3' 38"; 219. Boni (Venezia) 3' 38"; 220. De Toni (Vicenza) 3' 38"; 221. Ballard (Verona) 3' 38"; 222. Giacomello (Venezia) 3' 38"; 223. Fantelli (Bolzano) 3' 38"; 224. Tancredi (Bolzano) 3' 38"; 225. Cavallero (Verona) 3' 38"; 226. Scavaglia (Verona) 3' 38"; 227. Spazzani (Gorizia) 3' 38"; 228. Boni (Venezia) 3' 38"; 229. De Toni (Vicenza) 3' 38"; 230. Ballard (Verona) 3' 38"; 231. Giacomello (Venezia) 3' 38"; 232. Fantelli (Bolzano) 3' 38"; 233. Tancredi (Bolzano) 3' 38"; 234. Cavallero (Verona) 3' 38"; 235. Scavaglia (Verona) 3' 38"; 236. Spazzani (Gorizia) 3' 38"; 237. Boni (Venezia) 3' 38"; 238. De Toni (Vicenza) 3' 38"; 239. Ballard (Verona) 3' 38"; 240. Giacomello (Venezia) 3' 38"; 241. Fantelli (Bolzano) 3' 38"; 242. Tancredi (Bolzano) 3' 38"; 243. Cavallero (Verona) 3' 38"; 244. Scavaglia (Verona) 3' 38"; 245. Spazzani (Gorizia) 3' 38"; 246. Boni (Venezia) 3' 38"; 247. De Toni (Vicenza) 3' 38"; 248. Ballard (Verona) 3' 38"; 249. Giacomello (Venezia) 3' 38"; 250. Fantelli (Bolzano) 3' 38"; 251. Tancredi (Bolzano) 3' 38"; 252. Cavallero (Verona) 3' 38"; 253. Scavaglia (Verona) 3' 38"; 254. Spazzani (Gorizia) 3' 38"; 255. Boni (Venezia) 3' 38"; 256. De Toni (Vicenza) 3' 38"; 257. Ballard (Verona) 3' 38"; 258. Giacomello (Venezia) 3' 38"; 259. Fantelli (Bolzano) 3' 38"; 260. Tancredi (Bolzano) 3' 38"; 261. Cavallero (Verona) 3' 38"; 262. Scavaglia (Verona) 3' 38"; 263. Spazzani (Gorizia) 3' 38"; 264. Boni (Venezia) 3' 38"; 265. De Toni (Vicenza) 3' 38"; 266. Ballard (Verona) 3' 38"; 267. Giacomello (Venezia) 3' 38"; 268. Fantelli (Bolzano) 3' 38"; 269. Tancredi (Bolzano) 3' 38"; 270. Cavallero (Verona) 3' 38"; 271. Scavaglia (Verona) 3' 38"; 272. Spazzani (Gorizia) 3' 38"; 273. Boni (Venezia) 3' 38"; 274. De Toni (Vicenza) 3' 38"; 275. Ballard (Verona) 3' 38"; 276. Giacomello (Venezia) 3' 38"; 277. Fantelli (Bolzano) 3' 38"; 278. Tancredi (Bolzano) 3' 38"; 279. Cavallero (Verona) 3' 38"; 280. Scavaglia (Verona) 3' 38"; 281. Spazzani (Gorizia) 3' 38"; 282. Boni (Venezia) 3' 38"; 283. De Toni (Vicenza) 3' 38"; 284. Ballard (Verona) 3' 38"; 285. Giacomello (Venezia) 3' 38"; 286. Fantelli (Bolzano) 3' 38"; 287. Tancredi (Bolzano) 3' 38"; 288. Cavallero (Verona) 3' 38"; 289. Scavaglia (Verona) 3' 38"; 290. Spazzani (Gorizia) 3' 38"; 291. Boni (Venezia) 3' 38"; 292. De Toni (Vicenza) 3' 38"; 293. Ballard (Verona) 3' 38"; 294. Giacomello (Venezia) 3' 38"; 295. Fantelli (Bolzano) 3' 38"; 296. Tancredi (Bolzano) 3' 38"; 297. Cavallero (Verona) 3' 38"; 298. Scavaglia (Verona) 3' 38"; 299. Spazzani (Gorizia) 3' 38"; 300. Boni (Venezia) 3' 38"; 301. De Toni (Vicenza) 3' 38"; 302. Ballard (Verona) 3' 38"; 303. Giacomello (Venezia) 3' 38"; 304. Fantelli (Bolzano) 3' 38"; 305. Tancredi (Bolzano) 3' 38"; 306. Cavallero (Verona) 3' 38"; 307. Scavaglia (Verona) 3' 38"; 308. Spazzani (Gorizia) 3' 38"; 309. Boni (Venezia) 3' 38"; 310. De Toni (Vicenza) 3' 38"; 311. Ballard (Verona) 3' 38"; 312. Giacomello (Venezia) 3' 38"; 313. Fantelli (Bolzano) 3' 38"; 314. Tancredi (Bolzano) 3' 38"; 315. Cavallero (Verona) 3' 38"; 316. Scavaglia (Verona) 3' 38"; 317. Sp

Sottufficiali
della Regia Marina, della
gioventù della GIL, no
per l'acquisto delle vostre
retti, alla "DIVISA FASO
a, Telefono 23-709 - Ve
te può occorrevi sarà el

Sottufficiali
della Regia Marina, della
gioventù della GIL, no
per l'acquisto delle vostre
retti, alla "DIVISA FASO
a, Telefono 23-709 - Ve
te può occorrevi sarà el

**NUMERO
MANCANTE
VE DI BOBINE
SUPPLEMENTARI**

Profonda impressione in tutto il mondo per la nostra folgorante vittoria

L'Italia ha inferito all'Impero britannico un tremendo colpo in uno dei suoi gangli vitali

Gioia e ammirazione germanica

La minaccia italiana alla via delle Indie - L'immenso effetto sul mondo arabo della sconfitta inglese

BERLINO, 20. La grande vittoria italiana in Somalia viene esaltata dalla stampa tedesca che riconosce unanimemente l'importanza del grave colpo inflitto dall'Italia alla potenza britannica in Africa.

Viene riprodotta con grande rilievo la seguente nota dell'agenzia ufficiale tedesca: «La serie delle vittorie italiane nella Somalia britannica, che ha culminato nell'occupazione di Berbera, ha provocato gioia e ammirazione in tutta la Germania. Ci si rendeva perfettamente conto delle difficoltà incontrate dall'alleato italiano nella Somalia britannica, che senza parlare delle posizioni, potentemente fortificate, presentava, per il solo fatto del suo clima pernicioso, i più gravi pericoli.

«E' difficile, si dichiara, di valutare l'importanza strategica della perdita della Somalia britannica, la quale, tuttavia, non può più parlare di minaccia immediata contro l'Africa italiana, minaccia proclamata intanto da parte della stampa inglese, ma che è stata smentita dal fatto che le truppe italiane occupano la riva del Mar Rosso di fronte ad Aden, che è la fortezza più importante del sistema strategico dell'impero britannico, e minacciano la via delle Indie. L'impero arabo vede chiaramente l'effetto immenso esercitato da questa vittoria sul mondo arabo e anche su tutto il mondo asiatico, ove il prestigio dell'invincibile Inghilterra è in rapida diminuzione.

La seconda Dunkerque

Tutta la stampa germanica sottolinea pure l'ampio tentativo di Churchill di far passare la sconfitta inglese per un successo tattico e ritenuto che i tentativi furono del tutto falliti. Il governo e della stampa inglese, a proposito di Aden, di Suez e di Dunkerque.

«Tutti questi precisi successi tattici degli inglesi significano in realtà», scrive la «Berliner Börsen-Zeitung», «che l'Inghilterra è stata spazzata via dal continente europeo, e che il tanto lodato corpo di spedizione britannico, che avrebbe dovuto tentare di conquistare la Germania, è stato messo in fuga e distrutto lasciando dietro ad esso un enorme cumulo di materiale bellico in parte non ancora utilizzato, in parte in rotti.

«La stessa cosa succederà ora con i tentativi inglesi in Africa, e Berbera si può considerare come una ripetizione di Dunkerque. Gli inglesi, evidentemente, non si lasciano sfuggire una occasione, e sotto l'egida di Churchill, specializzato in materia, continuano imperterriti, nonostante le dure lezioni che hanno avuto a trasformare le loro pretese in disastri in eresia e fortune. Dopo la conquista della Somalia britannica, è garantita contro ogni e qualsiasi minaccia britannica.

«L'Inghilterra», sottolinea la «Berliner Börsen-Zeitung», «che dopo la vittoria italiana in Somalia, si trova in una situazione di estrema difficoltà, e nel frattempo, nel continente territoriale, è completata con il possesso di tutta la costa, e l'Esercito italiano ha dedicato ora, dopo il grande successo ottenuto in Somalia, a nuove imprese che contribuiranno sicuramente alla gloria e al prestigio dell'Italia e della sua armata in tutto il mondo arabo-orientale, dove si segue con estremo interesse lo sviluppo della lotta che dopo secoli di dominio, deve eliminare definitivamente l'Inghilterra dal Levante e dall'Africa settentrionale e orientale. Tutto l'oriente è ormai convinto che la magnifica vittoria italiana segnerà l'inizio di una nuova era per la sua lunga storia».

La portata storica dell'evento

Il quotidiano «Deutsche Allgemeine Zeitung» scrive che l'Italia ha inflitto all'Inghilterra un colpo durissimo. L'Italia si trova ora molto vicina al punto cardinale del dominio britannico nell'Africa settentrionale e la minaccia in modo tale da non lasciare alla Gran Bretagna più nessuna speranza di poter, ancora una volta, in quel settore, la forza italiana ed il coraggio delle truppe italiane hanno completamente smontato le truppe britanniche. Per questo grande sia il significato militare della vittoria italiana, esso viene sorpassato dal significato politico, che è già e che sarà sempre più — malgrado i rudi sotterfugi inventati dalla propaganda inglese per mascherare lo scacco ed il prossimo disfacimento dell'impero britannico — di una vasta portata storica.

Il telegramma del Führer al Duce viene pubblicato al posto d'ordine in prima pagina. Le «Menschchen» di questo Nachrichten, che dedicano alla vittoria italiana quasi tutta la prima pagina, sottolineano fra l'altro che l'Italia, sotto pressione tattica, ha fatto, a favore della vittoria italiana, una grande storia vittoriosa. «Questo realizzazione — prosegue il giornale — è il frutto dell'andamento spirituale del soldato italiano, pronto a qualsiasi sacrificio, nonché della epica cooperazione fra tutte le forze impegnate nella travolgente offensiva. Una somma incredibile di sacrifici e di sforzi, inseparabili da ogni guerra, sono stati e saranno ancora.

colonia, rende ancora più meritevole la sua vittoria. La tenacia delle forze armate dell'Italia fascista — prosegue il giornale — impo- ne ai britannici dalle armi italiane, contribuiscono a innescare tutta la serie della disfatta, i tentativi inglesi di annientare. Nulla meglio del tradizionale metodo inglese di traviare la verità potrebbe rivelare l'importanza della vittoria italiana, che ha provocato gioia e ammirazione in tutta la Germania. Ci si rendeva perfettamente conto delle difficoltà incontrate dall'alleato italiano nella Somalia britannica, che senza parlare delle posizioni, potentemente fortificate, presentava, per il solo fatto del suo clima pernicioso, i più gravi pericoli.

Lo sfacelo delle truppe italiane

Anche il «Münchener Tagblatt» sottolinea che l'offensiva italiana è stata condotta con slancio tale che ha sbaragliato ostacoli e superato difficoltà che sembravano insormontabili. «Con la fuga delle forze britanniche in questo settore, l'Italia ha inferito all'impero britannico un colpo tremendo in uno dei suoi gangli vitali».

Il «Völkischer Beobachter» sottolinea l'eccezionale rapidità con la quale le forze armate italiane, in soli 12 giorni, sono riuscite a riportare una vittoria la cui portata strategica si profila tra qualche tempo in tutta la sua estensione. «Ma già — prosegue il giornale — risultava evidente come sia compromessa la vittoria italiana, la quale ora dell'Inghilterra nell'Africa del nord». Lo stesso «Völkischer Beobachter» sottolinea che nel terzo mese di guerra, dopo accuratissima preparazione, l'Esercito ha dimostrato di essere intenzionato di conquistare, anzi di superare le sue gloriose tradizioni della campagna di Abissinia: a loro l'Italia si trovava di fronte ad un nemico valoroso, ma inferiore per preparazione; oggi invece l'avversario si difendeva con truppe scelte e perfettamente addestrate alla guerra moderna.

Lo stesso giornale, nel suo numero odierno, un'intera pagina illustrata all'aviazione italiana. L'«Europäische Rundschau» scrive che l'Italia, ha dimostrato come sia eccezionalmente provvista di forze aeree atte a difendere contro chiunque il suo dominio in tutto il Medio Oriente e sullo spazio aereo che si estende dal principio dell'aviazione di Mosca sino a conquistare l'Inghilterra.

Il giornale conclude che lo scambio di esperienze tra le forze dell'Asse e quelle dell'Inghilterra, tanto nel campo militare come in quello tecnico e scientifico, ha talmente consolidato questa potente arma dell'Asse, che oggi appare abbinata in modo particolare ad infondere colpi mortali all'impero della tirannide britannica.

L'importanza della conquista sottilizzata in tutto il mondo

La fulminea conquista italiana del Somaliland ha destato nel mondo la più profonda impressione. Viessimo d'interesse ad evidente la soddisfazione di tutta la Spagna, e a Berbera, nuova Dunkerque — scrive il «Pueblo» — il Somaliland ha cessato di esistere. Da oggi il Somaliland entra a far parte dell'Africa Orientale Italiana. Nella Somalia come al confine libico, nel Sudan, nel Kenya, gli inglesi scontano i loro errori. Dopo aver perduto il dominio marittimo del Mediterraneo, subiscono oggi la prima grande sconfitta coloniale. La campagna somala — prosegue il giornale — ha un significato storico di fuoco, presaga per l'Inghilterra in Africa. La prima fase della guerra tra l'impero inglese e l'Italia imperiale è definitivamente conclusa.

Significativi sono i titoli dei giornali di Budapest: «Dehntiva cacciatrice degli inglesi dalla Somalia» e «L'occupazione della Somalia è ormai un fatto compiuto». «La più recente cronaca impressa degli inglesi — «diziona successo nella conquista della Somalia». Qualche giornale italiano anche ironicamente il conto dei danni materiali britannici, come: «Il successo della ritirata inglese».

A Sofia la notizia della superba vittoria dei legionari di Roma è stata appresa dal comunicato ufficiale emanato a Londra, che annuncia la prossima evacuazione e con successo della Somalia britannica. Tale comunicato — si rileva a Sofia — è già per se stesso sufficiente a dare l'idea esatta della perfetta riuscita della manovra strategica dell'Alto Comando italiano, al quale è bastata una sola settimana per sconfiggere per sempre gli inglesi dal territorio da essi per tanto tempo ingiustamente occupato. L'importanza della vittoria italiana, di cui sono stati superbi artefici i soldati di Mussolini, ai quali si deve attribuire il merito di avere sbarcato all'impero britannico la via delle Indie, è oggetto di ammirati commenti nei circoli politici, militari e giornalistici bulgari.

Anche in Brindisi larghissimo eco è data dalla stampa italiana, che

l'avvenimento. Dopo aver citato il comunicato ufficiale inglese che annuncia lo sgombero della Somalia, comunicato a cui i giornali danno il massimo rilievo, la «Tribuna di Genova» conclude: «La fuga degli inglesi dalla Somalia, che segue la fu- ka dalla Norvegia, da Dunkerque e dalle concessioni dell'Esercito Orientale, porterà un grave colpo al prestigio della Gran Bretagna». E' evidente, osservano i giornali stranieri, che la disfatta dell'Inghilterra in Somalia suscita la collera imponente di Londra. La «Tribuna di Lousanne» scrive, che i rudi colpi che l'armata, la flotta e l'aviazione italiana infondono all'Inghilterra, «già di lavoro antilleano di Churchill, imponente a parlare i colpi che si abbattono l'uno dopo l'altro sulle colonne africane di S. M. Britannica».

Il «Corriere del Ticino» scrive tra l'altro: «Nel settore coloniale l'offensiva italiana contro la Somalia inglese è finita in modo vittorioso e riforma la posizione marittima dell'Asse. Occupata Berbera, l'Inghilterra non deterrà più il dominio assoluto del golfo di Aden, ed una delle chiavi di accesso al Mar Rosso sarà persa irrimediabilmente. La vittoria italiana in Somalia avrà ripercussioni politiche, nelle regioni arabe, che temono per la prima volta battuta la potenza che dominava tradizionalmente gli stretti del mondo islamico, in un vasto semicerchio, dalla Turchia ai possedimenti africani dell'impero britannico».

Anche la stampa spagnola di Tangeri dà grande rilievo alla clamorosa vittoria delle armi italiane. L'«Official Euzepan» ricorda altre vittorie riportate dagli italiani, come l'attacco a cacciatori di Andalus, e di Dunkerque. Il giornale sottolinea particolarmente il fatto che questa è la prima volta, dopo 300 anni, che una potenza riesce a strappare alla Gran Bretagna una sua colonia. Tale vanto spetta appunto alle valorose truppe italiane, che con indomito coraggio, superando una avanzata resistenza avversaria e la difficoltà del terreno, hanno esteso la loro conquista fino al Mar Rosso. Con l'occupazione di Berbera, l'Italia controlla il traffico del Mar Rosso e del rifiorimento di Aden. Il giornale conclude mettendo in evidenza che l'Inghilterra, anche questa volta, secondo le costanti sue tradizioni, ha sacrificato le truppe indiane per proteggere la ritirata di quelle britanniche.

Tra i giornali svedesi, merita di essere citato il «Fens Beretstidning», che, in un articolo intitolato: «Le molteplici giunghe offensive italiane», dimostra che gli inglesi, hanno perduto ogni libertà di movimento e che ovunque, in terra ed in mare, l'Inghilterra ed il suo socio sono degli italiani.

La stampa di Belgrado fa notare che questa è la prima grande sconfitta che l'impero inglese subisce sulla via delle Indie. Si tratta di un colpo formidabile contro la mitica ineluttabilità della resistenza inglese. Il critico militare del giornale «Zvezda» dice: «L'Inghilterra, che l'impero britannico, con la perdita della Somalia, incomincia a tremare alla base, che Aden è seriamente minacciata e che la potenza dell'Egitto è compromessa».

I giornali di Buenos Aires sottolineano che la flotta inglese non è riuscita ad affermare la sua pretesa superiorità nel Mediterraneo e nel Mar Rosso.

Il trionfo delle armi italiane esaltato in America

WASHINGTON, 20. La notizia della vittoria italiana nella Somalia britannica ha suscitato nei giornali americani. I comunicati del Comando supremo italiano vengono pubblicati con grande risalto e fatti seguire da notizie e commenti illustranti la fuga delle forze britanniche sbaragliate dall'impeto vittorioso delle truppe italiane. I giornali rilevano con grandi titoli: «L'Italia ha conquistato la Somalia britannica in due sole settimane». Il «New York Times» rilevando che la vittoria italiana avrà ripercussioni importanti in Africa e nel mondo arabo in generale, ritiene che anche in Egitto si possa considerare l'Inghilterra debba da ora considerarsi sconfitta.

Il critico militare del «New York Times» definisce la conquista italiana della Somalia britannica, un'impresa degna di alto elogio, soprattutto per la rapidità — meno di due settimane — con la quale essa è stata compiuta. Egli aggiunge che la conquista della Somalia britannica è un trionfo indiscutibile delle armi di Roma e ricorda la dichiarazione del Primo ministro britannico Winston Churchill fece a proposito di Dunkerque: che le forze non si vincono con delle ritirate. «Sembra a me — egli conclude — che tale principio si possa applicare esattamente a Berbera; ma la campagna somala non è che il preludio di un'assai più grande e prossimo capitolo, della quale il primo capitolo non è stato altro che l'unico effetto di impedire di

I cavi sottomarini tagliati tra Gibilterra, Malta ed Alessandria

ROMA, 20. L'invio navale della Tribuna informa che nei primissimi giorni della seconda decade di giugno, una nostra nave particolarmente attrezzata ha tagliato i cavi telegrafici e telefonici sottomarini che congiungevano Gibilterra a Malta e ad Alessandria d'Egitto. La distruzione di questa linea è stata particolarmente difficile per l'ubicazione dei cavi stessi, i grandi fondali e la necessità di arrestare danni non facilmente riparabili. Un poderoso servizio di vigilanza ha impedito all'acrobata di troncare le nostre comunicazioni che anche oggi si svolgono regolarmente.

Parole di simpatia del Duce agli allievi bulgari della nostra Accademia aeronautica

Il Duce, presente il Sottosegretario di Stato all'Aeronautica, ha ricevuto, accompagnati dal ministro di Bulgaria a Roma Edoardo Karadgioloff, dall'addetto militare ten. col. Strachimiro Velchev e dal ten. Vaselin Atanasov, loro comandanti, venti allievi ufficiali bulgari, ospiti dell'Accademia aeronautica di Caserta. I quali hanno compiuto un periodo di allenamento sui nostri apparecchi. Il Duce ha rivolto parole di simpatia agli ufficiali, agli allievi ed alla loro Nazione.

Londra si vanta

di avere ancora una volta dimostrato come gli inglesi sanno fuggire

S. SEBASTIANO, 20.

Un comunicato del Ministero della guerra britannico dice: «L'evacuazione della Somalia da parte delle truppe britanniche è stata effettuata con pieno successo. Il piano originale per la difesa della Somalia era basato su di uno schema, che prevedeva una stretta collaborazione con le forze francesi della Somalia francese. Le forze francesi di Gibuti dovevano rappresentare il perno principale della difesa del fianco destro.

Fuga «con pieno successo».

«Quando la Francia cessò di combattere, più della metà delle forze che erano state messe in bilancio per la difesa della Somalia furono in tal modo neutralizzate. Si trovarono di fronte a diverse alternative. La prima avrebbe consistito nel rinforzo delle guarnigioni della Somalia in modo tale da assicurare l'efficace difesa, e questa alternativa ci avrebbe costretti a squarciare altri fronti ed altre posizioni che sono di vitale importanza nella struttura della nostra difesa. Per questo la prima alternativa, dopo essere stata attentamente esaminata, è stata abbandonata con riluttanza.

«La seconda alternativa era quella di abbandonare ineluttabilmente il territorio somalo, ma questa non ci avrebbe permesso di affrontare il nemico ed infliggere quelle perdite che sarebbero state proporzionalmente molto superiori al valore del territorio conquistato.

«La terza alternativa era quella di resistere con le forze che avevamo colà dislocate e di ritirarci a poco a poco, infliggendo al nemico gravi perdite durante tutto il corso della nostra ritirata e di evacuare la Somalia, quando l'evacuazione diventava inevitabile. Questa è la via che abbiamo seguito e la nostra forza sono state evacuate con pieno successo.

«La maggior parte del materiale dell'equipaggiamento è stato imbarcato. Ciò che non abbiamo potuto imbarcare è stato distrutto. I nostri feriti sono stati tutti messi a bordo.

«Alle azioni in Somalia hanno preso parte nativi della Rodesia, inglesi della Rodesia, indiani e truppe somale indigene. Le perdite del nemico sono assolutamente fuori proporzione alla loro conquista».

«Questo impareggiabile documento della faccia tosta britannica, che da aggiungere il comunicato ufficiale emanato dal Gran Quartiere generale britannico al Cairo. Ecco dice: «La Somalia britannica è stata sgomberata perché l'alto comando inglese non ha voluto esporre le truppe britanniche ad un disastro, ma il successo italiano in questa regione non permetterà agli italiani di ostacolare il controllo britannico del Mar Rosso e di Aden».

De Lloyd George ad Hore Belisha

«L'ottimismo patologico manifestato anche oggi ai Comuni dal Primo ministro Churchill non sia condiviso dalla massa del popolo, risulta chiaro dalla lettura dei giornali londinesi. «La guerra — scrive per esempio nel «Sunday Pictorial» il vecchio Lloyd George, è un gioco precario; e se anche fosse avvenuta la minaccia dell'invasione, avremmo ancora una lunga, molto lunga strada da percorrere prima di poter riguardare il terreno perduto dalle democrazie in questi ultimi anni nefasti per colpa di una diplomazia inetta, la quale non seppe prepararsi all'inevitabile conflitto ed è stata da questo travolta».

prendere in tempo le precauzioni che occorrono per sconvolgere i piani del nemico, come già più volte è avvenuto.

Adesamenti alla Turchia

Hore Belisha insiste specialmente sulla necessità che la diplomazia si adoperi a procacciare ai leali alla Gran Bretagna: «La Turchia, per esempio: perché non si lavora, se la cosa è ancora possibile, ad eliminare gli ostacoli che potrebbero impedire di adempier prontamente e fedelmente gli impegni assunti verso di noi? E' infatti essenziale che la Gran Bretagna conservi — conclude l'ex ministro — il suo predominio nel Mediterraneo dal quale dipende la sopravvivenza del suo impero».

Il Times scrive che il precipitato sgombero della Somalia britannica rappresenta per l'Inghilterra «un disastro senza scampo». Il giornale ammette che la vittoria italiana in Somalia costituisce un grave colpo al prestigio britannico, ma — osserva il giornale — sarebbe certamente pessima politica quella di batterci unicamente per il prestigio, dato che in tempo di guerra deve vige il principio di ritirare le perdite e di risparmiare le forze in un dato punto per poterle concentrare altrove.

«Abbiamo abbandonato la Somalia — conclude il giornale — per qualche tempo; la sua sorte definitiva dipenderà dai risultati della guerra».

Il Sunday Times, peraltro che, occupata la Somalia, l'Italia si rivolge contro il Sudan e l'Egitto, chiede al Governo di agire prontamente per precorrere la gravissima minaccia, anziché cularsi in vane illusioni.

Il Governo giapponese, che anch'esso evidentemente non condanna l'ottimismo di Churchill, ha deciso di provvedere all'immessa al rimpatrio dei soldati del Giappone rimasti in Gran Bretagna.

La deficienza dei metalli in Gran Bretagna

STOCOLMA, 20. Viva l'impressione ha suscitato nel pubblico inglese la decisione del Governo di fondere, per provvedere alla deficienza dei metalli, i cannoni di bronzo della fregata «Bellerophon» che trasportò Napoleone a S. Elena, e che ora sono custoditi a Falmouth. Le proteste in favore di questi storici cimeli sono state tali che il Governo è stato costretto a soprassedere ad ogni decisione in merito. Resta comunque il fatto che dimostra ancora una volta la gravità della situazione inglese nei riguardi della disponibilità di metalli.

Pavosi incendi a Ciangking

CUANGKING, 20. Anche oggi l'aviazione nipponica ha compiuto un'incursione devastatrice sulla regione. Sessantasette aerei hanno bombardato, in tre ondate, la città, provocando un immenso incendio lungo un chilometro e largo seicento metri. Tutti gli edifici entro tale perimetro sono inesorabilmente distrutti. Altri incendi, di proporzioni imponenti si sono sviluppati nel distretto di Kuang Pei, al di là del fiume Chang Lung. Sembra che un apparecchio giapponese sia stato abbattuto.

Una macchia d'infamia per la Grecia

I massacri e le devastazioni compiuti in Ciamuria

per ridurre in schiavitù le popolazioni albanesi

TIRANA, 20.

Il giornale «Tomori» scrive che quando nel 1913 un ingusto trattato assegnò alla Grecia la Ciamuria, le truppe elleniche sottolinarono questo imperittoso successo con la distruzione di ben dieci villaggi, che furono incendiati a ras di suolo. Le autorità politiche greche fecero però di più. Col pretesto di prendere accordi in merito all'amministrazione delle zone occupate, convocarono presso Sotiri sessantadue notabili albanesi e quindi, in un colpo solo, di autorevoli testimoni che avrebbero certamente alzato le loro proteste contro il regime di terrore e di anacronistica azione che era stato instaurato.

Un'iniziativa comoda

Il giornale continua dicendo che su quelle sventurate popolazioni albanesi piombarono, come sciacalli affamati, mazzette, gendarmi e perfino greci ottusi, i quali obbligavano gli abitanti ad imparare, in tutta fretta e in tutta furia, un certo numero limitato di parole greche per poter poi dimostrare ai componenti della commissione internazionale per la delimitazione dei confini che la Ciamuria era greca, che gli abitanti erano greci, mentre la presenza dei greci ottusi doveva far supporre che fra la popolazione molti professavano quella religione.

Questa torbida falsificazione della verità era tutt'altro che possibile duecento anni or sono. Oggi non più. Allora i ciamuristi furono obbligati a farsi incontro ai commissari esteri spargendo una grande bandiera etnica, cantando l'inno greco e gridando «Zito klan». I greci non volle abbattere a tale ingiusto ordine, scostò con la prigionia, con la confisca dei beni, con infinite torture e anche con la scomunica, se si trattava di ortodossi, il terribile delitto di non aver voluto prendere parte a quella infame commedia.

«Tomori», a questo punto, ricorda che la feruca greca si esercitò allora, senza alcun limite, sulle regioni dell'Albania del sud, che i greci in quell'epoca avevano duramente abbandonato.

Un sanguinoso bilancio

Ed ecco ora il tragico e sanguinoso bilancio il cui ricordo fa ancora fremere di sdegno gli albanesi. Nel distretto di Lushnja, 49 villaggi distrutti, 15 a Kukëlle e 19 a Leskovica. Sull'intera cittadina di Leskovica, che contava oltre 17.000 abitanti e che ora ne conta appena 1500, furono incendiati 400 case. Nel distretto di Permeti ben 50 furono i villaggi distrutti e in quello di Tepeleni furono 43. I villaggi di Hormori, circa 80 furono rasi al suolo in una macchia di rovine. A Shkrapuri 50 villaggi furono pure distrutti.

Ricordando tale gesta spaventosa il giornale «Tomori» rileva che vien fatto di domandarsi se un popolo che si sia macchiato di tali orrendi delitti, potrà e debba ancora far parte del consesso delle nazioni civili. I greci hanno sempre vissuto del credito immenso ereditato dagli antenati, di cui si sono mostrati assolutamente indegni, mentre la memoria che le popolazioni sottoposte a quelle orrende atrocità hanno potuto conservare tanto fiele durante questi lunghissimi anni di attesa e abbiano potuto alimentare la speranza in una superiore giustizia, che si è fatta attendere così lungo tempo.

I ciamuristi hanno tenuto duro e non si sono piegati sotto il giogo. Ecco perché i greci continuano a picchiare sodo e a commettere i più nefasti delitti, non ultimo quello di Daut Hoga. Ma l'ora della resa dei conti è ormai vicina.

Due albanesi rapiti

Sempre questo stesso giornale narra, intanto, un altro grave episodio verificatosi nei giorni scorsi: due confidati albanesi, Costa Naco e Loni Costi, facevano pascolare il loro gregge presso Konispoli, nella zona di confine con la Grecia, e precisamente nella località denominata Latato, vicina al cippo confinario, e lorché furono fermati dai gendarmi greci e quali, impugnate le armi, insorsero e due malcapitati si uccisero.

Condotti a Ciamuria, i due albanesi ebbero la non lieve sorpresa di essere incoricati nell'esercito greco. Indossata l'uniforme ellenica, i due giovani non si rassegnarono tanto facilmente a questo nuovo destino e 24 ore dopo, eludendo ogni vigilanza, riuscirono ad allontanarsi dalla caserma passando sguarniti la frontiera e presentandosi al comando di distacco della guardia di finanza ove si fecero riconoscere e raccontarono la strana avventura di cui erano stati attori senza volerlo.

per le sue ribalderie signor Strarredes, ha potuto affermare in una ardita di tribunale che sette milioni e mezzo di greci sono pronti a pugnolare gli italiani e gli albanesi che si accingessero a liberare la Ciamuria».

L'episodio dei due confidati albanesi, rapiti per essere arruolati nell'esercito greco, fa pensare ai tempi in cui le navi corsare solcavano i mari della ricerca di bottino e di uomini da ridurre in schiavitù. Ma gli albanesi dell'era fascista — conclude «Tomori» — sono tutti come i due confidati di Konispoli. E' così punito ad indovinare la loro uniforme di soldati, ma per combattere sotto le insegne del Littorio in difesa dei loro sacrosanti diritti. Avvoca chi tocca».

Conti da regolare

In un lungo documento articolato, il nota scrittore albanese l'Angel Koria, di Argoacosta, afferma che quando sarà scritta la cronologia delle inaudite sofferenze dei fratelli albanesi arretrati dal sud, risulterà che la dominazione greca in Ciamuria dal 1913 in poi, è una lunga e ininterrotta catena di delitti, ruberie, saccheggi, persecuzioni e servitù. Gli albanesi — continua il giornale — devono regolare molti conti con i greci. Occorre ricordare tutto ciò che gli albanesi hanno fatto per i greci. Sono stati gli albanesi gli animatori delle rivolte che hanno liberato i greci dal giogo turco.

«La storico greco Paparidipina ha scritto che nel rinascimento greco, i greci rappresentavano la mente e gli albanesi il braccio. Le regioni della Ciamuria, che ora soffrono sotto l'oppressione di quella nazione, sono state liberate da quella nazione a Sullisti e Marco Hahari. Storie di fama mondiale fanno risalire all'albanese Ali Pascu Trilemi l'inizio della storia del risorgimento greco.

In quel modo i greci hanno ripagato gli albanesi dei benefici loro fatti».

L'Angel Koria risponde enumerando tutte le malfatte nella Ciamuria e attribuendo la tragedia della Ciamuria alla megalomania ellenica. Ha quando i greci concepirono la famosa «idea», una «idea» concettuale, una «idea» concettuale che è un miraggio di ellensismo etnico tramutato in di bionzinismo corrotto nel rancore di un romanticismo pazzesamente pernicioso, da allora la Grecia ha battuto la strada dei delitti e ha marciato verso la sicura catastrofe.

«A causa della «idea» di una «idea», migliaia di albanesi hanno sofferto e soffrono soltanto perché non vollero essere grecizzati. E' tale colpa i greci hanno fatto e fanno scontare agli albanesi con delitti, ruberie, saccheggi, con un regime di terrore che ha fatto della Ciamuria un inferno.

«L'effratto assassinio di Daut Hoga — conclude l'articolo — ha colpito la misura. Il grande saggio greco tramontato sullo sfondo di delitti, potrà e debba ancora far parte del consesso delle nazioni civili. I greci hanno sempre vissuto del credito immenso ereditato dagli antenati, di cui si sono mostrati assolutamente indegni, mentre la memoria che le popolazioni sottoposte a quelle orrende atrocità hanno potuto conservare tanto fiele durante questi lunghissimi anni di attesa e abbiano potuto alimentare la speranza in una superiore giustizia, che si è fatta attendere così lungo tempo.

Quattrocento radio offerte

dal Ministero della Cultura Popolare a reparti mobilitati della Forza Armata

Il Ministero della Cultura Popolare ha stabilito l'acquisto di 400 apparecchi radio da destinare, in accordo con la autorità militare, a reggimenti e in omaggio ai reparti combattenti della Forza Armata per dar modo ai nostri valorosi soldati di seguire il corso degli avvenimenti di guerra e di tenere la notizia alla casa.

Questi apparecchi saranno in tre tipi. Alcuni, di maggiore prezzo, aventi anche la gamma delle onde corte, saranno assegnati ai reparti operanti nelle terre d'oltremare; e fra questi una parte sarà costituita da apparecchi a superlento per i soldati che sono in prima linea. Gli altri, di tipo rurale, saranno destinati ai reparti di maggiore importanza e verranno distribuiti nei territori metropolitani.

Una diciottenne strangolata e gettata in pozzo

BARI, 20. A Ceglie Messapica era stata segnalata la scomparsa della sua abitazione della giovane Emma Pantoro di anni 18. Ieri, per caso, il cadavere della ragazza è stato rinvenuto in un pozzo. E' stato stabilito che la disgraziata, prima di essere gettata nel pozzo, era stata strangolata. Si ignorano le cause del delitto.

NOTIZIE RECENTISSIME

Churchill non ha convinto i suoi compatrioti

Gli inglesi stentano ad ingoiare l'amara pillola della perdita della Somalia

Il Governo britannico fa assegnamento sull'aiuto delle popolazioni in caso di invasione

SAN SEBASTIANO, 21. Si ha da Londra: Le notizie più recenti, addotte da Churchill alla Camera dei Comuni per tentare di spiegare come e perché le truppe britanniche hanno dovuto sgombrare la Somalia, non sono state sufficienti a convincere i suoi compatrioti. Il fatto è che l'ottimismo ufficiale dei dirigenti britannici di ora è la stessa in quanto alla perdita della Somalia, quanto lo fu in passato. I giornali inglesi fanno, per ora, un lavoro di "distrattori", per dimostrare che la sconfitta della Somalia è stata in fondo un'abile mossa perché a Berbera e a Zeila le truppe italiane si troveranno d'ora in poi più che mai esposte ai pericoli di una offensiva della Royal Air Force.

La colpa è della Francia

Altro motivo per cui la fuga dalla Somalia non deve, secondo i giornali inglesi, impressionare il pubblico britannico è che, come scrive il Daily Mail, «la vera battaglia con l'Italia è ancora in corso». Il fatto è che sarebbe stato un grave errore appostare rimproveri agli inglesi e al loro governo per aver permesso la perdita della Somalia. La parte dei commentatori, seguendo il pensiero espresso da Churchill, attribuisce a colpa di tutto alla Francia. Tutti poi tendono a consolarsi con l'idea che la perdita della Somalia non è una perdita di prestigio, ma un'aggiunta che dà punto di vista strategico. Gli italiani hanno guadagnato poco perché non erano in grado di sfruttare la vittoria. Ma ora, dicono, è venuta l'ora di una nuova offensiva.

Si recano più presto

Il Daily Telegraph afferma che, durante la notte, l'occupazione della Somalia non reca agli italiani vantaggi di alcuna specie e che dall'altro lato la ritirata britannica non è un'offesa e un'indebita perdita di prestigio. Ma aggiunge che, dal punto di vista strategico, la perdita della Somalia non è una perdita di prestigio, ma un'aggiunta che dà punto di vista strategico. Gli italiani hanno guadagnato poco perché non erano in grado di sfruttare la vittoria. Ma ora, dicono, è venuta l'ora di una nuova offensiva.

Succur, il crodono

Anche il ministro dell'Aria, sir Archibald Sinclair, ha fatto un discorso ai Comuni: ad ha affermato che è tutta una questione di tempo perché le forze aeronautiche della Gran Bretagna sono in continuo incremento. Sforzandosi poi, in risposta a varie significative interrogazioni, di dissipare i legittimi dubbi, causati dai recenti iperboli bollettini del Ministero dell'Aria, Sinclair ha ammesso che i piloti inglesi hanno ordinato, al ritorno alle loro basi, di sferrare i loro rapporti con la massima esattezza, e che, ad ogni fatto, i nostri piloti hanno risposto: «hanno impedito di dirvi la verità e quindi abbiamo motivo per credere che i loro rapporti circa le perdite inflitte al nemico, peccino, se mai, per insufficienza e non per esagerazione».

Promesso questo, Sinclair ha gradito l'opportunità di rovesciare un pubblico sfogo ai bombardieri e ai cacciatori della R.A.F., dopo di che, adducendo anche alle recenti incursioni sull'Italia settentrionale, ha concluso con una dichiarazione che può essere legittimamente interpretata come un contrassegno della paura che si prova in Inghilterra in vista delle prossime rappresaglie provocate dai bombardieri inglesi di città indiane della Germania e in Italia. La Gran Bretagna — ha detto il ministro — non ha motivi di odio contro il popolo tedesco. Il popolo italiano e quindi non sarà mai uno dei suoi nemici nell'aria per terrorismo. Essi continueranno a colpire soltanto obiettivi militari.

Una rievocazione rientrata

Il redattore dell'Observer, a opera, a proposito della ottimistica dichiarazione degli uomini di governo, che in Inghilterra ancora è stata troppo trascurata la costruzione di apparecchi da bombardamento e allungando poi ad una delle tante penne d'armate dal Mi-

nistero delle Informazioni, mette in guardia il pubblico contro le voci secondo le quali vi sarebbero stati casi di insubordinazione tra i piloti inglesi terrorizzati dalla reazione dei caccia britannici.

Il fatto è che l'ottimismo ufficiale dei dirigenti britannici di ora è la stessa in quanto alla perdita della Somalia, quanto lo fu in passato. I giornali inglesi fanno, per ora, un lavoro di "distrattori", per dimostrare che la sconfitta della Somalia è stata in fondo un'abile mossa perché a Berbera e a Zeila le truppe italiane si troveranno d'ora in poi più che mai esposte ai pericoli di una offensiva della Royal Air Force.

L'ingrato argomento del blocco

Quanto alla dichiarazione tedesca e alla dichiarazione italiana concernenti il blocco, finora i giornali evitano di insinuare sull'ingrato argomento, tranne il «News Chronicle», il quale esprime la speranza che la proclamazione del blocco totale da parte tedesca significhi che la Germania ha rinunciato all'invasione. Nessun altro giornale però si arrischia fino a tal segno nella via dell'assurdo.

Intanto, a proposito delle trattative in corso tra la Bulgaria e la Romania da un canto e l'Inghilterra e la Romania dall'altro, con perdita che, nelle presenti circostanze, appare straordinariamente ingenua, i giornali inglesi si sforzano di gettare suzzurra tra i negoziatori affermando da un lato, che le rivendicazioni più giuste non sono complete e immediate e dall'altro che la Romania, che commetterebbe un errore fatale se aderisse alle richieste bulgare.

Questa è la puerile tattica a cui ricorre, fra gli altri, il «Times», unitamente, per quanto concerne invece l'Inghilterra e la Romania, al «Daily Telegraph». Ma il «Times» trova anche che l'Italia è una falsa amica dei paesi balcanici e si esprime con parole ingiuriose contro di essa, non senza alludere ai gravi segreti dell'Italia nell'Albania, dilaniata dalla rivolta.

Anche della Russia si riparla a Londra, dove non si vuole, come è noto, rinviare alla vana speranza di sfuggire presto o tardi la Russia dalla Germania. Alla Camera dei lordi, il ministro dei Domini, interrogato sull'argomento, ha detto che come i territori della Russia dai sovietici si estendono in numerose parti del mondo e i suoi interessi vengono a contatto con quelli britannici, la Russia non può rendersi conto che per semplice prudenza gli converrebbe una migliore intesa con l'Inghilterra.

Butler nell'imbarazzo

Anche alla Camera dei Comuni si è parlato della Russia, ma da un punto di vista diverso. Il deputato Galacher, comunista, ha chiesto che il Governo britannico pretendesse di voler migliorare i suoi rapporti con la Russia, mantenendo nel tempo stesso l'Albania, sia per nominali, col governo dell'ex-Polonia, il quale si considera in stato di guerra con la Russia.

Tornato nel vivo, il sottosegretario agli Esteri, Butler, ha risposto seccamente all'imbarazzante interrogazione, che il Governo di Mosca sa benissimo qual è la sua posizione nei confronti della Gran Bretagna, e che, se è vero che, fin dallo scorso settembre il governo nominale polacco ritiene di essere in stato di guerra con la Russia.

L'impossibilità di Churchill

stigmatizzata a Berlino

BERLINO, 21. La stampa tedesca qualifica il discorso pronunciato da Churchill alla Camera dei Comuni, come «un misto di terrore e di disperato spaccato». E se nascondere con ingenuità tutto ciò che è spiacevole e trasformare con incredibile ingenuità le sconfitte in vittorie è un'arte — scrive l'«Illustrierte Zeitung» — si può riconoscere senza altro che Churchill è maestro in questa arte ed ha recitato davanti ai Comuni, uno dei suoi capolavori.

«Mentre l'Inghilterra tedesca», dice il «Volk», «deba durare ancora il suo tempo, e che, ai ricordi, piuttosto che a quelli del futuro, si debba pensare, il discorso di Churchill è un capolavoro di una guerra di propaganda».

Il proficuo lavoro dei bombardieri del Reich

L'incessante martellamento degli obiettivi militari britannici

Impianti devastati, fabbriche incendiate, velivoli distrutti al suolo, navi affondate

BERLINO, 21. Il Comando Supremo delle Forze armate tedesche comunica: «L'azione ha continuato durante l'insurrezione aerea alcuni importanti obiettivi militari nel centro e nel sud dell'Inghilterra. Nella notte di Suffolk sono stati bombardati con successo un fabbricato di munizioni ad Aldeburgh, un centro ferroviario presso Southwold e gli impianti petroliferi di Great Yarmouth come anche una nave da guerra in mare, non lontano da Great Yarmouth.

I nostri bombardieri hanno attaccato con bombe e mitragliatrici campali di aviazione a Cambridge, East Church, Menton e Deal. Le stazioni marittime di Lowestoft e Exeter sono state colpite da parecchie bombe sulla tattica e sui binari. In una fabbrica presso Chislehurst sono stati rilevati forti esplosivi. I porti ed i cantieri di Faversham, Barry e Pembroke sono stati gravemente danneggiati da bombe. Alcune piccole imbarcazioni ancorate nei porti sono state a picco. Depositi di benzina si sono incendiati.

«Nel mare a nord dell'Irlanda si è riusciti ad affondare una nave mercantile di 12 mila tonni, con una bomba che l'ha colpita in pieno. Nell'Atlantico, lungo delle coste del nord e dell'ovest dell'Irlanda, tre altre navi mercantili sono state gravemente colpite.

«Vi sono stati alcuni separati combattimenti aerei. Alcuni aerei nemici hanno sorvolato l'Olanda e la Francia. Il Revere si è visto sorvolato da aerei nemici nella notte del 20 al 21 agosto.

«Il nemico ha perduto tre aerei, uno dei quali come stati abbattuti in combattimento e quattro dall'artiglieria antiaerea. Tre aerei tedeschi non hanno fatto ritorno.

Il comunicato del Comando supremo tedesco parla, per la prima volta, di un attacco aerei contro i bombardieri inglesi da parte di bombardieri tedeschi nell'Atlantico, lungo delle coste settentrionali e occidentali dell'Irlanda. A questo proposito si apprende da fonti competenti che si tratta di navi mercantili provenienti dall'America e dirette a Liverpool, con un carico di generi alimentari, le quali dovevano prendere, nel nord dell'Irlanda, la rotta attraverso il canale del nord e il mare dell'Irlanda. Due di queste navi si trovarono, al momento dell'attacco, a circa duecento chilometri a occidente della costa irlandese, mentre la terza nave si trovava a circa cento chilometri a nord ovest di Tory Island.

La stampa tedesca qualifica il discorso pronunciato da Churchill alla Camera dei Comuni, come «un misto di terrore e di disperato spaccato». E se nascondere con ingenuità tutto ciò che è spiacevole e trasformare con incredibile ingenuità le sconfitte in vittorie è un'arte — scrive l'«Illustrierte Zeitung» — si può riconoscere senza altro che Churchill è maestro in questa arte ed ha recitato davanti ai Comuni, uno dei suoi capolavori.

«Mentre l'Inghilterra tedesca», dice il «Volk», «deba durare ancora il suo tempo, e che, ai ricordi, piuttosto che a quelli del futuro, si debba pensare, il discorso di Churchill è un capolavoro di una guerra di propaganda».

Il trasporto dei bimbi inglesi

Il Reich non può prestarsi alla commedia d'una garanzia priva di ogni efficacia

BERLINO, 21. A proposito del voto del Senato americano che autorizza l'impiego di aerei americani per trasportare i bambini inglesi, il Reich non può prestarsi alla commedia d'una garanzia priva di ogni efficacia.

«Il Reich non può prestarsi alla commedia d'una garanzia priva di ogni efficacia», dice il «Volk», «perché il Reich non può prestarsi alla commedia d'una garanzia priva di ogni efficacia».

«Il Reich non può prestarsi alla commedia d'una garanzia priva di ogni efficacia», dice il «Volk», «perché il Reich non può prestarsi alla commedia d'una garanzia priva di ogni efficacia».

«Il Reich non può prestarsi alla commedia d'una garanzia priva di ogni efficacia», dice il «Volk», «perché il Reich non può prestarsi alla commedia d'una garanzia priva di ogni efficacia».

«Il Reich non può prestarsi alla commedia d'una garanzia priva di ogni efficacia», dice il «Volk», «perché il Reich non può prestarsi alla commedia d'una garanzia priva di ogni efficacia».

«Il Reich non può prestarsi alla commedia d'una garanzia priva di ogni efficacia», dice il «Volk», «perché il Reich non può prestarsi alla commedia d'una garanzia priva di ogni efficacia».

«Il Reich non può prestarsi alla commedia d'una garanzia priva di ogni efficacia», dice il «Volk», «perché il Reich non può prestarsi alla commedia d'una garanzia priva di ogni efficacia».

Il Faglie di disposizioni

La revisione della struttura delle organizzazioni femminili

ROMA, 21. Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

Il Faglie di disposizioni

La revisione della struttura delle organizzazioni femminili

ROMA, 21. Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

Il Faglie di disposizioni

La revisione della struttura delle organizzazioni femminili

ROMA, 21. Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

«Il Faglie di disposizioni n. 161 del P.N.F. reca: «Presi gli ordini del Duce, dispongo che la struttura organizzativa delle organizzazioni femminili del P.N.F. sia rivista e ridisegnata in modo da corrispondere alle esigenze della vita politica e sociale della donna italiana».

MESTRE

Misera fine d'un bambino

Come tutte le mattine, anche ieri, verso le 10.30, molti ragazzini di varie età si erano radunati attorno al portone della caserma del M.V.S.N. per attendere, dopo la distribuzione del rancho, la ripartizione della minestra, con la quale essi, riempiono vasi e vasetti, che poi portano a casa.

Fra questi ragazzini era anche il bambino Miotto Antonio, di anni 3 e mezzo, abitante in via Dura d'Asta 141-34, il quale con la sua pentolina attendeva, con la sorella Assunta. E nell'attesa egli si era messo a giocare con un altro bambino più grandicello sul ciglio della via Cappuccina e precisamente sull'imbocco del Cavalcavia. Ad un certo momento il compagno d'età del piccolo Miotto Antonio, che lo faceva cadere a terra e andarlo a sbattere contro una ruota di un carro trainato da un cavallo, guidato da Carlo Luigi, di anni 10, abitante a Monigo di Noale, che passava di là.

Il Miotto veniva travolto dalla ruota posteriore e rimbalzò, ferito. Dopo la disgrazia, intorno al piccolo accorse un tale, che lo portò in un altro luogo, dove lo fece cadere a terra e andarlo a sbattere contro una ruota di un carro trainato da un cavallo, guidato da Carlo Luigi, di anni 10, abitante a Monigo di Noale, che passava di là.

Sul posto della disgrazia si recarono gli agenti del commissariato di P. S. che procedettero all'indagine accertando che nessuna responsabilità si deve imputare al conducente del carro il quale era stato avvertito della presenza di un bambino in quel luogo. Il padre del piccolo Miotto, che a sua volta ne informò i famigliari.

Il Miotto veniva travolto dalla ruota posteriore e rimbalzò, ferito. Dopo la disgrazia, intorno al piccolo accorse un tale, che lo portò in un altro luogo, dove lo fece cadere a terra e andarlo a sbattere contro una ruota di un carro trainato da un cavallo, guidato da Carlo Luigi, di anni 10, abitante a Monigo di Noale, che passava di là.

Sul posto della disgrazia si recarono gli agenti del commissariato di P. S. che procedettero all'indagine accertando che nessuna responsabilità si deve imputare al conducente del carro il quale era stato avvertito della presenza di un bambino in quel luogo. Il padre del piccolo Miotto, che a sua volta ne informò i famigliari.

Il Miotto veniva travolto dalla ruota posteriore e rimbalzò, ferito. Dopo la disgrazia, intorno al piccolo accorse un tale, che lo portò in un altro luogo, dove lo fece cadere a terra e andarlo a sbattere contro una ruota di un carro trainato da un cavallo, guidato da Carlo Luigi, di anni 10, abitante a Monigo di Noale, che passava di là.

Sul posto della disgrazia si recarono gli agenti del commissariato di P. S. che procedettero all'indagine accertando che nessuna responsabilità si deve imputare al conducente del carro il quale era stato avvertito della presenza di un bambino in quel luogo. Il padre del piccolo Miotto, che a sua volta ne informò i famigliari.

Il Miotto veniva travolto dalla ruota posteriore e rimbalzò, ferito. Dopo la disgrazia, intorno al piccolo accorse un tale, che lo portò in un altro luogo, dove lo fece cadere a terra e andarlo a sbattere contro una ruota di un carro trainato da un cavallo, guidato da Carlo Luigi, di anni 10, abitante a Monigo di Noale, che passava di là.

Sul posto della disgrazia si recarono gli agenti del commissariato di P. S. che procedettero all'indagine accertando che nessuna responsabilità si deve imputare al conducente del carro il quale era stato avvertito della presenza di un bambino in quel luogo. Il padre del piccolo Miotto, che a sua volta ne informò i famigliari.

Il Miotto veniva travolto dalla ruota posteriore e rimbalzò, ferito. Dopo la disgrazia, intorno al piccolo accorse un tale, che lo portò in un altro luogo, dove lo fece cadere a terra e andarlo a sbattere contro una ruota di un carro trainato da un cavallo, guidato da Carlo Luigi, di anni 10, abitante a Monigo di Noale, che passava di là.

Sul posto della disgrazia si recarono gli agenti del commissariato di P. S. che procedettero all'indagine accertando che nessuna responsabilità si deve imputare al conducente del carro il quale era stato avvertito della presenza di un bambino in quel luogo. Il padre del piccolo Miotto, che a sua volta ne informò i famigliari.

Il Miotto veniva travolto dalla ruota posteriore e rimbalzò, ferito. Dopo la disgrazia, intorno al piccolo accorse un tale, che lo portò in un altro luogo, dove lo fece cadere a terra e andarlo a sbattere contro una ruota di un carro trainato da un cavallo, guidato da Carlo Luigi, di anni 10, abitante a Monigo di Noale, che passava di là.

ANNO CC -

del GIORNALE
Campi San'Antonio

Le g
incro
L'int
della fo

Accorrono

Una tarabur
risce allora
la battaglia
tutta propo
le quando a
tarono a em
ramenti a
una guerra
e non solo
della br
sola di
vanchi
to into
i Ben
ori che
dai in
diano r
ma gri
prolet
regno.

Un viagg
Quando
eravamo
e navi nem
e distenne
o di mare, e
e appariva
una forte de
ha la avve
che la veloci
fiori in sc
nasceva di

Aspettate al varco la fortuna

Loteria di Merano

comperando i biglietti della

an biglietto L. 12

Italia e Germania alla rassegna veneziana della cinematografia in tempo di guerra

La manifestazione cinematografica, che si svolgerà dal primo settembre a Venezia, ha delle caratteristiche che la distinguono dal periodo storico che stiamo vivendo, vale tuttavia a dire che ancora una volta la Mostra della bella Venezia, la quale ha non solo il compito di elevare il livello della produzione mondiale, ma anche di indurre i concorrenti a concetti ed atteggiamenti che fanno della funzione della Mostra del cinema per scopi meramente commerciali — e, in tempo di guerra, si schiera attivamente al fianco di tutte le altre essenziali attività, portando il suo valido ed efficace contributo.

La internazionale della rassegna, che quest'anno esser deve all'Italia, alla Germania e ai Nazioni che con esse hanno affinità politica e spirituale, è così ovvia, dettata da circostanze e considerazioni di vario ordine. La cinematografia nazionale italiana infatti, deliberatamente o involontariamente, un loro volto prezioso, con tratti caratteristici che la distinguono l'una dall'altra; ma a ciò che sottostanno quelle produzioni che, per ragioni commerciali, hanno cercato di adottare una formula anonima e polivalente, onde trovare favorevole accoglienza in più vasti mercati. Questo volto particolare, oltre che nei riflessi etnici, politici e spirituali dei vari popoli, si manifesta anche negli atteggiamenti polemici, talora quasi nella pignola delusione, del dialogo e della stessa ambientazione.

Quel che le due Nazioni dell'Asse sono, in un granitico blocco di energie, verso la vittoria, conclusione dell'umana storia bellica, dal quale dipende il nuovo ordinamento del mondo di domani, nulla esse possono ammettere che contrasti o comunque incrinati la loro compattezza morale e spirituale. In questa loro lotta, a fianco dei mezzi più elevati, devono combattere tutte le forze intellettuali e ideali. Da questo aspetto particolare della rassegna, che sarà presentata fra pochi giorni, per la più alta ragione politica, per la più alta ragione nazionale, per la più alta ragione umana, si può prevedere che sarà un successo che ha agevolato e passato quello ottenuto dalle celebri pellicole a soggetto.

In quest'anno di guerra la produzione italiana e quella germanica non hanno per nulla rallentato il loro ritmo; anzi l'hanno esaltato, con l'intensificazione dei documenti: arma formidabile di propaganda viva e inconfutabile che ha conosciuto negli ultimi tempi il più clamoroso dei successi, attirando folle innumerevoli, particolarmente alla proiezione dei film illustranti le travolgenti azioni guerresche in Polonia, nelle Fiandre e in Francia; un successo che ha agevolato e passato quello ottenuto dalle celebri pellicole a soggetto.

La partecipazione italiana alla manifestazione di settembre, che sono ancora a care ed impresse. Accanto a *L'assedio del forte di Genova*, del quale già parlavamo nei giorni scorsi, si sta alla probabile presentazione di un altro film italo-spagnolo: *Amore di uzzano*, regista Luis Marquina, protagonista Conchita Montenegro. Ma la decisione spetta unicamente al Ministro della Cultura Popolare e al Direttore generale per la Cinematografia, e fino a che essa non sarà resa pubblica non si possono che fare pronostici, forse fallaci.

Abbonanza precisa è invece, nelle sue linee generali, la partecipazione germanica. Abbiamo già notizie ai dott. C. Schultze, intelligente e attivissimo capo dell'ufficio stampa della delegazione della Reichsfilmkammer, vecchia e simpatica conoscenza delle Mostre del Lido; ed ora, pur avvertendoci che trattasi di organizzazione ancora in corso, vi possono essere dei mutamenti, ha già dichiarato che la Germania, oltre ai sei o sette film a soggetto, di cui già il nostro giornale diede alcune sommarie informazioni in una corrispondenza da Berlino, imporrà la sua presenza soprattutto sui documenti, nei quali la cinematografia tedesca non conosce rivali. Ne saranno presentati una decina, e in più alcuni « giornali ». Di particolare interesse saranno un film biografico a colori del Ufa, che ci immetterà nel mondo dei delfini e degli animali striscianti; uno, sui lavori nei campi e nelle foreste del Giappone, un cortometraggio fantastico della Bavaria: *La parca della nave cosmica*; e, a contenuto lirico, come *La canzone d'autunno*; alcuni di guerra: *I carri armati tedeschi*; *Un attacco degli alpini*, ecc.

La Germania, che ha sempre dedicato la più simpatica attenzione alla Mostra del Lido, intendendo di anno in anno la sua partecipazione, invierà, per presenziare alla manifestazione, un folto gruppo di personalità: il presidente della Reichsfilmkammer Karl Mosler, il rappresentante del Ministero della propaganda, i dirigenti della principale casa cinematografica ed alcuni fra i più noti artisti. Verrà inoltre a Venezia una nutrita delegazione di giornalisti tedeschi.

La brevità della rassegna veneziana — non è ancora escluso che gli otto giorni già fissati possano diventare dodici — non permetterà alla Germania di far proiettare tutta la bella serie dei suoi documenti, ed allora i dott. Schultze ha pensato di dedicare a questo scopo, come negli anni scorsi, alcune speciali rappresentazioni pomeridiane, che si terranno al Teatro Rossini. Anche per queste sono stati riservati dei cortometraggi di grande

Verso una sostanziale modificazione dell'attività diplomatica nipponica

TOKIO, 22. Il ministro degli Esteri ha ordinato una quarantina di diplomatici giapponesi in missione all'estero di far subito ritorno in patria. Fra i richiamati sono anche gli ambasciatori del Giappone a Washington, Vichy e Ankara. Si giudica che tali richiami preludano ad una sostanziale modificazione dell'attività diplomatica nipponica all'estero, e ad un movimento diplomatico senza precedenti per il Giappone. Si ammette che in un secondo momento saranno effettuati altri richiami da sedi diplomatiche all'estero a un vasto movimento nello stesso personale del Ministero.

In circoli solitamente bene informati si dichiara che le alte gerarchie militari nipponiche di Giapponi hanno inviato a Tokio per l'approvazione il progetto di trattato di pace con il Governo di Nanchino, che al contempo di firmare solennemente il 10 ottobre prossimo. La sua entrata in vigore è prevista al momento della cessazione delle ostilità in Cina. Le prime interpretazioni ufficiali della notizia sono che con la firma del trattato il Governo di Nanchino verrà ad acquistare maggior potere d'azione sul territorio sul quale stende la sua giurisdizione.

Il Nichi Nichi si occupando della conferenza tra America e Canada che la giurisdizione diretta contro gli interessi del Giappone in Estremo Oriente e chiede che il Governo assuma immediatamente precise direttive in proposito.

La vicenda dei caccia tedeschi

Il processo contro il comandante La serie degli arbitri inglesi STOCOLMA, 22. Ha avuto inizio, davanti a questo Tribunale di guerra marittimo, il processo contro il comandante dei cacciatorpediniere tedeschi, che, come è noto, furono il giugno scorso acquistati dagli inglesi nelle acque delle isole Far Oer durante il loro viaggio dall'Italia verso la Svezia, e rilasciati dopo qualche tempo in seguito alle energiche proteste del Governo di Svezia. Il tribunale ha deciso di procedere al dibattimento a porte chiuse. Sono però state date istanze informazioni più particolareggiate al pubblico a proposito di quest'affare. La cosa è detta innanzi tutto che i quattro cacciatorpediniere costruiti in Italia, « Romulus », « Etemna », « Eufrosina » e « Eufrosina », che dopo l'acquisto sono stati di attività acrobatica, dopo tanti benefici elargiti dallo stato greco alla popolazione della provincia, la lingua greca non si è ancora di un comune, e perfino negli uffici pubblici si continuano a parlare albanese.

Nella circoscrizione in capo dei comuni, il prefetto di Florina spiega come sia insopportabile che dopo tanti anni di attività acrobatica, dopo tanti benefici elargiti dallo stato greco alla popolazione della provincia, la lingua greca non si è ancora di un comune, e perfino negli uffici pubblici si continuano a parlare albanese.

I diritti delle minoranze calpestati Il prefetto Theoprotas dal canto suo non si è limitato alle sole minacce ed è passato in questi giorni a fatti. Secondo la convenzione di Ginevra, i pochi villaggi greci che sono entrati i confini attuali dell'Albania hanno il diritto di avere un maestro di lingua greca per insegnare la lingua dei loro padri e per questo contraccambiare i villaggi albanesi della Grecia, che sono numerosi, dovrebbero avere lo stesso diritto. Ciò è sancito ben chiaro nella convenzione sui diritti delle minoranze etniche.

Quanto a questo punto il giornale *Tomorri* che per la Grecia è una di truci e di violenze e non ha mai consentito ai maestri albanesi di entrare nelle scuole della Ciamuria. Il governo sgherbo non ha mai la forza né la volontà di reagire a questa ingiustizia.

Nei mesi scorsi alcuni notabili albanesi della cittadina di Fomniza, fattisi aridi per la nuova situazione in cui vive l'Albania sotto a regno del Littorio, avanzarono regolare domanda per ottenere il insegnamento dell'albanese nella scuola locale. Per tutta risposta il prefetto faceva arrestare i notabili albanesi e Quam Salih, e cioè i due più autorevoli firmatari della domanda, ordinandone l'internamento a Provera.

Il capo del villaggio di Merghelica, il albanese Ali Mehmet Buz, che aveva semplicemente trasmesso una domanda del genere alla prefettura, è stato prelevato dal suo letto di notte e portato al confine dell'isola di Midia. « Questi episodi — conclude il giornale — dimostrano l'assoluta inutilità degli sforzi e delle violenze greche contro la popolazione albanese, la quale merita, dopo tanto martirio, un migliore domani ».

Le violenze greche Spigolature

per sopprimere la lingua albanese in Ciamuria riuscite vane per la resistenza delle popolazioni fertili e produttive, mentre il paese è assai gradevole per bellezza di clima per bellezza di luoghi e per fecondità di vegetazione, ed è per questo che i greci vogliono cacciare gli albanesi, che sono da secoli legittimi proprietari di questo territorio.

In queste condizioni e lasciati liberi da ogni responsabilità, si può immaginare che che possono esultare in supercherie e in soprusi gli ufficiali della gendarmeria greca. Per colmo di perfidia il Governo greco sceglie i suoi ufficiali fra gli ortodossi più fanatici, che l'ortodossia di religione greca, pure la sua parte essendo gli albanesi in maggioranza di fede musulmana.

Il giornale, ribadendo che il tenente Giabeta agisce come un feroce principotto del medioevo, commettendo ogni sorta di ribalderie, afferma che egli da un anno non ha più sceso solo di casa durante la notte se non facendosi scortare da una mezza compagnia di gendarmi tanto a l'odio che lo circonda.

Una misteriosa scomparsa Il giornale prosegue dicendo che da quindici giorni il tenente Giabeta è diventato una vera bestia, mentre non si contano gli albanesi che egli ha arrestato e condotto a Giannina. Corrono pure voci, paurose sulle sventure alle quali sono sottoposti gli arrestati nelle carceri di Giannina che non riguarda, e di soli la notizia che un giovane intellettuale albanese, che gode grande prestigio, Selim Shkiko, è stato arrestato dal tenente Giabeta e portato di notte su un cannone in località sconosciuta. Alle carceri di Giannina non risulta la sua presenza e perciò viviamo a questo punto per la popolazione per questa misteriosa scomparsa.

Il tenente Giabeta è assente pure da tre giorni e a teme che egli abbia portato il governo in qualche luogo nascosto il suo cannone in cui è per strappare una forata confessione che serva poi a più rati arresti e a più terribili persecuzioni.

Tomorri osserva che la violenza greca non ha ormai più alcun ritorno sfogandosi in modo ingenuo, forse perché già sente prossima la sua fine. Il giornale informa inoltre che, secondo notizie che giungono dalla frontiera greca, è stata per sicura la formazione di un'altra banda oltre quella di Kocio Duro. Si tratta del tale Ekonom, noto agitatore greco della regione di Suli, il quale avrebbe avuto incarico di radunare cento o quanta armati per effettuare scorrerie nel territorio abitato da albanesi. Si assicura inoltre che la banda di Ekonom verrebbe appoggiata da mitragliatrici avendo fra l'altro l'intenzione di penetrare in Albania per terrorizzare le cittadine delle province di Argirocastro e di Koriza.

Grosse bande di comitaggi E' appena il caso di dire — aggiunge Tomorri — che se questo o altre bande di comitaggi greci faranno la loro apparizione in territorio albanese, saranno accolte come si conviene e come neppure lontane sono si aspettano. Le popolazioni di confine dell'Albania sono decise a tutto, perché per troppo tempo hanno dovuto assistere impotenti al martirio dei loro fratelli. Non aspettano quindi che la buona occasione.

Successiva notizia giunta allo stesso giornale Tomorri da Argirocastro informa che da due giorni si è intensificata oltre frontiera la distribuzione delle armi fra le popolazioni greche del territorio albanese della Ciamuria e del Ponto. Da parte delle autorità greche si lavora attivamente alla formazione di grosse bande di comitaggi. Un colonnello della gendarmeria greca è giunto a Janina ed ha preso il comando delle organizzazioni delle bande.

Il Duce per la celebrazione di Giuseppe Verdi

Il Duce ha disposto che la grande figura d'opera di Giuseppe Verdi al suo degnissimo rievocato e celebrato in occasione del 40° anniversario della morte del Maestro, che cade il 27 gennaio dell'anno XIX.

Il Ministero della cultura popolare ha pertanto predisposto un ciclo di speciali manifestazioni celebrative che avrà inizio nel prossimo ottobre, in Roma, dove al Teatro Reale, prima della consueta stagione lirica invernale, avranno luogo alcune rappresentazioni di opere verdiane a carattere popolare. La sera del 27 gennaio quindi, nel maggior numero dei teatri lirici italiani, compresi quelli degli Enti autonomi, avrà luogo la solenne celebrazione verdiana. Quel teatro che iniziano di consueto la loro stagione dopo tale data, terranno invece la celebrazione durante il corso del loro spettacolo.

Anche le più importanti società italiane di concerti, con a capo l'istituzione dei concerti della R. Accademia di S. Cecilia, di Roma, e quella dell'Ente autonomo del Teatro Vittorio Emanuele II di Firenze, celebreranno Giuseppe Verdi con un grande concerto sinfonico vocale.

Nelle principali città d'Italia saranno infine promosse conferenze illustranti la vita e l'opera del grande Maestro; analogamente si farà all'estero presso gli istituti di cultura e le sezioni della « Dante Alighieri ».

L'apertura delle iscrizioni alle Scuole superiori del P.N.F.

Sono aperte le iscrizioni alle Scuole superiori del P. N. F. di educazione sociale e di economia domestica a S. Gregorio al Celio e a S. Agostino a San Alessio per l'anno scolastico 1940-41. XVIII-XIX.

Il termine di presentazione dei documenti scade il 30 settembre p. v. Le domande dovranno essere trasmesse alle scuole superiori, dell'Artico, via S. Gregorio per il tramite delle suddivisioni provinciali del Fascio femminile che ne cureranno scrupolosamente la revisione in base ai requisiti morali e politici di ogni aspirante.

Le dirigenti daranno la massima diffusione alle norme di ammissione alle scuole stesse fornendo alle interessate i chiarimenti necessari.

Come si fabbricano a Londra i documenti cinematografici

ROMA, 22. All'inizio della guerra si parla di un film inglese, che parlava il ruotante tutto e che non ha wings, ossia e il leone con le ali. Si tratta di scene girate in un teatro in cui si agita, i quali, in attesa di avventi inglesi, bombardavano i porti germanici di Kiel e di Wilhelmshaven. Per documentare efficacemente i successi della R.A.F., si era ricostruita, secondo le istruzioni dei tecnici aeronautici, scena per scena, una casa di guerra tedesca e su castelli, su industrie e su obiettivi; militari importanti, in modo che nulla restava intatto. Tutto ciò sarebbe stato meravigliosamente impressionante se non fosse mancata la cosa di maggiore importanza, ossia la realtà. Infatti gli aerei si portavano, come si vedeva, fra i fumi di artiglieria, gli inglesi comodamente seduti nelle poltrone dei cinematografi, non sono mai esistiti. Ora è stato preparato un altro film, altrettanto spettacoloso del precedente, e altrettanto truculento, si intitolava: *Un uomo della nave fare*. Vi si vede una incrinata nave, attaccata ed affondata dagli aerei germanici. I sei uomini dell'equipaggio tentano di salvarsi su di una piccola imbarcazione, ma rimangono preda delle onde. Solo uno di essi riesce a raggiungere la costa. Le scene sono state, naturalmente, anche questa volta, girate nel teatro di prosa. Uno degli « eroi » della pellicola ha raccontato ad un giornalista: « Non ricevevo una sterlina al giorno, e io mi auguro che le riprese fossero continue per lungo tempo ». La stampa inglese, però, facendo eco ai commenti del pubblico che bene grasse, sulla pellicola, scrive che « la scena così veramente impressionante al pubblico le tedesche ». Così vengono girati in Inghilterra i « documenti » ai quali

Le norme per l'oscuramento di tutti i veicoli

Il Ministero della guerra rammenta che, secondo le norme per l'oscuramento dei veicoli, sono state stabilite come segue per tutto il Regno:

Anteriori (ivi compresi gli autobus in servizio pubblico): far anteriori: cinghia di tela cerata e di stoffa assolutamente non trasparente nella quale è praticata una fessura di centimetri tre per uno non in direzione della sorgente luminosa, ma trasversale alla stessa. Nelle vetture con far anteriori nei parafrangenti la cinghia sarà sostituita da uno schermo di tela cerata e di stoffa non trasparente applicata internamente al vetro dei fari posteriori. Invece di direzione: rimangono come far anteriori: espansibili. Fanalini grigi triangolari degli autocarri: assenti.

Notevole: come per gli autocarri. Fanalini grigi triangolari degli autocarri: assenti.

Posteriori: cinghia di tela cerata e di stoffa assolutamente non trasparente applicata internamente al vetro dei fari posteriori. Invece di direzione: rimangono come far anteriori: espansibili. Fanalini grigi triangolari degli autocarri: assenti.

La salma di Trozki sarebbe portata a New York

CITTA' DEL MESSICO, 22. Pochi minuti prima di entrare in città, Trozki ha ripreso conoscenza e ha detto che l'aggressione doveva considerarsi un assassinio politico. Trozki ha aggiunto testualmente: « Io muoio assassinato ».

La salma di Trozki è stata esposta in una camera ardente, coperta dalla bandiera comunista e messicana, il Presidente Cardenas ha ordinato che i funerali avengano a spese dello Stato ed ha annunciato che egli sarà rappresentato dal generale Hernandez.

Da Nuova York il *World Telegram* informa che James Cannon, segretario generale del partito socialista operaio, ha dichiarato che saranno date immediatamente disposizioni per trasportare la salma di Trozki a Nuova York.

Leone Trozki (pseudonimo politico dell'ebreo Leib Bronstein), nato nella Georgia nel 1879, fu al fianco di Lenin nella rivoluzione comunista del 1917 ed ebbe il comando supremo dell'esercito russo. Ma gravi ed insanabili dissensi sulla politica interna lo misero in contrasto con il governo e nel 1922 il comitato esecutivo del partito comunista lo privava del diritto di cittadinanza perché colpevole di attività controrivoluzionaria. Negli ultimi dieci anni egli aveva peregrinato di paese in paese ottenendo finalmente nel Messico il permesso di soggiorno.

Uno strumento radiofonico per scopi in linea sottomarina

NUOVA YORK, 22. Con un minuscolo apparecchio radio-trasmettente automatico racchiuso in una palla di gomma, Henry Mc Ferrea di Tulsa (Oklahoma) si propone di scoprire il corso di un fiume sotterraneo finora inesplorato. L'apparecchio radio, che è stato costruito con infinita pazienza dallo stesso Mc Ferrea, pesa soltanto 900 grammi. La palla nella quale è racchiuso è dotata di antenne e di speciali appendici atte a sfruttare la corrente del fiume.

L'esperimento sarà effettuato fra qualche settimana. La palla sarà lanciata in una delle tante caverna della soga di Berru, dove il fiume sotterraneo affiora alla superficie.

Per mezzo dei segnali che a brevi intervalli di tempo saranno lanciati dal piccolo apparecchio radio, il Mc Ferrea — il quale si servirà di un radiogoniometro — spera di tracciare il corso preciso del fiume ed eventualmente scoprirne la foce.

I precedenti tentativi di scoprire il corso del fiume non ebbero successo. Sgherri e galleggianti lasciati cadere in una specie di pozzo comunicante col fiume sono stati rinvenuti dopo qualche tempo nel Mills Creek, a Sundusky Bay e nel lago Erie.

Aziende di proprietà nemica sottoposte a sequestro

ROMA, 22. Con decreti ministeriali sono state sottoposte a sequestro: la Società Generale dei trasporti marittimi a vapori con sede in Genova ed è nominato sequestratore il con. naz. Andrea Ciletti; la Società Unione Importatori di Lubrificanti con sede in Genova, ed è nominato sequestratore il con. Ettore Carafa d'Andria; la Società anonima Compagnia generale di minerali con sede in Genova, ed è nominato sequestratore il con. naz. Edgardo Bassini. Per tutte è autorizzata la continuazione dell'esercizio dell'attività a cura del sequestratore.

Fiero ordine del giorno dell'Esecutivo del Congresso E' offerta inglese respinta

SAN SEBASTIANO, 22. Si ha da Londra che un dispaccio dell'agenzia Reuters informa da Haridra nell'India che il comitato esecutivo del Congresso indiano ha votato un ordine del giorno nel quale respinge l'offerta britannica di voler concedere l'indipendenza alle Indie dopo la guerra. L'ordine del giorno dice che l'offerta britannica costituisce un ostacolo per lo sviluppo di un'India libera e unitaria. E' invitato inoltre tutti a condannare l'atteggiamento del Governo britannico con manifestazioni pubbliche e con altri mezzi approvati.

La mozione, che è di 750 parole, ha avuto come la deplorazione dell'ordine del giorno approvato dal comitato a Puna il 28 luglio sia stato respinto. Continua definendo la dichiarazione del Viceré dell'India del 12 agosto come contraria tanto ai principi democratici quanto ai migliori interessi dell'India; il Comitato dichiara poi che la dichiarazione è viziata da troppa poca incertezza alle richieste del Congresso ed è sostanzialmente un ostacolo alla realizzazione di un'India libera ed unita; asserisce che il Governo britannico ha in concreto dimostrato la sua riluttanza a rinviare ad alcuno dei suoi poteri attuali.

Il Congresso quindi si diffonde nella mozione ad illustrare la propria concezione dell'avvenire delle Indie sostenendo che i recenti avvenimenti hanno dimostrato e confermato che l'India non può essere liberata da alcuna potenza imperialista. Essa deve conquistare lo stato di nazione libera ed indipendente. Ciò non impedirà che l'India stringa accordi di intima associazione con altre nazioni libere, ma su di un piede di parità.

Tale mozione non ha sorpreso i circoli ufficiali di Londra pur avendoli delusi. La dichiarazione del Viceré è da essi considerata una genuina offerta contenente la possibilità di un'immediata associazione alle responsabilità di governo per la durata della guerra e subito dopo di essa di elaborazione di una costituzione indiana secondo gli ideali indiani. Negli stessi circoli è fatto rilevare che una sola condizione è stata posta all'esercizio di tale diritto e cioè la salvaguardia della posizione delle minoranze ed il loro consenso. Tale condizione dovranno obbedire al nuovo Governo indiano e esattamente il principio per il quale la guerra attuale è combattuta, è l'essenza della democrazia e della libertà di un governo fondato sui consensi e non soltanto espressione di una maggioranza. Comunque l'offerta del Viceré è stata fatta a tutta l'India ed è tuttora valida nonostante l'atteggiamento del Comitato esecutivo del Congresso.

Gente allegria il ciel l'aiuta

Siate ottimisti seguite il destino acquedale almeno un biglietto della

Lotteria di Merano

**NUMERO
MANCANTE
VE DI BOBINE
SUPPLEMENTARI**

GAZZETTA DI VENEZIA

Aeroporti e basi inglesi in Africa sottoposti a violenti e prolungati bombardamenti. Tutti gli obiettivi colpiti in pieno - Ingenti distruzioni e vasti incendi

Bollettino N. 77

Quartier Generale delle Forze Armate comunica: Nell'Africa Settentrionale, durante la notte sul 23, sono stati sottoposti a violenti e prolungati bombardamenti aerei il campo di aviazione di Sidi Barrani, apertamente nemici nella zona di Marsa Matruh e la base navale di Alessandria. In queste zone sono stati constatati notevoli effetti, con vasti incendi. Tutti i nostri aerei sono rientrati alle basi.

Nel golfo di Bomba, il 22, è stata una formazione di sei siluranti inglesi ha attaccato un nostro sommergibile che usciva dalla rada. Lo ha colpito con un siluro. La maggior parte dell'equipaggio è stata salvata. Il sommergibile potrà essere recuperato. Un velivolo nemico è stato abbattuto.

Nell'Africa Orientale sono state formazioni aeree hanno eseguito un efficacissimo bombardamento notturno, sull'aeroporto di Cartum, provocando ingenti distruzioni nelle avierimesse ed un vastissimo incendio. Tutti i nostri velivoli sono rientrati. Il nemico ha eseguito incursioni aeree su Massaua, Berbera e Debel, senza causare vittime né danni.

Nel Mediterraneo la flotta inglese ha più volte ritirato sicure.

BERLINO, 24. L'agenzia Reuters, esaminando le notizie sul fronte italiano, ha considerato per l'Inghilterra il governo di Mussolini come un nemico. Il giornale "The Times" ha pubblicato una lettera dedicata alla Gran Bretagna, nella quale si dice che una questione di non minore importanza è stata presentata al Gran Bretagna, e che la Gran Bretagna ha risposto che una questione di non minore importanza è stata presentata al Gran Bretagna, e che la Gran Bretagna ha risposto che una questione di non minore importanza è stata presentata al Gran Bretagna.

PARIGI, 24. Secondo la fonte ufficiale che ha fornito la notizia, la Gran Bretagna ha risposto che una questione di non minore importanza è stata presentata al Gran Bretagna.

PARIGI, 24. Secondo la fonte ufficiale che ha fornito la notizia, la Gran Bretagna ha risposto che una questione di non minore importanza è stata presentata al Gran Bretagna.

Una fiera mozione degli irredentisti corsi

Nessuna pietà verso i francesi oppressori
Gli irredentisti corsi, riuniti in un comitato di azione, hanno approvato, su proposta del corso Bertino Pelli, la seguente mozione:
"1) La pace con la Francia sia basata sul diritto e sulla forza delle armi d'Italia.
"2) Nessuna pietà verso quella nazione che, per quasi un secolo, soffocò nel sangue tutti i tentativi dei corsi per liberarsi dalla soggezione straniera.
Nessuna pietà verso quella na-

Gli inglesi sono demoralizzati

Si ha da Londra: Oggi il "Times" dedica un lungo articolo all'offensiva delle Potenze dell'Asse, riferendo che il territorio metropolitano britannico ed in Africa e nel Mediterraneo. Il "Times" afferma che l'Inghilterra è ancora in piedi e dopo due settimane di bombardamenti, ed avverte che per una nuova e più violenta offensiva in territorio inglese è da ritenersi imminente e che, con ogni probabilità, essa coinciderà con un forte attacco contro le forze britanniche nel Mediterraneo, nel vicino oriente e nel canale di Suez.
«Andiamo quindi incontro — pro-

La conquista della Somalia che fu britannica

Le fasi della folgorante offensiva che in diciassette giorni strappò agli inglesi uno dei caposaldi del loro sistema strategico tra il Mar Rosso e l'Oceano Indiano

Il bollettino N. 78

Il Quartier Generale delle Forze Armate, comunica la seguente relazione sullo svolgimento delle operazioni militari nell'ex Somalia inglese:
«La conquista della Somalia britannica era prevista dal piano strategico di guerra. Al giorno d'oggi, l'Impero britannico, saldo nella sua struttura militare, civile e militare, non era affatto il compito. Suo strumento era la nostra base operativa in Somalia, costituita da tutte le genti di tutte le razze dell'Impero, avvisate e motivate, solidamente inquadrate dai nostri, potentissimi fiancheggiatori della unità nazionale dell'Esercito, delle Comunità nere, dell'Aeronautica.

Le forze militari britanniche

Nel quadro generale dell'Impero inglese, la Somalia britannica era essenzialmente valore strategico per il dominio della comunicazione tra il Mar Rosso e l'Oceano Indiano, formando sistema con Aden e Perim e sbarramento dello stretto di Bab-el-Mandeb. Un governatore nominato dal Re di Gran Bretagna era il comandante e lo amministratore del protettorato, diviso in sei distretti, con una guarnigione permanente costituita da un corpo cammellate formato da una compagnia cammellate, compagnia montata, una compagnia motorizzata e da un corpo di polizia. Durante la guerra tale guarnigione era stata ridotta a mano ruffolosa con truppe procacciate da altre regioni dell'Impero britannico (taghiani indiani) e con l'organizzazione di bande locali, ripartite in quattro settori: settore settentrionale di Zella, banda di elementi di polizia, settore di Dobo: reparti del Corpo cammellate di polizia e banda; settore centrale (Hargeisa Berbera-Berbera); battaglioni della Rodhesia ed italiani, reparti del Corpo cammellate e di polizia, banda e reparti di polizia. Il grosso delle forze gravitava nel settore centrale, a protezione di Berbera, cuore del Somaliland.

L'elologio del Duce

ai capi e gregari dell'U. N. P. A.

«Dopo la prima vittoria una prima mobilitazione parziale, il sei luglio ridusse la forza a 15.000 unità, il cinque agosto, una seconda a 9.000. Gli ammobiliati però debbono essere in caso d'allarme. Si ha così un primo nucleo sempre pronto ed un nucleo sempre pronto. La nostra unità base, squadra di lavoro, è composta, oltre che di capo e vice capo squadra, di dodici operai tra i 44 e i 55 anni per la parte tecnica, di sette donne per la parte socio-sanitaria e come cuoche; di due giovani della G. I. L. per ricognizione e collegamento. La squadra ha un motore attrezzato. Vi sono oggi 384 squadre mobilitate; i motori sono 205 e speriamo se ne consegnino altri 25 nelle due prossime settimane. E' pressoché completo l'attrezzamento di lavoro: tutti hanno elmetto, maschera e cinturone. Gli uomini hanno la tuta e quasi tutte le donne l'apposita uniforme. Alcuni materassi, coperte, paracadute e simili, si distribuiscono appena l'industria li consegna.

Il bollettino N. 78

Il Quartier Generale delle Forze Armate, comunica la seguente relazione sullo svolgimento delle operazioni militari nell'ex Somalia inglese:
«La conquista della Somalia britannica era prevista dal piano strategico di guerra. Al giorno d'oggi, l'Impero britannico, saldo nella sua struttura militare, civile e militare, non era affatto il compito. Suo strumento era la nostra base operativa in Somalia, costituita da tutte le genti di tutte le razze dell'Impero, avvisate e motivate, solidamente inquadrate dai nostri, potentissimi fiancheggiatori della unità nazionale dell'Esercito, delle Comunità nere, dell'Aeronautica.

Le forze militari britanniche

Nel quadro generale dell'Impero inglese, la Somalia britannica era essenzialmente valore strategico per il dominio della comunicazione tra il Mar Rosso e l'Oceano Indiano, formando sistema con Aden e Perim e sbarramento dello stretto di Bab-el-Mandeb. Un governatore nominato dal Re di Gran Bretagna era il comandante e lo amministratore del protettorato, diviso in sei distretti, con una guarnigione permanente costituita da un corpo cammellate formato da una compagnia cammellate, compagnia montata, una compagnia motorizzata e da un corpo di polizia. Durante la guerra tale guarnigione era stata ridotta a mano ruffolosa con truppe procacciate da altre regioni dell'Impero britannico (taghiani indiani) e con l'organizzazione di bande locali, ripartite in quattro settori: settore settentrionale di Zella, banda di elementi di polizia, settore di Dobo: reparti del Corpo cammellate di polizia e banda; settore centrale (Hargeisa Berbera-Berbera); battaglioni della Rodhesia ed italiani, reparti del Corpo cammellate e di polizia, banda e reparti di polizia. Il grosso delle forze gravitava nel settore centrale, a protezione di Berbera, cuore del Somaliland.

L'irresistibile avanzata

Nella prima fase, dal tre al sei agosto, l'avanzata precedeva l'azione delle nostre truppe riconoscendo piste, segnalando il nemico, collegando le nostre colonne e bombardando efficacemente, nei reparti di Zella e Berbera, non a nulla; che presumibilmente erano giunti per portare rinforzi di uomini e mezzi. Il gruppo di Berbera, trasvolando rapidamente la resistenza avversaria, il tre agosto occupava con il grosso Dabai e con un distaccamento, Mada. Mentre una colonna fiancheggiante raggiungeva Ghera.

Il piano italiano

Il piano di operazioni italiano prevedeva l'impiego di sette brigate coloniali, costituite da vario numero di battaglioni e batterie, rinforzate con unità nazionali di fanteria (battaglioni di Camice nero), unità mitragliatrici, compagnie mortali, unità autoblinda, di carri veloci e di carri medi, unità di artiglieria campale e contraerea, reparti della Polizia dell'Africa italiana e dei gruppi di bande indigene.

Tali forze, agli ordini del gene-

La conquista della Somalia che fu britannica

Le fasi della folgorante offensiva che in diciassette giorni strappò agli inglesi uno dei caposaldi del loro sistema strategico tra il Mar Rosso e l'Oceano Indiano

Il bollettino N. 78

Il Quartier Generale delle Forze Armate, comunica la seguente relazione sullo svolgimento delle operazioni militari nell'ex Somalia inglese:
«La conquista della Somalia britannica era prevista dal piano strategico di guerra. Al giorno d'oggi, l'Impero britannico, saldo nella sua struttura militare, civile e militare, non era affatto il compito. Suo strumento era la nostra base operativa in Somalia, costituita da tutte le genti di tutte le razze dell'Impero, avvisate e motivate, solidamente inquadrate dai nostri, potentissimi fiancheggiatori della unità nazionale dell'Esercito, delle Comunità nere, dell'Aeronautica.

Le forze militari britanniche

Nel quadro generale dell'Impero inglese, la Somalia britannica era essenzialmente valore strategico per il dominio della comunicazione tra il Mar Rosso e l'Oceano Indiano, formando sistema con Aden e Perim e sbarramento dello stretto di Bab-el-Mandeb. Un governatore nominato dal Re di Gran Bretagna era il comandante e lo amministratore del protettorato, diviso in sei distretti, con una guarnigione permanente costituita da un corpo cammellate formato da una compagnia cammellate, compagnia montata, una compagnia motorizzata e da un corpo di polizia. Durante la guerra tale guarnigione era stata ridotta a mano ruffolosa con truppe procacciate da altre regioni dell'Impero britannico (taghiani indiani) e con l'organizzazione di bande locali, ripartite in quattro settori: settore settentrionale di Zella, banda di elementi di polizia, settore di Dobo: reparti del Corpo cammellate di polizia e banda; settore centrale (Hargeisa Berbera-Berbera); battaglioni della Rodhesia ed italiani, reparti del Corpo cammellate e di polizia, banda e reparti di polizia. Il grosso delle forze gravitava nel settore centrale, a protezione di Berbera, cuore del Somaliland.

L'irresistibile avanzata

Nella prima fase, dal tre al sei agosto, l'avanzata precedeva l'azione delle nostre truppe riconoscendo piste, segnalando il nemico, collegando le nostre colonne e bombardando efficacemente, nei reparti di Zella e Berbera, non a nulla; che presumibilmente erano giunti per portare rinforzi di uomini e mezzi. Il gruppo di Berbera, trasvolando rapidamente la resistenza avversaria, il tre agosto occupava con il grosso Dabai e con un distaccamento, Mada. Mentre una colonna fiancheggiante raggiungeva Ghera.

Il piano italiano

Il piano di operazioni italiano prevedeva l'impiego di sette brigate coloniali, costituite da vario numero di battaglioni e batterie, rinforzate con unità nazionali di fanteria (battaglioni di Camice nero), unità mitragliatrici, compagnie mortali, unità autoblinda, di carri veloci e di carri medi, unità di artiglieria campale e contraerea, reparti della Polizia dell'Africa italiana e dei gruppi di bande indigene.

La conquista della Somalia che fu britannica

Le fasi della folgorante offensiva che in diciassette giorni strappò agli inglesi uno dei caposaldi del loro sistema strategico tra il Mar Rosso e l'Oceano Indiano

Il bollettino N. 78

Il Quartier Generale delle Forze Armate, comunica la seguente relazione sullo svolgimento delle operazioni militari nell'ex Somalia inglese:
«La conquista della Somalia britannica era prevista dal piano strategico di guerra. Al giorno d'oggi, l'Impero britannico, saldo nella sua struttura militare, civile e militare, non era affatto il compito. Suo strumento era la nostra base operativa in Somalia, costituita da tutte le genti di tutte le razze dell'Impero, avvisate e motivate, solidamente inquadrate dai nostri, potentissimi fiancheggiatori della unità nazionale dell'Esercito, delle Comunità nere, dell'Aeronautica.

Le forze militari britanniche

Nel quadro generale dell'Impero inglese, la Somalia britannica era essenzialmente valore strategico per il dominio della comunicazione tra il Mar Rosso e l'Oceano Indiano, formando sistema con Aden e Perim e sbarramento dello stretto di Bab-el-Mandeb. Un governatore nominato dal Re di Gran Bretagna era il comandante e lo amministratore del protettorato, diviso in sei distretti, con una guarnigione permanente costituita da un corpo cammellate formato da una compagnia cammellate, compagnia montata, una compagnia motorizzata e da un corpo di polizia. Durante la guerra tale guarnigione era stata ridotta a mano ruffolosa con truppe procacciate da altre regioni dell'Impero britannico (taghiani indiani) e con l'organizzazione di bande locali, ripartite in quattro settori: settore settentrionale di Zella, banda di elementi di polizia, settore di Dobo: reparti del Corpo cammellate di polizia e banda; settore centrale (Hargeisa Berbera-Berbera); battaglioni della Rodhesia ed italiani, reparti del Corpo cammellate e di polizia, banda e reparti di polizia. Il grosso delle forze gravitava nel settore centrale, a protezione di Berbera, cuore del Somaliland.

L'irresistibile avanzata

Nella prima fase, dal tre al sei agosto, l'avanzata precedeva l'azione delle nostre truppe riconoscendo piste, segnalando il nemico, collegando le nostre colonne e bombardando efficacemente, nei reparti di Zella e Berbera, non a nulla; che presumibilmente erano giunti per portare rinforzi di uomini e mezzi. Il gruppo di Berbera, trasvolando rapidamente la resistenza avversaria, il tre agosto occupava con il grosso Dabai e con un distaccamento, Mada. Mentre una colonna fiancheggiante raggiungeva Ghera.

Il piano italiano

Il piano di operazioni italiano prevedeva l'impiego di sette brigate coloniali, costituite da vario numero di battaglioni e batterie, rinforzate con unità nazionali di fanteria (battaglioni di Camice nero), unità mitragliatrici, compagnie mortali, unità autoblinda, di carri veloci e di carri medi, unità di artiglieria campale e contraerea, reparti della Polizia dell'Africa italiana e dei gruppi di bande indigene.

La conquista della Somalia che fu britannica

Le fasi della folgorante offensiva che in diciassette giorni strappò agli inglesi uno dei caposaldi del loro sistema strategico tra il Mar Rosso e l'Oceano Indiano

Il bollettino N. 78

Il Quartier Generale delle Forze Armate, comunica la seguente relazione sullo svolgimento delle operazioni militari nell'ex Somalia inglese:
«La conquista della Somalia britannica era prevista dal piano strategico di guerra. Al giorno d'oggi, l'Impero britannico, saldo nella sua struttura militare, civile e militare, non era affatto il compito. Suo strumento era la nostra base operativa in Somalia, costituita da tutte le genti di tutte le razze dell'Impero, avvisate e motivate, solidamente inquadrate dai nostri, potentissimi fiancheggiatori della unità nazionale dell'Esercito, delle Comunità nere, dell'Aeronautica.

Le forze militari britanniche

Nel quadro generale dell'Impero inglese, la Somalia britannica era essenzialmente valore strategico per il dominio della comunicazione tra il Mar Rosso e l'Oceano Indiano, formando sistema con Aden e Perim e sbarramento dello stretto di Bab-el-Mandeb. Un governatore nominato dal Re di Gran Bretagna era il comandante e lo amministratore del protettorato, diviso in sei distretti, con una guarnigione permanente costituita da un corpo cammellate formato da una compagnia cammellate, compagnia montata, una compagnia motorizzata e da un corpo di polizia. Durante la guerra tale guarnigione era stata ridotta a mano ruffolosa con truppe procacciate da altre regioni dell'Impero britannico (taghiani indiani) e con l'organizzazione di bande locali, ripartite in quattro settori: settore settentrionale di Zella, banda di elementi di polizia, settore di Dobo: reparti del Corpo cammellate di polizia e banda; settore centrale (Hargeisa Berbera-Berbera); battaglioni della Rodhesia ed italiani, reparti del Corpo cammellate e di polizia, banda e reparti di polizia. Il grosso delle forze gravitava nel settore centrale, a protezione di Berbera, cuore del Somaliland.

L'irresistibile avanzata

Nella prima fase, dal tre al sei agosto, l'avanzata precedeva l'azione delle nostre truppe riconoscendo piste, segnalando il nemico, collegando le nostre colonne e bombardando efficacemente, nei reparti di Zella e Berbera, non a nulla; che presumibilmente erano giunti per portare rinforzi di uomini e mezzi. Il gruppo di Berbera, trasvolando rapidamente la resistenza avversaria, il tre agosto occupava con il grosso Dabai e con un distaccamento, Mada. Mentre una colonna fiancheggiante raggiungeva Ghera.

Il piano italiano

Il piano di operazioni italiano prevedeva l'impiego di sette brigate coloniali, costituite da vario numero di battaglioni e batterie, rinforzate con unità nazionali di fanteria (battaglioni di Camice nero), unità mitragliatrici, compagnie mortali, unità autoblinda, di carri veloci e di carri medi, unità di artiglieria campale e contraerea, reparti della Polizia dell'Africa italiana e dei gruppi di bande indigene.

La conquista della Somalia che fu britannica

Le fasi della folgorante offensiva che in diciassette giorni strappò agli inglesi uno dei caposaldi del loro sistema strategico tra il Mar Rosso e l'Oceano Indiano

Il bollettino N. 78

Il Quartier Generale delle Forze Armate, comunica la seguente relazione sullo svolgimento delle operazioni militari nell'ex Somalia inglese:
«La conquista della Somalia britannica era prevista dal piano strategico di guerra. Al giorno d'oggi, l'Impero britannico, saldo nella sua struttura militare, civile e militare, non era affatto il compito. Suo strumento era la nostra base operativa in Somalia, costituita da tutte le genti di tutte le razze dell'Impero, avvisate e motivate, solidamente inquadrate dai nostri, potentissimi fiancheggiatori della unità nazionale dell'Esercito, delle Comunità nere, dell'Aeronautica.

Le forze militari britanniche

Nel quadro generale dell'Impero inglese, la Somalia britannica era essenzialmente valore strategico per il dominio della comunicazione tra il Mar Rosso e l'Oceano Indiano, formando sistema con Aden e Perim e sbarramento dello stretto di Bab-el-Mandeb. Un governatore nominato dal Re di Gran Bretagna era il comandante e lo amministratore del protettorato, diviso in sei distretti, con una guarnigione permanente costituita da un corpo cammellate formato da una compagnia cammellate, compagnia montata, una compagnia motorizzata e da un corpo di polizia. Durante la guerra tale guarnigione era stata ridotta a mano ruffolosa con truppe procacciate da altre regioni dell'Impero britannico (taghiani indiani) e con l'organizzazione di bande locali, ripartite in quattro settori: settore settentrionale di Zella, banda di elementi di polizia, settore di Dobo: reparti del Corpo cammellate di polizia e banda; settore centrale (Hargeisa Berbera-Berbera); battaglioni della Rodhesia ed italiani, reparti del Corpo cammellate e di polizia, banda e reparti di polizia. Il grosso delle forze gravitava nel settore centrale, a protezione di Berbera, cuore del Somaliland.

L'irresistibile avanzata

Nella prima fase, dal tre al sei agosto, l'avanzata precedeva l'azione delle nostre truppe riconoscendo piste, segnalando il nemico, collegando le nostre colonne e bombardando efficacemente, nei reparti di Zella e Berbera, non a nulla; che presumibilmente erano giunti per portare rinforzi di uomini e mezzi. Il gruppo di Berbera, trasvolando rapidamente la resistenza avversaria, il tre agosto occupava con il grosso Dabai e con un distaccamento, Mada. Mentre una colonna fiancheggiante raggiungeva Ghera.

Il piano italiano

Il piano di operazioni italiano prevedeva l'impiego di sette brigate coloniali, costituite da vario numero di battaglioni e batterie, rinforzate con unità nazionali di fanteria (battaglioni di Camice nero), unità mitragliatrici, compagnie mortali, unità autoblinda, di carri veloci e di carri medi, unità di artiglieria campale e contraerea, reparti della Polizia dell'Africa italiana e dei gruppi di bande indigene.

La conquista della Somalia che fu britannica

Le fasi della folgorante offensiva che in diciassette giorni strappò agli inglesi uno dei caposaldi del loro sistema strategico tra il Mar Rosso e l'Oceano Indiano

Il bollettino N. 78

Il Quartier Generale delle Forze Armate, comunica la seguente relazione sullo svolgimento delle operazioni militari nell'ex Somalia inglese:
«La conquista della Somalia britannica era prevista dal piano strategico di guerra. Al giorno d'oggi, l'Impero britannico, saldo nella sua struttura militare, civile e militare, non era affatto il compito. Suo strumento era la nostra base operativa in Somalia, costituita da tutte le genti di tutte le razze dell'Impero, avvisate e motivate, solidamente inquadrate dai nostri, potentissimi fiancheggiatori della unità nazionale dell'Esercito, delle Comunità nere, dell'Aeronautica.

Le forze militari britanniche

Nel quadro generale dell'Impero inglese, la Somalia britannica era essenzialmente valore strategico per il dominio della comunicazione tra il Mar Rosso e l'Oceano Indiano, formando sistema con Aden e Perim e sbarramento dello stretto di Bab-el-Mandeb. Un governatore nominato dal Re di Gran Bretagna era il comandante e lo amministratore del protettorato, diviso in sei distretti, con una guarnigione permanente costituita da un corpo cammellate formato da una compagnia cammellate, compagnia montata, una compagnia motorizzata e da un corpo di polizia. Durante la guerra tale guarnigione era stata ridotta a mano ruffolosa con truppe procacciate da altre regioni dell'Impero britannico (taghiani indiani) e con l'organizzazione di bande locali, ripartite in quattro settori: settore settentrionale di Zella, banda di elementi di polizia, settore di Dobo: reparti del Corpo cammellate di polizia e banda; settore centrale (Hargeisa Berbera-Berbera); battaglioni della Rodhesia ed italiani, reparti del Corpo cammellate e di polizia, banda e reparti di polizia. Il grosso delle forze gravitava nel settore centrale, a protezione di Berbera, cuore del Somaliland.

L'irresistibile avanzata

Nella prima fase, dal tre al sei agosto, l'avanzata precedeva l'azione delle nostre truppe riconoscendo piste, segnalando il nemico, collegando le nostre colonne e bombardando efficacemente, nei reparti di Zella e Berbera, non a nulla; che presumibilmente erano giunti per portare rinforzi di uomini e mezzi. Il gruppo di Berbera, trasvolando rapidamente la resistenza avversaria, il tre agosto occupava con il grosso Dabai e con un distaccamento, Mada. Mentre una colonna fiancheggiante raggiungeva Ghera.

Il piano italiano

Il piano di operazioni italiano prevedeva l'impiego di sette brigate coloniali, costituite da vario numero di battaglioni e batterie, rinforzate con unità nazionali di fanteria (battaglioni di Camice nero), unità mitragliatrici, compagnie mortali, unità autoblinda, di carri veloci e di carri medi, unità di artiglieria campale e contraerea, reparti della Polizia dell'Africa italiana e dei gruppi di bande indigene.

La conquista della Somalia che fu britannica

Le fasi della folgorante offensiva che in diciassette giorni strappò agli inglesi uno dei caposaldi del loro sistema strategico tra il Mar Rosso e l'Oceano Indiano

Il bollettino N. 78

Il Quartier Generale delle Forze Armate, comunica la seguente relazione sullo svolgimento delle operazioni militari nell'ex Somalia inglese:
«La conquista della Somalia britannica era prevista dal piano strategico di guerra. Al giorno d'oggi, l'Impero britannico, saldo nella sua struttura militare, civile e militare, non era affatto il compito. Suo strumento era la nostra base operativa in Somalia, costituita da tutte le genti di tutte le razze dell'Impero, avvisate e motivate, solidamente inquadrate dai nostri, potentissimi fiancheggiatori della unità nazionale dell'Esercito, delle Comunità nere, dell'Aeronautica.

Le forze militari britanniche

Nel quadro generale dell'Impero inglese, la Somalia britannica era essenzialmente valore strategico per il dominio della comunicazione tra il Mar Rosso e l'Oceano Indiano, formando sistema con Aden e Perim e sbarramento dello stretto di Bab-el-Mandeb. Un governatore nominato dal Re di Gran Bretagna era il comandante e lo amministratore del protettorato, diviso in sei distretti, con una guarnigione permanente costituita da un corpo cammellate formato da una compagnia cammellate, compagnia montata, una compagnia motorizzata e da un corpo di polizia. Durante la guerra tale guarnigione era stata ridotta a mano ruffolosa con truppe procacciate da altre regioni dell'Impero britannico (taghiani indiani) e con l'organizzazione di bande locali, ripartite in quattro settori: settore settentrionale di Zella, banda di elementi di polizia, settore di Dobo: reparti del Corpo cammellate di polizia e banda; settore centrale (Hargeisa Berbera-Berbera); battaglioni della Rodhesia ed italiani, reparti del Corpo cammellate e di polizia, banda e reparti di polizia. Il grosso delle forze gravitava nel settore centrale, a protezione di Berbera, cuore del Somaliland.

L'irresistibile avanzata

Nella prima fase, dal tre al sei agosto, l'avanzata precedeva l'azione delle nostre truppe riconoscendo piste, segnalando il nemico, collegando le nostre colonne e bombardando efficacemente, nei reparti di Zella e Berbera, non a nulla; che presumibilmente erano giunti per portare rinforzi di uomini e mezzi. Il gruppo di Berbera, trasvolando rapidamente la resistenza avversaria, il tre agosto occupava con il grosso Dabai e con un distaccamento, Mada. Mentre una colonna fiancheggiante raggiungeva Ghera.

Il piano italiano

Il piano di operazioni italiano prevedeva l'impiego di sette brigate coloniali, costituite da vario numero di battaglioni e batterie, rinforzate con unità nazionali di fanteria (battaglioni di Camice nero), unità mitragliatrici, compagnie mortali, unità autoblinda, di carri veloci e di carri medi, unità di artiglieria campale e contraerea, reparti della Polizia dell'Africa italiana e dei gruppi di bande indigene.

Quali sono gli "alleati" della Gran Bretagna

Farsesche parole a Londra

della massada di fuoruscini al servizio degli inglesi

Re Giorgio presenzia alla ridicola esibizione - La Regina Guglielmina finanzia lo sparuto gruppo olandese

S. SEBASTIANO, 24

Si ha da Londra: Giovedì, alla Camera dei Comuni, quando il sottosegretario Gr. Gr. propone la approvazione di una legge per il regolamento dei rapporti tra le forze armate britanniche e quelle degli alleati della Gran Bretagna, alcuni deputati osarono turbare l'atmosfera irrisolta creata da tanto entusiasmo, come da tante altre cervellitiche iniziative del Governo, chiedendo dove e chi siano gli alleati della Gran Bretagna. Ed il sottosegretario, colto alla sprovvista, rispose che, a quanto opera il Governo, la Gran Bretagna avrà numerosi alleati e prima della fine della guerra.

Accozzaglia di fuoruscini

Oggi Re Giorgio ha voluto dimostrare che l'Inghilterra almeno un alleato lo possiede già, ed ha pertanto passato in rivista nella spianata di Sevenoaks, al sud di Londra, la sparuta accozzaglia di fuoruscini, per la maggior parte ributti dell'ingloriosa brigata internazionale russa di Spagna, comandata dall'ex generale francese De Gaulle.

I giornali pomeridiani di Londra, nel dar notizia della rivista, hanno riprodotto un comunicato del Ministero delle Informazioni il quale rileva la crescente importanza di queste truppe, le quali godono l'appoggio di influenti circoli francesi negli Stati Uniti e nell'America latina, ossia degli ebrei francesi rifugiati con armi, bagagli e patrimoni oltre oceano.

Ma l'agenzia ufficiale inglese giunta tutto preoccupando che lo stato maggiore del generale De Gaulle è costituito per ora dal colonnello Marinat, capo di stato maggiore della discolta armata francese d'Oriente.

Oggi è stato esibito al pubblico londinese anche un altro "alleato" della Gran Bretagna, e cioè il principe Bernardo, principe consorte della Principessa ereditaria d'Olanda. Il principe ha passato la rivista nell'atrio della stazione ferroviaria di Charingcross nel cuore di Londra in un "contingente", a quanto affermano i giornali, di olandesi che oggi viaggiano in treno per il servizio britannico. I giornali londinesi aggiungendo che (citiamo il Times) «con un'aviazione che ha successi lampanti al suo attivo, con una flotta la cui supremazia è incontestabile in tutti i teatri della guerra, uno straniero che si è venuto in Gran Bretagna tre mesi fa e vi ritornerà oggi, non la riconoscerrebbe più».

La fuga celebrata dagli artisti

L'esercito decantato martedì da Churchill, di due milioni di uomini, esercito improvvisamente — è proprio il caso di dirlo — miracolosamente dopo la rotta di Dunkerque, dovrebbe, con l'aiuto del gen. De Gaulle e del "contingente" olandese, far paura ai tedeschi. E questo affermano i fatti i giornali londinesi aggiungendo che (citiamo il Times) «con un'aviazione che ha successi lampanti al suo attivo, con una flotta la cui supremazia è incontestabile in tutti i teatri della guerra, uno straniero che si è venuto in Gran Bretagna tre mesi fa e vi ritornerà oggi, non la riconoscerrebbe più».

Con quel "tre mesi addietro" il Times vuole evidentemente alludere al momento della "gloriosa ritirata" di Dunkerque, tanto gloriosa che, come lo stesso Times annuncia, l'eroico imbarco del corpo di spedizione britannico è stato tramutato all'ammirazione delle generazioni future in pregevoli quadri, opere dei pittori Sir Marshall Bone, Charles Gurney e Richard E. H. ebrei quest'ultimo, che verranno esibiti lunedì prossimo in un salone della National Gallery in Trafalgar Square. Infatti «le cose — come scrive anche oggi il New Chronicle — sono andate di bene in meglio perché al corpo di spedizione sconfitto è stato costituito un nuovo e più numeroso esercito e perché «il piano di guerra di Hitler contro la Gran Bretagna è nel frattempo fallito».

Attacchi a Chamberlain e Halifax

Però dietro a questo quotidiano getto di sberleffi (funzionari intesi a nascondere la dura verità al pubblico britannico, qualche giornale deve pure di tanto in tanto lasciar trapelare qualche riflesso della sdegolata fermenta fra le masse popolari, sempre più perplesse, disilluse ed incredole dietro la fitta cortina della menzogna governativa; e questo spiega come il Daily Mirror abbia pubblicato un violento attacco contro Chamberlain, accusandolo di essersi lasciato cinghiera di sorpresa dall'offensiva germanica nel Belgio e nella Francia e contro lord Halifax per la sua e ininterrotta serie di sacchi disastrosi subiti dalla diplomazia britannica dal settembre in poi.

Vi è da credere che il numero del Daily Mirror contenente questi «gridi dal cuore» sia andato a ruba anche se gli osservatori smaliziati possono sospettare che gli attacchi a Chamberlain e ad Halifax siano stati ispirati solo da Churchill e dal laburista At-

Roosevelt ha esordito

la formula di cessione

dei cinquanta cacciatorpediniere

NEW YORK, 24

Mentre è diffusa l'impressione che nei colloqui di questi giorni con i suoi più diretti collaboratori il Presidente Roosevelt abbia esordito la formula per poter cedere cinquanta cacciatorpediniere all'Inghilterra, aumentano nella stampa le prese di posizione contro tale eventualità. Così oggi il Daily News esprime la sua grave preoccupazione per la detta cessione e così continua: «Sembra che la situazione sia questa: se l'Inghilterra commette degli errori, diventa immediatamente nostro obbligo di trarla dalla difficoltà, qualunque sia il rischio. Noi non possiamo approvare il trasferimento di cinquanta cacciatorpediniere all'Inghilterra, anche se essi hanno superato i limiti di età».

Il New York Times si occupa stamane della questione dei debiti inglesi della guerra mondiale e della cessione di basi inglesi nell'emisfero occidentale. Il giornale rileva che il Governo americano ha intenzione di cancellare i cinque miliardi di dollari del debito inglese. Secondo il New York Times, il debito verrebbe ridotto in un primo tempo a due miliardi per diminuire così l'importanza della questione agli occhi della popolazione americana.

Tutto questo piano, però, non verrebbe attuato subito. Il giornale conclude affermando che il mancato pagamento del debito di guerra inglese verrebbe poi compensato da un prestito a carico della popolazione americana.

In un rapporto del New York Times da Montevideo, si parla della possibilità di un accordo militare fra Uruguay e Stati Uniti. Secondo il giornale, negoziati tal senso erano stati già proposti nel giugno scorso, ma poi furono rinviati.

Il rappresentante dell'Uruguay alla conferenza dell'Avana — aggiunge il giornale — il generale Campos, si è mantenuto in contatto coi circoli militari.

Informazioni dall'America del Sud fanno sapere che un piano completo sarebbe sottoposto a Washington per uno stretto contatto fra gli Stati Uniti e i due Paesi e nel quale sarebbe contemplata l'eventualità di uno sbarco di truppe americane in Uruguay. C'è dunque, il Governo dell'Uruguay, sollecita ancora, e bustioni.

Secondo il New York Times, l'Uruguay, data la sua posizione geografica, dovrebbe essere incaricato di sorvegliare il commercio del Brasile del sud e tutta la regione del Plata. Il giornale mette inoltre in evidenza che i basati indigeni dell'Uruguay potrebbero assumere l'importanza di una «Gibilterra sud-americana».

L'Inghilterra ha esordito con la formula di cessione dei cinquanta cacciatorpediniere.

L'Inghilterra ha esordito con la formula di cessione dei cinquanta cacciatorpediniere.

L'Inghilterra ha esordito con la formula di cessione dei cinquanta cacciatorpediniere.

L'Inghilterra ha esordito con la formula di cessione dei cinquanta cacciatorpediniere.

L'Inghilterra ha esordito con la formula di cessione dei cinquanta cacciatorpediniere.

L'Inghilterra ha esordito con la formula di cessione dei cinquanta cacciatorpediniere.

L'Inghilterra ha esordito con la formula di cessione dei cinquanta cacciatorpediniere.

L'Inghilterra ha esordito con la formula di cessione dei cinquanta cacciatorpediniere.

L'Inghilterra ha esordito con la formula di cessione dei cinquanta cacciatorpediniere.

L'Inghilterra ha esordito con la formula di cessione dei cinquanta cacciatorpediniere.

L'Inghilterra ha esordito con la formula di cessione dei cinquanta cacciatorpediniere.

L'Inghilterra ha esordito con la formula di cessione dei cinquanta cacciatorpediniere.

L'Inghilterra ha esordito con la formula di cessione dei cinquanta cacciatorpediniere.

L'Inghilterra ha esordito con la formula di cessione dei cinquanta cacciatorpediniere.

L'Inghilterra ha esordito con la formula di cessione dei cinquanta cacciatorpediniere.

L'Inghilterra ha esordito con la formula di cessione dei cinquanta cacciatorpediniere.

L'Inghilterra ha esordito con la formula di cessione dei cinquanta cacciatorpediniere.

L'Inghilterra ha esordito con la formula di cessione dei cinquanta cacciatorpediniere.

L'Inghilterra ha esordito con la formula di cessione dei cinquanta cacciatorpediniere.

L'Inghilterra ha esordito con la formula di cessione dei cinquanta cacciatorpediniere.

L'Inghilterra ha esordito con la formula di cessione dei cinquanta cacciatorpediniere.

L'Inghilterra ha esordito con la formula di cessione dei cinquanta cacciatorpediniere.

L'Inghilterra ha esordito con la formula di cessione dei cinquanta cacciatorpediniere.

L'Inghilterra ha esordito con la formula di cessione dei cinquanta cacciatorpediniere.

L'Inghilterra ha esordito con la formula di cessione dei cinquanta cacciatorpediniere.

L'Inghilterra ha esordito con la formula di cessione dei cinquanta cacciatorpediniere.

L'Inghilterra ha esordito con la formula di cessione dei cinquanta cacciatorpediniere.

L'Inghilterra ha esordito con la formula di cessione dei cinquanta cacciatorpediniere.

L'Inghilterra ha esordito con la formula di cessione dei cinquanta cacciatorpediniere.

L'Inghilterra ha esordito con la formula di cessione dei cinquanta cacciatorpediniere.

L'Inghilterra ha esordito con la formula di cessione dei cinquanta cacciatorpediniere.

L'Inghilterra ha esordito con la formula di cessione dei cinquanta cacciatorpediniere.

L'Inghilterra ha esordito con la formula di cessione dei cinquanta cacciatorpediniere.

L'Inghilterra ha esordito con la formula di cessione dei cinquanta cacciatorpediniere.

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

Gazzetta di Venezia - 25 Agosto 1940 - XVII - Pag. 1

La Mostra italiana alla Fiera di Lipsia

ROMA, 24

L'Italia, che sin dal 1927 ha partecipato ufficialmente, e con interrotta assiduità alla Fiera primaverile di Lipsia, ha voluto essere presente, nell'anno di guerra del 1940, anche alla tornata autunnale organizzata, sempre attraverso l'Istituto nazionale fascista per il commercio estero (I. N. C. E.), una mostra collettiva che, per l'area coperta per il numero delle partecipanti, circoli 300, eccole fra le più importanti e più ostentate e per la ricchezza stante dei componenti, supera di molto tutte le precedenti manifestazioni.

Per le numerose produzioni rappresentate — mentre un particolare come assiduità quella della meccanica e specialmente gli strumenti ed apparecchi di precisione — che, come a Lipsia, ha voluto essere presente, nell'anno di guerra del 1940, anche alla tornata autunnale organizzata, sempre attraverso l'Istituto nazionale fascista per il commercio estero (I. N. C. E.), una mostra collettiva che, per l'area coperta per il numero delle partecipanti, circoli 300, eccole fra le più importanti e più ostentate e per la ricchezza stante dei componenti, supera di molto tutte le precedenti manifestazioni.

Nella sezione dei tessuti l'interessante del ventennio sarà richiamato dalle fibre artificiali che confermano i risultati lusinghieri conseguiti dall'Italia nel suo tenace sforzo verso l'autarchia. Una larga partecipazione è riservata anche alla manifattura tessile, che rappresenta ormai un settore che, a prescindere dalla produzione agricola, dà il contributo più rilevante ai traffici italiani di esportazione.

Fuga anche rappresentata fra i maggiori complessi aziendali l'industria chimica, la quale dispone oggi di un'attrezzatura tecnica e di un potenziale produttivo che la consentono anche di alimentare crescenti correnti di esportazione, specie di prodotti di maggior valore.

L'interessante raccolta di campioni viene esposta dalla industria del vetro e della ceramica, della carta e degli articoli di gomma: industrie anche che hanno ormai ottimi risultati nei loro sforzi per un proficuo lavoro di esportazione.

Un fatto certo anche ai reparti speciali che il Ministero delle Comunicazioni e dell'Africa italiana hanno allestito allo scopo di richiamare l'attenzione su alcuni delle più recenti realizzazioni del regime, come quelle relative alle esplorazioni della strada ed alla valorizzazione dell'economia agricola nei vasti territori dell'impero. Da ricordare infine la mostra delle numerose pubblicazioni curate dagli organismi sindacali e corporativi dell'industria.

La mostra collettiva italiana non può naturalmente presentare al pubblico che una parte di tutta la vasta gamma di produzioni alle quali si dedice l'industria manifatturiera italiana, data i limiti angusti dell'area a disposizione e imposti da ragioni di ordine tecnico. La mostra collettiva italiana, per i suoi limiti imposti dallo spazio, costituisce un'intervento che, seppure modesto, è di notevole attività produttiva italiana e dà soprattutto un'idea della tenace volontà di lavoro del popolo italiano e delle sue concrete possibilità di affermazione, specie in quei territori di produzione, autarchici, qualitativi e specializzati, dove l'ingegno, la inventiva e l'abilità tecnica della nostra nazione possono venire meglio valorizzate.

Un grande e locale industriale in visita in Germania

E' partito ieri per la Germania, un invito della Deutsche Industrie-Studienstiftung (Fondazione italo-tedesca di studi industriali) di Berlino a un numero gruppo di dirigenti industriali e di tecnici pariteticamente a cura che l'Istituto tiene annualmente per preparare i giovani alla visita dello stabilimento industriale.

Il partito ieri per la Germania, un invito della Deutsche Industrie-Studienstiftung (Fondazione italo-tedesca di studi industriali) di Berlino a un numero gruppo di dirigenti industriali e di tecnici pariteticamente a cura che l'Istituto tiene annualmente per preparare i giovani alla visita dello stabilimento industriale.

Il partito ieri per la Germania, un invito della Deutsche Industrie-Studienstiftung (Fondazione italo-tedesca di studi industriali) di Berlino a un numero gruppo di dirigenti industriali e di tecnici pariteticamente a cura che l'Istituto tiene annualmente per preparare i giovani alla visita dello stabilimento industriale.

Il partito ieri per la Germania, un invito della Deutsche Industrie-Studienstiftung (Fondazione italo-tedesca di studi industriali) di Berlino a un numero gruppo di dirigenti industriali e di tecnici pariteticamente a cura che l'Istituto tiene annualmente per preparare i giovani alla visita dello stabilimento industriale.

Il partito ieri per la Germania, un invito della Deutsche Industrie-Studienstiftung (Fondazione italo-tedesca di studi industriali) di Berlino a un numero gruppo di dirigenti industriali e di tecnici pariteticamente a cura che l'Istituto tiene annualmente per preparare i giovani alla visita dello stabilimento industriale.

Il partito ieri per la Germania, un invito della Deutsche Industrie-Studienstiftung (Fondazione italo-tedesca di studi industriali) di Berlino a un numero gruppo di dirigenti industriali e di tecnici pariteticamente a cura che l'Istituto tiene annualmente per preparare i giovani alla visita dello stabilimento industriale.

Il partito ieri per la Germania, un invito della Deutsche Industrie-Studienstiftung (Fondazione italo-tedesca di studi industriali) di Berlino a un numero gruppo di dirigenti industriali e di tecnici pariteticamente a cura che l'Istituto tiene annualmente per preparare i giovani alla visita dello stabilimento industriale.

Il partito ieri per la Germania, un invito della Deutsche Industrie-Studienstiftung (Fondazione italo-tedesca di studi industriali) di Berlino a un numero gruppo di dirigenti industriali e di tecnici pariteticamente a cura che l'Istituto tiene annualmente per preparare i giovani alla visita dello stabilimento industriale.

Il partito ieri per la Germania, un invito della Deutsche Industrie-Studienstiftung (Fondazione italo-tedesca di studi industriali) di Berlino a un numero gruppo di dirigenti industriali e di tecnici pariteticamente a cura che l'Istituto tiene annualmente per preparare i giovani alla visita dello stabilimento industriale.

Il partito ieri per la Germania, un invito della Deutsche Industrie-Studienstiftung (Fondazione italo-tedesca di studi industriali) di Berlino a un numero gruppo di dirigenti industriali e di tecnici pariteticamente a cura che l'Istituto tiene annualmente per preparare i giovani alla visita dello stabilimento industriale.

Il partito ieri per la Germania, un invito della Deutsche Industrie-Studienstiftung (Fondazione italo-tedesca di studi industriali) di Berlino a un numero gruppo di dirigenti industriali e di tecnici pariteticamente a cura che l'Istituto tiene annualmente per preparare i giovani alla visita dello stabilimento industriale.

Il partito ieri per la Germania, un invito della Deutsche Industrie-Studienstiftung (Fondazione italo-tedesca di studi industriali) di Berlino a un numero gruppo di dirigenti industriali e di tecnici pariteticamente a cura che l'Istituto tiene annualmente per preparare i giovani alla visita dello stabilimento industriale.

Il partito ieri per la Germania, un invito della Deutsche Industrie-Studienstiftung (Fondazione italo-tedesca di studi industriali) di Berlino a un numero gruppo di dirigenti industriali e di tecnici pariteticamente a cura che l'Istituto tiene annualmente per preparare i giovani alla visita dello stabilimento industriale.

Il partito ieri per la Germania, un invito della Deutsche Industrie-Studienstiftung (Fondazione italo-tedesca di studi industriali) di Berlino a un numero gruppo di dirigenti industriali e di tecnici pariteticamente a cura che l'Istituto tiene annualmente per preparare i giovani alla visita dello stabilimento industriale.

Il partito ieri per la Germania, un invito della Deutsche Industrie-Studienstiftung (Fondazione italo-tedesca di studi industriali) di Berlino a un numero gruppo di dirigenti industriali e di tecnici pariteticamente a cura che l'Istituto tiene annualmente per preparare i giovani alla visita dello stabilimento industriale.

Il partito ieri per la Germania, un invito della Deutsche Industrie-Studienstiftung (Fondazione italo-tedesca di studi industriali) di Berlino a un numero gruppo di dirigenti industriali e di tecnici pariteticamente a cura che l'Istituto tiene annualmente per preparare i giovani alla visita dello stabilimento industriale.

Il partito ieri per la Germania, un invito della Deutsche Industrie-Studienstiftung (Fondazione italo-tedesca di studi industriali) di Berlino a un numero gruppo di dirigenti industriali e di tecnici pariteticamente a cura che l'Istituto tiene annualmente per preparare i giovani alla visita dello stabilimento industriale.

Il partito ieri per la Germania, un invito della Deutsche Industrie-Studienstiftung (Fondazione italo-tedesca di studi industriali) di Berlino a un numero gruppo di

Le manifestazioni alla piscina di S. Chiara

Due primati abbassati nelle eliminatorie del campionato nazionale allievi

I campionati nazionali di nuoto per allievi si sono iniziati con una gara di 100 metri stile libero, in cui il primato del fondista di S. Chiara, ha fatto abbassare di 10 secondi il tempo stabilito da Ben Giarin, ed il napoletano Luc Castaldi.

Ma a parte questi primati, che con tutta probabilità potranno essere migliorati nuovamente ogni anno, a quelli che interessano gli addetti ai lavori, non sono le buone esibizioni atletiche (vento e temperatura tiepida) tutte le gare si sono disputate in condizioni di parità tra i concorrenti e ottimi risultati.

I Dopolavoro Ferroviario aveva preso posto con ogni cura l'organizzazione delle manifestazioni, attrezzando ottimamente la sua piscina e costruendo fra l'altro a terra una piccola tribuna dove hanno preso posto varie personalità fra le quali il comm. Fasciolo dell'Ufficio di Direzione del Dopolavoro Ferroviario e il capo Compartimento di Venezia.

Oggi l'inizio delle gare finali del pomeriggio è stato prorogato alle 17. Ecco i risultati delle gare:

1. 100 m. stile libero, 1.° batteria: 1. Quirino Masetto, G. Salerni, 23' 27" 2. 2.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 3.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 4.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 5.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 6.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 7.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 8.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 9.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 10.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 11.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 12.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 13.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 14.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 15.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 16.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 17.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 18.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 19.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 20.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 21.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 22.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 23.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 24.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 25.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 26.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 27.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 28.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 29.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 30.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 31.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 32.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 33.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 34.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 35.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 36.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 37.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 38.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 39.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 40.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 41.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 42.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 43.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 44.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 45.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 46.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 47.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 48.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 49.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 50.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 51.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 52.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 53.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 54.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 55.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 56.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 57.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 58.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 59.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 60.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 61.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 62.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 63.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 64.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 65.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 66.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 67.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 68.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 69.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 70.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 71.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 72.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 73.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 74.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 75.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 76.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 77.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 78.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 79.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 80.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 81.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 82.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 83.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 84.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 85.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 86.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 87.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 88.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 89.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 90.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 91.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 92.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 93.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 94.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 95.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 96.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 97.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 98.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 99.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2. 100.° batteria: 1. Garatti Enzo, Fiat Torino, 23' 30" 2.

IL CADAVERE D'UN MECCANICO

che tenne di espatriare ritrovato dopo dieci anni

MILANO, 24. Il meccanico Eliseo Battistoni, nato a Collesepioli in provincia di Frosinone nel 1899, dopo aver lavorato allo stabilimento di Fiat a Torino, nel 1929, essendo rimasto disoccupato, si trasferì a Milano occupandosi nella fonderia Panzeri, fuori di porta Livadia, e prendendo alloggio presso una famiglia operaia di via R. Panzani 104, tal Cattaneo. Il Battistoni, all'ultimo arresto, ma tipo insofferente, convinto che l'estero avrebbe trovato un'occupazione più remunerativa fece le pratiche per ottenere il passaporto per poter espatriare.

IL CADAVERE D'UN MECCANICO

che tenne di espatriare ritrovato dopo dieci anni

MILANO, 24. Il meccanico Eliseo Battistoni, nato a Collesepioli in provincia di Frosinone nel 1899, dopo aver lavorato allo stabilimento di Fiat a Torino, nel 1929, essendo rimasto disoccupato, si trasferì a Milano occupandosi nella fonderia Panzeri, fuori di porta Livadia, e prendendo alloggio presso una famiglia operaia di via R. Panzani 104, tal Cattaneo. Il Battistoni, all'ultimo arresto, ma tipo insofferente, convinto che l'estero avrebbe trovato un'occupazione più remunerativa fece le pratiche per ottenere il passaporto per poter espatriare.

Per i lavoratori della pesca

richiamati alle armi

La Federazione nazionale fascista dei lavoratori della pesca comunica le seguenti disposizioni valide per tutti i lavoratori della categoria già dipendenti da armatori industriali che sono stati o che saranno richiamati alle armi e arruolati volontari nelle Forze Armate (R. Marina, R. Aeronautica, R. Esercito, M. V. S. M., Ducas e Duccas). Sono da considerarsi richiamati alle armi anche coloro che sono imbarcati su unità della pesca requisita ed iscritte al «partigiani» ausiliario.

Il trattamento di richiamo alle armi che l'armatore deve praticare a favore del dipendente è diverso a seconda del grado che esso aveva a bordo durante il rapporto di lavoro.

Spetta il trattamento di cui alla lettera 10 giugno 1930 XVIII (due mesi di salario globale intero, e la differenza fra detto salario globale e la paga militare per tutto il seguente periodo di richiamo) a coloro che avevano a bordo uno dei seguenti gradi: addetto al comando (sia se capitano, sia se padrone di nave), sia se marinaio autorizzato al comando, sia se capo barca; avventi la responsabilità di macchina (sia se capo macchinista, sia se marinaio macchinista, sia se fuochista autorizzato, sia se fuochista per la pesca, ufficiale di coperta e di macchina; capi pesci; radiotelegrafisti. Spetta inoltre la con-

CRONACA DI MESTRE

Benigno al Canali di Mestre

Questa mattina con un semplice cerimoniale e stile militare, la 43. Corte CC. NN. T.M. perlustrando inquadrata si reccherà in via Palazzo per rendere omaggio alle lapidi che ricordano i Caduti nella grande guerra. La cerimonia si svolgerà alle 9.30 davanti al palazzo comunale.

Una serie di disgrazie ciclistiche

La trentenne Moro Giovanna, abitante a CA Emilian, l'altra sera percorrendo in bicicletta la via Colombara, diretta a casa, si è procurata una lussazione al braccio destro, sotto lo sforzo della lussazione che accompagnava quello della gamba, si è rotta il manubrio provocando la caduta della ciclista, che si è lacerata la testa e la gamba destra e terra. Il ciclo scorse da alcuni passanti, come collocata in una casa ora fu ricoverata all'ospedale dove il medico di guardia le riscontrò la frattura del collo del braccio e lacerazione del braccio destro e lacerazione del braccio sinistro.

Un'auto di linea di linea

Ecco alcuni dati relativi all'assistenza erogata durante il mese di luglio, famiglie assistite 1003, visite a domicilio 800; persone ricoverate al centro 400.

Un'auto di linea di linea

Ecco alcuni dati relativi all'assistenza erogata durante il mese di luglio, famiglie assistite 1003, visite a domicilio 800; persone ricoverate al centro 400.

Un'auto di linea di linea

Ecco alcuni dati relativi all'assistenza erogata durante il mese di luglio, famiglie assistite 1003, visite a domicilio 800; persone ricoverate al centro 400.

Un'auto di linea di linea

Ecco alcuni dati relativi all'assistenza erogata durante il mese di luglio, famiglie assistite 1003, visite a domicilio 800; persone ricoverate al centro 400.

Un'auto di linea di linea

Ecco alcuni dati relativi all'assistenza erogata durante il mese di luglio, famiglie assistite 1003, visite a domicilio 800; persone ricoverate al centro 400.

Un'auto di linea di linea

Ecco alcuni dati relativi all'assistenza erogata durante il mese di luglio, famiglie assistite 1003, visite a domicilio 800; persone ricoverate al centro 400.

Un'auto di linea di linea

Ecco alcuni dati relativi all'assistenza erogata durante il mese di luglio, famiglie assistite 1003, visite a domicilio 800; persone ricoverate al centro 400.

Un'auto di linea di linea

Ecco alcuni dati relativi all'assistenza erogata durante il mese di luglio, famiglie assistite 1003, visite a domicilio 800; persone ricoverate al centro 400.

Un'auto di linea di linea

Ecco alcuni dati relativi all'assistenza erogata durante il mese di luglio, famiglie assistite 1003, visite a domicilio 800; persone ricoverate al centro 400.

Un'auto di linea di linea

Il compiacimento del Duce

Il Duce ha ricevuto il con-

Il Duce ha ricevuto il con-

Il Duce ha ricevuto il con-

Il Duce ha ricevuto il con-

Il Duce ha ricevuto il con-

Il Duce ha ricevuto il con-

Il Duce ha ricevuto il con-

Il Duce ha ricevuto il con-

Il Duce ha ricevuto il con-

Il Duce ha ricevuto il con-

Il Duce ha ricevuto il con-

Il Duce ha ricevuto il con-

Il Duce ha ricevuto il con-

Il Duce ha ricevuto il con-

Il Duce ha ricevuto il con-

Il Duce ha ricevuto il con-

Il Duce ha ricevuto il con-

Il Duce ha ricevuto il con-

Il Duce ha ricevuto il con-

Il Duce ha ricevuto il con-

Il Duce ha ricevuto il con-

Il Duce ha ricevuto il con-

Il Duce ha ricevuto il con-

Il Duce ha ricevuto il con-

CRONACA DI CHIOGGIA

Verifica dei metri

Verifica dei metri

Verifica dei metri

Verifica dei metri

Verifica dei metri

Verifica dei metri

Verifica dei metri

Verifica dei metri

Verifica dei metri

Verifica dei metri

Verifica dei metri

Verifica dei metri

Verifica dei metri

Verifica dei metri

Verifica dei metri

Verifica dei metri

Verifica dei metri

Verifica dei metri

Verifica dei metri

Verifica dei metri

Verifica dei metri

Verifica dei metri

Verifica dei metri

Verifica dei metri

CRONACA DI CHIOGGIA

Verifica dei metri

Verifica dei metri

Verifica dei metri

Verifica dei metri

Verifica dei metri

Verifica dei metri

Verifica dei metri

Verifica dei metri

Verifica dei metri

Verifica dei metri

Verifica dei metri

Verifica dei metri

Verifica dei metri

Verifica dei metri

Verifica dei metri

Verifica dei metri

GAZZETTA DI VENEZIA

NOTIZIE RECENTISSIME

Intensificata azione dei bombardieri germanici

Gli impianti di Portsmouth in fiamme

Cinquanta velivoli inglesi abbattuti

Centomila tonnellate di naviglio nemico affondato in otto giorni dal sommergibile tedesco

BERLINO, 24
Il Comando supremo delle Forze armate germaniche comunica: «Navi da guerra germaniche hanno affondato nelle acque australiane il grosso mercantile armato britannico «Tutankia» di 3.705 tonnellate. «L'arma sottomarina ha affondato, durante gli ultimi otto giorni, parecchi nemici per un tonnellaggio di oltre 100 mila tonnellate. Un sommergibile ha affondato 15.000 tonnellate di naviglio nemico. Un altro sommergibile ha affondato il grosso mercantile armato britannico «Brookwood» di 5.100 tonnellate ed un'altra nave mercantile armata di 4.900 tonnellate. Un terzo sommergibile ha affondato una nave mercantile armata nemica di 11.000 tonnellate.

L'azione dei bombardieri

«Aerei germanici hanno attaccato nella notte del 23 agosto e in quella del 24, nel sud e nel nord dell'Inghilterra, impianti portuali, centri navali, campi di aviazione, officine belliche, campi di truppe. «Durante l'incursione diurna hanno gettato fra l'altro bombe su una fabbrica di munizioni di Barnbury dove sono stati constatati incendi ed esplosioni. Durante numerose incursioni a bombardamenti notturni, sono stati provocati incendi visibili da grande distanza ed esplosioni negli impianti portuali di Bristol, Plymouth, Devonport e Great Yarmouth e sui campi di aviazione di Cambridge.

«Alcuni aeroplani nemici hanno gettato durante la notte bombe sulla Germania occidentale senza produrre notevoli conseguenze. «Tre apparecchi nemici sono stati abbattuti ieri da caccia e quattro di artiglieria antiaerea. Due aeroplani tedeschi sono mancati.

In relazione all'affermazione della radio tedesca che l'azione dei bombardieri germanici ha affondato nella notte del 23 agosto il grosso mercantile armato britannico «Tutankia», si dichiara ufficialmente che l'arma aerea del Reich ha attaccato esclusivamente gli aeroplani situati fuori della periferia londinese. Si fa presente anche, a questo proposito, che è stata l'azione britannica che per la prima ha attaccato i sommergibili tedeschi, e precisamente nella notte del ventun giugno, s. gettando bombe sul sommergibile di Havelberg, approvato da qualsiasi impunità militare.

Gli attacchi aerei che la Germania continua, malgrado il mal tempo, a sferrare sull'Inghilterra, non solo hanno prodotto danni molto considerevoli agli obiettivi militari, ma hanno anche sottoposto a dura prova e scosso i nervi degli abitanti specialmente nel sud della Gran Bretagna. L'Anglia scrive che le incursioni compiute sui porti inglesi hanno permesso di constatare che essi sono tutti occupati da parecchi mercantili ancorati uno accanto all'altro. Nei cantieri si trova una grande quantità di piccole navi da guerra, soprattutto cacciatorpediniere, che subiscono vari parassiti. Nel mare dell'Irlanda poi si è già diminuita sempre più la navigazione in seguito alla posa delle mine tedesche.

Palloni vaganti nel cielo

Si apprende poi che il tempo temperato che perdura tuttora sull'Inghilterra meridionale e sul canale della Manica, ha sfociato in più riprese palloni frenati inglesi dalle loro basi. Sette od otto palloni erano in volo nel cielo quando sulla costa della Senna e della Somme. Essi sono stati tutti abbattuti.

La stampa tedesca riferisce oggi con gioia l'affermazione del quotidiano londinese News Chronicle secondo la quale la Germania avrebbe già perduto la guerra contro l'Inghilterra perché da alcuni giorni gli aerei germanici non sono più in grado di infliggere danni seri. La Berliner Borsen Zeitung osserva che la stampa londinese si rallegra troppo presto.

Il Lokal Anzeiger nota poi in proposito che il News Chronicle, dopo un anno di guerra, ricca di sconfitte inglesi sotto tutte le latitudini, dovrebbe sapere che le informazioni ufficiali di Churchill e di Duff Cooper sono quanto mai fantasiose, comunque, pericolose per chi desidera sapere la verità.

La stampa inglese si accorgerà ben presto che l'armata aerea tedesca è oggi più potente che mai ed è pronta ad infliggere all'Inghilterra colpi durissimi che abbatteranno per sempre la libertà.

La fuga della popolazione di Dover. Da quando la costa francese è in mano dei tedeschi, gli inglesi hanno visto in un primo tempo il loro fanatismo corpo di spedizione, che avrebbe dovuto sconfiggere la Germania, fare vergognosamente ritorno sull'isola. Dopo di che hanno dovuto rendersi conto del fatto inaudito che dopo secoli di guerre di conquista, combattute sempre in terra altrui, la Gran Bretagna stessa è diventata una frontiera di guerra. Il fatto è che oggi, mentre Churchill e i suoi ministri fanno roboanti discorsi, la popolazione di Dover abbandona la città fuggendo inorridita dagli orrori della guerra.

Il Lokal Anzeiger, dopo avere detto a sua volta che gli abitanti di Dover sono rimasti con il fatto di Vandegum di Churchill di fronte alla documentazione dei duri colpi inflitti dai bombardamenti tedeschi ai campi di aviazione e agli impianti portuali inglesi, non è più il caso di darsi la pena di rispondere alle frodoie di Churchill e della propaganda britannica.

La stampa tedesca mette soprattutto in rilievo quel che vi è di patetico nello stato d'animo degli inglesi, assistenti dal continuo martellare degli attacchi delle Potenze dell'Asse.

«L'Inghilterra», scrivono la Muenchener Neueste Nachrichten, si aggrappa disperatamente da qualche tempo a pure illusioni, perché la realtà non potrebbe, a lungo andare, essere sopportata dai nervi estremamente tesi del popolo britannico. Quello spiega come l'Inghilterra per avere sopravvissuto per qualche settimana agli attacchi aerei tedeschi, si sia abbandonata a frenetici sensazioni di vittoria e di sicurezza.

Anche il Völkischer Beobachter riferisce come tutti gli sforzi della propaganda inglese mirino ora a destare l'impresione nella opinione pubblica britannica e anche in quella americana che nei combattimenti aerei l'Inghilterra ha dato prova della sua invincibilità. «Ma come in questo caso», prosegue il giornale, «si è rivelata l'assurdità del noto metodo inglese di trasformare in vittoria le proprie sconfitte, quindi tutti coloro che, ad una del precedente, vorranno anche questa volta lasciarsi abbattere dalla propaganda britannica, dovranno subire poi le conseguenze della loro incurabile cecità.

L'attacco a Portsmouth

Impianti, depositi e vari colpi

BERLINO, 24
Gli impianti portuali di Portsmouth, massima base navale britannica, e diversi edifici attorno ad esso sono in fiamme. La notizia è stata conosciuta a tarda ora, agli ambienti berlinesi. Si è pure appreso che l'incendio è stato causato da un pesante bombardamento aereo compiuto nel tardo pomeriggio e in serata durante un improvviso miglioramento delle condizioni atmosferiche, opportunamente per completare la distruzione dei depositi di carburante e degli impianti della base navale, bacini compresi, dove si trovano anche navi da guerra in riparazione. Dalla stessa fonte si è appreso che fino alle 21 risultavano abbattuti nella giornata cinquanta apparecchi britannici contro tredici, che non erano ancora rientrati alle proprie basi.

Il miglioramento delle condizioni atmosferiche verificatosi nel pomeriggio ha immediatamente indotto il Comando tedesco a far decollare diversi stormi per operazioni di attacco aereo all'Inghilterra, dopo circa due settimane di sosta forzata. La fonte competente è stato precisato che le condizioni atmosferiche non sono in ora così favorevoli da permettere un vero attacco da grande stile, come i bombardamenti aerei da oggi sono stati da prioritari alcuni inferiori a quelli di due settimane or sono. Gli uffici presunti però hanno riferito che il tempo volge al bello e nei circoli autorizzati è stato aggiunto che, verificandosi tale previsione, si avrà a pronto inizio di operazioni veramente su larga scala.

Dragamine inglese affondato

S. SEBASTIANO, 24
Si ha da Londra l'annuncio che un dragamine inglese, il «Tutankia», è affondato in seguito ad attacco aereo nemico.

La strage di navi compiuta da un sommergibile germanico

BERLINO, 24

Il sommergibile comandato dal capitano Kretschmer è rientrato qualche giorno fa in un porto francese occupato dai tedeschi dopo una lunga vittoriosa crociera nell'Atlantico. Sulla sua torretta erano inchiodati due feriti e un ucciso. Per quanto possa apparire incredibile, essi furono portati a galla dall'ancora del sommergibile nel porto di Kiel.

«E bisogna riconoscere», racconta un marinaio — che ci hanno sempre portato una grandissima fortuna. Nei primi giorni di crociera siamo stati inseguiti da alcuni idrovolanti inglesi che ci hanno costretti a scendere in immersione a grande profondità, ciò che per un sommergibile non è forse pericolo maggiore degli idrovolanti con i loro siluri e con le loro bombe a esplosione subacquee. Ma siamo riusciti finalmente a liberarci d'attorno.

«La prima nave incontrata ed affondata è l'«Aukland Star», di 1150 tonnellate, che è colata a picco in pochi minuti. Subito dopo

La vastità e la violenza dell'uragano di bombe sugli obiettivi inglesi

Altro località della costa britannica sgombrate

S. SEBASTIANO, 24
Il Ministero della sicurezza nazionale inglese radiodiffonde il quotidiano bollettino sulla incursione aerea germanica effettuata sul territorio della Gran Bretagna durante la notte da venerdì a sabato.

Il comunicato informa che aeroplani germanici hanno sorvolato la regione dell'Hamphshire, del Wiltshire e del Gloucester lanciando bombe esplosive e provocando danni. Una formazione di apparecchi germanici ha attaccato la base navale dell'isola di Wight, con bombe ad alta potenziale e incendiarie.

Sulla costa sud est dell'Inghilterra un apparecchio tedesco ha lanciato bombe e ha mitragliato da bassa quota postazioni inglesi di artiglieria costiera.

Il fuoco dell'artiglieria germanica attraverso la Manica ha prodotto danni assai estesi alle zone esterne britanniche bersagliate. Da parte britannica è stato effettuato un tiro di controartiglieria di cui si ignorano i risultati. Il tiro germanico è stato particolarmente intenso contro Dover e la zona circostante.

Nella capitale britannica vi sono stati oggi due allarmi aerei, uno al mattino e uno al pomeriggio.

Si hanno poi alcuni particolari che illustrano le azioni aeree compiute dall'aviazione germanica, azioni di cui si parla nel bollettino di ieri del Gran Quartiere generale del Reich. Durante la notte del ventisei al ventinove agosto in ripetuti attacchi aerei, i germanici hanno bombardato Bristol, l'estuario e il golfo di Severn. Vari depositi di cotone e ai oli minerali sono stati colpiti e incendiati sui moli di Bristol. Altre bombe sono cadute cinque miglia a nord ovest di Bristol, sui cantieri della Bristol Corporation e su altri cantieri. Un altro attacco ha bombardato nel porto di Plymouth l'arsenale di stato che è il secondo dell'Inghilterra, dopo quello di Portsmouth. Non risultano intensi fuochi antiaereo, provenienti dalle fortificazioni e dalla cittadella, parecchie bombe sono cadute sugli stabilimenti navali e sui magazzini alla fonderia nella rada. Due altri attacchi hanno avuto come obiettivo il litorale di Yarmouth, accanto all'isola di Wight.

Il ventiquattro mattina i primi attacchi aerei germanici hanno rimosso col surgere del sole ed hanno assunto immensamente grande violenza. Centinaia di bombe sono state gettate su vari obiettivi del litorale del Dorset e della Cornovaglia. La zona di Plymouth è stata oggetto di ripetuti attacchi di grande proporzione, eseguiti dal porto, sull'arsenale e sugli impianti militari della periferia. Nel pomeriggio gli attacchi hanno cessato anche il Sussex, risultando fino al Sur.

Le autorità hanno ordinato di sgombrare varie località della costa del Kent, fra Folkestone e Sandwich. La navigazione marittima ha ricevuto ordini di non navigare nelle giornate seguenti, di approfittare più che è possibile del maltempo e di compiere i percorsi marittimi a piccole tappe durante la notte, evitando di sostare nei grandi porti.

I negoziati romeno-magiaro

Chiusura del convegno di Terna Severin

L'Ungheria propone la continuazione delle trattative a Szeged
TURNU SEVERIN, 24
Stamane i capi delle due delegazioni che svolgono i negoziati romeno-magiaro, ministri Hory e Pop, si sono incontrati alla 10 al palazzo Bibescu ove hanno conferito a lungo prima che la seduta plenaria delle due delegazioni avesse inizio. Verso le 11 le due delegazioni si sono riunite ed il ministro Hory ha presentato, a nome del Governo ungherese, un nuovo memoriale che chiarisce le proposte avanzate il primo giorno di trattative, discute il punto di vista romeno e chiede nuove delucidazioni sulle controproposte presentate dalla Romania. Nel memoriale ungherese si chiede, inoltre, che la delegazione romena precisa e concreta in un accordo territoriale ed etnico che intende raggiungere.

La delegazione romena, ricevuto il memoriale, si è ritirata per redigere la risposta mentre la delegazione ungherese è rimasta in attesa al palazzo Bibescu. I lavori continuano.

Alla ore 22.10 il capo del servizio stampa del Ministero degli Esteri ungherese ha dato lettura ai giornalisti del seguente comunicato (uffi tale a nome delle due delegazioni):

«Dopo che i capi delle due delegazioni hanno riferito personalmente ai rispettivi Governi sul corso dei negoziati, le delegazioni ungherese e rumena hanno tenuto una terza riunione, il 24 agosto alle ore 10.30.

Le delegazioni si sono accordate sull'uso della lingua tedesca come lingua della conferenza con la riserva che il protocollo della seduta di oggi sarà redatto in tedesco e in francese, mentre il testo tedesco sarà conservato autentico.

Il ministro Hory ha dato lettura di un memoriale del Governo reale ungherese per l'esame del quale la seduta è stata sospesa per due ore e mezzo. Dopo la ripresa della seduta, il ministro Hory ha letto il memoriale presentato nella mattinata dalla delegazione ungherese. Visto che non si è potuta trovare una base di discussione, su domanda del capo della delegazione ungherese, le conversazioni sono state dichiarate chiuse. Essi comunque la prospettiva che le conversazioni siano riprese nel più breve tempo.

La delegazione ungherese ha parlato questa sera per far ritorno a Budapest. Essa ha proposto per la continuazione delle conversazioni la data di mercoledì prossimo, e su invito sempre della delegazione ungherese, le prossime conversazioni si dovranno svolgere a Szeged, in territorio ungherese.

Il crollo della potenza inglese

ha aperto gli occhi ai nemici

SOFIA, 24
In un notevole articolo apparso nella «Slovo», il prof. Stainoff, personalità politica bulgara, assai nota, constata che la Gran Bretagna ha ormai irrimediabilmente perduto nel mondo quel prestigio su cui in ogni tempo ha fatto assegnamento per mantenere in piedi l'impero.

Dopo avere rilevato il vano tentativo di Churchill di annuire in importanza della esuberante vittoria italiana nella Somalia ex-inglese, aggiunge che essa ha dato l'ultimo e definitivo colpo al prestigio dell'Inghilterra nelle colonie.

Lo scarso successo della Missione Taylor

ROMA, 24

La missione di cui era stato incaricato l'amico personale e rappresentante diplomatico del Presidente Roosevelt presso il Pontefice, non pare abbia avuta fortuna. Il signor Taylor, appena giunto dall'America, è caduto gravemente ammalato e solo da poche settimane può dirsi ristabilito. Ora si annuncia che egli a giorni ritornerà in America.

«La corrispondenza» informa che vi ha chi crede che egli intenda rinunciare alla missione, confessandone l'insuccesso, che, del resto, era facilmente prevedibile. Negli ambienti vaticani, però, si insiste nel dichiarare che il viaggio del signor Taylor non rappresenta se non una breve interruzione di riposo attivo, tanto più necessario, date le condizioni di salute ancora cagionevoli del diplomatico, il quale tornerà a Roma — o meglio a Firenze, perché egli al soggiorno nella Capitale ha preferito quello della sua villa nei colli fiorentini — nel prossimo inverno.

Cherché ne sia, nuovi diplomatici si rievano la missione di Taylor, che è stato lusingato le alte sfere vaticane, che vi hanno veduto riconoscimento da parte della grande Nazione, e l'alta influenza spirituale, efficace, non aveva in sé elementi di successo.

Si aggiunge in quel caso, anzi la missione è forse creare maggiori difficoltà e delatissima azione del Pontefice, saturendone l'essenza e dandola con interessi politici di dubbia importanza. Il Pontefice non certo avvalorata da appa-rensanti che potevano essere da fini molto meno interessanti di quelli a cui serviva l'universale paternità di Cristo. Che — della missione di Taylor — se troppo nello spirito che la missione spirituale, è indicato anche che il Presidente Roosevelt, messo alla stessa stregua, appello, il Capo dello Stato con gli alti dignitari protestante e persiano, in una promissa offensiva, almeno molto.

Duri colpi alla flotta inglese
Una corazzata ritorna a Gibilterra con serie avarie e numerosi morti a bordo
Navi all'ancora bombardate

TANGERI, 24
Dal confine spagnolo di La Linea si informa che nel pomeriggio di ieri un apparecchio ha bombardato le navi da guerra ancorate a Gibilterra nonostante la vivace reazione dell'artiglieria contraerea.

Nella piazzaforta regna vivibile agitazione anche tra le autorità tanto più che, a quanto appare dal risultato del bombardamento del 21 agosto, che ha costato la vita a numerosi artiglieri delle batterie contraeree e dei posti di ascolto, gli avvisori italiani colpiscono con precisione tutti gli obiettivi prestabiliti.

L'organo è tale che per un nonnulla albanese le sirene della alarma e ieri si verificò un panico quando fu scorto lontano un apparecchio spagnolo dai colori nazionali volutamente che compiva un'azione di bombardamento sul territorio spagnolo.

Secondo le dichiarazioni di operai spagnoli che durante la giornata lavorano nella piazzaforta portuale, le navi all'ancora sono state colpite da una bomba che ha causato la morte di un marinaio e ferite a molti altri.

La stampa britannica continua ad occuparsi largamente della grande vittoria italiana nella Somalia ex-inglese. La «Gazette de Africa» bolina come questo il primo esempio di una colonia perduta da Gran Bretagna. «La perdita», conclude il giornale, «costerà per l'impero inglese un vero e proprio disastro, che non potrà avere gravi ripercussioni nel mondo islamico e indiano».

GINO DAMERINI
Direttore responsabile
Tipogr. della S. A. Editrice Varesi

Duri colpi alla flotta inglese
Una corazzata ritorna a Gibilterra con serie avarie e numerosi morti a bordo
Navi all'ancora bombardate

TANGERI, 24
Dal confine spagnolo di La Linea si informa che nel pomeriggio di ieri un apparecchio ha bombardato le navi da guerra ancorate a Gibilterra nonostante la vivace reazione dell'artiglieria contraerea.

Nella piazzaforta regna vivibile agitazione anche tra le autorità tanto più che, a quanto appare dal risultato del bombardamento del 21 agosto, che ha costato la vita a numerosi artiglieri delle batterie contraeree e dei posti di ascolto, gli avvisori italiani colpiscono con precisione tutti gli obiettivi prestabiliti.

L'organo è tale che per un nonnulla albanese le sirene della alarma e ieri si verificò un panico quando fu scorto lontano un apparecchio spagnolo dai colori nazionali volutamente che compiva un'azione di bombardamento sul territorio spagnolo.

Secondo le dichiarazioni di operai spagnoli che durante la giornata lavorano nella piazzaforta portuale, le navi all'ancora sono state colpite da una bomba che ha causato la morte di un marinaio e ferite a molti altri.

La stampa britannica continua ad occuparsi largamente della grande vittoria italiana nella Somalia ex-inglese. La «Gazette de Africa» bolina come questo il primo esempio di una colonia perduta da Gran Bretagna. «La perdita», conclude il giornale, «costerà per l'impero inglese un vero e proprio disastro, che non potrà avere gravi ripercussioni nel mondo islamico e indiano».

GINO DAMERINI
Direttore responsabile
Tipogr. della S. A. Editrice Varesi

Duri colpi alla flotta inglese
Una corazzata ritorna a Gibilterra con serie avarie e numerosi morti a bordo
Navi all'ancora bombardate

TANGERI, 24
Dal confine spagnolo di La Linea si informa che nel pomeriggio di ieri un apparecchio ha bombardato le navi da guerra ancorate a Gibilterra nonostante la vivace reazione dell'artiglieria contraerea.

Nella piazzaforta regna vivibile agitazione anche tra le autorità tanto più che, a quanto appare dal risultato del bombardamento del 21 agosto, che ha costato la vita a numerosi artiglieri delle batterie contraeree e dei posti di ascolto, gli avvisori italiani colpiscono con precisione tutti gli obiettivi prestabiliti.

L'organo è tale che per un nonnulla albanese le sirene della alarma e ieri si verificò un panico quando fu scorto lontano un apparecchio spagnolo dai colori nazionali volutamente che compiva un'azione di bombardamento sul territorio spagnolo.

Secondo le dichiarazioni di operai spagnoli che durante la giornata lavorano nella piazzaforta portuale, le navi all'ancora sono state colpite da una bomba che ha causato la morte di un marinaio e ferite a molti altri.

La stampa britannica continua ad occuparsi largamente della grande vittoria italiana nella Somalia ex-inglese. La «Gazette de Africa» bolina come questo il primo esempio di una colonia perduta da Gran Bretagna. «La perdita», conclude il giornale, «costerà per l'impero inglese un vero e proprio disastro, che non potrà avere gravi ripercussioni nel mondo islamico e indiano».

GINO DAMERINI
Direttore responsabile
Tipogr. della S. A. Editrice Varesi

Duri colpi alla flotta inglese
Una corazzata ritorna a Gibilterra con serie avarie e numerosi morti a bordo
Navi all'ancora bombardate

TANGERI, 24
Dal confine spagnolo di La Linea si informa che nel pomeriggio di ieri un apparecchio ha bombardato le navi da guerra ancorate a Gibilterra nonostante la vivace reazione dell'artiglieria contraerea.

Nella piazzaforta regna vivibile agitazione anche tra le autorità tanto più che, a quanto appare dal risultato del bombardamento del 21 agosto, che ha costato la vita a numerosi artiglieri delle batterie contraeree e dei posti di ascolto, gli avvisori italiani colpiscono con precisione tutti gli obiettivi prestabiliti.

I CAVALLI DI MERANO VI PORTERANNO FORTUNA. FIDATE IN LORO E ACQUISTATE I BIGLIETTI DELLA LOTTERIA DI MERANO

UN BIGLIETTO COSTA LIRE 12

Avvisi economici

VILLEGGIATURE
CANT. 40 per persona (min. L. 4.000.000)
CAPANNE disponibili giornalmente per vacanze estive. Ristrutturato. Bagno Ondine Lido C. 2.500.000.

COMMERCIALI
CANT. 40 per persona (min. L. 4.000.000)
ABBISOGNANO ovunque dirigenti importanti attività. Dispongono di mezzi d'ufficio. ALMAR. MI.

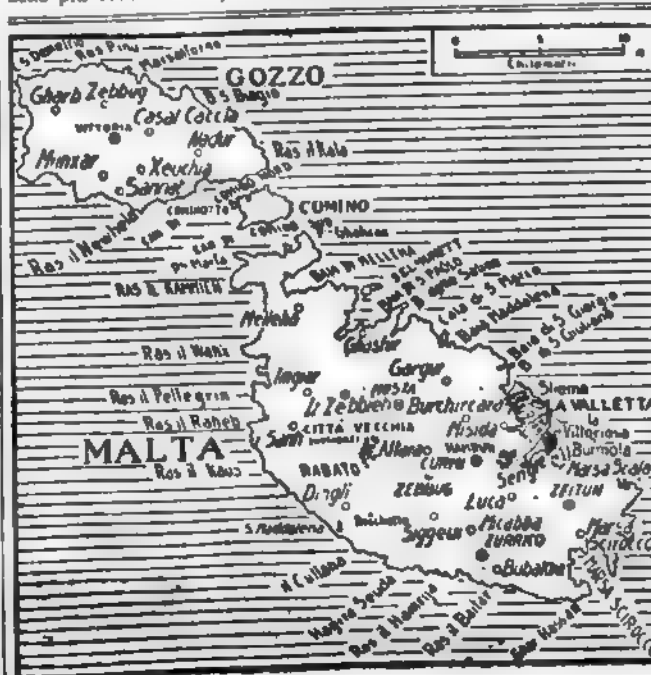
ARGENTERIA orologiai e gioiellieri. Orologi stilografici sopra i tondi per regali. Uccelli. Zoon. Riparazioni. - E. B. - 1. Angelo, Venezia.

RAPPRES. - PIAZZISTI
CANT. 30 per persona (min. L. 1.000.000)

CERCANSI rappresentanti commerciali. - Scrivere: Arcangelo Cestoni - Frattina 73, Roma.

SOCIETA' materiale scientifico. - 1. dattilo. Museo Clementi. 77, Roma. - 2. cerce. rappresentanti provinciali.

Grande vittoria dei cacciatori nel cielo di Malta - Cacciatorpediniere attaccati e respinti dai bombardieri a Porto Bardia - Apparecchi posti in fuga dalla caccia notturna in Piemonte e in Lombardia



Nella piscina del Dopolavoro Ferroviario I campionati di nuoto allievi

Cinque belle vittorie dei veneziani - Crollo di vari primati nazionali
L'eliminazione provinciale della "Scarioni", vinta da De Candido

La seconda giornata dei campionati nazionali di nuoto è stata per i veneziani una giornata di successi. Cinque belle vittorie dei veneziani - Crollo di vari primati nazionali. L'eliminazione provinciale della "Scarioni", vinta da De Candido.

La seconda giornata dei campionati nazionali di nuoto è stata per i veneziani una giornata di successi. Cinque belle vittorie dei veneziani - Crollo di vari primati nazionali. L'eliminazione provinciale della "Scarioni", vinta da De Candido.

I risultati
M. 100 a. l.: 1. De Candido Andrea, Dop. Ferr. Venezia, 1'17"5; 2. Mal Alfonso, id. 1'18"7; 3. Vellucchi Alfredo, Trieste, Nuoto, 1'19"4; 4. Giacobbi Mario, Dop. Ferr. Venezia, 1'21"4; 5. Ferretti Francesco, R. N. Padova, 1'23"6; 6. Candelieri Giulio, S. S. Lazio, 1'25"8; 7. M. 100 dorso: 1. Mazzucco Oscar, Dop. Ferr. Venezia, 1'21"9 (nuovo primato); 2. Cambiasi Alessandro, Trieste, Nuoto, 1'24"6; 3. Calabrese Luciano, Dop. Ansaldo, 1'26"4; 4. Brusaglia Alberto, S. S. Lazio, 1'27"9; 5. Mastrogiovanni Giovanni, R. N. Napoli, 1'28"7; 6. M. 200 rana: 1. Galassi Mario, Giordana Genova, 3'39"6 (nuovo primato); 2. Dal Piaz Mario, Dop. Ferr. Venezia, 3'40"9; 3. Faggiano Walter, R. N. Napoli, 3'47"9; 4. Moretti Roberto, Dop. Ferr. Venezia, 3'48"5; 5. Gatti Bruno, Trieste, Nuoto, 3'52"8; 6. Cicolini Antonio, id. 3'52"8; 7. M. 400 a. l.: 1. Susi Mario, Trieste, Nuoto, 5'34"5 (nuovo primato); 2. Castaldi Luigi, R. N. Napoli, 5'40"9; 3. Ercolani Agostino, Virtus Bologna, 5'48"8; 4. Garuti Elio, Fiat Torino, 5'51"8; 5. Dedemio Mario, Dop. Ferr. Venezia, 5'53"4; 6. Ronati Fausto, S. S. Lazio, 5'53"7; 7. M. 1500: 1. Gariglia Matteo, Gil Salerno, 22'42"1 (nuovo primato); 2. Castaldi Luigi, R. N. Napoli, 22'44"5; 3. Garuti Elio, Fiat Torino, 23'38"1; 4. Guglielmi Giuseppe, R. N. Napoli, 24'38"7; 5. De Santis Renato, Dop. Ferr. Venezia, 24'52"8; 6. Riva Giorgio, id. 25'27"7; 7. Staffetta 3 per 100 mista: 1. Dop. Ferr. Venezia, 4'30"0; 2. Trieste, Nuoto, 4'33"3 (primato italiano stabilito); 3. Trieste, Nuoto (Cambiasi, Vellucchi, Vellucchi), 4'36"7; 4. R. N. Napoli, 4'39"4; 5. R. N. Padova, 4'41"9; 6. R. N. Padova, 4'43"9; 7. R. N. Padova, 4'45"9; 8. S. S. Lazio, 4'48"8; 9. S. S. Lazio, 4'50"8; 10. S. S. Lazio, 4'52"8; 11. S. S. Lazio, 4'54"8; 12. S. S. Lazio, 4'56"8; 13. S. S. Lazio, 4'58"8; 14. S. S. Lazio, 4'59"8; 15. S. S. Lazio, 5'00"8; 16. S. S. Lazio, 5'01"8; 17. S. S. Lazio, 5'02"8; 18. S. S. Lazio, 5'03"8; 19. S. S. Lazio, 5'04"8; 20. S. S. Lazio, 5'05"8; 21. S. S. Lazio, 5'06"8; 22. S. S. Lazio, 5'07"8; 23. S. S. Lazio, 5'08"8; 24. S. S. Lazio, 5'09"8; 25. S. S. Lazio, 5'10"8; 26. S. S. Lazio, 5'11"8; 27. S. S. Lazio, 5'12"8; 28. S. S. Lazio, 5'13"8; 29. S. S. Lazio, 5'14"8; 30. S. S. Lazio, 5'15"8; 31. S. S. Lazio, 5'16"8; 32. S. S. Lazio, 5'17"8; 33. S. S. Lazio, 5'18"8; 34. S. S. Lazio, 5'19"8; 35. S. S. Lazio, 5'20"8; 36. S. S. Lazio, 5'21"8; 37. S. S. Lazio, 5'22"8; 38. S. S. Lazio, 5'23"8; 39. S. S. Lazio, 5'24"8; 40. S. S. Lazio, 5'25"8; 41. S. S. Lazio, 5'26"8; 42. S. S. Lazio, 5'27"8; 43. S. S. Lazio, 5'28"8; 44. S. S. Lazio, 5'29"8; 45. S. S. Lazio, 5'30"8; 46. S. S. Lazio, 5'31"8; 47. S. S. Lazio, 5'32"8; 48. S. S. Lazio, 5'33"8; 49. S. S. Lazio, 5'34"8; 50. S. S. Lazio, 5'35"8; 51. S. S. Lazio, 5'36"8; 52. S. S. Lazio, 5'37"8; 53. S. S. Lazio, 5'38"8; 54. S. S. Lazio, 5'39"8; 55. S. S. Lazio, 5'40"8; 56. S. S. Lazio, 5'41"8; 57. S. S. Lazio, 5'42"8; 58. S. S. Lazio, 5'43"8; 59. S. S. Lazio, 5'44"8; 60. S. S. Lazio, 5'45"8; 61. S. S. Lazio, 5'46"8; 62. S. S. Lazio, 5'47"8; 63. S. S. Lazio, 5'48"8; 64. S. S. Lazio, 5'49"8; 65. S. S. Lazio, 5'50"8; 66. S. S. Lazio, 5'51"8; 67. S. S. Lazio, 5'52"8; 68. S. S. Lazio, 5'53"8; 69. S. S. Lazio, 5'54"8; 70. S. S. Lazio, 5'55"8; 71. S. S. Lazio, 5'56"8; 72. S. S. Lazio, 5'57"8; 73. S. S. Lazio, 5'58"8; 74. S. S. Lazio, 5'59"8; 75. S. S. Lazio, 6'00"8; 76. S. S. Lazio, 6'01"8; 77. S. S. Lazio, 6'02"8; 78. S. S. Lazio, 6'03"8; 79. S. S. Lazio, 6'04"8; 80. S. S. Lazio, 6'05"8; 81. S. S. Lazio, 6'06"8; 82. S. S. Lazio, 6'07"8; 83. S. S. Lazio, 6'08"8; 84. S. S. Lazio, 6'09"8; 85. S. S. Lazio, 6'10"8; 86. S. S. Lazio, 6'11"8; 87. S. S. Lazio, 6'12"8; 88. S. S. Lazio, 6'13"8; 89. S. S. Lazio, 6'14"8; 90. S. S. Lazio, 6'15"8; 91. S. S. Lazio, 6'16"8; 92. S. S. Lazio, 6'17"8; 93. S. S. Lazio, 6'18"8; 94. S. S. Lazio, 6'19"8; 95. S. S. Lazio, 6'20"8; 96. S. S. Lazio, 6'21"8; 97. S. S. Lazio, 6'22"8; 98. S. S. Lazio, 6'23"8; 99. S. S. Lazio, 6'24"8; 100. S. S. Lazio, 6'25"8; 101. S. S. Lazio, 6'26"8; 102. S. S. Lazio, 6'27"8; 103. S. S. Lazio, 6'28"8; 104. S. S. Lazio, 6'29"8; 105. S. S. Lazio, 6'30"8; 106. S. S. Lazio, 6'31"8; 107. S. S. Lazio, 6'32"8; 108. S. S. Lazio, 6'33"8; 109. S. S. Lazio, 6'34"8; 110. S. S. Lazio, 6'35"8; 111. S. S. Lazio, 6'36"8; 112. S. S. Lazio, 6'37"8; 113. S. S. Lazio, 6'38"8; 114. S. S. Lazio, 6'39"8; 115. S. S. Lazio, 6'40"8; 116. S. S. Lazio, 6'41"8; 117. S. S. Lazio, 6'42"8; 118. S. S. Lazio, 6'43"8; 119. S. S. Lazio, 6'44"8; 120. S. S. Lazio, 6'45"8; 121. S. S. Lazio, 6'46"8; 122. S. S. Lazio, 6'47"8; 123. S. S. Lazio, 6'48"8; 124. S. S. Lazio, 6'49"8; 125. S. S. Lazio, 6'50"8; 126. S. S. Lazio, 6'51"8; 127. S. S. Lazio, 6'52"8; 128. S. S. Lazio, 6'53"8; 129. S. S. Lazio, 6'54"8; 130. S. S. Lazio, 6'55"8; 131. S. S. Lazio, 6'56"8; 132. S. S. Lazio, 6'57"8; 133. S. S. Lazio, 6'58"8; 134. S. S. Lazio, 6'59"8; 135. S. S. Lazio, 7'00"8; 136. S. S. Lazio, 7'01"8; 137. S. S. Lazio, 7'02"8; 138. S. S. Lazio, 7'03"8; 139. S. S. Lazio, 7'04"8; 140. S. S. Lazio, 7'05"8; 141. S. S. Lazio, 7'06"8; 142. S. S. Lazio, 7'07"8; 143. S. S. Lazio, 7'08"8; 144. S. S. Lazio, 7'09"8; 145. S. S. Lazio, 7'10"8; 146. S. S. Lazio, 7'11"8; 147. S. S. Lazio, 7'12"8; 148. S. S. Lazio, 7'13"8; 149. S. S. Lazio, 7'14"8; 150. S. S. Lazio, 7'15"8; 151. S. S. Lazio, 7'16"8; 152. S. S. Lazio, 7'17"8; 153. S. S. Lazio, 7'18"8; 154. S. S. Lazio, 7'19"8; 155. S. S. Lazio, 7'20"8; 156. S. S. Lazio, 7'21"8; 157. S. S. Lazio, 7'22"8; 158. S. S. Lazio, 7'23"8; 159. S. S. Lazio, 7'24"8; 160. S. S. Lazio, 7'25"8; 161. S. S. Lazio, 7'26"8; 162. S. S. Lazio, 7'27"8; 163. S. S. Lazio, 7'28"8; 164. S. S. Lazio, 7'29"8; 165. S. S. Lazio, 7'30"8; 166. S. S. Lazio, 7'31"8; 167. S. S. Lazio, 7'32"8; 168. S. S. Lazio, 7'33"8; 169. S. S. Lazio, 7'34"8; 170. S. S. Lazio, 7'35"8; 171. S. S. Lazio, 7'36"8; 172. S. S. Lazio, 7'37"8; 173. S. S. Lazio, 7'38"8; 174. S. S. Lazio, 7'39"8; 175. S. S. Lazio, 7'40"8; 176. S. S. Lazio, 7'41"8; 177. S. S. Lazio, 7'42"8; 178. S. S. Lazio, 7'43"8; 179. S. S. Lazio, 7'44"8; 180. S. S. Lazio, 7'45"8; 181. S. S. Lazio, 7'46"8; 182. S. S. Lazio, 7'47"8; 183. S. S. Lazio, 7'48"8; 184. S. S. Lazio, 7'49"8; 185. S. S. Lazio, 7'50"8; 186. S. S. Lazio, 7'51"8; 187. S. S. Lazio, 7'52"8; 188. S. S. Lazio, 7'53"8; 189. S. S. Lazio, 7'54"8; 190. S. S. Lazio, 7'55"8; 191. S. S. Lazio, 7'56"8; 192. S. S. Lazio, 7'57"8; 193. S. S. Lazio, 7'58"8; 194. S. S. Lazio, 7'59"8; 195. S. S. Lazio, 8'00"8; 196. S. S. Lazio, 8'01"8; 197. S. S. Lazio, 8'02"8; 198. S. S. Lazio, 8'03"8; 199. S. S. Lazio, 8'04"8; 200. S. S. Lazio, 8'05"8; 201. S. S. Lazio, 8'06"8; 202. S. S. Lazio, 8'07"8; 203. S. S. Lazio, 8'08"8; 204. S. S. Lazio, 8'09"8; 205. S. S. Lazio, 8'10"8; 206. S. S. Lazio, 8'11"8; 207. S. S. Lazio, 8'12"8; 208. S. S. Lazio, 8'13"8; 209. S. S. Lazio, 8'14"8; 210. S. S. Lazio, 8'15"8; 211. S. S. Lazio, 8'16"8; 212. S. S. Lazio, 8'17"8; 213. S. S. Lazio, 8'18"8; 214. S. S. Lazio, 8'19"8; 215. S. S. Lazio, 8'20"8; 216. S. S. Lazio, 8'21"8; 217. S. S. Lazio, 8'22"8; 218. S. S. Lazio, 8'23"8; 219. S. S. Lazio, 8'24"8; 220. S. S. Lazio, 8'25"8; 221. S. S. Lazio, 8'26"8; 222. S. S. Lazio, 8'27"8; 223. S. S. Lazio, 8'28"8; 224. S. S. Lazio, 8'29"8; 225. S. S. Lazio, 8'30"8; 226. S. S. Lazio, 8'31"8; 227. S. S. Lazio, 8'32"8; 228. S. S. Lazio, 8'33"8; 229. S. S. Lazio, 8'34"8; 230. S. S. Lazio, 8'35"8; 231. S. S. Lazio, 8'36"8; 232. S. S. Lazio, 8'37"8; 233. S. S. Lazio, 8'38"8; 234. S. S. Lazio, 8'39"8; 235. S. S. Lazio, 8'40"8; 236. S. S. Lazio, 8'41"8; 237. S. S. Lazio, 8'42"8; 238. S. S. Lazio, 8'43"8; 239. S. S. Lazio, 8'44"8; 240. S. S. Lazio, 8'45"8; 241. S. S. Lazio, 8'46"8; 242. S. S. Lazio, 8'47"8; 243. S. S. Lazio, 8'48"8; 244. S. S. Lazio, 8'49"8; 245. S. S. Lazio, 8'50"8; 246. S. S. Lazio, 8'51"8; 247. S. S. Lazio, 8'52"8; 248. S. S. Lazio, 8'53"8; 249. S. S. Lazio, 8'54"8; 250. S. S. Lazio, 8'55"8; 251. S. S. Lazio, 8'56"8; 252. S. S. Lazio, 8'57"8; 253. S. S. Lazio, 8'58"8; 254. S. S. Lazio, 8'59"8; 255. S. S. Lazio, 9'00"8; 256. S. S. Lazio, 9'01"8; 257. S. S. Lazio, 9'02"8; 258. S. S. Lazio, 9'03"8; 259. S. S. Lazio, 9'04"8; 260. S. S. Lazio, 9'05"8; 261. S. S. Lazio, 9'06"8; 262. S. S. Lazio, 9'07"8; 263. S. S. Lazio, 9'08"8; 264. S. S. Lazio, 9'09"8; 265. S. S. Lazio, 9'10"8; 266. S. S. Lazio, 9'11"8; 267. S. S. Lazio, 9'12"8; 268. S. S. Lazio, 9'13"8; 269. S. S. Lazio, 9'14"8; 270. S. S. Lazio, 9'15"8; 271. S. S. Lazio, 9'16"8; 272. S. S. Lazio, 9'17"8; 273. S. S. Lazio, 9'18"8; 274. S. S. Lazio, 9'19"8; 275. S. S. Lazio, 9'20"8; 276. S. S. Lazio, 9'21"8; 277. S. S. Lazio, 9'22"8; 278. S. S. Lazio, 9'23"8; 279. S. S. Lazio, 9'24"8; 280. S. S. Lazio, 9'25"8; 281. S. S. Lazio, 9'26"8; 282. S. S. Lazio, 9'27"8; 283. S. S. Lazio, 9'28"8; 284. S. S. Lazio, 9'29"8; 285. S. S. Lazio, 9'30"8; 286. S. S. Lazio, 9'31"8; 287. S. S. Lazio, 9'32"8; 288. S. S. Lazio, 9'33"8; 289. S. S. Lazio, 9'34"8; 290. S. S. Lazio, 9'35"8; 291. S. S. Lazio, 9'36"8; 292. S. S. Lazio, 9'37"8; 293. S. S. Lazio, 9'38"8; 294. S. S. Lazio, 9'39"8; 295. S. S. Lazio, 9'40"8; 296. S. S. Lazio, 9'41"8; 297. S. S. Lazio, 9'42"8; 298. S. S. Lazio, 9'43"8; 299. S. S. Lazio, 9'44"8; 300. S. S. Lazio, 9'45"8; 301. S. S. Lazio, 9'46"8; 302. S. S. Lazio, 9'47"8; 303. S. S. Lazio, 9'48"8; 304. S. S. Lazio, 9'49"8; 305. S. S. Lazio, 9'50"8; 306. S. S. Lazio, 9'51"8; 307. S. S. Lazio, 9'52"8; 308. S. S. Lazio, 9'53"8; 309. S. S. Lazio, 9'54"8; 310. S. S. Lazio, 9'55"8; 311. S. S. Lazio, 9'56"8; 312. S. S. Lazio, 9'57"8; 313. S. S. Lazio, 9'58"8; 314. S. S. Lazio, 9'59"8; 315. S. S. Lazio, 10'00"8; 316. S. S. Lazio, 10'01"8; 317. S. S. Lazio, 10'02"8; 318. S. S. Lazio, 10'03"8; 319. S. S. Lazio, 10'04"8; 320. S. S. Lazio, 10'05"8; 321. S. S. Lazio, 10'06"8; 322. S. S. Lazio, 10'07"8; 323. S. S. Lazio, 10'08"8; 324. S. S. Lazio, 10'09"8; 325. S. S. Lazio, 10'10"8; 326. S. S. Lazio, 10'11"8; 327. S. S. Lazio, 10'12"8; 328. S. S. Lazio, 10'13"8; 329. S. S. Lazio, 10'14"8; 330. S. S. Lazio, 10'15"8; 331. S. S. Lazio, 10'16"8; 332. S. S. Lazio, 10'17"8; 333. S. S. Lazio, 10'18"8; 334. S. S. Lazio, 10'19"8; 335. S. S. Lazio, 10'20"8; 336. S. S. Lazio, 10'21"8; 337. S. S. Lazio, 10'22"8; 338. S. S. Lazio, 10'23"8; 339. S. S. Lazio, 10'24"8; 340. S. S. Lazio, 10'25"8; 341. S. S. Lazio, 10'26"8; 342. S. S. Lazio, 10'27"8; 343. S. S. Lazio, 10'28"8; 344. S. S. Lazio, 10'29"8; 345. S. S. Lazio, 10'30"8; 346. S. S. Lazio, 10'31"8; 347. S. S. Lazio, 10'32"8; 348. S. S. Lazio, 10'33"8; 349. S. S. Lazio, 10'34"8; 350. S. S. Lazio, 10'35"8; 351. S. S. Lazio, 10'36"8; 352. S. S. Lazio, 10'37"8; 353. S. S. Lazio, 10'38"8; 354. S. S. Lazio, 10'39"8; 355. S. S. Lazio, 10'40"8; 356. S. S. Lazio, 10'41"8; 357. S. S. Lazio, 10'42"8; 358. S. S. Lazio, 10'43"8; 359. S. S. Lazio, 10'44"8; 360. S. S. Lazio, 10'45"8; 361. S. S. Lazio, 10'46"8; 362. S. S. Lazio, 10'47"8; 363. S. S. Lazio, 10'48"8; 364. S. S. Lazio, 10'49"8; 365. S. S. Lazio, 10'50"8; 366. S. S. Lazio, 10'51"8; 367. S. S. Lazio, 10'52"8; 368. S. S. Lazio, 10'53"8; 369. S. S. Lazio, 10'54"8; 370. S. S. Lazio, 10'55"8; 371. S. S. Lazio, 10'56"8; 372. S. S. Lazio, 10'57"8; 373. S. S. Lazio, 10'58"8; 374. S. S. Lazio, 10'59"8; 375. S. S. Lazio, 11'00"8; 376. S. S. Lazio, 11'01"8; 377. S. S. Lazio, 11'02"8; 378. S. S. Lazio, 11'03"8; 379. S. S. Lazio, 11'04"8; 380. S. S. Lazio, 11'05"8; 381. S. S. Lazio, 11'06"8; 382. S. S. Lazio, 11'07"8; 383. S. S. Lazio, 11'08"8; 384. S. S. Lazio, 11'09"8; 385. S. S. Lazio, 11'10"8; 386. S. S. Lazio, 11'11"8; 387. S. S. Lazio, 11'12"8; 388. S. S. Lazio, 11'13"8; 389. S. S. Lazio, 11'14"8; 390. S. S. Lazio, 11'15"8; 391. S. S. Lazio, 11'16"8; 392. S. S. Lazio, 11'17"8; 393. S. S. Lazio, 11'18"8; 394. S. S. Lazio, 11'19"8; 395. S. S. Lazio, 11'20"8; 396. S. S. Lazio, 11'21"8; 397. S. S. Lazio, 11'22"8; 398. S. S. Lazio, 11'23"8; 399. S. S. Lazio, 11'24"8; 400. S. S. Lazio, 11'25"8; 401. S. S. Lazio, 11'26"8; 402. S. S. Lazio, 11'27"8; 403. S. S. Lazio, 11'28"8; 404. S. S. Lazio, 11'29"8; 405. S. S. Lazio, 11'30"8; 406. S. S. Lazio, 11'31"8; 407. S. S. Lazio, 11'32"8; 408. S. S. Lazio, 11'33"8; 409. S. S. Lazio, 11'34"8; 410. S. S. Lazio, 11'35"8; 411. S. S. Lazio, 11'36"8; 412. S. S. Lazio, 11'37"8; 413. S. S. Lazio, 11'38"8; 414. S. S. Lazio, 11'39"8; 415. S. S. Lazio, 11'40"8; 416. S. S. Lazio, 11'41"8; 417. S. S. Lazio, 11'42"8; 418. S. S. Lazio, 11'43"8; 419. S. S. Lazio, 11'44"8; 420. S. S. Lazio, 11'45"8; 421. S. S. Lazio, 11'46"8; 422. S. S. Lazio, 11'47"8; 423. S. S. Lazio, 11'48"8; 424. S. S. Lazio, 11'49"8; 425. S. S. Lazio, 11'50"8; 426. S. S. Lazio, 11'51"8; 427. S. S. Lazio, 11'52"8; 428. S. S. Lazio, 11'53"8; 429. S. S. Lazio, 11'54"8; 430. S. S. Lazio, 11'55"8; 431. S. S. Lazio, 11'56"8; 432. S. S. Lazio, 11'57"8; 433. S. S. Lazio, 11'58"8; 434. S. S. Lazio, 11'59"8; 435. S. S. Lazio, 12'00"8; 436. S. S. Lazio, 12'01"8; 437. S. S. Lazio, 12'02"8; 438. S. S. Lazio, 12'03"8; 439. S. S. Lazio, 12'04"8; 440. S. S. Lazio, 12'05"8; 441. S. S. Lazio, 12'06"8; 442. S. S. Lazio, 12'07"8; 443. S. S. Lazio, 12'08"8; 444. S. S. Lazio, 12'09"8; 445. S. S. Lazio, 12'10"8; 446. S. S. Lazio, 12'11"8; 447. S. S. Lazio, 12'12"8; 448. S. S. Lazio, 12'13"8; 449. S. S. Lazio, 12'14"8; 450. S. S. Lazio, 12'15"8; 451. S. S. Lazio, 12'16"8; 452. S. S. Lazio, 12'17"8; 453. S. S. Lazio, 12'18"8; 454. S. S. Lazio, 12'19"8; 455. S. S. Lazio, 12'20"8; 456. S. S. Lazio, 12'21"8; 457. S. S. Lazio, 12'22"8; 458. S. S. Lazio, 12'23"8; 459. S. S. Lazio, 12'24"8; 460. S. S. Lazio, 12'25"8; 461. S. S. Lazio, 12'26"8; 462. S. S. Lazio, 12'27"8; 463. S. S. Lazio, 12'28"8; 464. S. S. Lazio, 12'29"8; 465. S. S. Lazio, 12'30"8; 466. S. S. Lazio, 12'31"8; 467. S. S. Lazio, 12'32"8; 468. S. S. Lazio, 12'33"8; 469. S. S. Lazio, 12'34"8; 470. S. S. Lazio, 12'35"8; 471. S. S. Lazio, 12'36"8; 472. S. S. Lazio, 12'37"8; 473. S. S. Lazio, 12'38"8; 474. S. S. Lazio, 12'39"8; 475. S. S. Lazio, 12'40"8; 476. S. S. Lazio, 12'41"8; 477. S. S. Lazio, 12'42"8; 478. S. S. Lazio, 12'43"8; 479. S. S. Lazio, 12'44"8; 480. S. S. Lazio, 12'45"8; 481. S. S. Lazio, 12'46"8; 482. S. S. Lazio, 12'47"8; 483. S. S. Lazio, 12'48"8; 484. S. S. Lazio, 12'49"8; 485. S. S. Lazio, 12'50"8; 486. S. S. Lazio, 12'51"8; 487. S. S. Lazio, 12'52"8; 488. S. S. Lazio, 12'53"8; 489. S. S. Lazio, 12'54"8; 490. S. S. Lazio, 12'55"8; 491. S. S. Lazio, 12'56"8; 492. S. S. Lazio, 12'57"8; 493. S. S. Lazio, 12'58"8; 494. S. S. Lazio, 12'59"8; 495. S. S. Lazio, 13'00"8; 496. S. S. Lazio, 13'01"8; 497. S. S. Lazio, 13'02"8; 498. S. S. Lazio, 13'03"8; 499. S. S. Lazio, 13'04"8; 500. S. S. Lazio, 13'05"8; 501. S. S. Lazio, 13'06"8; 502. S. S. Lazio, 13'07"8; 503. S. S. Lazio, 13'08"8; 504. S. S. Lazio, 13'09"8; 505. S. S. Lazio, 13'10"8; 506. S. S. Lazio, 13'11"8; 507. S. S. Lazio, 13'12"8; 508. S. S. Lazio, 13'13"8; 509. S. S. Lazio, 13'14"8; 510. S. S. Lazio, 13'15"8; 511. S. S. Lazio, 13'16"8; 512. S. S. Lazio, 13'17"8; 513. S. S. Lazio, 13'18"8; 514. S. S. Lazio, 13'19"8; 515. S. S. Lazio, 13'20"8; 516. S. S. Lazio, 13'21"8; 517. S. S. Lazio, 13'22"8; 518. S. S. Lazio, 13'23"8; 519. S. S. Lazio, 13'24"8; 520. S. S. Lazio, 13'25"8; 521. S. S. Lazio, 13'26"8; 522. S. S. Lazio, 13'27"8; 523. S. S. Lazio, 13'28"8; 524. S. S. Lazio, 13'29"8; 525. S. S. Lazio, 13'30"8; 526. S. S. Lazio, 13'31"8; 527. S. S. Lazio, 13'32"8; 528. S. S. Lazio, 13'33"8; 529. S. S. Lazio, 13'34"8; 530. S. S. Lazio, 13'35"8; 531. S. S. Lazio, 13'36"8; 532. S. S. Lazio, 13'37"8; 533. S. S. Lazio, 13'38"8; 534. S. S. Lazio, 13'39"8; 535. S. S. Lazio, 13'40"8; 536. S. S. Lazio, 13'41"8; 537. S. S. Lazio, 13'42"8; 538. S. S. Lazio, 13'43"8; 539. S. S. Lazio, 13'44"8; 540. S. S. Lazio, 13'45"8; 541. S. S. Lazio, 13'46"8; 542. S. S. Lazio, 13'47"8; 543. S. S. Lazio, 13'48"8; 544. S. S. Lazio, 13'49"8; 545. S. S. Lazio, 13'50"8; 546. S. S. Lazio, 13'51"8; 547. S. S. Lazio, 13'52"8; 548. S. S. Lazio, 13'53"8; 549. S. S. Lazio, 13'54"8; 550. S. S. Lazio, 13'55"8; 551. S. S. Lazio, 13'56"8; 552. S. S. Lazio, 13'57"8; 553. S. S. Lazio, 13'58"8; 554. S. S. Lazio, 13'59"8; 555. S. S. Lazio, 14'00"8; 556. S. S. Lazio, 14'01"8; 557. S. S. Lazio, 14'02"8; 558. S. S. Lazio, 14'03"8; 559. S. S. Lazio, 14'04"8; 560. S. S. Lazio, 14'05"8; 561. S. S. Lazio, 14'06"8; 562. S. S. Lazio, 14'07"8; 563. S. S. Lazio, 14'08"8; 564. S. S. Lazio, 14'09"8; 565. S. S. Lazio, 14'10"8; 566. S. S. Lazio, 14'11"8; 567. S. S. Lazio, 14'12"8; 568. S. S. Lazio, 14'13"8; 569. S. S. Lazio, 14'14"8; 570. S. S. Lazio, 14'15"8; 571. S. S. Lazio, 14'16"8; 572. S. S. Lazio, 14'17"8; 573. S. S. Lazio, 14'18"8; 574. S. S. Lazio, 14'19"8; 575. S. S. Lazio, 14'20"8; 576. S. S. Lazio, 14'21"8; 577. S. S. Lazio, 14'22"8; 578. S. S. Lazio, 14'23"8; 579. S. S. Lazio, 14'24"8; 580. S. S. Lazio, 14'25"8; 581. S. S. Lazio, 14'26"8; 582. S. S. Lazio, 14'27"8; 583. S. S. Lazio, 14'28"8; 584. S. S. Lazio, 14'29"8; 585. S.

GAZZETTA DI VENEZIA

GIORNALE - 1940 - Anno L. 75 - Num. 241 - Cont. 30 - G. POSTALE 15 - 1° annuncio 100 - 2° annuncio 200 - 3° annuncio 300 - 4° annuncio 400 - 5° annuncio 500 - 6° annuncio 600 - 7° annuncio 700 - 8° annuncio 800 - 9° annuncio 900 - 10° annuncio 1000 - 11° annuncio 1100 - 12° annuncio 1200 - 13° annuncio 1300 - 14° annuncio 1400 - 15° annuncio 1500 - 16° annuncio 1600 - 17° annuncio 1700 - 18° annuncio 1800 - 19° annuncio 1900 - 20° annuncio 2000 - 21° annuncio 2100 - 22° annuncio 2200 - 23° annuncio 2300 - 24° annuncio 2400 - 25° annuncio 2500 - 26° annuncio 2600 - 27° annuncio 2700 - 28° annuncio 2800 - 29° annuncio 2900 - 30° annuncio 3000 - 31° annuncio 3100 - 32° annuncio 3200 - 33° annuncio 3300 - 34° annuncio 3400 - 35° annuncio 3500 - 36° annuncio 3600 - 37° annuncio 3700 - 38° annuncio 3800 - 39° annuncio 3900 - 40° annuncio 4000 - 41° annuncio 4100 - 42° annuncio 4200 - 43° annuncio 4300 - 44° annuncio 4400 - 45° annuncio 4500 - 46° annuncio 4600 - 47° annuncio 4700 - 48° annuncio 4800 - 49° annuncio 4900 - 50° annuncio 5000 - 51° annuncio 5100 - 52° annuncio 5200 - 53° annuncio 5300 - 54° annuncio 5400 - 55° annuncio 5500 - 56° annuncio 5600 - 57° annuncio 5700 - 58° annuncio 5800 - 59° annuncio 5900 - 60° annuncio 6000 - 61° annuncio 6100 - 62° annuncio 6200 - 63° annuncio 6300 - 64° annuncio 6400 - 65° annuncio 6500 - 66° annuncio 6600 - 67° annuncio 6700 - 68° annuncio 6800 - 69° annuncio 6900 - 70° annuncio 7000 - 71° annuncio 7100 - 72° annuncio 7200 - 73° annuncio 7300 - 74° annuncio 7400 - 75° annuncio 7500 - 76° annuncio 7600 - 77° annuncio 7700 - 78° annuncio 7800 - 79° annuncio 7900 - 80° annuncio 8000 - 81° annuncio 8100 - 82° annuncio 8200 - 83° annuncio 8300 - 84° annuncio 8400 - 85° annuncio 8500 - 86° annuncio 8600 - 87° annuncio 8700 - 88° annuncio 8800 - 89° annuncio 8900 - 90° annuncio 9000 - 91° annuncio 9100 - 92° annuncio 9200 - 93° annuncio 9300 - 94° annuncio 9400 - 95° annuncio 9500 - 96° annuncio 9600 - 97° annuncio 9700 - 98° annuncio 9800 - 99° annuncio 9900 - 100° annuncio 10000

Nuovo bombardamento aereo della base di Alessandria

Petroliera nemica silurata nell'Atlantico da un nostro sommergibile
L'aviazione del Reich intensifica gli attacchi in massa contro gli obiettivi militari dell'Inghilterra

bollettino N. 80

Il Quartier generale delle Forze armate comunica: La base navale di Alessandria è stata nuovamente bombardata, a ondate successive, da nostra formazione aeree. Tutti i velivoli sono rientrati. Un aereo da bombardamento inglese, costretto a atterrare in mare presso l'isola di Roda, è affondato; equipaggio, composto di un ufficiale e due sottufficiali, è stato salvato e fatto prigioniero. Un nostro sommergibile operante nell'Atlantico, ha silurato e gravemente danneggiato una grossa petroliera nemica.

Nell'Africa orientale le nostre aeree hanno causato quattro feriti; a Gallabat sono uccisi ed una parantina di feriti; a Colonia un bambino ucciso e undici ascarati feriti. Danni materiali non rilevanti.

ITALIA

EGITTO

ROMA, 26. I giornali e la radio di Londra in questi giorni gran clamore fanno su talune pretese di ostilità dei nostri uomini d'aria. In questo caso sarebbe un errore. Il nostro aereo da combattimento non ha mai fatto un colpo di cannone contro le forze britanniche. La nostra aviazione ha fatto solo un colpo di cannone contro le forze britanniche. La nostra aviazione ha fatto solo un colpo di cannone contro le forze britanniche.

Londra, 24 agosto. Il primo ministro Churchill ha dichiarato che la nostra aviazione ha fatto solo un colpo di cannone contro le forze britanniche. La nostra aviazione ha fatto solo un colpo di cannone contro le forze britanniche.

La nostra aviazione ha fatto solo un colpo di cannone contro le forze britanniche. La nostra aviazione ha fatto solo un colpo di cannone contro le forze britanniche.

La Bermuda base aerea

NUOVA YORK, 26. Si ha da Hamilton che il Governatore della Bermuda ha dichiarato che la base aerea di Bermuda è stata bombardata da una formazione aerea tedesca. La base aerea di Bermuda è stata bombardata da una formazione aerea tedesca.

La grande marcia iniziata

SAVONA, 26. Stamane, alle prime luci dell'alba, con la partenza da Sassello, i feroci quadrigli di volontari della G. I. L., del secondo raggruppamento, comandati dal generale Montagnano, hanno iniziato la grande marcia di trasferimento.

Ventiduemila operai belgi

BERLINO, 26. Ventiduemila operai belgi sono giunti durante la notte scorsa in Germania. I tedeschi li stanno impiegando per la costruzione di fortificazioni.

La grande marcia iniziata dai battaglioni volontari della GIL alla presenza del Segretario del Partito

SAVONA, 26. Stamane, alle prime luci dell'alba, con la partenza da Sassello, i feroci quadrigli di volontari della G. I. L., del secondo raggruppamento, comandati dal generale Montagnano, hanno iniziato la grande marcia di trasferimento.

Il percorso era letteralmente stipato da una immensa folla di rappresentanti delle organizzazioni del Partito, con un solo scopo: assistere alla partenza dei volontari per il fronte.

Il Segretario del Partito si è recato sul grande viale delle acacie, all'uscita di Sassello, ed ha assistito allo sfilamento del primo gruppo del primo raggruppamento battaglioni volontari della G. I. L. Sfilano e rendono gli onori al Segretario del Partito, successivamente, i battaglioni volontari alpini: Vercelli, Milano, Bergamo e Cremona, tutti i battaglioni sfilano con il fante a spalla, e con la baionetta fissa alla baionetta.

1500 bombe sugli impianti delle isole britanniche lanciate durante la notte dagli aerei germanici

L'azione proseguita per tutta la giornata con intensi bombardamenti della regione londinese e di altre zone - Violenti combattimenti con la caccia nemica - 39 velivoli inglesi abbattuti - Nuovi successi dell'arma sottomarina tedesca

BERLINO, 26

Il Comando supremo delle Forze armate germaniche comunica: «Un sottomarino comandato dal capitano Rosenberg ha affondato il naviglio nemico per un insieme di 46,170 tonnellate. Il sottomarino ha affondato così, durante due ore, 88,556 tonnellate di naviglio nemico.

«Un altro sottomarino ha affondato quattro piroscafi commerciali nemici per un totale di 30.000 tonnellate. I quali navigavano in un convoglio fortemente scortato.

«Aerei germanici da combattimento hanno abbattuto ieri con successo l'aeroporto di Warrimall al nord ovest di Portland. Vi sono stati alcuni combattimenti aerei.

«A 300 km. all'ovest di Londra, un aereo germanico ha affondato un piroscafo commerciale di 5 mila tonnellate.

«Nel porto inglese è stata continuata la posa di mine.

«Numerosi aerei germanici hanno bombardato nella notte del ventiquattro al ventisei agosto, Birmingham, Kingston e Coventry, officine dell'industria bellica e dell'industria aeronautica. Sono stati rilevati forti incendi e violente esplosioni.

Aerei inglesi su Berlino
 «Aerei germanici hanno silurato nella stessa notte, per la prima volta dall'inizio della guerra, Berlino ed hanno gettato bombe incendiarie nella periferia. Nel resto del Reich sono state gettate bombe alla rinfusa su diverse località, su obiettivi non militari. Tanto a Berlino che negli altri luoghi non vi sono stati danni. Uno degli apparecchi che aveva sorvolato Berlino è stato abbattuto nel ritorno dalla nostra difesa antiaerea.

«L'aviazione nemica ha perduto complessivamente 72 apparecchi di cui 51 in combattimento e 21 abbattuti dall'artiglieria contraerea e distrutti al suolo. Quattordici dei nostri apparecchi non hanno fatto ritorno.

«La squadriglia Rothemann ha conseguito ieri la sua 250. vittoria aerea. Il tenente Wick ha abbattuto il suo cinquantaseiesimo ed il suo ventiseiesimo avversario.

«Un sottomarino ha affondato il naviglio nemico per un insieme di 46,170 tonnellate. Il sottomarino ha affondato così, durante due ore, 88,556 tonnellate di naviglio nemico.

«Un altro sottomarino ha affondato quattro piroscafi commerciali nemici per un totale di 30.000 tonnellate. I quali navigavano in un convoglio fortemente scortato.

«Aerei germanici da combattimento hanno abbattuto ieri con successo l'aeroporto di Warrimall al nord ovest di Portland. Vi sono stati alcuni combattimenti aerei.

«A 300 km. all'ovest di Londra, un aereo germanico ha affondato un piroscafo commerciale di 5 mila tonnellate.

«Nel porto inglese è stata continuata la posa di mine.

«Numerosi aerei germanici hanno bombardato nella notte del ventiquattro al ventisei agosto, Birmingham, Kingston e Coventry, officine dell'industria bellica e dell'industria aeronautica. Sono stati rilevati forti incendi e violente esplosioni.

Aerei inglesi su Berlino
 «Aerei germanici hanno silurato nella stessa notte, per la prima volta dall'inizio della guerra, Berlino ed hanno gettato bombe incendiarie nella periferia. Nel resto del Reich sono state gettate bombe alla rinfusa su diverse località, su obiettivi non militari. Tanto a Berlino che negli altri luoghi non vi sono stati danni. Uno degli apparecchi che aveva sorvolato Berlino è stato abbattuto nel ritorno dalla nostra difesa antiaerea.

«L'aviazione nemica ha perduto complessivamente 72 apparecchi di cui 51 in combattimento e 21 abbattuti dall'artiglieria contraerea e distrutti al suolo. Quattordici dei nostri apparecchi non hanno fatto ritorno.

«La squadriglia Rothemann ha conseguito ieri la sua 250. vittoria aerea. Il tenente Wick ha abbattuto il suo cinquantaseiesimo ed il suo ventiseiesimo avversario.

«Un sottomarino ha affondato il naviglio nemico per un insieme di 46,170 tonnellate. Il sottomarino ha affondato così, durante due ore, 88,556 tonnellate di naviglio nemico.

«Un altro sottomarino ha affondato quattro piroscafi commerciali nemici per un totale di 30.000 tonnellate. I quali navigavano in un convoglio fortemente scortato.

«Aerei germanici da combattimento hanno abbattuto ieri con successo l'aeroporto di Warrimall al nord ovest di Portland. Vi sono stati alcuni combattimenti aerei.

«A 300 km. all'ovest di Londra, un aereo germanico ha affondato un piroscafo commerciale di 5 mila tonnellate.

«Nel porto inglese è stata continuata la posa di mine.

«Numerosi aerei germanici hanno bombardato nella notte del ventiquattro al ventisei agosto, Birmingham, Kingston e Coventry, officine dell'industria bellica e dell'industria aeronautica. Sono stati rilevati forti incendi e violente esplosioni.

Aerei inglesi su Berlino
 «Aerei germanici hanno silurato nella stessa notte, per la prima volta dall'inizio della guerra, Berlino ed hanno gettato bombe incendiarie nella periferia. Nel resto del Reich sono state gettate bombe alla rinfusa su diverse località, su obiettivi non militari. Tanto a Berlino che negli altri luoghi non vi sono stati danni. Uno degli apparecchi che aveva sorvolato Berlino è stato abbattuto nel ritorno dalla nostra difesa antiaerea.

«L'aviazione nemica ha perduto complessivamente 72 apparecchi di cui 51 in combattimento e 21 abbattuti dall'artiglieria contraerea e distrutti al suolo. Quattordici dei nostri apparecchi non hanno fatto ritorno.

«La squadriglia Rothemann ha conseguito ieri la sua 250. vittoria aerea. Il tenente Wick ha abbattuto il suo cinquantaseiesimo ed il suo ventiseiesimo avversario.

Si apprende da fonte autorizzata che nella notte del ventiquattro al ventisei agosto, la nostra aviazione ha fatto solo un colpo di cannone contro le forze britanniche.

La nostra aviazione ha fatto solo un colpo di cannone contro le forze britanniche.

La nostra aviazione ha fatto solo un colpo di cannone contro le forze britanniche.

NOTIZIE RECENTISSIME

La guerra contro l'Inghilterra si avvicina al punto culminante

BERLINO, 26. Il generale Gause Horstmann, in un discorso tenuto nella sala del Reichstag, ha parlato della guerra contro l'Inghilterra, definendola una guerra di popolo, e ha esortato gli inglesi a non arrendersi mai. Ha detto che la Germania non ha paura di una guerra di posizione, e che è pronta a combattere fino all'ultima goccia di sangue.

Decadenza britannica. Il generale Gause Horstmann, in un discorso tenuto nella sala del Reichstag, ha parlato della guerra contro l'Inghilterra, definendola una guerra di popolo, e ha esortato gli inglesi a non arrendersi mai. Ha detto che la Germania non ha paura di una guerra di posizione, e che è pronta a combattere fino all'ultima goccia di sangue.

La fabbrica inglese delle menzogne si rimette in attività dopo breve pausa. Il ministro degli Esteri, Lord Halifax, ha dichiarato che la Gran Bretagna non si arrenderà mai, e che continuerà a combattere fino alla vittoria.

Il destino si compie. Il ministro degli Esteri, Lord Halifax, ha dichiarato che la Gran Bretagna non si arrenderà mai, e che continuerà a combattere fino alla vittoria.

Monito alla Svizzera. Il ministro degli Esteri, Lord Halifax, ha dichiarato che la Gran Bretagna non si arrenderà mai, e che continuerà a combattere fino alla vittoria.

La guerra contro l'Inghilterra si avvicina al punto culminante. Il ministro degli Esteri, Lord Halifax, ha dichiarato che la Gran Bretagna non si arrenderà mai, e che continuerà a combattere fino alla vittoria.

La guerra contro l'Inghilterra si avvicina al punto culminante. Il ministro degli Esteri, Lord Halifax, ha dichiarato che la Gran Bretagna non si arrenderà mai, e che continuerà a combattere fino alla vittoria.

Il Governo jugoslavo sottolinea la sicurezza della sua collaborazione con l'Italia e la Germania

BEGRADO, 26. Nella ricorrenza del primo anniversario dell'accordo di Berlino, il Consiglio dei ministri ha sottolineato la sicurezza della sua collaborazione con l'Italia e la Germania.

La seconda parte del Consiglio. Nella ricorrenza del primo anniversario dell'accordo di Berlino, il Consiglio dei ministri ha sottolineato la sicurezza della sua collaborazione con l'Italia e la Germania.

La fabbrica inglese delle menzogne si rimette in attività dopo breve pausa. Il ministro degli Esteri, Lord Halifax, ha dichiarato che la Gran Bretagna non si arrenderà mai, e che continuerà a combattere fino alla vittoria.

Il destino si compie. Il ministro degli Esteri, Lord Halifax, ha dichiarato che la Gran Bretagna non si arrenderà mai, e che continuerà a combattere fino alla vittoria.

Monito alla Svizzera. Il ministro degli Esteri, Lord Halifax, ha dichiarato che la Gran Bretagna non si arrenderà mai, e che continuerà a combattere fino alla vittoria.

La guerra contro l'Inghilterra si avvicina al punto culminante. Il ministro degli Esteri, Lord Halifax, ha dichiarato che la Gran Bretagna non si arrenderà mai, e che continuerà a combattere fino alla vittoria.

La guerra contro l'Inghilterra si avvicina al punto culminante. Il ministro degli Esteri, Lord Halifax, ha dichiarato che la Gran Bretagna non si arrenderà mai, e che continuerà a combattere fino alla vittoria.

Gli studenti orientali al conte Ciano

Al conte Ciano è pervenuto il seguente telegramma: «Gli studenti orientali si onorano di esprimere la più viva e sincera gratitudine per la grande vittoria del glorioso Esercito Italiano nella Somalia che fu vittoriosa».

Una pianta dei servizi del copolago di provincia in vista nella stazione ferroviaria. Il ministero della Guerra ha deciso di istituire una pianta dei servizi del copolago di provincia in vista nella stazione ferroviaria.

Beni di un suddito nemico posti sotto sequestro. Con decreto del prefetto di Udine, sono posti sotto sequestro i beni di un suddito nemico.

La fabbrica inglese delle menzogne si rimette in attività dopo breve pausa. Il ministro degli Esteri, Lord Halifax, ha dichiarato che la Gran Bretagna non si arrenderà mai, e che continuerà a combattere fino alla vittoria.

Il destino si compie. Il ministro degli Esteri, Lord Halifax, ha dichiarato che la Gran Bretagna non si arrenderà mai, e che continuerà a combattere fino alla vittoria.

Monito alla Svizzera. Il ministro degli Esteri, Lord Halifax, ha dichiarato che la Gran Bretagna non si arrenderà mai, e che continuerà a combattere fino alla vittoria.

La guerra contro l'Inghilterra si avvicina al punto culminante. Il ministro degli Esteri, Lord Halifax, ha dichiarato che la Gran Bretagna non si arrenderà mai, e che continuerà a combattere fino alla vittoria.

Sette industriali esosi arrestati in Bulgaria

SOFIA, 26. Per ordine del prefetto di polizia, sette industriali esosi sono stati arrestati in Bulgaria.

Accordo russo-giapponese per la frontiera di Nomonhan. È stato firmato un accordo tra l'Unione Sovietica e il Giappone per la frontiera di Nomonhan.

La fabbrica inglese delle menzogne si rimette in attività dopo breve pausa. Il ministro degli Esteri, Lord Halifax, ha dichiarato che la Gran Bretagna non si arrenderà mai, e che continuerà a combattere fino alla vittoria.

Il destino si compie. Il ministro degli Esteri, Lord Halifax, ha dichiarato che la Gran Bretagna non si arrenderà mai, e che continuerà a combattere fino alla vittoria.

Monito alla Svizzera. Il ministro degli Esteri, Lord Halifax, ha dichiarato che la Gran Bretagna non si arrenderà mai, e che continuerà a combattere fino alla vittoria.

La guerra contro l'Inghilterra si avvicina al punto culminante. Il ministro degli Esteri, Lord Halifax, ha dichiarato che la Gran Bretagna non si arrenderà mai, e che continuerà a combattere fino alla vittoria.

La guerra contro l'Inghilterra si avvicina al punto culminante. Il ministro degli Esteri, Lord Halifax, ha dichiarato che la Gran Bretagna non si arrenderà mai, e che continuerà a combattere fino alla vittoria.

La Lotteria di Merano vi farà milioni

Merano, 26. La Lotteria di Merano vi farà milioni. I biglietti sono disponibili in tutta Italia.

La fabbrica inglese delle menzogne si rimette in attività dopo breve pausa. Il ministro degli Esteri, Lord Halifax, ha dichiarato che la Gran Bretagna non si arrenderà mai, e che continuerà a combattere fino alla vittoria.

Il destino si compie. Il ministro degli Esteri, Lord Halifax, ha dichiarato che la Gran Bretagna non si arrenderà mai, e che continuerà a combattere fino alla vittoria.

Monito alla Svizzera. Il ministro degli Esteri, Lord Halifax, ha dichiarato che la Gran Bretagna non si arrenderà mai, e che continuerà a combattere fino alla vittoria.

La guerra contro l'Inghilterra si avvicina al punto culminante. Il ministro degli Esteri, Lord Halifax, ha dichiarato che la Gran Bretagna non si arrenderà mai, e che continuerà a combattere fino alla vittoria.

La guerra contro l'Inghilterra si avvicina al punto culminante. Il ministro degli Esteri, Lord Halifax, ha dichiarato che la Gran Bretagna non si arrenderà mai, e che continuerà a combattere fino alla vittoria.

La guerra contro l'Inghilterra si avvicina al punto culminante. Il ministro degli Esteri, Lord Halifax, ha dichiarato che la Gran Bretagna non si arrenderà mai, e che continuerà a combattere fino alla vittoria.

ETTO COSTA LINE 12

NOTIZIE RECENTISSIME

Strage di velivoli britannici

sorpresi in un aeroporto alle foci del Tamigi

Micidiali bombardamenti notturni e diurni effettuati dall'aviazione del Reich - Gruppi di sessanta apparecchi lanciati all'attacco - L'artiglieria costiera tedesca affonda due sottomarini - Il colpo di una nave da corsa germanica nell'Oceano Indiano

BERLINO, 28. Il Comando supremo delle Forze armate germaniche comunica: «L'attività dell'aviazione tedesca si è limitata nella giornata di ieri, per via della scarsa visibilità, causata dal tempo, ad una incursione durante la quale sono state gettate bombe sugli impianti portuali di Gosport.

«Nella notte del 27 al 28 agosto forti squadriglie di aviazione hanno attaccato impianti portuali e cantieri navali, officine dell'industria aeronautica e dell'industria bellica in Inghilterra ed in Francia.

«Grandi incendi hanno provocato i risultati ottenuti nel bombardamento a Southampton, Aberdeen, Dundee, Leeds, Hull e specialmente nella fabbrica di aeroplani e di motori di Derby e di Birmingham e nei cantieri statali di Chatham.

«La parte di mare nei porti inglesi è stata bombardata.

«Aeroplani inglesi hanno gettato durante la notte bombe sul territorio del Reich senza provocare danni materiali. A Kiel sono state distrutte alcune case. Grazie al contagas disciplinato della popolazione, una sola persona è stata ferita.

«Tre aeroplani inglesi sono stati abbattuti, uno dei quali dall'artiglieria della marina. Un aeroplano tedesco è mancante.

«Un sottomarino tedesco ha silurato nave mercantile, che navigava nel convoglio fortemente scortato, per un insieme di 28.500 tonni.

«L'artiglieria della marina tedesca ha tirato dalle coste francesi su due sottomarini inglesi che si dovevano essere perduti.

«Unità della marina tedesca hanno affondato nell'Oceano Indiano la nave olandese armata inglese di 5500 tonni. «British Commander 2.

Nel pomeriggio e nella serata di ieri gli aerei germanici hanno nuovamente sorvolato diverse regioni dell'Inghilterra attaccando con successo importanti obiettivi militari lungo la costa sud-orientale. Le pillole dell'aviazione tedesca sono state riconosciute dallo stesso comando britannico che per la prima volta ha dovuto ammettere che «sono state distrutte fabbriche belliche e impianti industriali» che nella parte meridionale dell'isola si sono stati danneggiati, che nel centro dell'isola alcune fabbriche sono state colpite e, infine, che una città sulla costa sud-orientale è stata oggetto del più violento attacco aereo di questa guerra.

A Berlino si fa osservare che se Duff Cooper è costretto improvvisamente ad ammettere tutti questi successi dei piloti germanici, ciò significa che i danni sono estesi e che i tedeschi gravemente hanno colpito la vita della popolazione. Egli ha preferito quindi ammettere in parte, tenendosi naturalmente molto sulle generali, per non scuotere la fiducia che il cosiddetto uomo della strada (ma non sarebbe meglio chiamarlo adesso l'uomo del rifugio antiaereo) ancora avrebbe nel Ministero delle Informazioni.

Alcune apparecchi germaniche hanno bombardato un aeroporto alla fucina del Tamigi centrando un gran numero di velivoli che si trovavano sul campo. I piloti degli apparecchi germanici che hanno sorvolato il campo successivamente, riferiscono di averci notato un cumulo di macerie.

Nel corso dei combattimenti aerei avvenuti in questa occasione, sono stati abbattuti otto apparecchi britannici. Tre velivoli tedeschi non hanno fatto ritorno.

Ondate di aerei germanici all'attacco degli obiettivi inglesi

S. S. BASTIANO, 28. Dittile da Londra dicono che poco dopo mezzogiorno scaglie di aeroplani germanici, forti ciascuna di una ventina di apparecchi, hanno cominciato a sgusciare d'oltre Manica sul territorio britannico. Ben presto si sono udite all'interno a lungo punti, determinati della costa, esplosioni di bombe. Dense e alte fumate in alcuni punti si levavano dove le esplosioni erano avvenute.

La battaglia nel cielo della Manica. Due ore dopo tutto il cielo della Manica era scuro da stormi di aeroplani che si accanivano a compiere la loro missione o che ritornavano a rifornirsi, mentre altri a quota più elevata giocavano per conto loro; erano quelli della caccia britannica e germanica.

L'artiglieria contraerea ha svolto un'azione assai intensa, ma non se ne sono veduti risultati tangibili.

In mattinata il Ministero inglese dell'Aria ha radiodiffuso il quotidiano comunicato sulle incursioni effettuate dai tedeschi durante la scorsa notte sul territorio britannico.

Il bollettino informa che ieri sera l'allarme fu dato nella regione londinese. Le batterie con-

trae sono entrate in azione. Formazioni di apparecchi germanici, i riuniti a superare il fuoco di sbarramento hanno attaccato stabilimenti industriali alla periferia di Londra con bombe esplosive ad altissima potenza. Gli apparecchi hanno poi lanciato un gran numero di bombe incendiarie che hanno provocato numerosi incendi.

Altre formazioni hanno attaccato un centro industriale nella regione di Middlesbrough, causando un grande incendio. Nel nord est della Scozia bombe di grande potenza sono state lanciate, come pure nel sud est e nel Paese di Galles.

L'attacco ad un convoglio. Al largo delle coste della Scozia un convoglio britannico di navi è stato attaccato da bombardieri germanici. Le navi hanno reagito col fuoco delle batterie contraeree, mentre la caccia inglese si alzava in volo. La battaglia aerea è durata più di un'ora. Le cannonate e le esplosioni sono state udite in tutta la costa scozzese. Alcune navi sono state colpite.

Nel corso della notte Londra è stata nuovamente attaccata da aerei germanici. Le sirene hanno dato il primo allarme alle ventuno e trenta e il segnale di cessato pericolo a mezzanotte. Un secondo allarme è durato dalle sei alle otto e dieci. Il primo allarme ha sorpreso la popolazione nei locali di pubblico spettacolo.

Numerose esplosioni si sono udite alla periferia dove si trova il più grande deposito di munizioni. Esse erano seguite qualche volta da una luce brillantissima che si estendeva su una larga zona.

In una città del nord est si sono visti parecchi sono accesi e bassa quanta per colpire gli obiettivi anche con le mitragliatrici. Notevoli bombardamenti si sono avuti anche in varie regioni dell'Inghilterra sud-orientale con danni e vittime. Gli apparecchi germanici giungevano ad intervalli regolari sorvolando la città per oltre un'ora e lanciando bombe che hanno provocato danni e incendi.

Sistematiche distruzioni. Il Governo britannico considera l'attuale offensiva aerea germanica la più forte che sia stata finora scatenata dal Reich, per il numero dei bombardamenti e, seguiti, per gli aeroplani impiegati e la qualità di esplosivi. Il litorale meridionale dell'Inghilterra, fra le isole Shilly e Margate, ha subito danni rilevanti. Su una lunghezza complessiva di ottocento chilometri, tutte le basi militari navali e aeree sono state colpite da un martellamento quasi quotidiano, il quale finisce naturalmente per intaccare il sistema difensivo. I danni maggiori sono stati subiti da Plymouth, Portland, Portsmouth, Dorset, Falmouth, Ramsgate, Margate, l'isola Wight e dalle comunicazioni di Portsmouth con Southampton. La Cornovaglia, la Hampshire e il Kent sono le zone più colpite, ma anche il Dorset e il Sussex hanno subito danni notevoli.

I germanici bombardano sistematicamente le basi navali e aeree, certi tratti del litorale e anche vie di comunicazione. Alle autorità britanniche, che riescono a mantenere segreti i danni subiti dalle fortificazioni e dai cantieri, non è facile nascondere al pubblico i danni subiti dal litorale, perché finora solamente alcuni tratti del Kent sono stati sgomberati dalla popolazione.

Londra riconosce che qualora i germanici dovessero continuare a lungo gli attacchi di questi giorni e con la medesima intensità e violenza, la situazione dell'Inghilterra meridionale diventerebbe assai preoccupante.

Contenzioni del Times. Il Times si decide a riconoscere la superiorità dell'aviazione tedesca su quella inglese. Il giornale dichiara che la sua previsione circa il progressivo intensificarsi degli attacchi aerei germanici si sono avverate. Tuttavia il giornale tenta di diminuire l'efficacia degli attacchi tedeschi.

Il Times afferma poi che l'Inghilterra si deve attendere un altro periodo di distruzione. «La Gran Bretagna», continua il giornale, «non deve commettere lo sbaglio di credere che questa sia la violenta offensiva aerea. Altri ne seguiranno perché le risorse di apparecchi tedeschi sono immense. Finora solo una certa parte dell'aviazione tedesca ha partecipato alla lotta. L'Inghilterra è esposta a una serie di gravi dolori», così conclude il Times.

Londra ripone comunque la suprema speranza nelle nebbie di autunno. L'organo conservatore Observer traccia, per esempio, un paragone fra la situazione attuale e quella del XVI secolo, quando la grande flotta spagnola fu costretta a ritirarsi dalle coste inglesi, appunto in seguito alle nebbie sulla Manica. Paragona, quindi, se si tiene a mente che la grande armata di Filippo

II funzionava a vela, mentre oggi i mezzi tecnici della flotta, dell'aviazione e degli eserciti del Reich sono quelli che sono.

Sottmarino inglese speronato da un piroscafo germanico

BERLINO, 28. Un sottomarino britannico ha tentato ieri, a quanto informa il D. N. B., di attaccare un convoglio tedesco marittimo. Ma prima ancora che il sommergibile potesse aprirsi il fuoco, uno delle navi che scortavano il convoglio, si lanciò a tutta velocità contro il sommergibile e lo colpì con un cannone a tiro rapido, facendolo esplodere in pieno e facendolo esplodere in pieno e facendolo esplodere in pieno.

La vita delle città inglesi paralizzata dalle incursioni

BERLINO, 28. I giornali rilevano che la situazione delle città inglesi è di molto peggiore di quella della Gran Bretagna, specialmente della città portuale, diventa sempre più tragica, tanto da mettere i loro mari a durissima prova. Il «Daily Worker», un giornale di sinistra, non ancora tanto sicuro della propria superiorità inglese, non aia.

«D. N. B.», rileva soprattutto il malcontento che si diffonde tra la classe operaia inglese. Scrive il giornale che 30.000 operai minacciano lo sciopero nel porto di Liverpool, esigendo un aumento sostanziale del salario e protestando contro l'attuale situazione.

«D. N. B.», rileva soprattutto il malcontento che si diffonde tra la classe operaia inglese. Scrive il giornale che 30.000 operai minacciano lo sciopero nel porto di Liverpool, esigendo un aumento sostanziale del salario e protestando contro l'attuale situazione.

Il convegno di Vienna

L'Asse per la sistemazione dell'Europa sud-orientale

BERLINO, 28. La corrispondenza politica e diplomatica, in una nota relativa al convegno di Vienna, fa rilevare come rispondenti al senso di responsabilità europea delle Potenze dell'Asse di non lasciar riprendere per nessuna ragione lo studio di una sistemazione sud-orientale su basi migliori e più sane di quelle create nel 1919 dalla potenza occidentale; e meno di tutto di lasciar riprendere per il fatto che l'Inghilterra, il vero nemico del continente, prosegue la sua lotta senza speranza contro l'Europa.

«Dalla iniziativa delle convenzioni di Monaco, Salisburgo e Roma, che dovevano spingere i Governi d'Inghilterra, Bulgaria e Romania a seppellire, mediante una reale intesa reciproca, le loro divergenze causate in gran parte dai trattati di pace.

«Mentre nel settore bulgaro si è riusciti presto a trovare il fondamento per un'intesa che risponde alle esigenze dell'equità, le trattative tra la Romania e l'Inghilterra», conclude la nota, «non hanno finora condotto a trovare neppure il punto di partenza per un accordo. Nello spirito della politica di pacificazione dell'Asse, era quindi conveniente prevenire un insuccesso del tutto e non risparmiare nulla che potesse contribuire ad una soluzione dei problemi pendenti».

Il carbone per riscaldamento pienamente assicurato

ROMA, 28. Come abbiamo avuto occasione di scrivere giorni or sono, sabato prossimo scade il termine per la denuncia-prenotazione del carbone necessario al riscaldamento privato nelle case abitate da abitazioni, uffici, ecc. per la prossima stagione invernale.

In base alla legge del 3 aprile, dal primo del prossimo settembre viene fissato il volume di carbone e di impiego combustibili solidi entro e oltre derivato dalla distillazione degli scarti, per uso di riscaldamento di edifici a locali pubblici e privati. L'art. 2 della detta legge disponeva l'obbligo anche della denuncia da quantitativi di combustibile solido a tutto il 31 agosto 1940, senonché con telegramma a tutti i Comitati provinciali delle corporazioni.

Il Ministero delle Corporazioni ha informato che la denuncia delle scorte non è più necessaria, mentre rimane sempre ferma la denuncia del quantitativo consumato nella passata stagione.

La denuncia di denuncia va fatta su di un modulo che viene distribuito dai commercianti diretti di combustibile, da quelli cioè che esercitano in contatto col consumatore. Anche nel caso di gestione del riscaldamento a sistema foriferio, la denuncia spetta sempre al titolare dell'impianto. Con i continui rifornimenti di carbone a discrezione, con l'incremento della produzione di carbone della Sardegna e dell'Isola, con il largo impiego delle lignite e con la provvidenza adottata, si può senz'altro affermare che il combustibile per la stagione invernale è pienamente assicurato; potrà, però, essere usato per scopi strettamente indispensabili, senza abbandonarsi a speranze. Stabilita questa direttiva, la distribuzione del carbone, che il Ministero ha avvertito, potrà essere consentita in misura più abbondante di quella prevista.

Le attrattive, tutte d'importazione dall'estero, rappresentarono il 20-30 per cento del quantitativo a disposizione del consumo privato, e saranno, come è ovvio, destinate ad alimentare i piccoli impianti domestici, come stufe, cucine economiche, fornelli, ecc., mentre gli impianti centrali di riscaldamento potranno usare coke, lignite e agglomerati. Il Sud e l'Africa invece saranno distribuiti a tutti quegli impianti di riscaldamento, quali di tipo a olio.

Il Ministero delle corporazioni stabilisce, in base al consumo dell'anno 1939-40, le assegnazioni, cercando naturalmente di limitare al minimo le importazioni. Le basi si stabiliscono dall'ufficio combinatorio. Il Ministero potrà fissare il periodo di riscaldamento, che normalmente è previsto in 120 giorni intercorrenti fra il primo novembre e il 31 marzo.

Una fabbrica clandestina di sarrogati di caffè

VERONA, 28. Dopo accurate investigazioni, gli agenti della polizia tributaria della Finanza hanno scoperto in via Delle Grazie, 15, una fabbrica clandestina di sarrogati di caffè. Il proprietario, Umberto Rossi, fu arrestato il 26, e il fratello Gianfranco, sotto accusa di complicità, fu arrestato il 27. Il prodotto veniva smerciato ad esercenti di città e province.

Gli stessi agenti hanno denunciato i venditori ambulanti Luigi Barozzi di Villavalle, e il venditore di S. Maria di Sommacampagna, per spaccio di saccarina, sequestrando 17 chilogrammi. Altri 37 chili erano già stati sequestrati. Pure per spaccio di saccarina è stato denunciato Rizzotti di S. Giovanni Lupatoto al quale, insieme al D. Barozzi, vennero sequestrati altri 15 chili di droga.

Una fabbrica clandestina di sarrogati di caffè

VERONA, 28. Dopo accurate investigazioni, gli agenti della polizia tributaria della Finanza hanno scoperto in via Delle Grazie, 15, una fabbrica clandestina di sarrogati di caffè. Il proprietario, Umberto Rossi, fu arrestato il 26, e il fratello Gianfranco, sotto accusa di complicità, fu arrestato il 27. Il prodotto veniva smerciato ad esercenti di città e province.

Gli stessi agenti hanno denunciato i venditori ambulanti Luigi Barozzi di Villavalle, e il venditore di S. Maria di Sommacampagna, per spaccio di saccarina, sequestrando 17 chilogrammi. Altri 37 chili erano già stati sequestrati. Pure per spaccio di saccarina è stato denunciato Rizzotti di S. Giovanni Lupatoto al quale, insieme al D. Barozzi, vennero sequestrati altri 15 chili di droga.

Gli stessi agenti hanno denunciato i venditori ambulanti Luigi Barozzi di Villavalle, e il venditore di S. Maria di Sommacampagna, per spaccio di saccarina, sequestrando 17 chilogrammi. Altri 37 chili erano già stati sequestrati. Pure per spaccio di saccarina è stato denunciato Rizzotti di S. Giovanni Lupatoto al quale, insieme al D. Barozzi, vennero sequestrati altri 15 chili di droga.

Una Mossa in suffragio di Nello Quilici

ROMA, 28. Nella ricorrenza del secondo trigentesimo dell'eroica morte di Nello Quilici, giornalista, capitano, volontario di guerra, stamano è stata celebrata, a cura del suo famiglia, una Mossa solenne nella chiesa di Santa Teresa al Corso d'Italia; assistevano alla cerimonia il ministro Bottai, il direttore generale della stampa italiana, conna Gherardo Casini, in rappresentanza del Ministero della cultura popolare, e numerosi giornalisti romani.

Gli spettacoli per il popolo

Il successo della stagione milanese organizzata dal Doppiavero

MILANO, 28. La stagione del Teatro Lirico, che in attuazione delle direttive date dal Ministero della Cultura popolare, è stata organizzata dall'I. N. D., ha ottenuto il più vivo successo tra la massa lavoratrice. Gli spettacoli, obbedendo al concetto dell'arte per il popolo, sono stati allestiti e interpretati con vera dignità. Questa sera un altro teatro esaurito si è avuto per la prima del «Barbire di S. Ruffino». Il pubblico ha particolarmente rivoltato il suo plauso agli interpreti.

Giovinetta ladra d'auto

WASHINGTON, 28. Ad Lady Samson, di New Britain, nel Connecticut, può indubbiamente vantare un primato. Ha rubato una macchina autotreno, tanto quanto sono gli anni della sua età. Venne catturata non la sua ruba, come la gente ha creduto, ma perché la sua macchina ha sempre restituito, magari abbandonandola. E qualche volta la gente ha creduto che la sua macchina ha sempre restituito, magari abbandonandola. E qualche volta la gente ha creduto che la sua macchina ha sempre restituito, magari abbandonandola.

L'ammissione nel Partito dei decorati della stella del lavoro

WASHINGTON, 28. Il Foglio di disposizioni n. 185 del P. N. F. reca: Gli assegnati della Stella del lavoro e di quella al merito sono ammessi al P. N. F. hanno chiesto che alla decorazione si accompagni l'onore di essere iscritti al Partito.

Due morti nel Belneuse ad un passaggio a livello

BELLUNO, 28. Al passaggio a livello in Cima Fra di Ponte delle Alpi un carro agricolo, trainato da un cavallo, veniva travolto dalla locomotiva 107 proveniente da Caluso e diretta a Padova.

Il carro agricolo era guidato da Bianchet Luigi fu Francesco d'anni 51 di Ponte delle Alpi, che era assieme a Bratti Lucia, di Vincenzo di anni 57 di Longorone e al bambino Savi Sirocco di dugento di anni, 9 di Ponte delle Alpi.

Il Bianchet riportava la frattura della base cranica con frattura delle costole e lesioni di organi interni. La sua morte fu istantanea. La Bratti del pari maciullata, venne scaraventata a 21 metri di distanza. Più fortunato il piccolo Savi, scaraventato lontano riportò solo la frattura del piede destro, guaribile in giorni 20.

Il passaggio a livello, essendo frequentato dai venditori proprietari dei fondi limitrofi è affidato alla custodia dei proprietari stessi, ciascuno dei quali ha la propria chiave. Il Bianchet aveva preso con sé, come battistrada a piedi il ragazzo Ottaviano Roberto di Pietro d'anni 13 di Ponte delle Alpi, il quale aveva il compito di aprire il cancello del passaggio a livello, di accenderlo, di dare il segnale di procedere. Ciò che il ragazzo fece. Il Bianchet, o perché non ha visto o perché sordo non ha udito le grida del ragazzo, ora perseguitato dall'interdizione, di qui la disgrazia.

Una fabbrica clandestina di sarrogati di caffè

VERONA, 28. Dopo accurate investigazioni, gli agenti della polizia tributaria della Finanza hanno scoperto in via Delle Grazie, 15, una fabbrica clandestina di sarrogati di caffè. Il proprietario, Umberto Rossi, fu arrestato il 26, e il fratello Gianfranco, sotto accusa di complicità, fu arrestato il 27. Il prodotto veniva smerciato ad esercenti di città e province.

Gli stessi agenti hanno denunciato i venditori ambulanti Luigi Barozzi di Villavalle, e il venditore di S. Maria di Sommacampagna, per spaccio di saccarina, sequestrando 17 chilogrammi. Altri 37 chili erano già stati sequestrati. Pure per spaccio di saccarina è stato denunciato Rizzotti di S. Giovanni Lupatoto al quale, insieme al D. Barozzi, vennero sequestrati altri 15 chili di droga.

Gli stessi agenti hanno denunciato i venditori ambulanti Luigi Barozzi di Villavalle, e il venditore di S. Maria di Sommacampagna, per spaccio di saccarina, sequestrando 17 chilogrammi. Altri 37 chili erano già stati sequestrati. Pure per spaccio di saccarina è stato denunciato Rizzotti di S. Giovanni Lupatoto al quale, insieme al D. Barozzi, vennero sequestrati altri 15 chili di droga.

Gli stessi agenti hanno denunciato i venditori ambulanti Luigi Barozzi di Villavalle, e il venditore di S. Maria di Sommacampagna, per spaccio di saccarina, sequestrando 17 chilogrammi. Altri 37 chili erano già stati sequestrati. Pure per spaccio di saccarina è stato denunciato Rizzotti di S. Giovanni Lupatoto al quale, insieme al D. Barozzi, vennero sequestrati altri 15 chili di droga.

Il convegno di Vienna

L'Asse per la sistemazione dell'Europa sud-orientale

BERLINO, 28. La corrispondenza politica e diplomatica, in una nota relativa al convegno di Vienna, fa rilevare come rispondenti al senso di responsabilità europea delle Potenze dell'Asse di non lasciar riprendere per nessuna ragione lo studio di una sistemazione sud-orientale su basi migliori e più sane di quelle create nel 1919 dalla potenza occidentale; e meno di tutto di lasciar riprendere per il fatto che l'Inghilterra, il vero nemico del continente, prosegue la sua lotta senza speranza contro l'Europa.

«Dalla iniziativa delle convenzioni di Monaco, Salisburgo e Roma, che dovevano spingere i Governi d'Inghilterra, Bulgaria e Romania a seppellire, mediante una reale intesa reciproca, le loro divergenze causate in gran parte dai trattati di pace.

«Mentre nel settore bulgaro si è riusciti presto a trovare il fondamento per un'intesa che risponde alle esigenze dell'equità, le trattative tra la Romania e l'Inghilterra», conclude la nota, «non hanno finora condotto a trovare neppure il punto di partenza per un accordo. Nello spirito della politica di pacificazione dell'Asse, era quindi conveniente prevenire un insuccesso del tutto e non risparmiare nulla che potesse contribuire ad una soluzione dei problemi pendenti».

Il carbone per riscaldamento pienamente assicurato

ROMA, 28. Come abbiamo avuto occasione di scrivere giorni or sono, sabato prossimo scade il termine per la denuncia-prenotazione del carbone necessario al riscaldamento privato nelle case abitate da abitazioni, uffici, ecc. per la prossima stagione invernale.

In base alla legge del 3 aprile, dal primo del prossimo settembre viene fissato il volume di carbone e di impiego combustibili solidi entro e oltre derivato dalla distillazione degli scarti, per uso di riscaldamento di edifici a locali pubblici e privati. L'art. 2 della detta legge disponeva l'obbligo anche della denuncia da quantitativi di combustibile solido a tutto il 31 agosto 1940, senonché con telegramma a tutti i Comitati provinciali delle corporazioni.

Il Ministero delle Corporazioni ha informato che la denuncia delle scorte non è più necessaria, mentre rimane sempre ferma la denuncia del quantitativo consumato nella passata stagione.

La denuncia di denuncia va fatta su di un modulo che viene distribuito dai commercianti diretti di combustibile, da quelli cioè che esercitano in contatto col consumatore. Anche nel caso di gestione del riscaldamento a sistema foriferio, la denuncia spetta sempre al titolare dell'impianto. Con i continui rifornimenti di carbone a discrezione, con l'incremento della produzione di carbone della Sardegna e dell'Isola, con il largo impiego delle lignite e con la provvidenza adottata, si può senz'altro affermare che il combustibile per la stagione invernale è pienamente assicurato; potrà, però, essere usato per scopi strettamente indispensabili, senza abbandonarsi a speranze. Stabilita questa direttiva, la distribuzione del carbone, che il Ministero ha avvertito, potrà essere consentita in misura più abbondante di quella prevista.

Le attrattive, tutte d'importazione dall'estero, rappresentarono il 20-30 per cento del quantitativo a disposizione del consumo privato, e saranno, come è ovvio, destinate ad alimentare i piccoli impianti domestici, come stufe, cucine economiche, fornelli, ecc., mentre gli impianti centrali di riscaldamento potranno usare coke, lignite e agglomerati. Il Sud e l'Africa invece saranno distribuiti a tutti quegli impianti di riscaldamento, quali di tipo a olio.

Il Ministero delle corporazioni stabilisce, in base al consumo dell'anno 1939-40, le assegnazioni, cercando naturalmente di limitare al minimo le importazioni. Le basi si stabiliscono dall'ufficio combinatorio. Il Ministero potrà fissare il periodo di riscaldamento, che normalmente è previsto in 120 giorni intercorrenti fra il primo novembre e il 31 marzo.

Una fabbrica clandestina di sarrogati di caffè

VERONA, 28. Dopo accurate investigazioni, gli agenti della polizia tributaria della Finanza hanno scoperto in via Delle Grazie, 15, una fabbrica clandestina di sarrogati di caffè. Il proprietario, Umberto Rossi, fu arrestato il 26, e il fratello Gianfranco, sotto accusa di complicità, fu arrestato il 27. Il prodotto veniva smerciato ad esercenti di città e province.

Gli stessi agenti hanno denunciato i venditori ambulanti Luigi Barozzi di Villavalle, e il venditore di S. Maria di Sommacampagna, per spaccio di saccarina, sequestrando 17 chilogrammi. Altri 37 chili erano già stati sequestrati. Pure per spaccio di saccarina è stato denunciato Rizzotti di S. Giovanni Lupatoto al quale, insieme al D. Barozzi, vennero sequestrati altri 15 chili di droga.

Una fabbrica clandestina di sarrogati di caffè

VERONA, 28. Dopo accurate investigazioni, gli agenti della polizia tributaria della Finanza hanno scoperto in via Delle Grazie, 15, una fabbrica clandestina di sarrogati di caffè. Il proprietario, Umberto Rossi, fu arrestato il 26, e il fratello Gianfranco, sotto accusa di complicità, fu arrestato il 27. Il prodotto veniva smerciato ad esercenti di città e province.

Gli stessi agenti hanno denunciato i venditori ambulanti Luigi Barozzi di Villavalle, e il venditore di S. Maria di Sommacampagna, per spaccio di saccarina, sequestrando 17 chilogrammi. Altri 37 chili erano già stati sequestrati. Pure per spaccio di saccarina è stato denunciato Rizzotti di S. Giovanni Lupatoto al quale, insieme al D. Barozzi, vennero sequestrati altri 15 chili di droga.

Gli stessi agenti hanno denunciato i venditori ambulanti Luigi Barozzi di Villavalle, e il venditore di S. Maria di Sommacampagna, per spaccio di saccarina, sequestrando 17 chilogrammi. Altri 37 chili erano già stati sequestrati. Pure per spaccio di saccarina è stato denunciato Rizzotti di S. Giovanni Lupatoto al quale, insieme al D. Barozzi, vennero sequestrati altri 15 chili di droga.

Una Mossa in suffragio di Nello Quilici

ROMA, 28. Nella ricorrenza del secondo trigentesimo dell'eroica morte di Nello Quilici, giornalista, capitano, volontario di guerra, stamano è stata celebrata, a cura del suo famiglia, una Mossa solenne nella chiesa di Santa Teresa al Corso d'Italia; assistevano alla cerimonia il ministro Bottai, il direttore generale della stampa italiana, conna Gherardo Casini, in rappresentanza del Ministero della cultura popolare, e numerosi giornalisti romani.

Gli spettacoli per il popolo

Il successo della stagione milanese organizzata dal Doppiavero

MILANO, 28. La stagione del Teatro Lirico, che in attuazione delle direttive date dal Ministero della Cultura popolare, è stata organizzata dall'I. N. D., ha ottenuto il più vivo successo tra la massa lavoratrice. Gli spettacoli, obbedendo al concetto dell'arte per il popolo, sono stati allestiti e interpretati con vera dignità. Questa sera un altro teatro esaurito si è avuto per la prima del «Barbire di S. Ruffino». Il pubblico ha particolarmente rivoltato il suo plauso agli interpreti.

Giovinetta ladra d'auto

WASHINGTON, 28. Ad Lady Samson, di New Britain, nel Connecticut, può indubbiamente vantare un primato. Ha rubato una macchina autotreno, tanto quanto sono gli anni della sua età. Venne catturata non la sua ruba, come la gente ha creduto, ma perché la sua macchina ha sempre restituito, magari abbandonandola. E qualche volta la gente ha creduto che la sua macchina ha sempre restituito, magari abbandonandola.

L'ammissione nel Partito dei decorati della stella del lavoro

WASHINGTON, 28. Il Foglio di disposizioni n. 185 del P. N. F. reca: Gli assegnati della Stella del lavoro e di quella al merito sono ammessi al P. N. F. hanno chiesto che alla decorazione si accompagni l'onore di essere iscritti al Partito.

Due morti nel Belneuse ad un passaggio a livello

BELLUNO, 28. Al passaggio a livello in Cima Fra di Ponte delle Alpi un carro agricolo, trainato da un cavallo, veniva travolto dalla locomotiva 107 proveniente da Caluso e diretta a Padova.

Il carro agricolo era guidato da Bianchet Luigi fu Francesco d'anni 51 di Ponte delle Alpi, che era assieme a Bratti Lucia, di Vincenzo di anni 57 di Longorone e al bambino Savi Sirocco di dugento di anni, 9 di Ponte delle Alpi.

Il Bianchet riportava la frattura della base cranica con frattura delle costole e lesioni di organi interni. La sua morte fu istantanea. La Bratti del pari maciullata, venne scaraventata a 21 metri di distanza. Più fortunato il piccolo Savi, scaraventato lontano riportò solo la frattura del piede destro, guaribile in giorni 20.

Il passaggio a livello, essendo frequentato dai venditori proprietari dei fondi limitrofi è affidato alla custodia dei proprietari stessi, ciascuno dei quali ha la propria chiave. Il Bianchet aveva preso con sé, come battistrada a piedi il ragazzo Ottaviano Roberto di Pietro d'anni 13 di Ponte delle Alpi, il quale aveva il compito di aprire il cancello del passaggio a livello, di accenderlo, di dare il segnale di procedere. Ciò che il ragazzo fece. Il Bianchet, o perché non ha visto o perché sordo non ha udito le grida del ragazzo, ora perseguitato dall'interdizione, di qui la disgrazia.

Una fabbrica clandestina di sarrogati di caffè

VERONA, 28. Dopo accurate investigazioni, gli agenti della polizia tributaria della Finanza hanno scoperto in via Delle Grazie, 15, una fabbrica clandestina di sarrogati di caffè. Il proprietario, Umberto Rossi, fu arrestato il 26, e il fratello Gianfranco, sotto accusa di complicità, fu arrestato il 27. Il prodotto veniva smerciato ad esercenti di città e province.

Gli stessi agenti hanno denunciato i venditori ambulanti Luigi Barozzi di Villavalle, e il venditore di S. Maria di Sommacampagna, per spaccio di saccarina, sequestrando 17 chilogrammi. Altri 37 chili erano già stati sequestrati. Pure per spaccio di saccarina è stato denunciato Rizzotti di S. Giovanni Lupatoto al quale, insieme al D. Barozzi, vennero sequestrati altri 15 chili di droga.

Gli stessi agenti hanno denunciato i venditori ambulanti Luigi Barozzi di Villavalle, e il venditore di S. Maria di Sommacampagna, per spaccio di saccarina, sequestrando 17 chilogrammi. Altri 37 chili erano già stati sequestrati. Pure per spaccio di saccarina è stato denunciato Rizzotti di S. Giovanni Lupatoto al quale, insieme al D. Barozzi, vennero sequestrati altri 15 chili di droga.

Gli stessi agenti hanno denunciato i venditori ambulanti Luigi Barozzi di Villavalle, e il venditore di S. Maria di Sommacampagna, per spaccio di saccarina, sequestrando 17 chilogrammi. Altri 37 chili erano già stati sequestrati. Pure per spaccio di saccarina è stato denunciato R

Cronaca della Città

Un commovente rito di religione in un benefico asilo di carità

Nel pittoresco e caratteristico luogo di Venezia, dove sorge il magnifico fabbricato che la benefica opera del Regime ha voluto erigere per le anime disperate, intitolato al nome augusto della Principessa Maria di Savoia, ieri s'è svolta una commovente cerimonia: una ventina di bimbi e di bimbe non oltrepassanti i sei anni si sono accostati alla Mensa Eucaristica e sono stati cresmati dal Vescovo Ausiliare S. E. mons. Jeremich.

In questo Asilo, gestito ora dall'ELCA, trovano ospitalità oltre un centinaio di ragazzi, molti dei quali, privi di genitori, oppure rimasti privi dell'assistenza materna, o per cui la mamma si trova ricoverata all'ospedale e contemporaneamente il bambino si trova richiamato, o per altri motivi. Questa pia istituzione provvede in tali casi a sobbarcarsi l'obbligo delle spese del mantenimento dei bimbi che possono essere alla volta quattro o cinque in una sola famiglia, a tutto quello che occorre per l'educazione, sia per l'assistenza medica, odontoiatrica, infortunistica, ecc. ecc. Nello stesso Asilo, di recente, ha avuto luogo la cerimonia della Cresima, presieduta dal Vescovo Ausiliare, mons. Jeremich, e assistita da una ventina di sacerdoti. La cerimonia ha avuto una solennità particolare per la presenza di una ventina di bimbi e di bimbe, che hanno ricevuto la comunione per la prima volta. La cerimonia è stata molto commovente, e ha avuto un grande successo.

Nella serata verso le ore 18 il Vescovo Ausiliare, mons. Jeremich, ha amministrato la Cresima agli stessi bimbi in tale circostanza la cerimonia ha avuto una solennità particolare per la presenza di una ventina di bimbi e di bimbe, che hanno ricevuto la comunione per la prima volta. La cerimonia è stata molto commovente, e ha avuto un grande successo.

Il Vescovo Ausiliare ha amministrato la Cresima agli stessi bimbi in tale circostanza la cerimonia ha avuto una solennità particolare per la presenza di una ventina di bimbi e di bimbe, che hanno ricevuto la comunione per la prima volta. La cerimonia è stata molto commovente, e ha avuto un grande successo.

Il IV Congresso delle arti e tradizioni popolari

La collaborazione del G. U. F.

Per la composizione degli uffici di segreteria delle varie sezioni del IV Congresso delle arti e tradizioni popolari, è stata chiesta la collaborazione del G. U. F. veneto che ha risposto con entusiasmo all'appello delegando un gruppo di giovani faustisti universitari. Ad essi è stata affidata la segreteria delle varie sezioni comprese nel Congresso che, come è noto, si svolgerà a Venezia nella sede dell'Istituto veneto di scienze, lettere ed arti, in palazzo Loredan, dall'8 al 13 settembre.

Segretario per le Sezioni riunite è stato nominato il faustista triestino Arturo De Risi; segretario della prima Sezione «La vita e le tradizioni popolari italiane in relazione ai paesi del Mediterraneo», della quale sono presidente il senatore Arrigo Solmi ed il conte Carlo di S. Marco, è stato nominato il f. u. Enzo Ventura; per la seconda Sezione «Usi e costumi popolari d'Italia, Meteorologia popolare, Antichi miti; credenze e feste religiose nei nostri paesi marittimi. Medicina popolare» presieduta dall'Accademico Paolo Emilio Pavolini e dal dott. Luciano Da Foa, è stato nominato segretario il f. u. Luigi Botter Anticetti; per la terza Sezione «Tradizioni giuridiche sui nostri mari» della quale sono presidenti il senatore Pier Brivone Leitold ed il cons. naz. Bruno Coccetti, è stato nominato segretario il f. u. Egidio Franzini; per la quarta Sezione «La musica letteraria popolare: canti, leggende, filze o proverbi, Teatro, Maschere o danze» presieduta dal ministro Giuseppe Bottai e dal prof. Luigi Sorrento, è stato nominato segretario il f. u. Giulio Cesare Pradella; per la quinta Sezione «Le arti popolari italiane, Arte, tecnica e professioni tradizionali della navigazione e della pesca; costruzione, decorazione e onomastica della nave nella tradizione italiana» che sarà presieduta dal cons. naz. Augusto de Sanctis, dal prof. Ferdinando Forlani e dal cons. naz. Antonio Marini, è stato nominato segretario il f. u. Armando Boscolo Anselotti; per la sesta Sezione «Linguaggio e gergo italiano nel Mediterraneo» della quale sono presidenti il prof. Matteo Bartoli, il prof. Gino Tognolini e il prof. Giacomo Devoto, è stato nominato segretario il f. u. Carlo Canever; per la settima Sezione «Architettura rurale mediterranea» presieduta dal dott. Mariano Lazzari, dal prof. Michele Gortani e dalla marchesa Olga Medici Del Vascello, è stato nominato segretario il f. u. Mario Marchiori. Infine a collaborare con i compagni per quelle Sezioni in cui si renderà necessario un aiuto, darà la loro opera il f. u. Al. do Villa.

Il Vescovo Ausiliare ha amministrato la Cresima agli stessi bimbi in tale circostanza la cerimonia ha avuto una solennità particolare per la presenza di una ventina di bimbi e di bimbe, che hanno ricevuto la comunione per la prima volta. La cerimonia è stata molto commovente, e ha avuto un grande successo.

La denuncia del consumo di carbone

Il Consiglio provinciale delle Corporazioni ricorda che entro il 31 agosto 1946-XVIII ogni consumatore (privati, ditte, enti, privati, amministrazioni pubbliche, ecc.) dovrà riempire e consegnare al proprio fornitore la scheda di denuncia del consumo di combustibile per uso riscaldamento dei locali. Il modulo di denuncia dovrà essere ritirato a cura dei consumatori presso il forniture abituale. Essendo compresa nella denuncia anche l'indicazione delle scorte di combustibili in possesso di ciascun consumatore, non è più necessaria la denuncia delle scorte stesse, prevista dall'art. 2 della Legge sui combustibili.

Gli esami al Liceo artistico e all'Accademia di Belle Arti

Gli esami della sessione autunnale avranno inizio nei giorni e nelle ore seguenti:

Ammissione al I. anno del Liceo: 9 settembre, lunedì ore 8. Orario di segreteria: Idoneità al II, III, IV L. c.: 14 settembre sabato 14: italiano scritto; Matematica aritmetica: 16 settembre lunedì ore 8.30 italiano scritto; ammissione al corso dell'Accademia: 16 settembre lunedì ore 8.30: italiano scritto.

Per qualsiasi informazione rivolgersi alla segreteria.

Speffacoli

Malibran ore 16: L'UOMO SENZA TRAMONTO con Harry Raur, Pierre Blanchard, Alice Field.

Rossini ore 16: IL MARITO A MODO MIO con Hents Ruhmann, Leni Marembach.

S. Marco ore 15.30: DUE IL SIFARIO con Lino.

Offerta al Comitato d'Assistenza alle famiglie dei richiamati

Sono pervenute al Comitato le offerte che seguono: sig.ra Teresa Alvera Vianello (settembre) 100; Banca Commerciale Italiana (500); contessa de Rotali per la morte della contessina Loredana Persico 50; generale comm. Domenico Fornoni 100.

Federazione Fasci di Combattimento

Rapporto a Ca' Littoria

Domenica primo settembre alle ore dieci sono convocati a rapporto a Ca' Littoria gli ispettori di zona, le ispettrici di zona del F.F. FF., il comandante dei reparti maschili, i segretari politici dei Fasci di combattimento, le segretarie del F.F. FF., i vice comandanti dei reparti maschili di Fascio, le comandanti dei reparti femminili di Fascio, i capi sezione reparti maschili GIL, le capo sezioni reparti femminili GIL.

Al rapporto presiederanno i camerati del Direttorio federale, il vice comandante federale della GIL, e la fiduciaria provinciale dei Fasci femminili.

Il Vescovo Ausiliare Fedele rapina

Fasci femminili

Al Nastro bianco

Il Fascio femminile di Venezia ha offerto al Nastro bianco cinque corredi per onorare la memoria della G.P. Loredana, figlia dell'ispettrice federale Ginetta Persico.

Il laboratorio a Ca' Foscari di politica economica

Accanto alle lezioni, che svolgono il corso scelto ogni anno accademico dai professori, del nostro R. Istituto universitario di economia e commercio, vi sono nove laboratori e cinque seminari, che avviano i giovani alle indagini scientifiche sotto la sorveglianza del direttore o degli assistenti di ognuno di essi.

Dal primo ad essere istituito, fra questi, fu il laboratorio di politica economica e finanziaria, diretto dal prof. A. de' Pietri-Tonelli, ordinario della materia, il quale è stato uno dei primi ad introdurre in Italia lo studio sperimentale della politica economica.

Gli studenti, oltre ad avere la possibilità di imparare ad adoperare la più perfetta e moderna macchina calcolatrice per le indagini statistiche, seguono ricerche economiche e di politica economica, di varia attualità, sviluppano così l'iniziativa allo studio, che vale di più della ripetizione verbale del programma svolto, facile ad essere dimenticato.

Una delle vaste ricerche, alle quali si attende nel laboratorio di politica economica, da qualche anno, ha per oggetto la costruzione dei diagrammi della politica economica del Fascismo.

Si tratta di uno studio delle attività più vitali della nazione, dall'anno della marcia su Roma fino ad oggi. Oltre alla rilevazione dei dati statistici e alla relativa costruzione dei diagrammi principali per ogni ramo di attività, si procede alla raccolta e alla classificazione, secondo un piano razionale stabilito dal prof. A. de' Pietri-Tonelli, di tutte le legislazioni riguardanti la politica economica, per il periodo suddetto.

Le indagini principali in primo luogo sono due: una, come si è detto, dal titolo «I diagrammi della politica economica del Fascismo dalla marcia su Roma», la quale si propone di rappresentare statisticamente gli aspetti quantitativi più importanti della vita economica italiana, nel corso del periodo in oggetto; l'altra è rappresentata dal «Repertorio analitico-sintetico della legislazione economica del Fascismo», che raccoglie e ordina tutte le leggi in vigore durante l'Era fascista.

Ne risulta una fonte preziosa di fatti, che costituiscono la vera base sperimentale della evoluzione della politica economica fascista: studio unico del genere, del quale siamo fieri riconoscerlo il primo al nostro R. Istituto universitario.

L'importanza di questi studi è stata riconosciuta già da diverse istituzioni italiane e straniere, e va ricordando che il benemerito Istituto federale delle casse di risparmio della Venezia, ha stabilito un contributo annuale in favore dei lavoratori per incoraggiare lo sviluppo e il completamento.

Un'altra prova della volontà di voler mantenere saldo il contatto fra l'indagine scientifica e la realtà sociale, che ispira il direttore del laboratorio di politica economica e finanziaria di Ca' Foscari, sta nella scelta delle tesi di laurea, sostenute dai candidati alla fine dei corsi, delle quali tesi diamo qualche esempio di quelle relative all'ultima sessione di esami di laurea. Esse si sono riferite alla politica commerciale della preparazione alla guerra e della guerra, alla politica finanziaria del fascismo, alla politica del lavoro della preparazione alla guerra e della guerra, alla politica agricola della preparazione alla guerra e della guerra, alla politica vinicola, agli scambi internazionali e simili.

BENEFICENZA

Per onorare la memoria della contessina Loredana Persico ci pervennero le seguenti offerte a beneficio dell'Asilo Littoria e alfabiti G. B. Giustiniani: lire 100 da Laura, Giuseppe e Carlo Rocca; lire 50 dal comm. Antonio Casellati; lire 50 da Lely Baccini; lire 300 dalla contessina Maria José Bianchini e conte Carlo Brandolini d'Adda; lire 100 da Guido e Gianna Piamonte; lire 50 dal dott. Elio Rietti.

Unione di protezione antiaerea

Le prove di idoneità

Domenica prossima 1 settembre alle ore 10 seguiranno presso la sede dell'U.N.P.A. (sede della Risa n. 5477) le prove d'idoneità per la camera iscritta alle squadre ausiliarie di primo intervento (2. turno).

Dopolavoro

Depolavoro ferroviario

Il 15 settembre c. s. si riapriranno le scuole di cucito e taglio del dopolavoro ferroviario.

Avvicinandosi la chiusura della stagione, fra giorni avrà inizio l'ultimo corso della scuola di cucito.

Le iscrizioni si ricevono presso la segreteria a S. Geremia delle Frangie n. 250.

STATO CIVILE

28 agosto 1946-XVIII

NATI 19
NATI morti 2
NATI vivi e morti 17
prima della denuncia 0
MORTI 6
MATRIMONI 13

DECESSI: Quintavalle Zilio Ida, di anni 63, coniugata, cas. 1. Da Rita Maria, 40, nubile impiegata; Di Spini Nicola Norma, 29 coniug. casalinga; Tagliapietra Gramono, 1 anno; Gilardi Giovanni, 43 coniug. casalinga.

MATRIMONI: Rinaldo Mario, sergente R. E. con Recapito Antonia, casalinga; Fontolan Napoleone, artigiano con Cosmo Maria casalinga (Cardaci Michele, commerciante con Pia Giulietta cas.); Dall'Acqua Vittorio commerciante, con Fumaroni Della cas.; Folia Pietro muratore con Carner Elisa cas.; Costantini Bruno meccanico con Lazzarini Antonia cas.; Camozzi Egidio, ten. R. E. con Polo Antonietta civile vedova; Fanecco Ermengildo, meccanico con Bortoluzzi Pierina dot. cas.; Celbi; Dalla Venezia Guido, dipendente con Todeschini Gisela, tipografa.

La bottega del Loria chiusa e sigillata

Dopo la condanna del frodatore di legna Ferdinando Loria ad un anno e mezzo di reclusione, il comandante della Squadra Mobile cav. De Martino con i suoi agenti si è recato ieri ad apporre i sigilli sulla bottega del Loria al ponte della Madonna, che è stata definitivamente chiusa con l'apposizione di una «Chiusa dell'autorità della Pubblica Sicurezza». C'è stato ieri subito qualcuno che ha aggiunto sotto a matita: «Al confine e le chiavi in acqua!».

Selvaggi vandalismi a bordo dei vaporetti

Richiamiamo l'attenzione dei nostri lettori, su quanto diciamo qui sotto per sopraggiunti a una collazione intesa a migliorare il contenuto a bordo dei vaporetti addetti al servizio lungo il percorso Canalgrande-Lido e Riva Schiavoni S. Maria Elisabetta. Per citare soltanto un caso recentissimo l'altro ieri il timoniere Luigi Cavallari prima di iniziare il servizio sul vaporetto 27 addetto allo sfollamento del Lido constatava e immediatamente segnalava che da un sedile sporgevano alcune strisce di gomma.

Una rapida inchiesta stabilì che da questo vaporetto, uno dei più comodi per il pubblico per la sofferenza dei sedili erano state asportate quattro gomme e altre nove di sedili e di schienali erano manomesse e tagliuzzate. Una devastazione indegna d'essere a qualche vandalo innocente che si era divertito a tagliare con le lame e più tardi a strappare le gomme stesse in opera nel vaporetto.

Vandalismi analoghi sono stati perpetrati altre volte quasi sistematicamente su tutti i battelli che hanno quei particolari posti a sedile. Soltanto, del Lido, uno dei più comodi per il pubblico per la sofferenza dei sedili erano state asportate quattro gomme e altre nove di sedili e di schienali erano manomesse e tagliuzzate. Una devastazione indegna d'essere a qualche vandalo innocente che si era divertito a tagliare con le lame e più tardi a strappare le gomme stesse in opera nel vaporetto.

Una sgradevole sorpresa

Un tale Giuseppe Montagnara di anni 67 abitante a Cantarego 4246 l'altrieri alle ore 19.30 era uscito di casa per recarsi a fare due passi. Al suo ritorno per la casa constatò che le due maniglie di chiavi che egli aveva dato alla porta uscente di casa s'erano ridotte ad una. La straniera di questo fatto lo fece aspettare, finché, entrato nella casa, stans da letto, e corso dritto al comodino, dove aveva lasciato un bel biglietto da 500, constatò che esso non c'era più. Quale fu la mano che lo carpì? e quello che egli vorrebbe sapere dalla polizia alla quale s'è rivolto per la denuncia.

PICCOLA CRONACA

Forza da frammenti di vita

Giovanni Negrotti di anni 34 abitante a Castello 2381 ieri mentre tendeva al lavaggio di una bottiglia la rupe e si feriva il polso sinistro con i frammenti. Guarirà in giorni dieci.

Frattura di clavicola

La pitagora Emilia Pagan di anni 5, abitante a Dorsoduro 2215, è caduta sul ponte di rio Marin, riportando la frattura della clavicola destra. Guarirà in giorni 40.

Una caduta da una sedia

Ermengilda De Min di anni 35 abitante a S. Marco 2979 ieri alle ore 16 cadendo dalla sedia sulla quale era salita per pulire la parte del letto si fratturò il polso destro. Guarirà in giorni 40.

Nel pulire le finestre

La ventenne Giovanna Squarcina abitante a Castello 1156 nel pulire le finestre del tinello fratturò un vetro ferendosi la mano sinistra con la reazione tendinea. Guarirà in venti giorni.

Tonzone fra cinghiale

La sessantenne Enrico Gagliardi abitante a S. Marco 964 ieri venne a singolare tenzone col cinghiale del secondo piano dello stesso stabile ove ella alloggiava. Anita Sportelloni, il dervizio originato da motivi futuristici provocò una colluttazione fra le due donne. Le Sportelloni le infersero un poderoso pugno alla faccia della rivale così da costringerla a ricorrere alle cure ospedaliere. La Gagliardi dovette essere medicata di emorragia e contusione alla regione orbitale destra guaribile in sei giorni.

Caduto dal tetto d'un pentone

Il sedicenne Armando Mezzanotte abitante a Castello 3674 è caduto dalla tettoia del ponte del vaporetto sulla quale era salito, fratturandosi la tibia destra. Guarirà in 40 giorni.

Orario degli uffici dell'abbigliamento

A partire da lunedì 2 settembre p. r. gli uffici della Segreteria provinciale dell'artigianato veneziano, Campo S. Angelo 3534 osserveranno il seguente orario: mattino ore 9 al 12.30; pomeriggio dalle 15 alle 19, sabato dalle 9 alle 12.30.

RINGRAZIAMENTO

La Famiglia Persico, nell'impossibilità di farlo personalmente, ringrazia quanti hanno voluto in ogni modo partecipare al grave lutto che l'ha colpita, per la perdita dell'adorata

LOREDANA

In particolare ringrazia l'Eccellenza Il Prefetto di Venezia, l'Eccellenza mons. Vescovo di Vittorio Veneto, il Comandante militare, il colonnello e gli ufficiali del «Cavalleggeri Saluzzo», il Comando della G.I.L., le varie rappresentanze e la popolazione tutta.

VITTORIO VENETO, 28 Agosto 1946 XVIII

Gli accusati d'un feroce assassinio riconosciuti sani di mente

Il venditore ambulante Gio Battista Zaramella, quel pregiudicato che assieme a Nicola Haberler, è imputato di aver ucciso nell'inverso scorso mediante strangolamento la povera signora Cesaria Benzoni mentre nella sua abitazione a San Pantalone accudiva alle faccende domestiche, era stato come si ricordava avviato con lo stesso Haberler al manicomio criminale di Reggio Emilia per essere sottoposti a perizia psichiatrica dietro richiesta dei rispettivi difensori.

Ora i due mascalzoni, che col loro degno compagno Renato Galdari saranno giudicati dalla prossima sessione d'assise, sono rientrati a Santa Maria Maggiore, avendo il perito diagnosticato che essi sono perfettamente sani di mente e di corpo.

Come si sa, il grave delitto compiersi per l'assassinio principale la pena di morte.

Una casa saccheggiata

Ignoti scassinati la porta della fabbrica di ceramica sita a San Giobbe di proprietà di Luigi Mira, sono passati nella sua abitazione mentre egli era assente asportando tre materassi, tre cuscini e sei coperte di lana nonché un'ottantina di metri della tubatura dell'acquedotto. La donna Emma Gasparini incaricata di ritirare la posta si accorse del furto e ne diede avvertimento al padrone che ha avuto un danno aggirantesi sulle 6000 lire.

Appropriazione e contrabbando

Gli agenti di Cannaregio hanno ieri tratto in arresto il braccante Attilio Vianello fu Felice di anni 66 il quale era colpito da mandato di cattura del Procuratore del Re di Venezia dovendo scontare 127 giorni di reclusione per appropriazione indebita e contrabbando.

La giornata a Venezia

Diario sacro

30 Venerdì — S. Rosa da Lima Vergine, nel 1617, era del terzo Ordine domenicano e fu il primo santo di America canonizzato dalla Chiesa con la coniazione di S. Felice e Prete di Roma, e Anacleto chiamato così perché convertitosi al martirio di S. Felice e morti martiri insieme sotto Diocleziano. — Ai Santi Giovanni e Paolo si onora S. Rosa e si fa funzione alla sera — Incomincia la novena della Natività di Maria.

Teatri

Malibran: L'uomo senza tramonto — Rossini: Mario a modo mio.

Cineamatografi

S. Marco: Dietro il sipario — S. Marco: Voglio essere amata — S. Marco: Guerra di donna — Italia: Laila — Accademia: Finisce sempre così — S. Margherita: Il venditore di cecchi e l'antico — Nazionale: Beck e Sherry — Due nella foglia — Gerbaldi: Primo amore e Regina della notte — Imperial: Lo albergo degli assegni e La guarnigione innamorata.

Farmacie di turno

Morrelli, S. Bartolomeo — Kratter, Rialto — Fedrigotti SS. Apostoli — Vian, S. Leonardo — De Fanti Yotenti — Lanceroletto SS. Filippo e Giacomo — E. Padovan Campo S. Angelo — Landò, Lido — Comunale, Sant'Elena — Giudecca, sempre aperta.

Asta al Monte

Oggi, venerdì, non ha luogo la consueta asta di oggetti PREZIOSI.

ISTITUTO NAZIONALE DELLE ASSICURAZIONI

Le probabilità di sopravvivenza e la necessità dell'assicurazione

L'assicurazione sulla vita umana ha assunto in questi ultimi anni, un notevolissimo sviluppo, e ancora progredire e con ritmo celere, incessante come con passo gagliardo procedono tutte le attività del risorto Impero Italiano.

Per comprendere la necessità del risparmio, tutti i padri di famiglia devono riflettere sulla frequenza della mortalità, che incide proprio nei più redditizi del lavoro umano e quindi al conseguimento del rischio cui essi sono esposti di non arrivare in tenera età.

Tale realtà risulta nella seguente tabella che le sopravvivenze su ogni mille maschi al termine dei dieci anni successivi ai singoli gruppi di età in essa indicati.

E se poi alle cifre di sopravvivenza sostituiamo le corrispondenti di mortalità, ne abbiamo la tabella seguente, che, con maggiore determinatezza ci dice la realtà:

Con quale mezzo si può riparare al danno economico derivante dalla morte prematura di un padre di famiglia? Soltanto con l'assicurazione sulla vita e cioè quella forma di risparmio che prevede e copre il rischio, in qualsiasi momento esso si verifichi.

L'azienda, offre ai previdenti svariatissime forme assicurative, in modo che ogni categoria di cittadini trovi esse quella che più particolarmente le conviene.

Un professionista di anni 30 è ammogliato e ha due figli in tenerissima età; guadagna bene, ma tutto è assillato dal pensiero di poter venire a mancare prima di aver potuto accumulare un capitale a favore della compagna e dei suoi bimbi.

Per sottrarsi a quest'ansia, che turberebbe la quietudine della sua vita, stipula con l'Istituto un contratto d'assicurazione per

CENTOMILA LIRE

nella forma «mista» con durata di anni 25, impegnandosi a corrispondere un premio annuo di L. 3.350, riduce a L. 3149 per la partecipazione agli utili.

Al termine del 25° anno ritirerà egli stesso, e la vita, il capitale assicurato, ma se per sventura venisse a mancare anche entro il primo anno di contratto, i cari riceverebbero immediatamente in contanti l'intera somma assicurata di L. 100.000.

Continua l'emissione delle polizze ordinarie e speciali dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni collaudate ai Buoni del Tesoro 1949. I vistosi premi sono riservati agli assicurati.

NOTIZIE RECENTISSIME

L'AZIONE DEI BOMBARDIERI GERMANICI

Il porto di Liverpool in fiamme

Altri importanti centri marittimi colpiti - Il più lungo attacco aereo agli obiettivi di Londra - Il nemico si sfoga lanciando bombe sull'abitato di Berlino

BERLINO, 25. Il Comando supremo delle Forze armate germaniche comunica: «Nostre formazioni aeree hanno attaccato, nella giornata di ieri, i campi di aviazione di Eastchurch e Southend, alla foce del Tamigi, come pure il porto di Bognor Regis, sulla costa meridionale inglese, con grande successo.

«Durante la notte sono stati bombardati con particolare efficacia le opere portuali di Liverpool, Cardiff, Bristol, Middlesborough, Chatham e Coventry.

«La posa di mine davanti ai porti britannici è continuata.

«Nel combattimento aereo svolto in varie località sono stati abbattuti 38 apparecchi nemici. Dodici nostri velivoli non hanno fatto ritorno.

Bombe sull'abitato di Berlino

«Apparecchi britannici hanno effettuato, la scorsa notte, un attacco sistematico contro l'abitato di Berlino, lanciando bombe esplosive e incendiarie, che hanno ucciso e ferito numerosi civili, provocando incendi delle abitazioni e vari danni. Una delle apparecchiature attaccate è stata abbattuta nell'artiglieria antiaerea prima che potesse raggiungere il cielo della capitale.

«L'aviazione britannica ha pure attaccato gli stabilimenti Lurgi, provocando danni lievi. Anche in numerose altre località della Germania occidentale e centrale, bombardate la scorsa notte, i danni prodotti sono stati lievisimi.

«Il nemico ha perduto ieri complessivamente 44 apparecchi e un pallone frenato. Da parte nostra 15 velivoli risultano mancanti.

«Il sommergibile al comando del tenente di vascello Schepke, ha affondato nella notte mercantili nemici armati per complessive 43 mila tonnellate. Cinque di queste navi facevano parte di un convoglio fortemente scortato.

Come è detto nel bollettino del Comando supremo, questo notte il porto di Liverpool è stato fortemente provato da una incursione di bombardieri tedeschi. I piloni germanici dichiarano che gli incendi provocati dalle numerose bombe lanciate sul porto hanno provocato incendi di proporzioni gigantesche.

Gli equipaggi degli apparecchi da ricognizione tedeschi, che hanno sorvolato all'alba la zona che era stata oggetto dell'attacco durante la notte, hanno riferito che fide nuove di fumo coprono il mare ed il porto, non permettendo di scorgere con esattezza le devastazioni prodotte dai bombardamenti tedeschi alle opere militari ed agli impianti portuali.

Nuove incursioni inglesi

Quanto all'incursione britannica su Berlino, il D. N. B. pubblica a seguenti particolari. Alle sette ventitré è stato dato l'allarme aereo. Parecchi aeroplani britannici, che si susseguivano a breve distanza, hanno sorvolato la città e la periferia, lanciando bombe incendiarie ed esplosive in parecchi punti nei quartieri abitati e nei sobborghi. Nessun obiettivo militare è stato attaccato. I danni sono insignificanti. In vari punti del centro della città si sono sviluppati incendi rapidamente domati dal servizio di sicurezza e di soccorso entrato immediatamente in azione.

Alle 3.17 è stato dato il segnale di cessato pericolo. Si deplorano in tutto dieci morti a ventotto feriti. Nessuna delle vittime si trovava durante l'allarme nei rifugi.

La stampa berlinese sottolinea che le bombe lanciate su Berlino avevano l'unico scopo di terrorizzare la popolazione e indebolire la resistenza morale. Gli obiettivi colpiti sono infatti case di abitazione lontane da qualsiasi obiettivo che anche indirettamente possa qualificarsi di carattere militare. «Gli inglesi credono sul serio di acuire i nostri nervi», — ci chiede la Boersen Zeitung. — Possiamo assicurarvi che non esiste popolo che abbia i nervi così magnificamente a posto come quello tedesco, il quale è pienamente consapevole della gravità ma anche del profondo significato di questa guerra ed è pronto a qualsiasi sacrificio per il suo avvenire e sa per mille prove di poter nutrire la fiducia più cieca nei suoi capi e nelle sue forze armate.

Sette ore di bombardamento degli obiettivi di Londra

S. SEBASTIANO, 29. Si ha da Londra che l'allarme aereo dato la notte scorsa per le incursioni degli aerei germanici è durato sette ore e dieci minuti ed è stato il più lungo che Londra abbia conosciuto dall'inizio della guerra.

Formazioni di bombardieri germanici sono apparse nel cielo della capitale lampugnante per le esplosioni del fuoco contraereo. Superato lo sbarramento, gli apparecchi hanno attaccato diversi obiettivi alla periferia della città. Stabilimenti industriali e magazzini che erano stati già colpiti

nelle incursioni precedenti, sono stati nuovamente bersagliati. Le bombe lanciate sono di una potenza esplosiva finora sconosciuta e hanno determinato la distruzione totale dell'obiettivo su cui sono cadute. Incendi giganteschi si sono sviluppati in quattro o cinque zone verificate della metropoli che è apparsa illuminata dal fuoco. Le tremende esplosioni si sono succedute ininterrottamente accompagnate dai rumori dei colpi di cannone.

La scorsa notte è stata la più terribile che i londinesi abbiano mai conosciuta. Solamente all'alba la tremenda bufera si è calmata. Contemporaneamente altre formazioni germaniche hanno attaccato obiettivi nell'Inghilterra centrale, nel nord est, nel Midland e in altre regioni. Una tempesta di bombe si è stata rovesciata provocando distruzioni il cui effetto non ha precedenti.

Il fuoco delle batterie antiaeree, entrate ovunque in azione, non è riuscito a impedire che gli obiettivi previsti venissero incendiati o danneggiati dall'abbondante materiale esplosivo lanciato dagli apparecchi germanici che si susseguivano in ondate regolari. In varie zone gli apparecchi tedeschi sono scesi a bassa quota per meglio centrare gli obiettivi.

Sulle incursioni, un comunicato del Ministero dell'Aria e della Sicurezza metropolitane informa che gli attacchi sono incominciati verso le ore venti e sono terminati poco prima dell'alba. Vi hanno partecipato numerosi apparecchi isolatamente o in piccole formazioni. Il sortito della capitale è avvenuto ad intervalli regolari e l'esplosivo lanciato dai tedeschi — dice il comunicato — ha provocato vari incendi, danni e vittime tanto nella regione londinese quanto in tutte le altre zone sorvegliate e bombardate.

Il corrispondente londinese dell'«Aftonblad», parlando degli attacchi aerei notturni, scrive che essi sono fatti in massa contro i distretti industriali, mentre le incursioni su Londra vengono eseguite con forze minori, ma molto ordinate.

Il corrispondente del «Dagens Nyheter» scrive sul bombardamento di Londra nella notte tra lunedì e martedì scorsi: «L'obiettivo della metropoli durante l'attacco aereo che durò non meno di sei ore era tutto illuminato dai fumi fumosi dei riflettori. Si vedeva la fiamma delle bombe e il fuoco irregolare della difesa antiaerea. L'incursione era la settima in tre giorni sopra Londra».

Nuova protesta svizzera contro le violazioni inglesi

Il Presidente della Confederazione svizzera ha oggi personalmente formulato al Ministro di Inghilterra a Berna una protesta estremamente vivace contro le sistematiche violazioni del cielo svizzero da parte della aviazione britannica.

La violazione della neutralità svizzera, fatta immediatamente dopo la promessa del Governo di Londra, ha indignato la totalità dell'opinione pubblica elvetica. Da buona fonte si apprende che qualora dovessero ripetersi queste violazioni, il Governo federale dovrà seriamente esaminare la situazione diplomatica esistente tra la Svizzera e l'Inghilterra.

Frattanto le autorità militari hanno rinforzato la difesa antiaerea, la quale ha l'ordine di tirare con la massima intensità contro i violatori della neutralità nazionale. Altre misure militari sono allo studio.

Negli ultimi mesi del 1941

Londra avrà la prima fornitura di aeroplani dagli Stati Uniti

S. SEBASTIANO, 29. Si ha da Londra: Il «New Chronicle», in una corrispondenza da Nuova York, ha riferito che gli Stati Uniti si impegnano di fornire alla Gran Bretagna 1300 aeroplani al mese, a cominciare dagli ultimi mesi del 1941, mentre la Gran Bretagna aveva chiesto 3000 aeroplani al mese a cominciare dal gennaio prossimo.

Tre governatori di colonie francesi destituiti da Pétain

VICHY, 29. In conformità delle decisioni del Consiglio dei ministri di ieri, il maresciallo Pétain ha firmato il decreto di dimissioni d'autorità di Abonnet, Pulicier e Brunet, rispettivamente governatori delle colonie del Lago Tchad, della Nuova Caledonia, e del Camerun. Governatore della Nuova Caledonia è stato nominato il tenente colonnello Denis, comandante in capo di tutte le truppe francesi del Pacifico.

La crisi argentina risolta

L'incarico a Castillo

BUENOS AIRES, 29. La prima conversazione fra il presidente Ortiz e il vice-presidente Castillo, relativamente alla soluzione dell'attuale crisi del Gabinetto argentino, ha avuto luogo ieri ed è durata circa un'ora. Dopo tale conversazione Castillo ha dichiarato di avere ricevuto da Ortiz l'incarico di formare il nuovo Gabinetto, e ha assicurato che adempirà tale compito in pieno accordo con gli interessi del Paese e in armonia con tutti i capi del partito.

Gli arresti dei seguaci di Mosley

Il Daily Mirror annuncia poi che sono stati arrestati altri 500 mandati contro appartenenti al partito di Mosley e che 900 sono sotto speciale sorveglianza. Il News Chronicle riferisce che un altro prete anglicano è stato condannato per aver detto che i danesi infittiti dall'aviazione tedesca erano 50 volte maggiori di quanto volevano far credere i giornali.

Il Daily Mail informa che i cosiddetti «obiettivi di coscienza» che vogliono andare a fare i soldati hanno creato a Glasgow una scuola per insegnare ai loro correligionari come ri-

spondere in tribunale in modo tale da evitare di essere condannati. Sempre secondo il Daily Mail, in un tribunale sono apparsi ben 18 maestri o insegnanti, colpevoli di diffondere dottrine pacifiste e di essere obbiettivi di coscienza.

I tremendi effetti delle incursioni dei bombardieri germanici

STOCKHOLM, 29. A Dorer — secondo quanto riferisce il corrispondente londinese dell'«Aftonblad» — tutti i servizi urbani sono cessati e si ha l'impressione che essi non si abbiano mai funzionato. Solamente nell'albergo più caro della città risiedono giornalisti inglesi e ben pagati giornalisti americani con apparecchi da presa cinematografica e radiotrasmittenti.

Lo stesso corrispondente aggiunge poi che nell'ultimo attacco aereo germanico su Rangoon, tra gli altri obiettivi fu colpito il gasometro. Di un'altra città che non nomina, dice che vi sono state registrate in sei settimane 94 incursioni.

Il corrispondente londinese dell'«Aftonblad», parlando degli attacchi aerei notturni, scrive che essi sono fatti in massa contro i distretti industriali, mentre le incursioni su Londra vengono eseguite con forze minori, ma molto ordinate.

Ansietà per il Mediterraneo

A parte l'aggressiva aerea sferrata dalla Germania in Inghilterra, i giornali di Londra continuano a occuparsi largamente della situazione nel Mediterraneo e in Africa. L'«Evening News» nutre la illusione che la marina britannica stia bloccando completamente il continente e che continui a conservare il dominio del mare nel modo più assoluto.

Ma l'ansietà suscitata dal fatto che in Africa e nel Mediterraneo l'Italia ha acquistato e mantiene l'iniziativa e che avendo occupato la Somalia britannica, continua a sferrare colpi vigorosi nei vari settori della guerra africana in Palestina, al confine egiziano, e immobilizzando nello stesso tempo la flotta britannica nelle baie del Mar Rosso, quasi quotidianamente bombardata, si rispecchia negli articoli che i giornali più seri dedicano all'argomento.

Il «Manchester Guardian», per esempio, contempla la possibilità che l'Italia allunghi il suo dominio nell'Africa e nel Mediterraneo e scrive che la vittoria dell'Italia ricaccerebbe l'Africa «in un nuovo medio evo di barbarie». «Nel medio Oriente bisogna agire con la massima energia poiché questo è sicuro: che nel Mediterraneo orientale ci trovano gli sbocchi degli oleodotti e le grandi vie di comunicazione delle Indie e di tutto l'Oriente, cosicché colui che saprà picchiare più duro, ha da difendere o da guadagnare un impero».

Il giornale aggiunge che «la lotta per l'isola britannica non deve farci dimenticare che anche nel Mediterraneo orientale si combatte una grande battaglia, che parecchi strateghi considerano come la battaglia più importante, ed anzi la battaglia decisiva della guerra».

Sullo stesso argomento, e riferendosi in particolare all'Egitto, il «Times» deplora che la propaganda italiana abbia prodotto in limitati circoli egiziani «una certa aberrazione mentale».

Oggi il Re e la Regina d'Inghilterra, che avevano passato la notte scorsa dentro un vagone ferroviario, che fu fermato sotto una galleria per metterli al sicuro dalle bombe che per molte ore coppiarono nella regione, hanno visitato un cantiere navale nei dintorni di Liverpool.

Gli arresti dei seguaci di Mosley

Il Daily Mirror annuncia poi che sono stati arrestati altri 500 mandati contro appartenenti al partito di Mosley e che 900 sono sotto speciale sorveglianza. Il News Chronicle riferisce che un altro prete anglicano è stato condannato per aver detto che i danesi infittiti dall'aviazione tedesca erano 50 volte maggiori di quanto volevano far credere i giornali.

Il Daily Mail informa che i cosiddetti «obiettivi di coscienza» che vogliono andare a fare i soldati hanno creato a Glasgow una scuola per insegnare ai loro correligionari come ri-

spondere in tribunale in modo tale da evitare di essere condannati. Sempre secondo il Daily Mail, in un tribunale sono apparsi ben 18 maestri o insegnanti, colpevoli di diffondere dottrine pacifiste e di essere obbiettivi di coscienza.

I tremendi effetti delle incursioni dei bombardieri germanici

STOCKHOLM, 29. A Dorer — secondo quanto riferisce il corrispondente londinese dell'«Aftonblad» — tutti i servizi urbani sono cessati e si ha l'impressione che essi non si abbiano mai funzionato. Solamente nell'albergo più caro della città risiedono giornalisti inglesi e ben pagati giornalisti americani con apparecchi da presa cinematografica e radiotrasmittenti.

Lo stesso corrispondente aggiunge poi che nell'ultimo attacco aereo germanico su Rangoon, tra gli altri obiettivi fu colpito il gasometro. Di un'altra città che non nomina, dice che vi sono state registrate in sei settimane 94 incursioni.

Il corrispondente londinese dell'«Aftonblad», parlando degli attacchi aerei notturni, scrive che essi sono fatti in massa contro i distretti industriali, mentre le incursioni su Londra vengono eseguite con forze minori, ma molto ordinate.

Nuova protesta svizzera contro le violazioni inglesi

Il Presidente della Confederazione svizzera ha oggi personalmente formulato al Ministro di Inghilterra a Berna una protesta estremamente vivace contro le sistematiche violazioni del cielo svizzero da parte della aviazione britannica.

La violazione della neutralità svizzera, fatta immediatamente dopo la promessa del Governo di Londra, ha indignato la totalità dell'opinione pubblica elvetica. Da buona fonte si apprende che qualora dovessero ripetersi queste violazioni, il Governo federale dovrà seriamente esaminare la situazione diplomatica esistente tra la Svizzera e l'Inghilterra.

Frattanto le autorità militari hanno rinforzato la difesa antiaerea, la quale ha l'ordine di tirare con la massima intensità contro i violatori della neutralità nazionale. Altre misure militari sono allo studio.

Negli ultimi mesi del 1941

Londra avrà la prima fornitura di aeroplani dagli Stati Uniti

S. SEBASTIANO, 29. Si ha da Londra: Il «New Chronicle», in una corrispondenza da Nuova York, ha riferito che gli Stati Uniti si impegnano di fornire alla Gran Bretagna 1300 aeroplani al mese, a cominciare dagli ultimi mesi del 1941, mentre la Gran Bretagna aveva chiesto 3000 aeroplani al mese a cominciare dal gennaio prossimo.

Tre governatori di colonie francesi destituiti da Pétain

VICHY, 29. In conformità delle decisioni del Consiglio dei ministri di ieri, il maresciallo Pétain ha firmato il decreto di dimissioni d'autorità di Abonnet, Pulicier e Brunet, rispettivamente governatori delle colonie del Lago Tchad, della Nuova Caledonia, e del Camerun. Governatore della Nuova Caledonia è stato nominato il tenente colonnello Denis, comandante in capo di tutte le truppe francesi del Pacifico.

La crisi argentina risolta

L'incarico a Castillo

BUENOS AIRES, 29. La prima conversazione fra il presidente Ortiz e il vice-presidente Castillo, relativamente alla soluzione dell'attuale crisi del Gabinetto argentino, ha avuto luogo ieri ed è durata circa un'ora. Dopo tale conversazione Castillo ha dichiarato di avere ricevuto da Ortiz l'incarico di formare il nuovo Gabinetto, e ha assicurato che adempirà tale compito in pieno accordo con gli interessi del Paese e in armonia con tutti i capi del partito.

Gli arresti dei seguaci di Mosley

Il Daily Mirror annuncia poi che sono stati arrestati altri 500 mandati contro appartenenti al partito di Mosley e che 900 sono sotto speciale sorveglianza. Il News Chronicle riferisce che un altro prete anglicano è stato condannato per aver detto che i danesi infittiti dall'aviazione tedesca erano 50 volte maggiori di quanto volevano far credere i giornali.

Il Daily Mail informa che i cosiddetti «obiettivi di coscienza» che vogliono andare a fare i soldati hanno creato a Glasgow una scuola per insegnare ai loro correligionari come ri-

spondere in tribunale in modo tale da evitare di essere condannati. Sempre secondo il Daily Mail, in un tribunale sono apparsi ben 18 maestri o insegnanti, colpevoli di diffondere dottrine pacifiste e di essere obbiettivi di coscienza.

I tremendi effetti delle incursioni dei bombardieri germanici

STOCKHOLM, 29. A Dorer — secondo quanto riferisce il corrispondente londinese dell'«Aftonblad» — tutti i servizi urbani sono cessati e si ha l'impressione che essi non si abbiano mai funzionato. Solamente nell'albergo più caro della città risiedono giornalisti inglesi e ben pagati giornalisti americani con apparecchi da presa cinematografica e radiotrasmittenti.

Lo stesso corrispondente aggiunge poi che nell'ultimo attacco aereo germanico su Rangoon, tra gli altri obiettivi fu colpito il gasometro. Di un'altra città che non nomina, dice che vi sono state registrate in sei settimane 94 incursioni.

Nuova protesta svizzera contro le violazioni inglesi

Il Presidente della Confederazione svizzera ha oggi personalmente formulato al Ministro di Inghilterra a Berna una protesta estremamente vivace contro le sistematiche violazioni del cielo svizzero da parte della aviazione britannica.

La violazione della neutralità svizzera, fatta immediatamente dopo la promessa del Governo di Londra, ha indignato la totalità dell'opinione pubblica elvetica. Da buona fonte si apprende che qualora dovessero ripetersi queste violazioni, il Governo federale dovrà seriamente esaminare la situazione diplomatica esistente tra la Svizzera e l'Inghilterra.

Frattanto le autorità militari hanno rinforzato la difesa antiaerea, la quale ha l'ordine di tirare con la massima intensità contro i violatori della neutralità nazionale. Altre misure militari sono allo studio.

Negli ultimi mesi del 1941

Londra avrà la prima fornitura di aeroplani dagli Stati Uniti

S. SEBASTIANO, 29. Si ha da Londra: Il «New Chronicle», in una corrispondenza da Nuova York, ha riferito che gli Stati Uniti si impegnano di fornire alla Gran Bretagna 1300 aeroplani al mese, a cominciare dagli ultimi mesi del 1941, mentre la Gran Bretagna aveva chiesto 3000 aeroplani al mese a cominciare dal gennaio prossimo.

Tre governatori di colonie francesi destituiti da Pétain

VICHY, 29. In conformità delle decisioni del Consiglio dei ministri di ieri, il maresciallo Pétain ha firmato il decreto di dimissioni d'autorità di Abonnet, Pulicier e Brunet, rispettivamente governatori delle colonie del Lago Tchad, della Nuova Caledonia, e del Camerun. Governatore della Nuova Caledonia è stato nominato il tenente colonnello Denis, comandante in capo di tutte le truppe francesi del Pacifico.

La crisi argentina risolta

L'incarico a Castillo

BUENOS AIRES, 29. La prima conversazione fra il presidente Ortiz e il vice-presidente Castillo, relativamente alla soluzione dell'attuale crisi del Gabinetto argentino, ha avuto luogo ieri ed è durata circa un'ora. Dopo tale conversazione Castillo ha dichiarato di avere ricevuto da Ortiz l'incarico di formare il nuovo Gabinetto, e ha assicurato che adempirà tale compito in pieno accordo con gli interessi del Paese e in armonia con tutti i capi del partito.

Gli arresti dei seguaci di Mosley

Il Daily Mirror annuncia poi che sono stati arrestati altri 500 mandati contro appartenenti al partito di Mosley e che 900 sono sotto speciale sorveglianza. Il News Chronicle riferisce che un altro prete anglicano è stato condannato per aver detto che i danesi infittiti dall'aviazione tedesca erano 50 volte maggiori di quanto volevano far credere i giornali.

Il Daily Mail informa che i cosiddetti «obiettivi di coscienza» che vogliono andare a fare i soldati hanno creato a Glasgow una scuola per insegnare ai loro correligionari come ri-

spondere in tribunale in modo tale da evitare di essere condannati. Sempre secondo il Daily Mail, in un tribunale sono apparsi ben 18 maestri o insegnanti, colpevoli di diffondere dottrine pacifiste e di essere obbiettivi di coscienza.

I tremendi effetti delle incursioni dei bombardieri germanici

STOCKHOLM, 29. A Dorer — secondo quanto riferisce il corrispondente londinese dell'«Aftonblad» — tutti i servizi urbani sono cessati e si ha l'impressione che essi non si abbiano mai funzionato. Solamente nell'albergo più caro della città risiedono giornalisti inglesi e ben pagati giornalisti americani con apparecchi da presa cinematografica e radiotrasmittenti.

Lo stesso corrispondente aggiunge poi che nell'ultimo attacco aereo germanico su Rangoon, tra gli altri obiettivi fu colpito il gasometro. Di un'altra città che non nomina, dice che vi sono state registrate in sei settimane 94 incursioni.

Nuova protesta svizzera contro le violazioni inglesi

Il Presidente della Confederazione svizzera ha oggi personalmente formulato al Ministro di Inghilterra a Berna una protesta estremamente vivace contro le sistematiche violazioni del cielo svizzero da parte della aviazione britannica.

La violazione della neutralità svizzera, fatta immediatamente dopo la promessa del Governo di Londra, ha indignato la totalità dell'opinione pubblica elvetica. Da buona fonte si apprende che qualora dovessero ripetersi queste violazioni, il Governo federale dovrà seriamente esaminare la situazione diplomatica esistente tra la Svizzera e l'Inghilterra.

Frattanto le autorità militari hanno rinforzato la difesa antiaerea, la quale ha l'ordine di tirare con la massima intensità contro i violatori della neutralità nazionale. Altre misure militari sono allo studio.

Negli ultimi mesi del 1941

Londra avrà la prima fornitura di aeroplani dagli Stati Uniti

S. SEBASTIANO, 29. Si ha da Londra: Il «New Chronicle», in una corrispondenza da Nuova York, ha riferito che gli Stati Uniti si impegnano di fornire alla Gran Bretagna 1300 aeroplani al mese, a cominciare dagli ultimi mesi del 1941, mentre la Gran Bretagna aveva chiesto 3000 aeroplani al mese a cominciare dal gennaio prossimo.

Tre governatori di colonie francesi destituiti da Pétain

VICHY, 29. In conformità delle decisioni del Consiglio dei ministri di ieri, il maresciallo Pétain ha firmato il decreto di dimissioni d'autorità di Abonnet, Pulicier e Brunet, rispettivamente governatori delle colonie del Lago Tchad, della Nuova Caledonia, e del Camerun. Governatore della Nuova Caledonia è stato nominato il tenente colonnello Denis, comandante in capo di tutte le truppe francesi del Pacifico.

La crisi argentina risolta

L'incarico a Castillo

BUENOS AIRES, 29. La prima conversazione fra il presidente Ortiz e il vice-presidente Castillo, relativamente alla soluzione dell'attuale crisi del Gabinetto argentino, ha avuto luogo ieri ed è durata circa un'ora. Dopo tale conversazione Castillo ha dichiarato di avere ricevuto da Ortiz l'incarico di formare il nuovo Gabinetto, e ha assicurato che adempirà tale compito in pieno accordo con gli interessi del Paese e in armonia con tutti i capi del partito.

Gli arresti dei seguaci di Mosley

Il Daily Mirror annuncia poi che sono stati arrestati altri 500 mandati contro appartenenti al partito di Mosley e che 900 sono sotto speciale sorveglianza. Il News Chronicle riferisce che un altro prete anglicano è stato condannato per aver detto che i danesi infittiti dall'aviazione tedesca erano 50 volte maggiori di quanto volevano far credere i giornali.

Il Daily Mail informa che i cosiddetti «obiettivi di coscienza» che vogliono andare a fare i soldati hanno creato a Glasgow una scuola per insegnare ai loro correligionari come ri-

spondere in tribunale in modo tale da evitare di essere condannati. Sempre secondo il Daily Mail, in un tribunale sono apparsi ben 18 maestri o insegnanti, colpevoli di diffondere dottrine pacifiste e di essere obbiettivi di coscienza.

I tremendi effetti delle incursioni dei bombardieri germanici

STOCKHOLM, 29. A Dorer — secondo quanto riferisce il corrispondente londinese dell'«Aftonblad» — tutti i servizi urbani sono cessati e si ha l'impressione che essi non si abbiano mai funzionato. Solamente nell'albergo più caro della città risiedono giornalisti inglesi e ben pagati giornalisti americani con apparecchi da presa cinematografica e radiotrasmittenti.

Lo stesso corrispondente aggiunge poi che nell'ultimo attacco aereo germanico su Rangoon, tra gli altri obiettivi fu colpito il gasometro. Di un'altra città che non nomina, dice che vi sono state registrate in sei settimane 94 incursioni.

Nuova protesta svizzera contro le violazioni inglesi

Il Presidente della Confederazione svizzera ha oggi personalmente formulato al Ministro di Inghilterra a Berna una protesta estremamente vivace contro le sistematiche violazioni del cielo svizzero da parte della aviazione britannica.

La violazione della neutralità svizzera, fatta immediatamente dopo la promessa del Governo di Londra, ha indignato la totalità dell'opinione pubblica elvetica. Da buona fonte si apprende che qualora dovessero ripetersi queste violazioni, il Governo federale dovrà seriamente esaminare la situazione diplomatica esistente tra la Svizzera e l'Inghilterra.

Frattanto le autorità militari hanno rinforzato la difesa antiaerea, la quale ha l'ordine di tirare con la massima intensità contro i violatori della neutralità nazionale. Altre misure militari sono allo studio.

Negli ultimi mesi del 1941

Londra avrà la prima fornitura di aeroplani dagli Stati Uniti

spondere in tribunale in modo tale da evitare di essere condannati. Sempre secondo il Daily Mail, in un tribunale sono apparsi ben 18 maestri o insegnanti, colpevoli di diffondere dottrine pacifiste e di essere obbiettivi di coscienza.

I tremendi effetti delle incursioni dei bombardieri germanici

STOCKHOLM, 29. A Dorer — secondo quanto riferisce il corrispondente londinese dell'«Aftonblad» — tutti i servizi urbani sono cessati e si ha l'impressione che essi non si abbiano mai funzionato. Solamente nell'albergo più caro della città risiedono giornalisti inglesi e ben pagati giornalisti americani con apparecchi da presa cinematografica e radiotrasmittenti.

Lo stesso corrispondente aggiunge poi che nell'ultimo attacco aereo germanico su Rangoon, tra gli altri obiettivi fu colpito il gasometro. Di un'altra città che non nomina, dice che vi sono state registrate in sei settimane 94 incursioni.

Nuova protesta svizzera contro le violazioni inglesi

Il Presidente della Confederazione svizzera ha oggi personalmente formulato al Ministro di Inghilterra a Berna una protesta estremamente vivace contro le sistematiche violazioni del cielo svizzero da parte della aviazione britannica.

La violazione della neutralità svizzera, fatta immediatamente dopo la promessa del Governo di Londra, ha indignato la totalità dell'opinione pubblica elvetica. Da buona fonte si apprende che qualora dovessero ripetersi queste violazioni, il Governo federale dovrà seriamente esaminare la situazione diplomatica esistente tra la Svizzera e l'Inghilterra.

Frattanto le autorità militari hanno rinforzato la difesa antiaerea, la quale ha l'ordine di tirare con la massima intensità contro i violatori della neutralità nazionale. Altre misure militari sono allo studio.

Negli ultimi mesi del 1941

Londra avrà la prima fornitura di aeroplani dagli Stati Uniti

S. SEBASTIANO, 29. Si ha da Londra: Il «New Chronicle», in una corrispondenza da Nuova York, ha riferito che gli Stati Uniti si impegnano di fornire alla Gran Bretagna 1300 aeroplani al mese, a cominciare dagli ultimi mesi del 1941, mentre la Gran Bretagna aveva chiesto 3000 aeroplani al mese a cominciare dal gennaio prossimo.

Tre governatori di colonie francesi destituiti da Pétain

VICHY, 29. In conformità delle decisioni del Consiglio dei ministri di ieri, il maresciallo Pétain ha firmato il decreto di dimissioni d'autorità di Abonnet, Pulicier e Brunet, rispettivamente governatori delle colonie del Lago Tchad, della Nuova Caledonia, e del Camerun. Governatore della Nuova Caledonia è stato nominato il tenente colonnello Denis, comandante in capo di tutte le truppe francesi del Pacifico.

La crisi argentina risolta

L'incarico a Castillo

BUENOS AIRES, 29. La prima conversazione fra il presidente Ortiz e il vice-presidente Castillo, relativamente alla soluzione dell'attuale crisi del Gabinetto argentino, ha avuto luogo ieri ed è durata circa un'ora. Dopo tale conversazione Castillo ha dichiarato di avere ricevuto da Ortiz l'incarico di formare il nuovo Gabinetto, e ha assicurato che adempirà tale compito in pieno accordo con gli interessi del Paese e in armonia con tutti i capi del partito.

Gli arresti dei seguaci di Mosley

NUMERO
MANCANTE
VE DI BOBINE
SUPPLEMENTARI